

# SLOVAQUIE 2005

## PREPARATIFS

Visite infructueuse aux bibliothèques afin de trouver des guides touristiques complémentaires au " Guide du Routard". Chez Gibert jeune : un Lovely Planet en anglais.

Plus tard, en Janvier, sortira le Petit Futé consacré à la SLOVAQUIE.

Recherche d'un office du tourisme slovaque à Paris : il n'en existe point ! Heureusement, l'association Franco-slovaque à Noailles m'expédie un bon paquet de prospectus.

Coté renseignements auprès des forums de voyageurs : maigre récolte.

Les sites de villes ou de monuments historiques slovaques sur Internet sont en .... slovaque, rarement en anglais , jamais en français.

## PAPIERS

Carte d'identité, carte européenne de sécurité sociale, vaccins à jour, surtout celui contre l'encéphalite transmise par les tiques.

### Samedi 2 juillet

**Itinéraire** E50 : A4 en France, puis A6 en Allemagne, A7 vers Wurzburg

Nous démarrons par le même tracé que l'an passé jusqu'à ROTHENBURG ob den Tauber (Allemagne).

La pluie nous accompagne de Meaux jusqu'à la frontière allemande. Même prix pour le gas-oil en Allemagne qu'en France. Nous commençons à voir des véhicules immatriculés dans tous les pays d'Europe centrale et dans des pays baltes.

Nouveauté en Allemagne: la vignette pour les poids lourds de plus de 12 tonnes.

### Dimanche 3 juillet

Nous poursuivons par le tracé classique (E 50) pour rejoindre PRAGUE. Poste frontière sur l'autoroute, contrôle plus strict des papiers. Achat de la vignette pour 15 jours : 200 K

Peu de circulation et surtout, pas de camions.

L'entrée en Tchéquie par l'autoroute est moins dépaysante que par un poste frontalier lambda; nous retrouvons facilement le camping SUNNY CAMP que nous avons beaucoup apprécié l'an passé , au milieu des cités toujours aussi calmes et pacifiques.

Le BILLA tout proche, ouvert le dimanche, permet de faire quelques courses.

Temps chaud et beau.

### Lundi 4 juillet

Cette journée est consacrée à la ballade et au shopping dans PRAGUE.

Nous achetons au camping un billet 24 H utilisable dans les trams, métro et bus de PRAGUE. Quel plaisir de retrouver la capitale tchèque !

De la place WENCESLAS, nous remontons par le Pont CHARLES jusqu'à l'île KAMPA et le jardin au bord de la VLTAVA, puis par le funiculaire, nous arrivons au pied de la réplique de la Tour Eiffel.

Il fait chaud, nous profitons de l'ombre de la colline de PETRJIN et du panorama sur Prague , nous finirons par le quartier du chateau.

Les portables qui diffusent leurs mélodies dans tous les coins sont les seuls changements de la vie pragoise par rapport à l'an passé. C'est la même folie furieuse qu'en France !



Ile Kampa



Pont Charles

### Mardi 5 juillet

Jour férié : fête de St Cyrille et de St Méthode

Il tombera des cordes de 5h30 à 18h30 sans discontinuer, un véritable rideau de pluie.

Nous avons prévu de visiter le musée de l'aviation à KBELY; après avoir hésité toute la matinée en disant : " Ca va bien s'arrêter !", nous partons armés de cirés et de parapluie pour le musée en début d'après midi.

Nous prenons le métro jusqu'à Cesko moravska (direct ligne B) mais les bus que nous pensions prendre n'existent pas. J'avisé un groupe de policiers –dont une policière impressionnante: 1.90m, au moins 100 kg. L'un d'eux parle anglais et nous dit de reprendre le métro et de descendre à la station précédente: PALmovka.

Sortie du métro dans la banlieue est de Prague, dans une gare routière. Après des instants d'inquiétude, le bus n°185 arrive et nous traversons des quartiers déserts noyés sous la pluie et la brume. Il fait froid malgré les cirés. Station MUSEUM LETNICE , nous apercevons les avions en extérieur.

Très belle collection d'avions rares en Occident :

- AERO , ILIOUCHINE , SUKHOI ,YAKOLEV, YAK, POLIKARPOV, LAVOCHIN , AVIA
- Des imitations de MESSERSCHMIDT ( K65 CAP ) etc

Ils sont mis en scène parfois avec véhicules d'époque et personnages dans les halls où nous tentons de se réchauffer. Des familles visitent malgré le mauvais temps.

Les boutiques de souvenirs sont fermées, jour férié oblige, c'est dommage ! J'oubliais: c'est gratuit !!!!

Retour sous la pluie, en une heure, au camping.

Nous apprendrons bien plus tard que les JO auront lieu à Londres puisque nous ne captions plus aucune radio française, cela ne nous manque pas !

### Mercredi 6 juillet

Jour férié : fête de Jan HUS

**Itinéraire** : Prague –BRNO – SLAVKOV (Austerlitz, nom allemand) – autoroute E 50

La notion de jour férié est élastique puisque sur les autoroutes, les travaux continuent et que les chaînes de supermarchés et hyper tel BILLA, TESCO, Penny Market sont ouverts. Mais dans les zones industrielles ou artisanales à la sortie de PRAGUE, les entrepôts ou succursales sont fermées.

L'autoroute PRAGUE –BRNO est dans un état lamentable. Les plaques de béton qui constituent le revêtement de la première voie sont disjointes par le passage intensif des camions et en roulant à 90 km/h, tout vibre, on surveille le porte vélos....

Passé BRNO, capitale de la Moravie que nous ne visitons pas (gros blocs communistes), nous cherchons SLAVKOV u Brna ou AUSTERLITZ où a eu lieu le 2 décembre 1805 la victoire de Napoléon sur les Alliés de la troisième Coalition.

75000 soldats français contre 90000 hommes de l'armée russe et autrichienne.

18000 cadavres joncheront le champ de bataille, inhumés dans 25 fosses. Des milliers de soldats alliés se noyèrent dans le lac gelé de MENITZ, fissuré par le feu des canons.

Cette victoire d'Austerlitz sera l'apogée de la carrière militaire de Napoléon, symbolisée à Paris par la colonne Vendôme coulée avec le bronze des canons pris à l'ennemi lors de cette bataille.

Même si la bataille des 3 empereurs n'appartient pas l'histoire de la Tchéquie, la ville pourrait bénéficier des retombées touristiques de cette bataille que Napoléon I a remporté contre toute attente (infériorité numérique) en fléchissant correctement les sites en plusieurs langues, en installant des animations pendant la saison J'ai été franchement déçue.

A visiter, le château de la famille KOUNIC ou KAUNITZ où a été signé l'armistice le 6 décembre 1805. Le pouvoir de Napoléon en Europe en fut fortifié. Cet armistice déboucha sur la Paix de Pressburg (Bratislava) qui régla définitivement l'existence du Saint Empire germanique. Visite en tchèque bien sûr, présence d'une exposition satirique sur Napoléon à travers la caricature allemande.

Dans la salle de l'armistice, rien ne l'indique .Pas de registre avec les signatures, pas de mannequins des 3 empereurs, de leurs associés, juste une histoire dans le guide du Routard sur les murmures qu'on entend au 4 coins de la salle ...

A la sortie, peu de souvenirs à acheter, juste une K7 vidéo en Français.

Le monument le plus intéressant, construit en 1912, est le Mémorial de la Paix à PRACE (Mohyla miru) où est installé un petit musée avec uniformes et diaporama expliquant la bataille et un ossuaire.

Sur la promenade pédestre ou cycliste qui joint les différents sites, des panneaux explicatifs sont disposés mais à moins d'avoir la carte, il est difficile de les trouver. Après mon retour, un ami m'a donné un document édité par [www.austerlitz-region.cz](http://www.austerlitz-region.cz) très documenté et avec une carte. A réclamer avant toute visite !

Pas de camping non plus de ce côté , donc nous allons à OBORA au dessus de BRNO après être passé devant le circuit moto , camping calme au bord d'un lac , plat , correct , accueil chaleureux, départ de randonnée, bus pour BRNO.

#### Jeudi 7 juillet

**Itinéraire** : R 602 - BRNO – Mikulov (voie rapide R 52)

Nous nous dirigeons vers le site de LEDNICE – VALTICE, chateau des LICHTENSTEIN et patrimoine de l'UNESCO

Après des essais infructueux pour poser notre camping car (**lac Nove Mlýny avec route** en nids de poule, camping trop exigü, caravanes de tchèques agglutinées sur bord de chemin, affairés à la pêche) nous trouvons APPOLO KORMORAN camp (550k les 2 nuits soit 55 F la nuit).

Le complexe de LEDNICE –VALTICE, en Moravie, près de l'Autriche est composé de 2 beaux châteaux sur 250 Ha, au milieu d'un paysage culturel aménagé par la famille Lichtenstein. 37 monuments sont disséminés dans la nature de façon à créer une harmonie. Nombreux étangs et canaux pour des promenades nautiques et la pêche. Les vélos déchargés, nous partons vers le château de LEDNICE à travers la campagne par la piste cyclable face au camping.

A l'info centrum, un jeune homme parle un peu anglais. On peut y acheter une carte de la région au 1/50 000 avec renseignements en français.

Le temps est beau, nous nous contentons de parcourir l'immense parc à l'anglaise qui renferme des arbres remarquables et des pavillons au bord des étangs.

LEDNICE s'appelait autrefois "Lednice et ses jardins" tant la nature avait été organisée harmonieusement autour des 2 châteaux voisins. La famille, les Liechtenstein créèrent un atelier pour les étudiants d'architecture de Vienne. Afin de mettre en scène la nature, au XVIII<sup>e</sup> siècle, de petits bâtiments furent disséminés dans l'immense propriété : il y a le Minaret, tout au bout du parc, l'obélisque, le temple d'Apollon (très dégradé), le temple des trois grâces, etc.

LEDNICE fut construit par un des rois du baroque, J B Fischer mais modifié en 1850 par une reconstruction en néo gothique ( cf HLUBOKA en Bohême) par Wingelmüller , architecte viennois.

Une grande serre, superbe, très bien conservée, où l'on cultivait des agrumes, abrite palmiers et autres plantes tropicales.

Dans cette partie de la Tchéquie, l'agriculture est très développée ainsi que des vignobles.

Des champs de céréales immenses de plusieurs dizaines d'hectares; champs de pavots, champs de courgettes, champs de produits inconnus, tous de la même dimension gigantesque, vestige de la collectivisation.

Quel avenir pour l'agriculture française?

### Vendredi 8 juillet

Frédéric et Timothée sont reçus au brevet

Hier, il y a eu une soirée country au bar où la plupart des campeurs sont allés. Tout le monde, enfants compris, a son demi de bière.

Certains campeurs finiront la nuit totalement murgés.

La pluie nous surprend dès 11h en route pour le château de VALTICE, par l'itinéraire cycliste n° 5045 (ou le rouge) qui passe devant tous les monuments disséminés dans les bois de l'immense propriété. Beaucoup de cyclistes randonnent en groupe, il y a 500 KM de pistes cyclables dans le coin.

VALTICE est la résidence des Lichtenstein jusqu'en 1945. Nous sommes reçus par une caissière imposante pour qui le mot sourire n'existe pas. A chacune de vos demandes, vous avez l'impression de la déranger ... On enfiler les sempiternels chaussons et nous voilà partis pour la visite en tchèque avec feuillet en français.

Le jour est sombre puisqu'il pleut mais la visite se fera sans que les lampadaires ou autre source de lumière intérieure ne soit allumés.

Autant dire que des tableaux inspirés de Carnavage, nous ne verrons rien !! et ce n'est pas non plus le sourire du guide aux yeux de basset artésien qui nous éclairera !

Les parquets sont très beaux mais l'intérieur peu meublé.

Quelques pièces remarquables : la grande salle de bal avec des stucs imitant le marbre, des plafonds richement décorés.

17 ° C dans l'après midi, le soir il tombe des cordes.

L'ensemble des bâtiments LEDNICE- VALTICE est en moins bon état que les châteaux de Bohême, malgré la protection de l'UNESCO. Comme d'habitude, peu de souvenirs, juste de chiches cartes postales.

Le matin, les tchèques des campings n'ont pas le bonjour facile en entrant dans les sanitaires .Le " Dobry den" reste inconnu, c'est un concert de pets, le nez dans l'urinoir ...

A 21 h, il fait nuit et à 4h du matin, il fait jour.

### Samedi 9 juillet

**Itinéraire:** Route 55- HODONIN –VESELI –UHERSKE HRADISTE – Route 50 - SLOVAQUIE

Nous craignons être embourbés après une nuit de pluie. Heureusement le démarrage se passe bien et nous partons vers la SLOVAQUIE

Visite à MIKULOV , petite ville sympathique où nous achèterons à un bazar asiatique des boules de verre décoratives pour jardin . Par erreur nous passons la frontière autrichienne.

J'ai compris et la suite le confirmera, qu'il y a 2 UE: les anciens pays où les postes frontières n'existent plus et les nouveaux pays où pour la première fois, un douanier nous demande de voir l'intérieur et voir nos enfants, carte d'identités en main.

Le contrôle est certes plus léger qu'en 1978 entre la Hongrie et l'Autriche mais il y a quand même cette impression glaciale que dégagent toujours les douaniers.

Il y a aussi dans le sens Autriche – Tchéquie une file de TIR (camions) impressionnante de 2 ou 3 Km. Pourquoi puis-je il y a l'espace Schengen?

Cette partie de la Tchéquie est assez coquette et semble assez prospère. Belles maisons, jardins bien entretenus, crépis de couleur, des motifs peints sur les maisons.

VESELI a un air de ressemblance avec l'Autriche.

Vallée de la MORAVA puis UHERSKY BROD où on attaque la montagne.

La conclusion sur cette partie de la MORAVIE est que peu de personnes parlent une langue étrangère, que peu de personnes ont compris ce qu'étaient le tourisme et l'accueil. Gros travail à faire.

Arrivée en SLOVAQUIE sous des trombes d'eau (2ème vitesse d'essuie glace !). Le paysage est joli pourtant, vallonné et boisé, perdu dans les nuages.

Accueil chaleureux de la gestionnaire du camping bien situé, à 2 pas de la vieille ville et au bord de la VAH, une des rivières les + importants de Slovaquie. Terrain plat, sanitaires nickels et l'impression d'être attendu ; la dame qui parle un allemand parfait nous explique comment aller en ville, cherche un adaptateur pour l'électricité ( electricita ) etc.

Douches chaudes par capteur solaire, nécessités pour les campings cars, barbecue, grandes piscines intérieure et extérieure à proximité, randonnées cyclistes.

C'est samedi, tout est fermé sauf des " Traffic " où on trouve des journaux ( Le Monde ) des cigarettes, des bricoles.

La boutique ouvre en semaine à ... 5h30 ! On achète la vignette autoroutière pour 7 jours : 150 SK

En soirée, quelques rayons de soleil nous permettent enfin de voir le château trônant majestueusement sur son piton, tout près du ciel.

#### Dimanche 10 juillet

Nous partons à l'assaut du château; en passant devant l'église, chef d'œuvre baroque, nous voyons un attroupement. C'est la messe, l'église est pleine à craquer, les fidèles agenouillés dans le tambour, épaule contre épaule. Ceux qui restent dehors ont une attitude de recueillement, plongés dans leurs prières.

Montée à pied par des escaliers en bois couverts pittoresques.

Prix d'entrée du château : 220 SK. Livret en français : 20 SK

Visite en slovaque qui est proche du tchèque.

Le rythme des visites en Slovaquie est différent de ce que l'on connaît. Il faut compter entre 1h30 et 2 h.

Ici, la visite commence par un spectacle de fauconnerie où un des oiseaux de proie prend la poudre d'escampette et qu'un acteur clandestin se glisse dans le scénario: un faucon crécelle dont la famille niche dans les tours du château tente d'attraper les morceaux de viande que lance le fauconnier !

Quel bel exemple d'adaptation !

Le château en bois au départ, fut agrandi par Matus CĀK, noble hongrois, qui s'y installa. Il possédait 50 châteaux, une armée de 6000 hommes, fut ensuite excommunié puis destitué par Charles d'ANJOU, roi de Hongrie en 1311. Il y eut ici une bataille contre les Turcs en 1663.

La visite permet d'admirer une importante collection de tableaux de la famille ILLESHAZY éteinte en 1848 par Stephan II dont le frère a été tué en 1799 par les français lors d'une bataille.

Les femmes des portraits sont laides, ou les peintres maladroits. Même leurs habits sont laids, c'est dire ! Quant aux enfants de la famille, ils paraissent être de petits vieillards à 7 ou 10 ans avec leur visage cerné, spectres d'outre tombe.

Nombreux blasons de familles d'Europe Centrale. Salle d'armes.

Point culminant au dessus de la VAH (70 m d'à pic) et des plaines alentours.

Ce château a-t-il été pris ?

Dans l'hôtel TATRA subsiste l'inscription en latin qui atteste le passage de Marc Aurèle et de ses troupes au IIème siècle.

Entre deux averses, nous réussissons à nous balader au bord de la rivière. Tout est calme, beaucoup de famille qui font du vélo ou du roller. Pas de scooter vrombissant, les jeunes se promènent à pied sous les énormes peupliers qui bordent la levée.

Orage et pluie d'après midi, pluie de Slovaquie...



Vue de la place principale de TRENCIN



Echelles métalliques

Lundi 11 juillet

**Itinéraire:** Autoroute D1 (E50)- Route 61-Zilina –route 583 - Terchova

Beau temps ce matin,

Visite à l'infocentrum où nous trouvons de la documentation en français et à la Poste, courses à Billa.

Chariot plein 130 F, même pas 30 € !!

Les produits changent mais les Master card sont acceptées partout; il y a souvent un Bancomat dans le magasin.

ZILINA par autoroute. Enfin, le tout petit bout qui existe. Beaucoup de camions, comme chez nous, seules les plaques changent. L'autoroute devrait être terminée en 2007 avec l'aide de l'UE.

Beaucoup de maisons avec un potager soigné en façade, il reste quelques belles bâtisses.

C'est le pays du robin des bois slovaque, Juraj JANOSIK dont la statue domine l'entrée de la vallée. Paysage montagneux, recouvert de forêts comme d'ailleurs 40% de la Slovaquie. Verdoyant (et on sait pourquoi !) Pas de vaches dans les prés.

Arrivée à Stefanova dans la vallée de la VRATNA sous la pluie, 50 Ks le parking.

Je pense qu'on doit pouvoir dormir ; desservi par bus réguliers et fréquents. On part en ballade, dans cette vallée très appréciée des randonneurs slovaques.

Précaution avant toute randonnée pour les gens sujets au vertige ou accompagnés de jeunes enfants: regarder sur la carte VKU si il n'y a pas de symboles d'échelles sur le tracé

Car en voulant faire "la promenade de 2 h " indiquée par le gardien du parking, j'ai cru mourir de peur.

Le retour se fait par les gorges de HORNE DIERY aménagées. En France, cela n'existerait pas, normes de sécurité obligent.

Il avait plu, c'est du calcaire glissant, cela débute par des escaliers métalliques, puis des gués puis des rochers où sont scellés des chaînes ou des câbles et on passe au dessus de l'eau.

Première échelle métallique, ça va. A la deuxième, au dessus de la rivière bouillonnante, eaux vives dans la gangue de pierre 20 m plus bas, impossible, j'ai fait un blocage car il n'y a pas de rambarde, juste une main courante coté montagne,

Mon mari s'est mis derrière moi et me plaçait les pieds sur les barreaux, ouf ! Pendant ce temps là, nos jumeaux couraient comme des cabris et s'éclataient 100 fois mieux qu'à Eurodisney !

Et encore des pierres glissantes, des câbles, des feuilles, des racines qui forment des marches gigantesques et que je passe sur les fesses !!

SLOVAQUIE, terre d'aventure ? Oui!

En fait quand on regarde la carte (et celle du Paradis Slovaque- Slovenský Raj) il y a des traits qui barrent les chemins balisés : ce sont ces terribles échelles.

On a quand même réussi à boucler dans le temps conseillé !

BELA NIZNE KAMENCE : camping insalubre, genre " comme chez nous, il y a 40 ans, cabane au fond du jardin ", à éviter. Très bruyant au bord d'une route passante et pour le même prix qu'à Trencin : 450 SK.

Il y a un gros investissement à faire pour le tourisme. A moins que le côté spartiate des hébergements ne décourage les hordes de touristes destructeurs et que cet isolement protège leurs trésors sauvages.

Nous sommes dans une zone habitée par les loups et les ours; la chasse aux papillons est interdite, il y a beaucoup de randonneurs mais juste une route qui pénètre le massif. Les pancartes explicatives du chemin éducatif financé par l'UE sont en anglais.

Orage quotidien, une fois arrivés au camping

Mardi 12 juillet

**Itinéraire:** route583 –Dolny Kubin (cf prospectus)-Oravsky Hrad- route 584 –ZUBEREC -route 59 -520

Visite de ORAVA PODZAMOK

Quelques boutiques de souvenirs, 1/10 de ce que l'on trouve à KARLTEJN. Les cartes postales à 5 SK sont vendues avec parcimonie. D'abord, elles ne sont pas sur un tourniquet mais à l'abri derrière la vitre de la caisse, numérotées ( peu de choix) . Quand vous demandez un numéro, la personne vous en donne une mais si vous insistez et demandez 2, 3 ou plus, l'incompréhension, l'étonnement se lit dans son regard. Elle ne comprend pas ce que vous pouvez faire avec autant de cartes, et cela à plusieurs reprises.

C'est vraiment là qu'on a remarqué que les slovaques ne dépensent pas beaucoup. Les enfants ont une glace, un objet, c'est tout. Est-ce que c'est cher par rapport à leur revenu ?

Les groupes de visiteurs sont formés en majorité par des familles, des groupes de familles ou d'amis. Les enfants sont beaux et calmes, bien élevés, discrets. Pas de vêtements de marque, les adolescentes sont assez mode et un rien leur va à ravir. Elles sont très sveltes, pas d'obésité, ni sur les adultes, d'ailleurs.

Entrée à 4 :370 SK - Photos en sus.

Frère jumeau de celui de TRENCIN, il a été érigé sur un roc au dessus de l'Orava, en plusieurs étapes: XIII, XV, XVI siècles et la dernière partie est le palais THURZO du XIX siècle.

Plusieurs familles - **ESTERHALZY, PALLFY, THURZO (de 1556 à 1945)**- ont laissé des traces de leurs passages.

Les derniers cités l'ont rendu habitable, petites pièces, confortables et richement meublées. Musée de la faune, très instructif, costumes locaux des différentes régions de SLOVAQUIE, (habit de berger avec culottes en feutre de laine, robes de couleurs multicolores) et le trésor du château est un retable Renaissance sous haute surveillance.

Du haut de ses 112 m, le château offre de superbes points de vue à 360 °.

Beaucoup de visiteurs, les visites se succèdent, durée 1h30 avec de nombreuses scènes jouées par des acteurs en costume.

La guide parle un peu anglais et gentiment elle nous donne des explications supplémentaires par rapport aux plaquettes en allemand et anglais disposées dans chaque salle.

Nous sommes les seuls non slaves du groupe

Même sur les parkings, pas de français, peu de hollandais, de rares allemands.

Trajet vers l'est

Ce soir, nous irons au bord du lac ORAVA qui fait frontière avec la POLOGNE. Le camping car a des soucis pour passer la marche arrière. Nous allons au camping le plus proche, il est déjà tard et nous ne regrettons pas ; terrasses en gazon bétonné, très belle vue sur le lac où circule un bateau navette, sanitaires propres, Nous y voyions aussi une famille de Polonais faire son souper dans une cocotte en fonte sur un feu de bois, ça sentait drôlement bon ! Qu'y avait il dedans ?

Après avoir "sauvé" sa femme hier, mon mari répare. Ce n'était que la butée en caoutchouc du câble d'embrayage qui s'est coupée et qu'il remplacera avec un joint à gaz et du chatterton. Nous rentrerons ainsi.

Cette région est très belle, montagneuse et les maisons recouvertes de bardeaux noircis par un traitement spécial ont toutes un soubassement blanc. A la sortie des villages, des champs découpés en lanières de terre où sont cultivés des patates, du seigle, des courgettes, du pavot rose. Le foin est mis à sécher sur des espaliers composés de troncs de sapins ébranchés.

Les femmes, dont la tenue rappelle les costumes slaves – jupe plissée bouffante, tablier, corsage manches courtes et fichu,- ratissent, binent les légumes, charrient bidons, enfants et récoltes dans les voitures à bras. Les petites mamies font peine à voir, cassées de partout en tirant leurs charrettes.

En général, les femmes travaillent beaucoup, ainsi que les enfants et adolescents que nous croisons souvent faux et râteau en équilibre sur les vélos.

A ORAVA , nous avons vu une gamine de 10-12 ans qui chantait a capella pour quelque argent, d'autres tout au long de la route avec des glacières , vendent des "KORBACE" . Nous ignorons ce que c'est?

### Mercredi 13 juillet

Scène de débardage avec cheval entre ORAVA et

La route du départ offre de beaux panoramas, nous l'avons découvert en suivant des polonais ! Elle passe à USTIE nad PRIEHRADOU , une route blanche sur la carte qui surplombe le barrage et arrive au dessus de TRSTENA

L'embrayage va bien

Je tente encore une fois de m'arrêter au point infotourism de ZUBEREC mais il est toujours fermé sans autre indication sur la porte;

Le "Museum oravskej dediny" est en pleine forêt, desservi par les bus. Parking payant plat.

C'est un écomusée de 20 Ha et de 50 bâtiments, genre Ungersheim avec de nombreuses maisons reconstruites Il y a quelques animations (potiers, travail du fil de fer)

Les intérieurs sont bas et sombres à cause des conditions climatiques difficiles (froid neige).

La région fonctionnait autour de la fabrication d'étoffe de lin (culture et commerce).

Il y a deux choses remarquables :

-le pressoir à foulon (presse pour la toile de lin) actionnée par un cheval en noria et qui nécessitait la participation de toute la communauté villageoise.

- l'église avec un plafond peint, des orgues et des fonts baptismaux.

A l'intérieur du village, des artisans vendent leur production.

Miel, cires, cloches, quelque chose de spécial, un fin travail de tressage de fil métallique sur poterie et œuf, poterie, que des produits naturels.

Pas de cheminée sur ces maisons car la fumée s'évacue dans un conduit par les combles du toit (espaces disjoints entre les bardeaux) ou par les ouvertures après avoir fumé la viande.

Nous reprenons la E 84, bien large et bien revêtue comme la plupart des routes de SLOVAQUIE qui monte et descend bien (frein moteur !) vers Liptovsky Mikulas dans un paysage sublime de moyennes montagnes de tous cotes, sapinières et prairies.

En face, le Mont CHOPOK au sein des NIZKE TATRAS (basses Tatras)

Très belle église à bulbe recouverte de bardeaux à NIZNE MERTIASKOVE

Comme d'hab', il se met à pleuvoir le soir.

Tous commerces à LIPTOVSKY MIKULAS à l'intersection des autoroutes vers la Demonova Dolina

Nous apercevons pour la première fois les TATRAS, emblème du pays



PRYBILINA Museum



Eglise du museum de PRYBILINA

#### Jeudi 14 juillet

Nous n'avons toujours pas vu de camping cars français depuis notre départ hormis à Prague. Même des voitures françaises sont très rares. Les hollandais en camping car sont bien représentés ainsi que les allemands.

Très belle nuit, beau temps ce matin

La route suit la rivière ( DEMANOVA ) qui court dans la forêt. L'hiver, c'est un centre de ski très réputé dans le pays. Il y a deux grottes à visiter: la grotte de la Liberté ( SLOBODY JASKYNA) mentionnée dès 1299, qui serait l'une des plus belles, d'Europe et la grotte de glace que nous visitons. L'ensemble des galeries souterraines de la vallée mesure au moins 10 km et les deux grottes ne sont éloignées que de 2 ou 3 km.

Du camping à pied, il n'y a que 1500 m jusqu'au parking. Mais ensuite il faut monter une rampe de fort dénivelé pour arriver à la caisse (pokladna)

Les visites démarrent à chaque heure et elles sont limitées : 9h, 10h ,11h puis 13h jusqu'à 16 h

Les groupes démarrent par choix de la langue car à l'intérieur, un système préenregistré donne les explications en langue étrangère. C'est assez pratique et pour eux économiques, plus besoin de guide sachant parler plusieurs langues

La première partie de la grotte est classiques avec stalactites et stalagmites, roches en drapeaux, choux fleurs et autres draperies calcaires. La grande salle de 30m de haut et d'une longueur impressionnante est remarquable. La grotte a été découverte aux alentours de 1700.

La deuxième partie est rarissime; nulle part ailleurs, nous n'avons vu ce phénomène.

La grotte de glace garde de la glace toute l'année, seule en varie l'épaisseur par infiltration de la rivière DEMANOVA (décembre à Mai) puis fond lentement en donnant des formes éthérées, des stalactites aussi belles que les précédentes. En mai, on dit qu'elle fleurit. C'est insolite, c'est à voir.

Il y a 7 variétés de chauves-souris dans cette grotte sur les 27 espèces existantes en Europe.

Qu'en Slovaquie, les grottes font partie du patrimoine national et qu'elles sont protégées au niveau maximum Bouffée de chaleur en ressortant car il fait entre 1 et 5 ° C à l'intérieur.

Ticket photo aussi cher qu'une entrée, les cartes postales sont à 7 ou 8 SK.

L'orage se met en place, nous n'y coupons pas. Pluie d'après midi ...

Vendredi 15 juillet

**Itinéraire** : E 50 (D1) –route 537

Beau soleil comme tous les jours le matin après une nuit étoilée...

On quitte Demaniva dolina

Quelques courses à Hypernova (habillement + alimentaire)

A PRYBILINA, nous visitons le musée des maisons de la région de LIPTOV et des TATRAS. Ce sont les maisons menacées par la construction du lac qui ont été reconstruites ici afin de former un village.

On remarque vite que les intérieurs sont plus cossus qu'au musée de l'ORAVA.

Le guide nous emmène à l'intérieur du "château" lui aussi démonté et reconstruit. Des objets luxueux tel un piano dans cet intérieur chauffé par le chauffage central (cf photos)

L'église romane (modillons intéressants) renferme des bancs en bois décorés de marqueterie et de dessins. Sur les murs, des restes de fresques.

On retrouve les outils de la vie agricole du 20 siècle (tarare, locomobile, travail du lin et du chanvre)

Seuls changent les ustensiles spécifiques à la vie hivernale, les costumes exposés et la façon de les fabriquer.

La peau de mouton est portée coté laine et ouvragée en vestes chaussons manteaux. Beaucoup de chaussons en feutre de laine. Les véhicules hippomobiles ont des patins.

La maison du maire offre un confort ingénieux afin que les habitants puissent, l'hiver venu, effectuer toutes les tâches nécessaires aux animaux et à la nourriture sans sortir au dehors.

La conception des toitures est particulière, outre qu'il n'y a pas de cheminée, il y a un double toit de maçonnerie en dessous du toit en bardeaux afin d'éviter les incendies et pour augmenter l'isolation

Tout au fond du musée, un projet de reconstruction d'une gare forestière est en train de voir le jour. La ligne ferroviaire a été abandonnée en 1972 pour manque de rentabilité; pourtant elle faisait partie de la 2ème ligne forestière de Slovaquie et transportait 120 000 m3 de bois par an entre les 2 guerres.

Vente d'artisanat : dentelle, paniers en osier, bois) Il manque des animations ou des fêtes à thème pour donner de la vie à tout ce musée.

On part pour LEVOCA afin de visiter le retable le plus grand d'Europe voire du monde.

Il fallait attendre la visite de 16 h. La ville n'est pas très attrayante; dans le centre ville des groupes importants de gitans, qui reproduisent le comportement oisif que nous connaissons dans notre département, sont disséminés sur la grande place centrale, bordée de maisons Renaissance, et dans les autres quartiers qui sont peu entretenus avec des maisons à l'abandon.

Le parking en bas des remparts n'étant pas gardé, l'atmosphère de la ville ne nous inspire pas, nous préférons abrégé la visite et partir vers le camping pour nous reposer, vu qu'il fait beau et qu'il n'a pas encore plu !

Camping LEVOCSKA DOLINA en pente, peu de place prévues pour gros véhicules, la terre collante. En une manœuvre, on patine déjà .  
Le gestionnaire nous trouve quelque chose de pas transcendant, mais il essaie de nous aider, l'accueil est bon et sympathique en allemand.  
Beaucoup de hollandais comme partout en Slovaquie.

485 SK dont 100 SK pour l'électricité

Samedi 16 juillet

**Itinéraire:** Levoca – E50 (route 18) –SPISS –KEZMAROK –route 77- TATRANSKA LOMNICA

Des Lettons qui ont dormis près de nous, sont déjà debouts, habillés et prennent leur petit déjeuner à ... 6 h. Il fait grand jour, d'autres s'activent dans le camping mais en silence, contrairement aux groupes de jeunes tchèques que nous pratiquions l'an passé.

Direction le point le plus oriental de notre périple : le château de SPISS, lui aussi appartenant au patrimoine de L'Unesco.

C'est un château fort, le plus grand peut être d'Europe centrale, perché à 700 m d'altitude au milieu des vertes prairies et domine toute la région. Dès le XII siècle, le royaume de Hongrie le pare de multiples tours défensives. Malgré un incendie au XVIII siècle, il a encore fière allure. Il appartient en 1531 à la famille THURZO puis au CSAKY (nobles hongrois).

Le site couvre 4 Ha et est bâti en pierres blanches de travertin

Attention à ne pas rater la route, elle est signalée au dernier moment. Il y a deux parkings gardés, le plus bas offre une belle montée à pied à flan de coteau, musclé ! Le deuxième est plus près de l'entrée.

Nous savons déjà que ce soir, nous aurons de l'orage

Ce WE, se déroule le festival du château avec des troupes passionnées qui font revivre l'histoire.

Très beaux costumes inconnus dans les rassemblements en France (turcs, janissaires, suédois ?)

Nous avons eu le droit à l'ouverture du festival et le défile des participants puis s'enchaînaient de nombreux spectacles de cascadeurs et de combats terribles à l'épée, à l'épieu, à la lance, à l'épée à 2 mains.

De beaux mecs, teigneux à l'envi, totalement impliqués dans leur rôle, faisaient des sauts, des chutes sans jamais se blesser, tout ça en ... slovaque. Une histoire de réincarnation, de personnification de la Mort, on n'a pas tout compris !

Un tout petit marché médiéval, encore peu de souvenirs, pas de calligraphie.

En repartant, nous sommes passés devant SPISSKA KAPITULA (très belle église) où broutaient 2 vaches.

Souvent dans la campagne, dans des endroits inattendus, on trouve une vache, deux chèvres attachées au piquet.

Un vaste parking abrite une source jaillissante dont j'ignore le nom.

L'orage montait nous avons continué vers les TATRAS. KEZMAROK sera traversé sous un déluge, beaux monuments, voir la photo prise en roulant.

Camping EURO CAMP: nous croyons remonter le temps en entrant dans l'accueil. Architecture guindée, des appliques dans le mur constituées de plaques de verre empilées et éclairées par derrière, lampadaires kitsch en carton recouvert d'aluminium.

Bastion délabré du communisme, l'entretien laisse à désirer, plus grand-chose de fonctionnel (point Info fermé, hôtel déserté) et les bungalows...valent le détour.

Essayer l'Intercamp, pas très loin et tout aussi plat. A TATRANSKA LOMNICA, impossible de stationner en dehors des parkings payants.

Le camping est vaste et plat, on devrait avoir une belle vue sur le LOMNICKY STIT s'il ne pleuvait pas ...

L'arrêt de petit train rouge est à 3 minutes à pied; il rejoint soit POPRAD soit Tatranska Lomnica où on démarre le petit train qui parcourt la vallée et dessert toutes les stations de ski.

La forêt est totalement ravagée par l'ouragan de Novembre 2004 dont nous n'avons pas entendu parlé. Pourtant les dégâts sont semblables à Lothar de 1999 (cf photos)

La mélodie autour du camping est celle des tronçonneuses.

### Dimanche 17 juillet

Nous restons en espérant pouvoir se promener.

Pluie au matin, nous sommes un peu découragés.

Le plafond est bas, nous n'irons pas en téléphérique au LOMNICKY STIT

Alors que nous partions à pied pour Tatranskas Lomnica, des tchèques arrivent en caravane. Avant de faire tout autre chose, voilà les femmes et les enfants partis chercher du bois ; même comportement au camping de Levoca. Ils ont vraiment un rapport particulier avec le feu et le bois !

Par un chemin dans la forêt ravagée, nous rejoignons le village.

Nous prenons le télécabine jusqu'à la première station. Ballade sympa pour redescendre dans la vallée si ce n'est qu'un cimetière de sapins à perte de vue.

Belles villas cossues, vaste parc et beaucoup de touristes .Pas de bâtiment de l'époque communiste, que du traditionnel. Ville agréable.

Mais à 16h, il tombe des seaux et l'orage tonne. La température baisse vite, un petit 18 ° C et la nuit nous avons eu 10 °C.

En passant devant une église, nous avons retrouvé le même phénomène observé à TRENCIN: la foule est massée jusqu'au dehors, agenouillée vers l'intérieur de l'église où une foule de croyants prient massés dans la mélodie des cantiques qui parviennent jusqu'à la gare du télécabine.

C'est une des différences essentielles de la culture tchèque : la pratique religieuse catholique dont les calvaires, statues de Marie et autres saints au bord des routes sont le témoignage visible.



Bungalows d'un autre âge



tempête  
Foret des TATRAS ravagée par

### Lundi 18 juillet

**Itinéraire** : route 540- POPRAD – 67 –DEDINKY –BELTIAR –ROZNAVA – E 571 (50) –ZVOLEN – B. Stiavnica

C'est la journée "pourrie" des vacances!

Pourtant au lever le temps est splendide, on peut enfin photographier les TATRAS sans brume ni pluie. La personne de l'Infocentrum de Tatranska Lomnica nous le conseillait : se lever très tôt (merci les vacances !) et partir en randonnée car vers 14 - 16h, la pluie et les orages arrivent.

Nous partons pour le PARADIS SLOVAQUE (SLOVENSKO RAJ)

Très belle région sauvage, la route joue aux montagnes russes. Comme dans tous les parcs naturels slovaques, il n'y a qu'une route (ou pas du tout) qui traverse le massif, ce qui explique que des loups ou lynx ou ours puissent faire leur vie sans être dérangés. Dans les villages, des groupes de gitans, on ne peut rater leurs maisons à la sortie des villages.

Nous pensions nous poser à Dedinky mais le camping est impraticable pour les campings cars, en pente maxi et pas un seul endroit accessible. Il y a bien un parking pour les cars mais étroit.

Adieu nos espoirs de ballade. L'endroit est charmant au bord d'un lac dans une nature préservée. Regets.

Nous décidons d'aller visiter le château de BETLIAR près de ROZNAVA.

Erreur !!! Nous sommes Lundi et tous les monuments sont clos en Slovaquie. C'est la contrainte la plus pesante de notre circuit et c'est franchement anti-touristique, surtout pendant la saison. Les BILLA et autres sont bien ouverts 7 jours sur 7....

Booonnn...

Continuons notre périple vers BANSKA STIAVNICA

La route ne se compte pas en Km mais en heures. C'est une route nationale, il y a les tracteurs, les vélos, camions, les cars bleus et ceux qui doublent. Derrière, en face, les deux ensemble parfois. Dans un virage, sur une ligne continue quand ils en ont envie. On se fait des frayeurs. Sarkhozy y péterait un câble !

Sans oublier l'état de la chaussée (c'est un itinéraire européen E 571) qui est entachée d'ornières profondes, souvent dans les virages à cause des camions.

Dans cette région, plus de touristes. On est sur le bord de la plaine d'Europe centrale, la HONGRIE est proche. Agriculture intensive et collectivisée, des champs de la taille d'une colline, d'une plaine. Fermes d'état que l'on reconnaît par un état de délabrement prononcé. A l'abandon ? Non, des salariés y travaillent, il y a du fumier, des vaches dans les hangars et tout autour de l'herbe folle, des tas de rouilles qui sont de vieux véhicules agricoles, tracteurs pourrissant avec le temps.

Ce sont ces fermes -kolkhozes ou sovkhoses- qui se font appelées maintenant "holdings" (cf boîte à œufs)

Premier "round balleurs" pour le foin. Dans le restant du pays, il est encore ramassé en vrac.

Le foin est une matière précieuse ici si l'on en juge le nombre de personnes fauchant partout le moindre espace herbeux.

Les villages paraissent souffreteux, les maisons rangées perpendiculairement à la rue, 2 fenêtres sur la rue et la galerie couverte, ouverte sur l'est. Elles sont souvent fleuries avec goût mais peu sont rénovées et entretenues. Certaines ont du avoir un passé fleurissant (pilastres ouvragées, stucs baroques, décorations murales) mais se dégradent par manque d'entretien, par manque de moyens je pense.

Suinte ici une atmosphère de jours maigres.

Beaucoup d'usines (conglomérats) sont en friche, fermés. Quant à ceux qui fonctionnent, ils semblent tellement vétustes qu'on se demande quelles normes de sécurité y sont en vigueur et contrastent avec des usines de grandes firmes flambant neuf comme celle de WHIRPOOL.

ZVOLEN : Grand complexe de cimenterie ou de chimie

Nous désespérons de trouver le camping de Banska Stiavnica, heureusement le Routard décrit la direction à prendre. Le gestionnaire ne parle que slovaque. 380 SK la nuit

Au bord d'un lac et au départ des ballades vers le mont SITNO 1000 m d'altitude, jolie route pour le cyclotourisme. Le bus pour Banska Stiavnica passe au camping. Places goudronnées pour les campings cars.

L'erreur finale de la journée : on peut passer la nuit sur le parking gardé une partie de la nuit à cote du camping pour 80 SK !

Ce n'était pas notre journée !!!

Mardi 19 juillet

**Itinéraire : BANSKA STIAVNICA -Vyhne (grande brasserie)- 60 -65 ZIAR- E 572 -50) - BOJNICE**

Le site est très agréable, le lac appartenait à un réseau de 60 lacs artificiels pour faire fonctionner les machines des mines. On peut en faire le tour et y pêcher. Petite plage où l'on peut faire du pédalo.

Nouveauté: au camping, les portes des WC n'ont plus de fermeture, et les rideaux des douches raccourcissent de plus en plus. On s'y habitue !

Direction BANSKA STIAVNICA , site du patrimoine de l'UNESCO.

C'est une ancienne ville minière dont le rayonnement eut lieu sous Marie Thérèse mais qui actuellement a perdu de sa superbe. Elle produisait en 1740, 600kg d'or et 23 tonnes d'argent. C'était le centre minier de l'empire austro Hongrois et la première université minière d'Europe y fut installée. Trois fois plus d'habitants, il y a 200 ans.

Direction centrum en arrivant de l'autoroute, à gauche parking gardé, face au jardin botanique. Remarquer la jolie porte ouvragée du jardin, deux cygnes face à face.

Le relief de la région est particulier, tout en montagnes russes (on monte 12% et on descend 12% - de toutes façons, il n'y a que des panneaux de 12 %), et rappelle celui de la; Toscane .Les routes sont étroites et on craint de rencontrer le bus entre deux "ZASTAVA" (arrêt) car ils roulent en terrain conquis .Partout. Même dans les coins perdus qu'on se demande qui peut prendre le bus à part les belettes et les renards !Le plus souvent , les bus sont pleins.

A visiter: le vieux château : visite guidée en slovaque.

Musée d'un habitant fabricant de pipes, musée original de cibles du stand de tir local et surtout une pierre à l'état brut avec du minerai d'or dessus.

Eglise sainte Catherine : première messe en slovaque dès 1658 et intérieur baroque.

Le château neuf : exposition d'armes. Plus loin, le château de SVATY ANTON que nous n'avons pas visité.

Franchement, je trouve que la ville par elle-même ne vaut pas le détour. C'est triste et peu touristique.

Pourtant il y a de belles maisons (sgraffites, fresques) sur la place centrale mais beaucoup d'autres à rénover avant qu'il ne soit trop tard. Info centrum: quelques documents en français

Nous avons continué vers BOJNICE, on passe devant les parkings du château bondés.

Pour aller au camping, la route grimpe furieusement avec une épingle à cheveu très fermée, non signalée. Même problème rencontré à DEDINKY ou à LEVOCA: peu de place prévues pour gros véhicules. Le camping est constitué de pins, où des tentes peuvent se glisser mais, pour garer des caravanes ou des campings cars, il faudrait en abattre la moitié.

Belle place au centre avec des bancs autour d'un foyer, le soir , grand feu .En Slovaquie , il y a toujours possibilité d'avoir du pain et des pecivo ( petits pains pour le petit déjeuner) dans chaque terrain , petit restaurant aussi .

Nous avons fait déjà 2600 km.

Au soir, nous avons le plaisir de converser avec des caravaniers très sympathiques de DUNKERQUE .Eux aussi, voyagent à contre courant. Ils pensaient aller en Roumanie mais vu les inondations, ils restent en SLOVAQUIE. Ce sont les seuls français rencontrés en camping. Ils nous ont raconté ce qui s'est passé au camping de BRATISLAVA : la police s'est déplacée pour enregistrer les nombreux vols pendant la nuit où ils y étaient. Refroidissant. Ils avaient tout attaché et n'ont rien eu à déplorer.

Ils avaient eu aussi un accident avec un motard slovaque qui roulait comme un fou. Ils sont allés au poste, les policiers n'ont pas trouvé d'interprète parlant français et n'ont fait souffler le motard bien après qu'il ait eu mangé en abondance et 4 heures après l'accident. . Heureusement, il n'y a pas eu de suite;



Banska Stiavnica



Route slovaque ( vers Liptovsky

Mikulas)



Château de BOJNICE

Mercredi 20 juillet

**Itinéraire:** BOJNICE –E 572 (50) – TRENCIN- D1- Bratislava –direction GYÖR- D2 –D4 –Kittsee- Skt ANDRA am ZICKSEE

Visite de BOJNICE, dans la vallée de la NITRA, un des plus beaux châteaux de Slovaquie; construit par la famille ROZNAN, il passe aux THURZO puis aux PALFFY (1645-1945)

Très beau château meublé avec un salon oriental luxueux (bouddha géant, vases de chine) et un salon d'hiver au poêle magnifique (fresques sur le mur).

Les plafonds dorés avec des anges, rosaces toutes différentes sont superbes.

Table en marqueterie, d'autres meubles précieux indiquent un confort recherché et réalisé grâce à de nombreux achats aux 4 coins de l'Europe avec une forte proportion à Paris chez des antiquaires parfois. Le château a été reconstruit au XIX siècle. C'est vraiment une mode parmi des nobles d'Europe centrale !

Il y a un monde fou. Visite avec 30 à 40 personnes. A chaque étage, un gardien pousse des attardés vers la pièce suivante. Le propriétaire s'est inspiré des châteaux de la Loire pour la reconstruction.

Blason des PALLFY = roue brisée avec cerf

Blason des CORVIN = corbeau

Blason des THURZO = à rechercher

La visite dure au moins 1h30, on descend jusque sous le château où existent 2 lacs naturels dont la profondeur reste inconnue et où fut découvert les restes d'un homme préhistorique.

Encore une fois ,il est impossible de trouver un document sur l'histoire du château de BOJNICE au magasin de souvenir qui est gardé par une matrone peu amène.

La boucle est bouclée, notre visite de la SLOVAQUIE prend fin avec cette merveille de l'art néogothique.

Il nous reste quelques cartes à poster. Dans un village près d'une cabane en V retourné où de nombreuses personnes font la queue, j'avise une boîte à lettres. Mais que font ils ?

Ils se ravitaillent en eau de source avec moult bouteilles plastiques, ce n'est pas la première fois que nous voyons ce genre de cabane.

TRENCIN où nous avons commencé le voyage et où nous reprenons l'autoroute pour BRATISLAVA. Nous sommes dans la plaine de la VAH. Sur notre gauche, nous apercevons le château de BECKOV perché sur un roc. Plus loin, autre "château moderne" : l'unique centrale nucléaire slovaque, de type Tchernobyl : JASLOVSKE BOHUNICE qui devrait fermer en 2008 sous la pression de l'UE (coût : 300 millions d'euro). Les champs sont effroyablement immenses (ce n'est pas français, je sais !) On en a suivi pendant plus de 5 Km, ils moissonnaient à 4 moissonneuses !) Les terres sont exploitées ici par des industriels très riches et leur profit échappent à la population. BRATISLAVA: la ville nous paraît peu attirante, beaucoup de bâtiments et de barres en béton, juste un château, nous ne nous arrêtons pas. Pont sur le Danube très futuriste.

Courses au CARREFOUR. On n'est pas dépaysé, on y retrouve les mêmes produits ... un peu moins chers ! (Sortie KITTSEE, suivre Luky Javnice et tourner à gauche après voie de chemin de fer).

Douane à KITTSEE; le douanier slovaque a encore voulu voir l'intérieur du camping car. Basta, mais ils veulent des idées pour aménager le leur ?

Nous voici en Autriche, on a franchi la 4<sup>ème</sup> dimension, c'est un autre monde en peu de kilomètres. Les 50 ans de communisme ont nui à toute une partie de l'Europe. Le climat de suspicion, la peur de l'idéologie et des sévices contre toute rébellion ont entravé l'essor de nombreux peuples, les a figés dans un mode de vie suranné alors que le reste du monde avançait.

Souhaitons que l'UE change l'avenir de ces pays et en particulier de la SLOVAQUIE. Mais qu'elle leur laisse leur coutumes et l'amour de leur si beau pays, qu'ils défendent leurs forêts, leurs ours, leurs loups et leurs parcs, et s'ouvrent à un tourisme respectueux de leur nature.

Cela peut constituer pour eux une voie originale et qui leur conserveront une identité originale au milieu des 25 pays de l'UE.