

St Petersburg en Solo

Cathy et Jean Gazay



Jour 1

Vaalimaa (Finlande) - Péterhof (Russie) 264 Kmj / 11061 Kmt

Suivant les conseils que nous avons lus de passer la frontière de très bonne heure, nous mettons notre alarme téléphone à 2 heures du matin, mais comme celui-ci est resté à l'heure française, il est trois heures en Finlande, et donc, avec le décalage d'une heure, il est quatre heures en Russie (CQFD). Après une douche très matinale et un dernier plein d'eau, nous pointons à la douane russe à 5 h 45 (heure russe). Après quelques tracasseries, plus dues à notre méconnaissance de la langue, qu'aux douaniers, nous franchissons le dernier barrage à 7 h 30, soit 1 h 45 plus tard, fouille symbolique (ouverture de la porte cellule sans réel contrôle) comprise .

Direction **Vyborg** par une large route à travers les forêts. Nous apercevons le niveau des maisons russes qui n'a rien de comparable avec le notre. Premier plein de gazole à 17 Roubles le litre soit 0,507 € ou 3,33 FF si vous préférez. Dommage que tout le voyage ne se soit pas fait à ce tarif (875 Roubles soit 26,42 € pour 52 litres, faudrait donner le tuyau aux norvégiens).

Arrivés dans la banlieue de **St Pétersbourg**, nous commençons à percevoir les difficultés à ce faire comprendre, mais avec de la patience on y arrive. Nous avons tout de même beaucoup de difficultés à trouver l'agence Abto Trevel qu'on nous avait indiquée mais qui n'est en fait qu'une société de location de camping-cars. Tatiana qui parle français nous donnera toutefois quelques plans de banlieue sur Internet et nous précisera les quartiers calmes pour passer la nuit. Elle nous indiquera aussi qu'il n'est pas nécessaire de faire enregistrer nos passeports dans les trois jours comme nous l'avions lu maintes fois (espérons qu'elle nous a dit vrai !). Après pas mal de kilomètres en banlieue, nous nous arrêtons enfin vers 18 heures près du parc de **Péterhof** où nous passerons la nuit.



Jour 2

Péterhof - Pouchkine 54 Kmj / 11 115 Kmt



Nous avons passé une très bonne nuit, et, après vérification sur un plan, nous nous apercevons que nous avons dormi près des écuries de Pierre le Grand qui sont en rénovation. Nous nous rendons vers 10 heures au château de **Péterhof** (tout près), où, comme dans beaucoup d'endroits, il faut payer pour rentrer dans le parc avant de faire la queue à la caisse pour visiter les appartements royaux. Après une bonne heure d'attente, nous pouvons pénétrer à l'intérieur.

Ensuite, nous nous promenons dans les jardins dont la magnifique grande cascade se déverse dans un canal maritime qui se termine dans le golfe de Finlande. Le magnifique parc est parsemé de fontaines très agréables. En sortant, nous faisons un tour par la cathédrale St Pierre et Paul, seule église ouverte de **Pétrovorets**. Pour finir, nous faisons route jusqu'à **Tsarkoé Selo** (aussi appelé **Pouchkine**) où nous visiterons demain le Palais de Catherine .

Jour 3

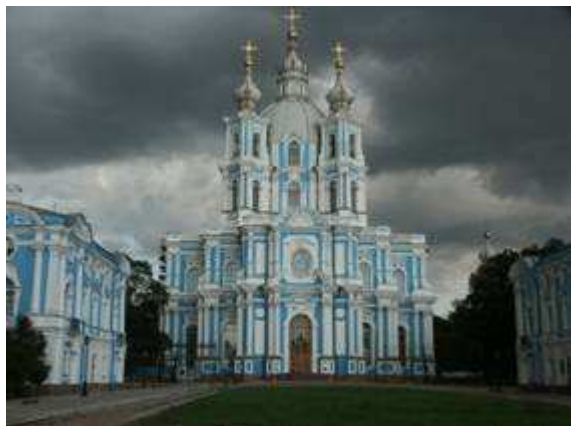
Pouchkine - Smolny 37 Kmj / 11 152 Kmt

Météo à 8 heures : température 14,5°, beau temps.



Matinée au **château de Catherine II** avec ses salles magnifiquement décorées. Quel travail de restauration a été accompli, quand on voit les photos prises après la guerre. Tout était complètement dévasté. Impressionnant et émouvant. Le jardin nous a moins plu que les fontaines de **Péterhof**.

Visas : épisode 2 : n'étant pas très certain de l'information de Tatiana, je demande à un militaire s'il est nécessaire de faire enregistrer nos passeports dans les trois jours. Il me répond par l'affirmative et me fait un plan pour nous rendre à **L'OVIR**, organisme qui s'en occupe. Par chance, le seul bureau de **St Pétersbourg** est à **Pouchkine**, à 1 Km de là. Nous nous y rendons immédiatement, mais une femme russe nous ferme la porte au nez en nous montrant l'écriteau écrit en cyrillique sur celle-ci. Pas moyen d'avoir d'autre explication. Après avoir noté ce qui nous semble essentiel sur cet avis, nous retournons voir « notre militaire » qui nous traduit l'écriteau : ouvert le lundi de 11 heures à 12 heures, le mardi de 16 heures à 18 heures, le vendredi de 11 heures à 12 heures, et comme nous sommes vendredi 15 heures, il faudra revenir lundi matin (fin de l'épisode).



Après nous être procuré deux cartes détaillées d'échelle différentes, une en anglais et une en russe, nous pouvons nous rendre rapidement et sans encombre au centre de **St Pétersbourg**, près de la **Cathédrale Smolny** toute bleue et blanche (Une exposition fort intéressante a lieu dans l'église). Visite de celle-ci et montée des 278 marches (550 Roubles soit 16,61 € pour deux). Vue imprenable sur la ville. Nous nous installons pour la nuit dans la **rue Smolnogo** tout à côté, cet endroit va devenir notre principale base dans SPB.

Jour 4

Smolny – Moïka 62 Kmj / 11 214Kmt

Météo à 8 heures : température 14,5°, temps gris.



Après une nuit paisible près de la cathédrale **Smolny**, direction le centre par des rues plutôt désertes en ce samedi matin. Nous nous garons par hasard près du consulat de France, à deux pas de la **Cathédrale de la Résurrection** que nous visitons dès l'ouverture (750 Roubles, 22,65 € pour deux, droit photo et vidéo compris). Nous admirons les splendides mosaïques et l'architecture extérieure de cette église aussi appelée du **Sauveur sur le Sang** car elle a été construite sur le lieu même où le tsar Alexandre III a été assassiné.

Nous continuons à pieds jusqu'à la **Perspective Nevski** (les champs Elysées de SPB) toute proche et visitons la **Cathédrale Notre Dame de Kazan** fort impressionnante avec sa colonnade en hémicycle. Une cérémonie religieuse a lieu pendant notre passage : les fidèles y assistent debout, selon leur rituel.

Pour poursuivre sur des choses plus matérielles, nous traversons le magasin **Gostiny Dvor** (des Galeries Lafayette version russe), puis **Eliseev**, une alimentation plutôt haut de gamme, dans un magnifique bâtiment Modern Style avec des sculptures en bronze et des vitraux.



Retour au camping-car pour le repas de midi, puis nouvelle marche dans le quartier avec la **Place du Palais** (côté sud du Palais d'hiver), après être passé par le canal d'hiver qui n'est pas sans évoquer le pont des soupirs à Venise. Sur la Place du Palais, devant **l'Etat Major de la Garde**, on peut admirer la plus haute colonne du monde avec ses 47 mètres de haut, la **Colonne Alexandre** qui commémore la victoire d'Alexandre 1^{er}.

Cathédrale St Isaac dont les colonnes en malachite encadrent l'Iconostase. Sur la Place St Isaac, la statue de Nicolas 1^{er} fait face à la cathédrale. Un peu plus loin, vers **l'Amirauté** et la **Place des Décembristes**, le **Cavalier de Bronze**, une statue de Pierre II.

De nombreux couples de jeunes mariés viennent se faire photographier en ce lieu supposé porter bonheur. La mode ce moment à la Limousine immense chez les jeunes époux. société s'est lancée sur ce marché semble-t-il porteur car l'on voit beaucoup.



est en
Une
en

Petit détour pour repérer les caisses de l'Ermitage que nous visiterons demain matin, et retour au camping-car par la rue des millionnaires, du nom des anciens aristocrates de la famille impériale. Nous y passerons une nuit un peu agitée à cause d'une boîte de nuit toute proche.

Jour 5

Moika – Péterhof 103 Km / 11 317 Kmt

Météo à 8 heures : température 14,5°, temps gris.

Nous nous présentons vers 9 H 30 sur la **Place du Palais**, déserte pour attendre que les guichets de **l'Ermitage** ouvrent. Au bout d'un moment, une deuxième file d'attente se met en place devant une autre grille. Par sécurité, nous nous séparons pour doubler nos chances. A 10 H 30, la grille s'ouvre, et c'est bien entendu celle où nous sommes le plus loin, alors que nous étions dans les tous premiers. Cohue jusqu'aux guichets où l'on donne les billets (700 Roubles, 21,14 € pour deux, j'ai oublié de prendre le supplément photo-vidéo, et la queue est trop longue pour la recommencer).



N'étant pas de grands amateurs d'art, nous faisons le minimum indispensable, c'est à dire l'escalier principal, la salle de malachite, la rotonde, le salon doré, la petite salle du trône, la salle des chevaliers et ses armures, et bien d'autres encore, au milieu d'une foule de touristes dont pas mal de japonais.

Puis nous accédons au deuxième étage où sont présentées les collections des peintres français des XIX et XXème siècles. Parmi les tableaux exposés, des chefs d'œuvre de Picasso, Matisse, Gauguin, Van Gogh, Monet, Pissaro, Etc. Même pour les profanes

que nous sommes, ces tableaux sont exceptionnels.

La quantité des œuvres est prodigieuse, quel capital artistique, culturel et financier est ici réuni !

Nous quittons ce lieu prestigieux en début d'après midi et nous rendons dans un restaurant de la rue des millionnaires (on ne se refuse rien), à 30 mètres du camping-car.

Au menu : salade de langue de bœuf et viande roulée aux champignons et graines de sésame pour Cathy, salade « niçoise », bœuf au poivre, pour moi, le tout dans des sauces et saveurs différentes des nôtres, bière russe et jus de fruits, glace à la cannelle avec pommes et poires arrosées de... « Calvados » .

Le tout pour 1 400 Roubles (soit 42 € pour deux, pourboire au serveur compris).



Nous traversons ensuite toute la ville par la **Perspective Nevski** et la **Moscovski Prospect** toutes deux très animées en ce dimanche où nombre de magasins sont ouverts et où de nombreux ouvriers s'affairent sur les chantiers (et les 35 heures, camarade ?). Nous poursuivons cette journée culture par la vidange de la cassette WC dans des toilettes publiques (grandeur et décadence), et terminons dans une rue calme près de **Péterhof**, pas très loin des écuries où nous avons passé notre première nuit en Russie.

Jour 6

Péterhof - Cathédrale Smolny Kmj / 11 214 Kmt

Météo à 8 heures : température 14,5°, temps gris.



Après une bonne douche, il s'avère nécessaire de refaire le plein d'eau. Ce sera chose faite à une **station service près de Péterhof**. A la jeune fille à qui je demande de l'eau potable (un peu trop exigeant sans doute), celle-ci me mène au magasin d'à côté pour me proposer de l'eau en bouteille. Je lui dis que ce n'est pas ce que je veux. Elle comprend enfin que c'est pour la « machine » et rince un bidon pour le remplir. Après des explications, chacun dans sa langue, à bout d'arguments, je sors mon tuyau de remplissage et lui fais comprendre que je peux le brancher au robinet de la station de lavage (merci les raccords magiques). Elle

demande à la patronne qui accepte (ouf !). Une fois le plein fait, je demande combien je dois (normal), et l'on me répond que c'est gratuit (sympa). Nous nous rendons ensuite à **Pouchkine** car c'est le jour des visas.

Visas : épisode 3 : Il est 10 H 30, nous sommes en avance de 30 minutes, prudent, je monte au premier étage voir s'il y a la queue, apparemment, personne, je redescend au camping-car pour prendre un petit café en attendant l'heure. 10 H 57, nous remontons pour les visas, une fois le couloir tourné, une file d'une quinzaine de personnes fait la queue devant des affichettes écrites en cyrillique. Pour être sûr d'attendre au bon endroit, je me hasarde à demander si quelqu'un parle anglais (il y a longtemps que j'ai oublié que je pouvais parler français !). Une seule personne dans l'assistance répond à ma demande et me dit que s'est bien là, mais qu'auparavant, il faut se procurer un papier à la banque après avoir payé, si j'ai bien compris, une espèce de taxe de séjour, de l'ordre de 1 rouble par jour (0,03€ !). Il me fait comprendre que la banque n'est pas loin, mais devant

l'urgence (les bureaux de l'OVIR ferment à midi), je n'ai pas de temps à perdre, je retourne au camping car chercher mon plan détaillé en cyrillique et revient dans le couloir pour avoir les précisions. Effectivement la banque est à moins de deux cents mètres.

Visas : épisode 4 : Départ pour la banque en CC, c'est urgent si on ne veut pas revenir demain à 16 heures. Arrivé à la banque, il y a beaucoup de monde, je parviens à un guichet où la préposée ne parle pas un mot d'anglais et ne comprend pas ce que je veux. Elle va voir derrière les bureaux et revient en me disant de faire la queue à la caisse (7 à 8 personnes y sont déjà). En attendant, j'entre en conversation avec le jeune homme qui est devant moi et qui parle un peu anglais. Je lui explique ce que je veux, etc, quand vient mon tour, il me sert d'interprète auprès de la guichetière qui n'a pas l'air de comprendre ce que je demande. Après bien des palabres, et en insistant pour payer (ça n'a pas du m'arriver souvent !), je paie 48 Roubles (soit 1,45 € pour deux personnes et pour 14 jours), et obtient mon papier tamponné et un reçu. Je repars illico car il est 11 H 45.

Visas : épisode 5: arrivé à l'OVIR, le Monsieur qui m'a renseigné est toujours là dans le couloir avec son épouse, il me dit qu'il faut aussi des photocopies des passeports et des visas, heureusement, prévoyant, j'ai ça dans le camping-car. Il faut aussi un imprimé que je n'ai pas et que je ne pourrais me procurer qu'une fois rentré dans le bureau, l'affaire semble désespérée pour aujourd'hui. Le monsieur rentre pour ses papiers, nous pourrions rentrer juste après lui.

Visas : épisode 6, épilogue : nous rentrons dans le local et nous asseyons devant un bureau en nous demandant bien à quelle sauce nous allons être mangés. Une jeune femme commence à regarder nos papiers d'un air soupçonneux, puis, avisant nos passeports, nous dit « **Tourism** », je me demande alors ce qui ne va pas. Après quelques échanges en russe avec d'autres collègues qui ne parlent pas anglais non plus, elle recommence son explication, nous finissons par comprendre que les touristes ne sont pas assujettis au contrôle des visas, cette procédure semblant réservée aux étrangers qui travaillent en Russie. Fin de l'épisode Visa, tout est bien qui fini bien, Tatiana avait raison.

Retour vers le marché de Pouchkine qui s'appelle aussi **Gostiny Dvor**, (comme le magasin de Nesvki Prospect), pour quelques achats alimentaires (tomates, choux, melon, abricots) puis repas sur place. L'après midi ballade dans les jardins du château de Pavlosk que nous ne visitons pas (370 Roubles par personne, soit 22,35 € pour deux, plus droit photo et vidéo). En sortant, nous achetons un DVD de St Pétersbourg et ses alentours de 180 minutes en français pour 200 Roubles, soit 6,04 €. Pour notre 6^{ème} jour en Russie, nous avons eu droit à notre premier contrôle de police : papiers du véhicule, permis de conduire international, rien de particulier.

Jour 7

Péterhof - Cathédrale Smolny 22 Km / 11 339 Kmt

Météo à 8 heures : température 14,5, très beau temps.

Pour notre première visite du jour, nous stationnons juste devant le **Croiseur Aurore**, amarré quai de Pétrograd.

Cette figure emblématique de la révolution de 1917 avait déclenché le signal d'attaque du Palais d'hiver par un coup de canon tiré à blanc. Coulé volontairement au début du siège de Leningrad, il fut ensuite remis à flots et transformé en musée. Il est peut-être un peu trop clinquant à mon goût mais tellement chargé d'histoire. Sa visite libre et gratuite est un vrai plaisir.



Nous nous garons ensuite **Place Trostkaia**, à deux pas de la forteresse St Pierre et St Paul que nous partons visiter à pieds. Entrée par la porte St Pierre qui est en rénovation, sponsorisée semble-t-il par les institutions italiennes.



Pour le prix de 240 Roubles (7,25€), outre la visite de la **Cathédrale St Pierre et St Paul**, nous avons droit à une multitude de visite annexes non dénuées d'intérêt, bien au contraire : la **Maison des Commandants, le Musée des Sciences et de l'Aéronautique**, avec ses corps de fusées et même une navette spatiale, Soyouz. Nous assistons au coup de canon tiré depuis le **Bastion Narychkine** à midi.



Après avoir déjeuné dans une cafétéria à l'intérieur des remparts (738 Roubles, soit 22,29 € pour deux), d'excellents plats russes, notre promenade nous amène jusqu'à la plage où il y a plus de bronzeurs que de baigneurs. Un concours de château de sable y est même organisé au pied des remparts.

Toutes les expositions que nous avons pu voir au sein de la citadelle étaient fort bien organisées et documentées, avec de nombreux objets d'époque, des photos, des diaporamas, des maquettes, des vidéos, qui, bien que commentées en russe, étaient tout à fait

compréhensibles instructifs.

En fin d'après midi, passage par les **colonnes rostrales**, hautes de 32 mètres, et retour par la Place du Palais et la Cathédrale du Sauveur sur le Sang pour refaire quelques photos qui étaient un peu floues (le bouton de l'autofocus n'était pas enclenché !).



Au passage près du **Consulat de France** (canal **Moika**), je me dis que St Pétersbourg mérite bien le titre de **Venise du nord**, tellement ses canaux bordés de maison en briques rouge, ont un côté très vénitien.



Jour 8

Smolny – Smolny 22 Kmj / 11 339 Kmt

Météo à 8 heures : température 17,5, beau temps.



Nous traversons la ville pour nous rendre à la **Cathédrale St Nicolas des marins**, toute blanche et bleue. A l'intérieur, un office est célébré dans le rituel orthodoxe.



En chemin nous nous apercevons **l'église orthodoxe des estoniens** au bord du canal Griboiedof, puis nous nous rendons devant le **théâtre Mariinski** où s'illustrèrent Nijinski et Noureiev.

Après cela, nous regagnons la Place Sennaia fort active avec ses boutiques et sa station de métro. Nous en profitons pour nous restaurer dans



un kiosque mi-russe, mi-africain (180 Roubles soit .5,43 € pour deux, bière comprise).

Nous rejoignons ensuite le camping-car en faisant un détour dans un renforcement de la **Moscovski Prospect** où se trouvent des halles couvertes où l'on trouve des charcuteries, de la viande et du poisson. Il y a également un marché aux légumes et aux fruits fort achalandé. Pas l'ombre d'un touriste en ce lieu fréquenté seulement par les russes. Nous y achetons des tomates à 15 Roubles le Kg (0,45 €), des abricots à 35 Roubles le Kg (1,05€), et 6 œufs pour 24 Roubles (0,72€). Un peu plus loin, des échoppes de chaussures et de vêtements ressemblent beaucoup aux souks marocains.

Nous quittons cet endroit pour aller vers le port où sont amarrés de splendides navires de croisières haut de gamme. Il ne faut pas oublier que St Pétersbourg est le terminal de lignes qui vont jusqu'à Helsinki, Stockholm, Tallin ou Kiel.

Nous comptons trouver un coin tranquille pour dormir sur **l'île Dékabristov**, mais le délabrement de ce quartier est tel que nous pensons que ce serait de la provocation de rester dans cet endroit désolé avec notre camping-car. Conscients d'être des privilégiés, en toute humilité, nous regagnons notre base de **Smolny** pour la nuit.

Jour 9

Smolny – Smolny 17 Kmj / 11 407 Kmt

Météo à 8 heures : température 17,5, temps gris et pluie.

Journée relax avec ballade dans le centre ville sur la Perspective Nevski. Repas dans une cafétéria italienne près de Gostiny Dvor : 670 Roubles soit 18,72 € pour deux. Achat de cartes postales à 7 Rouble l'unité (0,21 €), et de timbres (à 0,50 € l'unité) à la poste centrale, près de la Cathédrale St Isaac et du Cavalier de Bronze.

Jour 10

Smolny – Péterhof 17 Kmj / 11 407 Kmt

Météo à 8 heures : température 18,5, beau temps.

Boutiques près de la Cathédrale du Sauveur sur le Sang, puis Centre Commercial haut de gamme à côté de la **Place Sennaia**. Pour sortir des sentiers battus, nous passons près de l'arc de **Triomphe de Nerva**, tout vert, **Place Statchek**, à la petite église



Tchesma, en banlieue, puis un centre commercial proche de Métro, le long de l'autoroute en direction de l'aéroport.

Les nouveaux centres commerciaux qui se créent sont tout à fait aux normes occidentales, avec un assortiment très important, c'est à se demander si les russes ont les moyens de se payer tout ce qu'on veut leur faire consommer.

Jour 11

Péterhof 17 Kmj / 11 407 Kmt

Météo à 8 heures : température 18°, beau temps.



Nous avons fait l'essentiel de St Pétersbourg, et nous faisons maintenant les lieux moins courus. Le matin : visite du château **d'Oranienbaum**, à 12 kilomètres à l'ouest de **Péterhof**. Pas très facile à trouver, il est actuellement, en restauration, mais l'intérieur avec ses magnifiques parquets d'époque et ses salles chinoises peut se visiter. La guide qui nous l'a fait visiter nous a fait partager sa réelle passion pour « son château ».

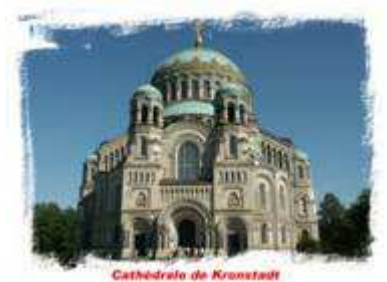
Repas de midi près d'un monument commémoratif de la deuxième guerre mondiale.

Jour 12

Péterhof - Kronstadt 17 Kmj / 11 407 Kmt

Météo à 8 heures : température 18°, beau temps.

Nous avons décidé de finir notre séjour par un lieu insolite : **l'île de Kronstadt**, ancienne base navale de la flotte soviétique en mer Baltique. Cette île reliée au continent par une digue de 18 kilomètres construite dans les années 80, mais toujours en travaux, dans le cadre semble-t-il d'un périphérique autour de St Pétersbourg, n'est accessible aux étrangers et même aux russes sans laisser-passer que depuis 1997.



Nous accédons à Kronstadt par la rive nord du golfe de Finlande. Près de la cathédrale qu'il est trop tard pour visiter, une statue à la gloire de **l'Amiral Kamarof**, entre autre inventeur du brise glace et des mines marines. Nous nous installons pour la nuit à l'extrême pointe est de l'île, un endroit plus bruyant le soir que la journée.

Jour 13

Kronstadt - Vaalimaa (Finlande) 17 Kmj / 11 407 Kmt



Météo à 8 heures : température 18°, beau temps.

Départ de Kronstadt pour un dernier tour de ville, repas de midi à notre **kiosque habituel de la Place Sennaia**, puis, cap au nord. Au passage à **Vyborg**, j'écope d'une amende de 300 Roubles (9,06 €, sans reçu, bien entendu), pour une mauvaise sélection de voie. Un dernier plein de gazole à 0,50 € le litre, nous arrivons à la douane russe à 18 H 30, pas de queue, formalités réduites à la plus simple expression, fouille rapide, mais complète du camping-car (sous les sièges, frigo, congélateur, penderie, soute, tiroirs), le tout en

30 minutes, avec le décalage horaire, nous rentrons en **Finlande** à 18 heures. Après avoir obtenu un papier d'autorisation pour la nuit, nous nous installons au **parking de la station Teboil** juste après la frontière.

FORMALITES	
Passeport doit être valable 3 mois après la fin du séjour. Permis de conduire international : gratuit (s'obtient rapidement). Assurance véhicule : 41 € à la frontière. Taxe d'importation du véhicule : 3,11 € à la douane.	Visa (54€ / pers) nécessite une invitation en Russie (45 € / pers, peut être obtenue auprès d'une société spécialisée, Home Visas ou autre), Assistance rapatriement, 1 photo, photocopie de la carte grise du véhicule, dates d'entrée et de sortie, itinéraire, lieu d'hébergement (camping). Il n'est plus nécessaire de faire enregistrer les visas dans les trois jours.
MONNAIE	
1 Rouble = 0,303 € soit environ 0,20 FF	1 Euro = 33 Roubles
GAZOLE	
Nombreuses stations service : 17 Ro:/ L soit 0,507 € ou 3,33 FF	
SPECIAL CAMPING-CAR	
Pleins d'eau : dans les stations service, ou les puits en campagne, mais pour boire, il vaut mieux acheter de l'eau en bouteilles de 5 litres.	Vidanges cassettes wc : dans les toilettes publiques.
Bivouac : il n'existe pas de camping à SPB, un motel à Olgino , peut en faire office. Mais on peut s'installer dans des endroits tranquilles sans être dérangés (Bd Smolnogo près de la cathédrale Smolny).	Electricité : les jours étant très longs, on peut s'en dispenser si l'on a un panneau solaire (on n'est pas là pour rester dans son CC).
Nourriture : on trouve de tout partout, paysan sur le bord des routes, halles, super marchés à l'européenne.	Restaurants : des kiosques, des cantines-cafétérias, des restaos traditionnels, des Mc Do.
Sécurité : aucun problème particulier, la police est très présente aux carrefours, mais contrôle relativement peu les camping-caristes.	Cartes et guides : Guide Voir SPB(Hachette) Guide Bleu Evasion Moscou-SPB(Hachette) Petit Futé SPB Cartoville SPB(Gallimard) Cartes routières achetées sur place en russe et en anglais(indispensable)
Stationnement : Pas de problème de place ni de prix (gratuit la plupart du temps).	Routes : acceptables à défoncées, surtout entre les rails des tramways.
LANGUE / ACCUEIL / HEURE	
Le français est pratiquement inconnu, l'anglais est indispensable. Mais l'on arrive toujours à se faire expliquer sa route si l'on est perdu, même sans comprendre le russe.	L'accueil est toujours agréable. L'heure russe est 1 heure en avance sur la Finlande et 2 heures sur la France (12 heures en Russie = 10 heures en France)
VISITES	
De 350 à 750 Roubles / pers (11 à 23 € / pers) avec des files d'attentes parfois assez longues (Ermitage, Péterhof, Pouchkine).	Les droits de photos et vidéo sont généralement en supplément (parfois assez cher). L'achat d'un DVD sur SPB et ses environs de 180 minutes pour 200 Roubles (6€)est un bon souvenir.
SOUVENIRS	
Vodka , bien sur, à boire avec modération (6€ le litre), caviar , en boîte verre de préférence.	Matriochkas , les poupées russes gigognes par 5, 7, 11°de 10 à 100 € selon finition.