

# LILLE MOSCOU 2007

## INTRODUCTION

Ce voyage était avant tout un défi. Celui d'une famille qui voyage en camping-car depuis plus de 15 ans. Partir à l'Est, presque aux limites palpables de l'Asie.

Notre philosophie conservée malgré les alarmes assénées de toutes parts : pas de camping (de toute façon cela n'existe pas en Russie) et en solo (on est pas associable mais on voyage comme ça).

Je me souviens de mon premier contact avec l'ambassade de Russie à Paris: «vous savez, le camping-car est mal vu en Russie, je vous conseille de passer par une agence spécialisée»

J'ai failli capituler, c'est vrai que déjà la masse de papiers divers à fournir pour les visas, le prix à payer, les témoignages et expériences d'autrui peu nombreux et pas toujours entraînants. Et puis la barrière de la langue qui n'est pas des moindres (alphabet différent) auraient bien pu avoir raison de nous si quand même quelques encouragements comme ceux d'Annie (<http://www.periple.org/index4.htm>), ceux de quelques autres sur divers forums

(<http://www.e-voyageur.com/forum/voyage-658.php>)

et aussi par le soutien de notre guide à Saint- Petersburg :

**Veronika Scherbo** : <mailto:ronakva@yandex.ru>

n'étaient pas venu renforcer notre volonté d'aller jusqu'aux bout de nos objectifs.

Et nous sommes revenus pour vous raconter notre périple jusqu'aux portes de l'Asie !.

# ITINERAIRE



Sept pays traversés :

BELGIQUE (Courtrai, Gand, Anvers)

HOLLANDE (Eindhoven)

ALLEMAGNE (Essen, Dortmund, Hanovre, Magdebourg, Berlin)

POLOGNE (Poznan, Torun, Olsztyn, Augustow, Bialystok et Varsovie (retour))

LETONIE (Kaunas, Ukmergė, Utena)

LITUANIE (Daugavpils, Rėzeknė)

FEDERATION DE RUSSIE (Pskov, Luga, Saint-Petersbourg, Moscou, Rzev, Valikije Luki, Sebez)

Les villes visitées sont soulignées

SOIT 6500 Km du Mardi 10 juillet au dimanche 29 juillet 2007.

## FORMALITES

1) Avant de partir

La paperasse est la première étape à franchir (voir

[http://www.russie.net/russie/visa\\_tourisme.htm](http://www.russie.net/russie/visa_tourisme.htm) )

Il suffit donc de réunir tous les papiers et de se rendre à l'ambassade de la fédération de Russie à Paris.

( <http://www.france.mid.ru/> ) Pour les invitations, nous sommes passés par **Veronika Sherbo** mentionnée ci-dessus (20€/têtes) c'est ce que j'ai trouvé de moins cher : Il faut absolument obtenir ces invitations par FAX (fichier joint au courriel cela ne marche pas).

 196066 Санкт-Петербург Московский пр.206-54 Тел./факс (812)320-66-92 Лич. ТД 0009782	VOUCHER	№ 249	ТУР: РФ, г. Санкт – Петербург	
	Дата заезда	Дата выезда	Гостиница (название, категория)	Вид размещения
	16.07.2007	31.07.2007	«Ринальди»	lsngl
	Список туристов		№ паспорта	Гражданство
	Audierne Alain		03KJ 56326	Франция
	-		-	-
	-		-	-
	-		-	-
Печать:  Подпись:  «10» мая 2007 г.	Экскурсии: нет	Питание: ВВ	Дополнительные услуги: нет	
	Дополнительная информация: Услуги оплачены полностью			

**Подтверждение №2854/ 249**  
О приеме иностранного туриста

Кратность визы: однократная

**Въезд с 16.07.2007**      **Выезд до 31.07.2007**

Фамилия	Имя (имена)	Дата рождения	№ паспорта	Гражданство
Audierne	Alain	17.09.1960	03KJ 56326	Франция

Маршрут и места пребывания: г. Санкт-Петербург  
гостиница «Ринальди»

Цель поездки: туризм

Приглашающая организация, ее адрес: ООО «Никос Челленджер»  
196066 Санкт-Петербург, Московский пр.206-54 № референс2854

Дополнительные сведения: e-mail: [welcome-spb@mail.ru](mailto:welcome-spb@mail.ru)

М.П. 

Подпись: 

Дата: «10» мая 2007г.

Pour le camping-car il faut la carte grise et surtout ne pas oublier d'en parler au guichet (j'ai faillit oublier) si vous n'en parler pas ils

peuvent s'imaginer que vous partez en avion et le visa ne sera pas complet.

Les photographies doivent être très récentes et ne changez pas de coiffure ou ne portez pas de lentilles à la place de vos lunettes !

Les attestations d'assurance sont délivrées gratuitement par Mondial assistance (MACIF pour notre cas)

L'ambassade de la Fédération de Russie accepte la carte bleue ou les espèces et rien d'autre. 5 jours après les visas seront prêts, on ne vous rappelle pas il faut revenir les chercher. Quelqu'un d'autre peut venir les chercher pour vous en échange du bout de papier vert que l'on vous aura donné.

Pour ma part 2 A/R TGV Lille-Paris : le 1<sup>er</sup> payé en chèques vacances (25% moins cher : 55€) et le 2<sup>ème</sup> en PREM'S (38€)

4x20=80€ pour les vouchers (invitations)

2x54+2x28=164€ pour les visas

Total : en gros 330 € : avec une agence j'aurais payé 471€ sans les frais de port (genre visa express par exemple) : [http://www.visasexpress.fr/services/obtenir\\_visu/fiche\\_pays.md?code\\_continent=eu rope&code\\_pays=RU&type=text.html](http://www.visasexpress.fr/services/obtenir_visu/fiche_pays.md?code_continent=eu rope&code_pays=RU&type=text.html)

Il faut également avoir des papiers en bon état : La carte grise doit être en parfait état : non pas pour obtenir les visas mais pour ne pas offenser les autorités en Fédération de Russie en cas de contrôle (c'est ce qu'ils m'ont conseillé de faire à l'ambassade)

Il faut avoir un permis en bon état et demander le permis international (gratuit) en mairie de votre quartier.

Faites des photocopies de tous ces papiers avant de partir, surtout si vous comptez rester plus de trois jours dans une des villes de la Fédération de Russie car dans ce cas il faut déposer ses passeports auprès des autorités locales pour se faire enregistrer. Ils les gardent au moins trois jours et pendant ce temps vous pouvez vous faire contrôler, vous présenterez alors ces copies.

Remarque : cette formalité est payante (25€/têtes d'après ce que j'ai lu !) nous ne sommes pas restés plus de trois jours dans les villes. Mais de toute façon, cela paraît difficile de savoir le temps que vous y passez si vous n'êtes pas à l'hôtel !

Soyez sûr de vos dates d'entrée et de sortie de la Fédération de Russie et les dates d'entrée/sortie de vos invitations doivent correspondre exactement à celles de votre demande de visa (la fiche de demande de visa de l'ambassade que vous devrez remplir) Pendant que vous y êtes faites faire l'attestation d'assurance rapatriement aux mêmes dates exactement.

## 2) A la frontière

Il est évidemment inutile de se présenter à la frontière avant la date d'entrée mentionnée sur le visa, vous n'entrerez pas, et pour sortir n'attendez pas le dernier jour pour vous présenter à la frontière ce serait encore plus embêtant bien sûr si vous arrivez après la date prévue ! Comprenez bien que le plus difficile est de rentrer en Russie car ils sont hyper tatillons avec les papiers, mais il faut aussi respecter la date de sortie donc prévoyez large.

Nous avons pris un visa de moins de quinze jour, au delà il faut préciser l'itinéraire qui sera réalisé en Russie....

(le voucher présenté plus haut à été refait par la suite car du 16/07 au 31/07 ça fait 16 jours ! et Veronika ne m'a pas demandé plus pour ça).

On vous proposera une assurance pour le temps du visa car l'assurance carte verte européenne ne prends pas en charge ce pays et il ne paraît pas possible de souscrire avant de partir (à moins de passer par une assurance Russe ?) pour ma part j'ai souscrit une assurance à la frontière du 17/07 au 31/07 qui m'a coûté 1030 roubles (env. 30 €)

On vous demandera de remplir une fiche d'information, qui sera au mieux en Anglais, au pire en Russe (enfin en ce qui nous concerne). A l'entrée elle était en Russe et leurs explications orales aussi ! mais



adaptés aux CC !

**ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ**

Я подтверждаю, что мои товары, достигшие 18-летнего возраста,  
и Прямой билет по моему билету в соответствии с правилами  
и Сохраняются на весь период временного пребывания и предъявляются  
указанным органам при выезде. При угрозе не возобновляются.

выезд (exit)  импорт (import)  транзит (stop)

1. Сведения о лице:  
ИМЯ (nom) \_\_\_\_\_ ПРЕЗВИЩЕ (nom) \_\_\_\_\_  
PAYS DE DOMICILE \_\_\_\_\_ NATIONALITE \_\_\_\_\_ Nbre de passeport \_\_\_\_\_  
Pays de départ \_\_\_\_\_ et destination (destination) \_\_\_\_\_  
Nbre de billets \_\_\_\_\_  
2. Сведения о наличии багажа:  
2.1. Спортивный багаж (спортинвентарь)  Да  Нет  
2.2. Неспортивный багаж (мультимедийные материалы)  Да  Нет  
Количество мест \_\_\_\_\_ Nbre de bagages \_\_\_\_\_ Количество вещей \_\_\_\_\_

3. Сведения о наличии товаров:  
Подпись и в нем в виде и в виде описания товаров, требующих обязательного декларирования и перемещение через границу которых производится по специальным документам, соответствующим законодательным актам.  
3.1. Количество и наименование металлов, валютных знаков, изделий из драгоценных металлов и драгоценных камней в любом виде и состоянии  Да  Нет

Наименование вазона, ценности или изделия	Сумма / Количество	
	Цифрами	Прозвучав

3.2. Сувениры, картины, фотографии, рукописи и рисунки  Да  Нет  
3.3. Наряды и пошитые изделия  Да  Нет  
3.4. Гражданские старинные и искусства  Да  Нет  
3.5. Технические изделия и другие изделия из металла  Да  Нет  
3.6. Газеты и журналы, выходящие в свет  Да  Нет  
3.7. Радиосвязные материалы  Да  Нет  
3.8. Объемы (литры) спирта, вина, портвейна, шампанского и других напитков  Да  Нет  
3.9. Изделия из меха (меховые изделия, меховые изделия)  Да  Нет  
3.10. Товары, подлежащие обязательному таможенному декларированию  Да  Нет  
3.11. Прочие товары (вывозимые)  Да  Нет  
3.12. Транспортное средство  Да  Нет

В случае таможенного контроля подробные сведения о товарах, указанных в п. 3.2-3.12, должны быть вложены в декларацию в соответствии с п. 4.

C'est ce à quoi ressemblait le papier à remplir lors de notre entrée en Russie (j'ai rajouté à quoi ça correspond en français).

Comme je le disais plus haut, le plus dur a été de rentrer en Fédération de Russie ( nous avons passé 3 heures à la frontière).

Il était déjà tard lorsque nous sommes arrivés (21 heures environ) ce qui fait 23 heures en Russie ! file d'attente, premier poste de

frontière lituanien pas trop de prob puis côté russe cela se corse : 3 barrières à passer et à chaque fois on nous redemande nos

passesports. L'un des check point correspond au contrôle du véhicule : carte grise. Et là ce qui coïncidait c'est qu'ils ne pouvaient pas trouver

la cylindrée du moteur. Il a fallu attendre, plusieurs coups de téléphones, la venue d'autres douaniers...puis en fait ils se sont mis

d'accord sur le chiffre de 2,5, ce qui correspond d'après moi au poids à vide mais bon on va pas se faire retenir encore plus

longtemps...Ensuite j'ai signé quelques papiers en espérant qu'il ne s'agissait pas de mon arrêt de mort après avoir impuissamment

regardé mon interlocuteur essayant de m'expliquer quelque chose...et



déviations ne sont pas très bien indiquées. Ce fut le cas près de la frontière (Frankfurt) où nous étions sortis pour sortir des euros au distributeur. Pour re-rentrer dans l'autoroute il a fallu repartir en direction de Berlin pour trouver une bretelle d'accès en direction de la Pologne.

A l'aller, en Pologne, nous n'étions pas passé par Varsovie et à partir de Poznan les routes étaient souvent empreintes d'ornières assez pénibles à passer mais bon c'est pas insurmontable la preuve. Par contre les panneaux de direction et notamment les déviations sont bien indiquées. Un conseil cependant : c'est mieux de passer ce pays le dimanche où les poids lourds sont pratiquement inexistant sauf quand vient le soir...En effet ils sont tout de même assez franco du volant et il faut être vigilant.

Je dois vous parler ici de notre arrivée à la frontière de la fédération de Russie. C'est effrayant de voir étalé sur des kilomètres les poids lourds et autre gros transporteurs.

Apparemment ils doivent traîner ici quelque fois plus de deux semaines à attendre leur tour d'être contrôlés. Il ne faut pas rester derrière bien sur car il y a une file camion et une file voiture beaucoup beaucoup beaucoup moins grande ! Des toilettes sont installées tous les 500 m et même avant cette file interminable il y en avait déjà. On peut raisonnablement penser que des files de plus de 10 Km doivent se former certains jours ! ...effrayant !

## EN RUSSIE

Nous voilà donc partis sur la route M20 ,enfin c'est le nom que les Russes donnent aux voies « goudronnées »réparées en tous endroits et sur lesquelles on ne peut parfois pas dépasser le 60 tellement elles sont bosselées ou parsemées de nids de poules !

La route passe Pskov et rejoint Saint petersbourg et on aura guère de meilleures route jusque là sauf à l'approche de St Pets et dans St Pets . Il faut vraiment user de patience car pour faire le trajet il nous a fallu toute une journée. (pour environ 300 Km)

Pourtant il n'y a pratiquement pas de virage sur ces routes mais quand même pas mal de circulation. Heureusement les pneus ont été changés peu de temps avant le voyage sinon ils auraient sûrement

éclatés ! et j'ai prié pour mes pauvres vieux amortisseurs.

De St Pets à Moscou cela s'arrange et la M10 commence à ressembler au moins à une bonne départementale. Mais par contre les contrôles de police sont omniprésents. Cette route traverse de nombreuses agglomérations et c'est là que la maréchaussée veille...et font ce que l'on pourrait appeler du « racket » organisé car ne sachant pas les tarifs appliqués et n'ayant en retour aucun justificatif d'amende, c'est le sentiment que l'on peut avoir.

Comme les routes sont meilleures j'ai eu tendance à pousser sur le champignon et « paf » en doublant un camion un peu poussif j'ai fait du 90 dans une aggro. Cela n'a pas loupé. La police possède une espèce de pistolet qu'ils braquent sur votre véhicule pour mesurer votre vitesse. Je me range sur le côté. Le policier me rejoint un bon 5 minute à pied et m'explique avec des petits dessins (j'ai toujours un bloc note avec moi) mon infraction et puis finalement il écrit 500 P (roubles) quand je tente de lui réclamer un justificatif il me fait bien comprendre que le permis international qu'il tient dans sa main et qui s'avère être le mien pourrait bien finir à la poubelle si je continue à ne pas comprendre ! Je lui verse rubis sur ongle son tribut et puis sans me dégonfler je lui demande où on peut retirer de l'argent dans le coin. Surprise ! il me dessine l'itinéraire et ce n'est pas très loin ! On ne s'imaginerais pas qu'au milieu de ces « Datcha » croulantes il y ait un distributeur d'argent !

Les panneaux indicateurs sont parfois traduit en alphabet latin (surtout les routes vers et depuis Moscou)

Dans Moscou les indications en cyrillique sont difficiles à lire à la vitesse où on doit rouler en ville. Il faut « photographier » mentalement les noms des rues avant de se lancer à l'aventure ! Je me suis perdu plus d'une fois.

## VISITES

**Berlin** : Visite du centre ville, la porte de Brandebourg, et le mur bien évidemment

On a eu beaucoup de mal à trouver le syndicat d'initiative qui se trouve au centre d'un pâté de buildings faisant un square interdit aux

voitures.



et puis visite du fameux zoo : un des plus grands et complet d'Europe je pense.

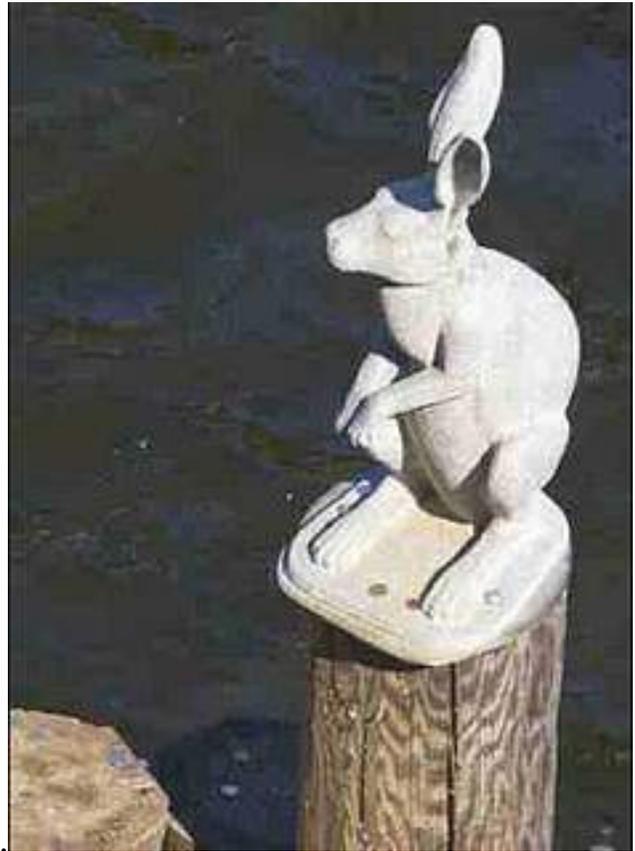
Les enfants ont adoré bien sur et c'est bienvenu avant le périple qui nous attend. (fauves, pachydermes, lémuriens, reptiles, singes, oiseaux, ours, pandas...etc....et mêmes ceux qui nagent, tout y est )

**Saint Petersburg** : Visite de la Nevski prospect bien sur avec son lot d'église de diverses religions.

voir le site <http://membres.lycos.fr/netrussie/>

Nous admirons les principales et bien sur aussi l'église de la résurrection ( Saint-Sauveur-sur-le-Sang-Versé) reconnaissable à ses bulbes multicolores. Visite également de la forteresse Pierre et Paul que l'on rejoint par le pont Troïtski puis le pont St Jean. En bas de ce dernier pont il y a un lapin de pierre et les gens jettent des

pièces sur son socle.



Les pièces de monnaie doivent rester sur le socle de la statue du lièvre, cela porte bonheur. L'île sur laquelle s'étend la forteresse s'appelle l'île au Lièvre (c'est la traduction du nom finlandais "enisaari" qui était donné à cette île bien avant la fondation de St.Petersbourg quand ce terrain était habité par les peuplades finno-ougriennes).

Nous avons visité le musée de l'Ermitage et pour ça nous sommes guidés par [Veronika](#). Elle nous permettra de ne pas faire du tout la queue (conséquente). Nous voici donc partis pour 3 heures de visite passionnante. Je conseille à tout le monde de prendre un guide pour cette visite ! Il est en effet impossible de tout voir à moins d'y passer plusieurs jours. C'est donc le meilleur plan pour voir l'essentiel ou ce que vous désirez le plus. Nous avons même pu admirer la tombe et son occupant parfaitement conservé d'un ancêtre découvert en Sibérie. Dans la salle il n'y avait que lui, nous, notre guide et un garde

musée (il y en a un dans chaque salles), salle difficile à trouver.

Voir le site : <http://www.russie.net/russie/ermitage.htm>



Les enfants ont tenus sans broncher, les 3 heures sont passés comme une fleur, un vrai plaisir.

**Moscou** : On commence par le métro puisqu'on se rend au centre par ce moyen très pratique et pas cher. Dans les stations, il y a des guichets mais on les a parfois trouvés vides. Il y a dans ce cas des distributeurs automatiques de billets. Ces distributeurs prennent les pièces et les billets. Plusieurs billets nous ont été refusés (10 p) nous avons fait l'appoint mais peut-être qu'ils rendent la monnaie ?

On peut acheter à l'unité (17p) ou par 3, 5 ou 10 trajets. Pour 5 ça coûte 15 roubles. Les stations qui valent le coup d'oeil sont dans tous les bons guides touristiques, et elles sont toutes proches du centre. Les escalators descendent à pic pendant un temps interminable. Les enfants sont très impressionnés et même un peu affolés. Les noms des stations traversées par la ligne sont indiquées par des panneaux suspendus au plafond et sur le mur derrière la voie. Ce qu'il faut savoir c'est que le nom des stations est différent en fonction de la ligne qui la traverse. Par exemple, une station qui est traversée par la ligne 2,5 et 7 possède trois noms différents. Le métro possède une ligne « anneau » qui a des stations digne d'intérêt.

Visite de la place rouge, la cathédrale de Basile le bienheureux

(100p/adultes 50p/enfants 130p/appareil photo),  
le Kremlin (200 p pour 1 adulte + 1 enfant), incontournables.



**Cathédrale Basile le bienheureux I**

Conseil : Il faut déposer ses sacs encombrants au bas de la tour

Koutafia (descendre l'escalier)

On ne peut pas faire de photos à l'intérieur des édifices à visiter.

Chose étrange dans le Kremlin : Il faut toujours emprunter les passages réservés aux piétons malgré qu'il n'y ait aucune circulation automobile. Des agents un peu partout vous le feront gentiment

rappeler.



La place rouge 1

**Varsovie** : Franchement, nous avons été charmé par cette ville dont le centre offre des ballades à pied sur les places et dans les rues sans voitures. C'est touristique mais cela respire encore le pittoresque.

Les dimensions sont humaines et l'endroit est agréable à vivre.

Les façades des maisons sont décorées de peintures représentant parfois des scènes de la vie quotidienne, parfois des figures géométriques harmonieuses.

Les remparts ajoutent au décors le sentiment de se trouver dans un écrin de paix. Remparts qui sont d'ailleurs actuellement rénovés et même reconstitués par endroits.

Comme pour opposer le souvenir de la destruction massive de cette

ville il s'y promène partout des habitants pacifiques.



**Poznan** : Contrairement à sa grande soeur, on voit bien qu'elle n'a pas subit le même sort pendant la guerre. Elle conserve toute les preuves de son histoire quasiment intactes. Et tous les monuments visiblement très bien entretenus partagent la place du vieux Poznan avec du mobilier urbain genre « Art nouveau » sans que cela dénote une quelconque faute de goût, enfin à mon sens.

### LES NUITS ( parkings & services )

Jusqu'à Berlin, nous dormons sur les aires de repos. A Berlin, nous choisissons de rester non loin du centre ville et tout près du zoo que nous désirons visiter le lendemain matin.

Il faut 10€ pour faire durer le stationnement jusqu'à 18 H.

En Pologne, le plus simple est de dormir parmi les poids lourds dans les parkings T.I.R. Nous l'avons fait une fois et cela nous à coûté 10 zlotys. On peut bénéficier des toilettes et avoir de l'eau. Sinon les parkings gratuits près des stations services font l'affaire et on a les mêmes bénéfices pour un plein. Dans les villes, il n'y a pas eu de problème non plus : un parking non éloigné d'une place avec WC publics c'est le top. Je dois préciser ici que nous voyageons avec un fourgon Renault trafic aménagé par mes soins et qui reste discret.

C'est sûr qu'avec un classique camping-car blanc et sa cellule



repérable à 500 mètres les problèmes de parking seraient peut-être plus fréquents. Encore que...je ne sais pas.

En Fédération de Russie, comme je l'ai dit plus haut nous avons dormis tout juste après la frontière aucun souci et un calme presque absolu. Une journée pour rejoindre Saint Petersburg où nous avons tout de suite cherché à rejoindre le centre ville. Nous nous sommes installés tout près de la Nevski prospekt et du théâtre Alexandrinski, d'un côté la place avec son square et de l'autre des grilles ...pas d'habitation donc. Endroit pas très calme mais nous n'avons pas été dérangé. La nuit suivante nous nous sommes installés au bord du petit canal Griboïedov et pas loin de la cathédrale Saint Isaac, pas trop calme non plus mais pas d'ennuis non plus. C'est juste que le lendemain, lorsque nous sommes revenus de notre visite à l'Ermitage, une voiture de police nous épiait visiblement depuis au moins une heure juste derrière. Au bout de ce moment, alors que nous étions en train de consulter des cartes et de boire café ou rafraîchissants une tête est apparue à la fenêtre de notre maison roulante. Mon épouse a dit « bonjour » et la tête (de policier) a dit je ne sais quoi et puis rapidement est remonté dans sa voiture puis reparti comme il est venu. Bref, une famille de 2 adultes et de 2 enfants ne parlant pas sa langue et n'étant visiblement pas là pour agiter le pays ne l'intéressait pas.

Sur la route entre St Pets et Moscou, on a trouvé un parking de repos pour poids lourds. Nous y avons trouvé des WC, enfin on aurait tout aussi bien pu vidanger nos eaux noires directement dans le contrebas car c'est là qu'aboutissait le conduit toilette !

A Moscou, nous avons passé la première nuit dans un quartier chic

près d'un restaurant japonais, toujours pas dérangés.

La nuit suivante, nous nous sommes garés près du Spartak de Moscou qui se trouve près du parc sokolniki au nord-est. Ce parking qui jouxte un terminal d'autobus urbain est très bien situé. On peut utiliser les toilettes du terminus et prendre de l'eau (bon, ajoutons que l'eau n'est pas très claire mais elle ne servira pas pour la cuisine)

Cet endroit qui nous a été indiqué par Annie est de plus tout près d'une station de métro (sokolniki : ligne 1). C'est un parking surveillé par un relais de plusieurs gardiens. Le jour de mon arrivée, le gardien semblait sceptique mais en prenant son temps et en réfléchissant beaucoup, il finit par me trouver une place. Il m'explique que la plupart des places sont réservées. Gardiens très gentils, on peut négocier le prix.



Le parking de Sokolniki 1



Le parking de Sokolniki 2



Le Spartak de Moscou 1

## RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Très important : Il m'a été énormément utile d'apprendre l'alphabet cyrillique, surtout pour lire les cartes achetées sur place et les panneaux de directions, rues, etc....

Il est bon aussi d'avoir appris quelques phrases clé du genre « Bonjour, merci,... » C'est important pour les gens du coin de se rendre compte que l'on fait l'effort d'essayer de communiquer dans leur langue et surtout que peu de personnes parlent Anglais.

Et pendant que vous y êtes apprenez aussi à compter !

Un très bon site donne des adresses web pour ça :

[http://moscopolis.free.fr/index.php?option=com\\_content&task=view&id=38&Itemid=69](http://moscopolis.free.fr/index.php?option=com_content&task=view&id=38&Itemid=69)

Vous y trouverez aussi beaucoup d'autres informations utiles.

En Fédération de Russie, les chèques de voyages ne sont pas utilisables. Dans les grandes villes on peut payer en carte visa et il y

a pas mal de distributeurs d'argent.

Il faut toutefois changer des euros pour des roubles à la frontière pour les stations services qui ne prennent pas la carte visa. La première station que nous avons rencontré après la frontière indiquait la carte bleue sur sa vitrine mais ne la prenait pas !

Par la suite, je demandais à chaque fois avant de me servir.

Aux frontières, la carte visa est inutilisable, il faut donc prendre **DES EUROS EN FRANCE** pour être tranquille et en cas de pépins.



Acheter des bidons d'eau potable car l'eau n'est pas potable en Fédération de Russie.

Les cartes routières sont bien sur indispensables pour chaque pays car les déviations pour travaux peuvent vous mener sur des routes mal indiquées.

Avec vous en déplacement : un petit calepin et un stylo pour communiquer, tous vos papiers importants, votre appareil photo numérique : très utile pour photographier les rues que vous empruntez afin de retrouver votre chemin ! et achetez très vite une carte du coin.

N'hésitez surtout pas à demander votre chemin, les Russes sont très sympas et s'ils ne savent pas vous aider, ils demanderont de l'aide autour d'eux pour vous.

Attention aux vitesses réglementées dans chaque pays.

Normalement, après la frontière on nous indique la vitesse max en

agglomération, hors agglomération, sur autoroute. En Fédération de Russie, on a rien vu. D'après mes vieux souvenir c'est 60 en ville, 90 hors agglomération (enfin tout dépend de l'état des route)  
Sur les routes qui partent de Moscou, il y a souvent des vendeurs sur le bord de la route : Ils vendent du caviar bien sur, dans des pots de toutes tailles, on a pas essayé. Ils vendent aussi des baies, des champignons ...etc....

## CONTACTS

Rédacteur : [alain.audierne@numericable.fr](mailto:alain.audierne@numericable.fr)

Guide : Scherbo Veronika

director Astra Voyage.

[ronakva@yandex.ru](mailto:ronakva@yandex.ru)

Tel.: +7 911 9402075

Quelques sites utiles :

[http://www.campingaz.com/sunbeam/distribution/index\\_cartridge.htm](http://www.campingaz.com/sunbeam/distribution/index_cartridge.htm)

[http://moscoupolis.free.fr/index.php?option=com\\_frontpage&Itemid=1](http://moscoupolis.free.fr/index.php?option=com_frontpage&Itemid=1)

<http://www.russie.net>

<http://membres.lycos.fr/netrussie/eglises.html>

<http://www.forumrussie.com/index.html>

<http://www.visas-express.fr/index.md>

<http://www.france.mid.ru>

<http://www.periple.org/index4.html>

## CONCLUSION

Certes il y a quelques efforts à fournir pour effectuer un voyage comme celui-ci mais la Fédération de Russie est un pays accessible si l'on s'en donne les moyens. On ne peut non plus prétendre que le pays révèle facilement ses secrets comme n'importe quel autre pays dit « touristique ». Mais lorsque la frontière est passée, finalement, le seul regret que l'on peut avoir est de n'avoir pas voulu ou eu le temps d'apprendre un peu mieux cette langue qui ouvrirait bien des portes sur la lumière de tous les secrets que le pays recèle.

Et le langage des mains c'est pas si mal et il nous a quand même été donné de communiquer malgré tout. Les Russes sont des gens vraiment très avenants lorsque l'on peut s'approcher un peu plus d'eux en intimité et lorsque nous traversions ce pays nous sentions bien

que, malgré le poids je dirais d'une espèce de pression policière de contrôle de tous les instants, que l'habitant ne se ferait sans doute pas prier pour partager des instants magiques et privilégiés avec vous. Alors, oui vraiment, je conseille à tous les curieux du monde de franchir le seuil de l'Europe et peut-être même passer au delà de l'Oural pourquoi pas ? Après tout, il suffit de bien préparer son voyage et en général dans ce cas, tout ce passe très bien.

Mais je pourrais continuer longtemps mon récit sur ma vision des choses, cela n'apporterait rien d'autre aux indécis que de les figer dans une attitude interdite. Alors je ne peux qu'encourager ces personnes à se rendre compte par elles mêmes que toutes leurs idées toutes faites s'évanouissent les unes après les autres alors qu'elles progressent dans la découverte d'un pays qui n'est ni pire ni meilleur qu'un autre mais qui est