

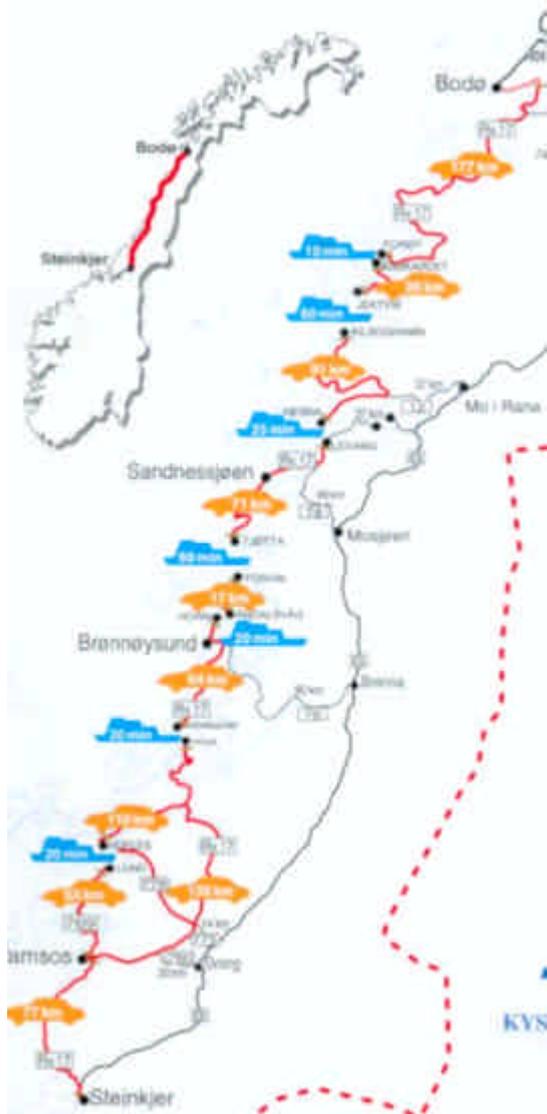
Mercredi 4 juin

Au lever, un brouillard important empêche toute visibilité au delà de 100 m.

Un passage à l'Office de Tourisme.. tiens il est ouvert, normal, Bodo est une grande ville et il est 11 H du matin ! mais hélas aucune doc intéressante et rien en français. Mais si nous voulons retenir un hôtel : pas de problème pour s'en occuper ...

La Temp ext est de 8 °C.

On prend la route 80 pour atteindre la fameuse route 17.



Arrêt au premier super-marché qui se trouve sur notre route, Et un scan de notre ticket pour donner quelques idées de prix

REMA 1000 HUNSTAD

TLF 75 50 88 10

FDR.NR. 970 988 264 MVA

*****XXXXXXXXXXXXX

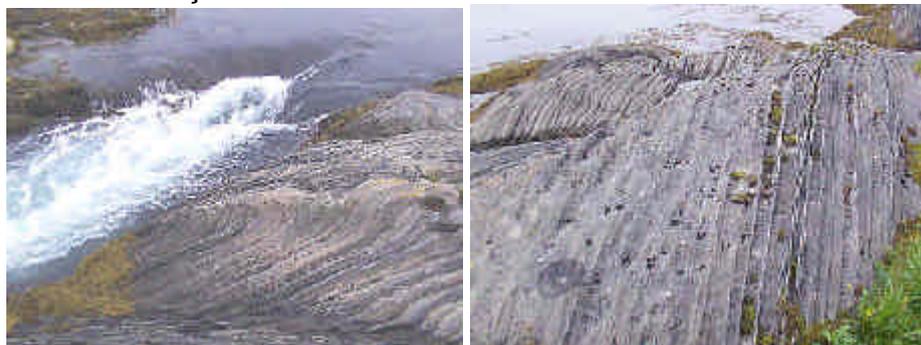
04-06-03 K1.12:12		Kasse:002
Kvittl.0130		Kassanr:0005
	Mva%	
MAT 12%	12%	19,00
MAI 12%	12%	19,00
GRILLKULL 2KG POSE	24%	15,00
EPLER RED-DEL ARG	12%	14,84
1,464 kg x Kr 10,00		
MIDDAGSPIS	12%	18,00
EGG L12	12%	26,00
PICNICSKINKE	12%	21,00
REKES	12%	19,00
SOLFROKOST CRUSLI	12%	24,00
REKER M/SKALL 90+	12%	18,77
0,722 kg x Kr 26,00		
MAJONES EKTE	12%	14,00
FIRST CHOICE COLA	12%	8,00
+ PANT	0%	2,50
TENNISRSKE	24%	11,00
FIRST CHOICE COLA	12%	8,00
+ PANT	0%	2,50

FIRST CHOICE COLA	12%	8,00
+ PANT	0%	2,50
FIRST CHOICE COLA	12%	8,00
+ PANT	0%	2,50
PEPPERONIOST	12%	19,00
TOMAT NORSK 47/67	12%	7,26
0,726 kg x Kr 10,00		
BANAN DOLE	12%	6,94
0,344 kg x Kr 10,00		
ISHAVSKAVIAR MIX	12%	14,00
GUDBRANDSDALSOST	12%	34,00
KRYDCERSILDFILET	12%	15,00
KRYDCERSILDFILET	12%	15,00
SI OTTSBROD	12%	14,00
MAT 12%	12%	47,28
POTET 2,5 KG RUTT	12%	30,00
SUM 26 varer		465,59
SUBTOTAL		466,50

Nos épouses préférées s'y retrouveront sans aucun problème ... et tout le monde sait bien ce que veut dire Gudbrandsdalsost !!

Bientôt nous sommes sur la route 17 et rapidement nous nous arrêtons sur le parking du Maëlstrom Godoystraumen, mais la mer est étale à marée basse. Nous décidons de déjeuner et d'attendre le début d'après-midi.

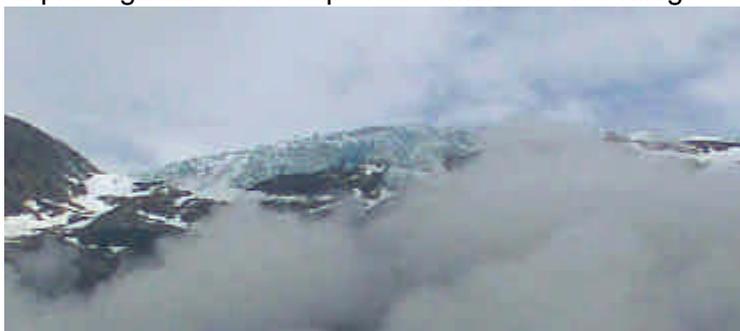
Vers 14 H 30 ça commence à remuer



Nous continuons vers le grand Maëlstrom de Saltstraumen : c'est plus spectaculaire mais la vidéo rend beaucoup mieux que les photos. C'est impressionnant : en pleine débit ce sont 400 000 000 de m³ à une vitesse 28 de nœuds dans un détroit de 150 m de large !! et pour améliorer encore le spectacle nous avons droit à une multitude de volatiles, canards, mouettes, goélands...



Nous continuons la route avec pas mal de brouillard par moments, mais nous arrivons quand même à profiter du paysage qui est devenu très différent de celui des Lofoten :
Plus verdoyant, région plus agricole avec de petites fermes et des villages agraires, au loin entre deux nuages



le glacier Svartisen

Nous arrivons au bac de Foroy pour Askardet, il vient de partir et nous le voyons à quelques centaines de m du rivage qui s'éloigne... tant pis nous attendrons près de 2 H pour le prochain

Il est 18 H 40 lorsque nous embarquons pour une traversée de quelques minutes

Prix : [45 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur](#) et [38 Kr norvégienne pour les deux passagers](#)

A 19 H 20 nous arrivons 30 km plus loin au bac de Jektvik, nous avons plus d'une heure à attendre et nous en profitons pour dîner

Embarquement à 20 H 20 et départ à 20 h 30 en direction de Kilboghavn, nous allons repasser le cercle arctique dans l'autre sens (66° 33') mais cette fois sur mer et il n'y aura pas de panneau indicateur !!!

50 minutes plus tard nous sommes à Kilboghavn il n'y avait que 10 personnes et 5 voitures sur le ferry...

Prix : [117 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur](#) et [37 Kr norvégienne pour un seul passager car apparemment, ils n'ont pas vu Danielle à l'arrière du véhicule...](#)

Comme ici il fait jour pratiquement 24H / 24, nous décidons de continuer et nous voilà à Nesna 90 km plus loin, il y a un ferry à 23 H 30 pour Levang, nous décidons de le prendre.

Embarquement à 23 H 20, départ à 23 H 28, il n'est pas encore minuit lorsque nous débarquons et que nous filons jusqu'à Leland pour passer la nuit sur un grand parking où nous sommes seuls.

Sur le ferry nous n'étions qu'une voiture, Philéas et un camion pour une capacité de 50 véhicules...

Prix : [65 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur](#) et [48 Kr norvégienne pour les deux passagers](#)

Le temps aujourd'hui a été très mitigé, mais à minuit il fait encore 12 °C dehors.

Nous avons parcouru aujourd'hui 329 km.

Jeudi 5 juin

Lever tôt ce matin, il est 8 H et déjà un soleil resplendissant : Temp ext : 16 °C Pourvu que ça dure.

Un petit tour jusqu'à l'église en forme de croix de Leland avant de prendre la route



Nous continuons notre descente vers le sud et passons sur l'île d'Alsten par un immense pont à péage à Sandnessjoen

Prix : 82 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m, le chauffeur et les passagers étant compris dans le prix



La route est toujours très belle, montagnes enneigées, plaques de neige sur le bord de la route, mer bleu marine C'est merveilleux sous le soleil qui brille

Arrêt à Alstahaug, église et monument à Petter Dass enfant de la région qui fût écrivain, poète et ministre ...



Nous arrivons à Tjotta par une route avec des vues magnifiques et allons voir son église avant de prendre le bac pour Forvik



Nous embarquons à 10 H 26 et sommes à Forvik une petite heure plus tard vers 11 H 20

Prix : 132 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m, le chauffeur et les passagers étant compris dans le prix

17 km de route surplombant la mer et nous voici à Anndalsvåg devant le bac pour Horn, nous embarquons immédiatement, il est 11 H 38 et 20 minutes plus tard nous sommes à Horn

Prix : 71 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m, le chauffeur et les passagers étant compris dans le prix

Et quelques photos de la route et de la traversée :



Nous prenons la direction de Bronnoysund, grande ville universitaire. Passage à l'Office du tourisme, et là oh surprise c'est ouvert...

Nous demandons où l'on peut trouver un cyber café, et l'on nous indique la bibliothèque – librairie de l'Université ...

Nous garons Philéas sur le campus et nous voilà parti à la recherche d'Internet. Nous trouvons rapidement et nous nous inscrivons pour 14 H : nous avons droit à ½ heure de com gratuit...

C'est sympa ! nous retournons sur la parking pour déjeuner, il fait beau, quelques étudiants vont et viennent autour de nous et s'intéressent à Philéas.

A 14 H je suis devant l'écran et pendant que j'envoie force mails et lis mon courrier ces dames vont discuter avec quelques profs qui surveillent dans la salle d'à coté une épreuve d'anglais. Puis avec les bibliothécaires qui s'intéressent à notre périple et avec qui nous partageons un café.

Et nous repartons :



l'église de Bronnoysund...



le port de Bronnoysund

Passage à Vik et son église datant de 1875 ; cette église possède un magnifique retable.



Arrivée à Vennesund pour le bac en direction de Holm

16 H 35 – 16 H 55

Prix : 58 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 44 Kr norvégienne pour les deux passagers

A l'arrivée à Holm, un tout petit parking entièrement rempli, nous aurions voulu y prendre notre thé – café de 17 H ... mais pas de place pour se garer convenablement.

Mais quelques km plus loin après quelques centaines de m de tout terrain, nous arrivons en haut d'une falaise surplombant la mer ; nous y serons très bien pour déguster notre thé – café.

Passage à Foldereid et son église en bois blanc , l'endroit est très connu pour son courant marin chaud qui y amène beaucoup de poissons pour le plus grand plaisir des marins pêcheurs locaux...



Vendredi 6 juin

Ce matin c'est la grasse matinée et nous ne serons prêts à partir que vers 10 H 40 : Temp ext : 12 °C et le temps est gris. Direction le sud et Steinkjer par la route 17 où nous rattrapons la route E6 qui domine le Trondheimsfjorden. Passage à Salberg et sa petite église. Plein d'eau de nos jerricans au petit cimetière après avoir déjeuner.

Le temps s'améliore tout doucement, le soleil apparaît, le temp. est maintenant de 16 °C et va bientôt dépasser les 20 °C.

Nous passons Levanger et nous arrêtons 3 km plus loin à Alstadhaug, son église telle qu'elle se présente de nos jours est composée de 7 constructions datant d'époques différentes. Les parties les plus anciennes sont la nef et le chœur de style normand qui datent des années 1150 / 1160, l'entrée principale et les niches dans le mur sont des détails originaux particuliers à cette époque, l'abside octogonale du chœur est d'un gothique ancien (1200 / 1250) ; elle ressemble beaucoup à celle de la cathédrale de Trondheim et leur construction, est certainement liée.

Dans l'église d'Alstadhaug on retrouve par endroit des pierres d'églises plus anciennes. La sacristie date d'environ 1500, elle est en briques et a une voûte d'arête de style gothique récent. L'église du côté ouest était à l'origine une salle de baptême aux environs de 1640 dont la seule entrée donne sur la nef. Le porche date d'environ 1700 et le clocher actuel a été construit en 1755.

Dans l'abside et au dessus de la voûte du chœur, des frises du Moyen-âge sont peintes sur la chaux des murs. Une des cloches date aussi du Moyen-âge et l'autre de 1581, la chaire a été sculptée par plusieurs artisans entre 1626 et 1666, mais elle a été restaurée plusieurs fois depuis. Les fonds baptismaux et le retable sont d'environ 1680. c'est Johan Bildhuger qui les a sculptés et Johan Kontrafeier qui les a peintes l'église d'Alstadhaug était à l'origine une église régionale de l'ancienne région dce Skeyna. De plus c'est là qu'avaient lieu les réunions du conseil des chefs de la région. Il y a probablement eu une église en bois avant celle-ci ! Le nom d'Alstadhaug est une version difficile de Olvlshaug, nom d'un tumulus situé au nord de l'église. C'est l'une des buttes tombales les mieux préservées et des plus imposantes, avec ses 55 m de diamètre et ses 6 m de haut : il n'y a que des chefs de haut rang qui étaient enterrés dans de tels tumulus, à l'époque qui a précédé le Christianisme, Olve est le nom de celui qui y a été enterré. Des fouilles effectuées au siècle dernier démontrent qu'il s'agit bien d'un homme, mais les objets qui y ont été trouvés sont perdus... Cela indique aussi qu'Alstadhaug a été important durant la préhistoire. Il se peut qu'il y ait eu une ferme royale à l'époque Viking ce qui explique la construction d'une église à cet endroit. Il n'est pas rare de retrouver cette combinaison de centre politique, administratif et religieux qu'assumaient les églises du Trondelag



Nous continuons en direction de Namsos toujours par la route 17, l'entrée dans Namsos est payante 15 kr ... mais comme nous n'avons rien à y faire, nous passons au large et trouvons notre BTS du soir quelques km plus loin.

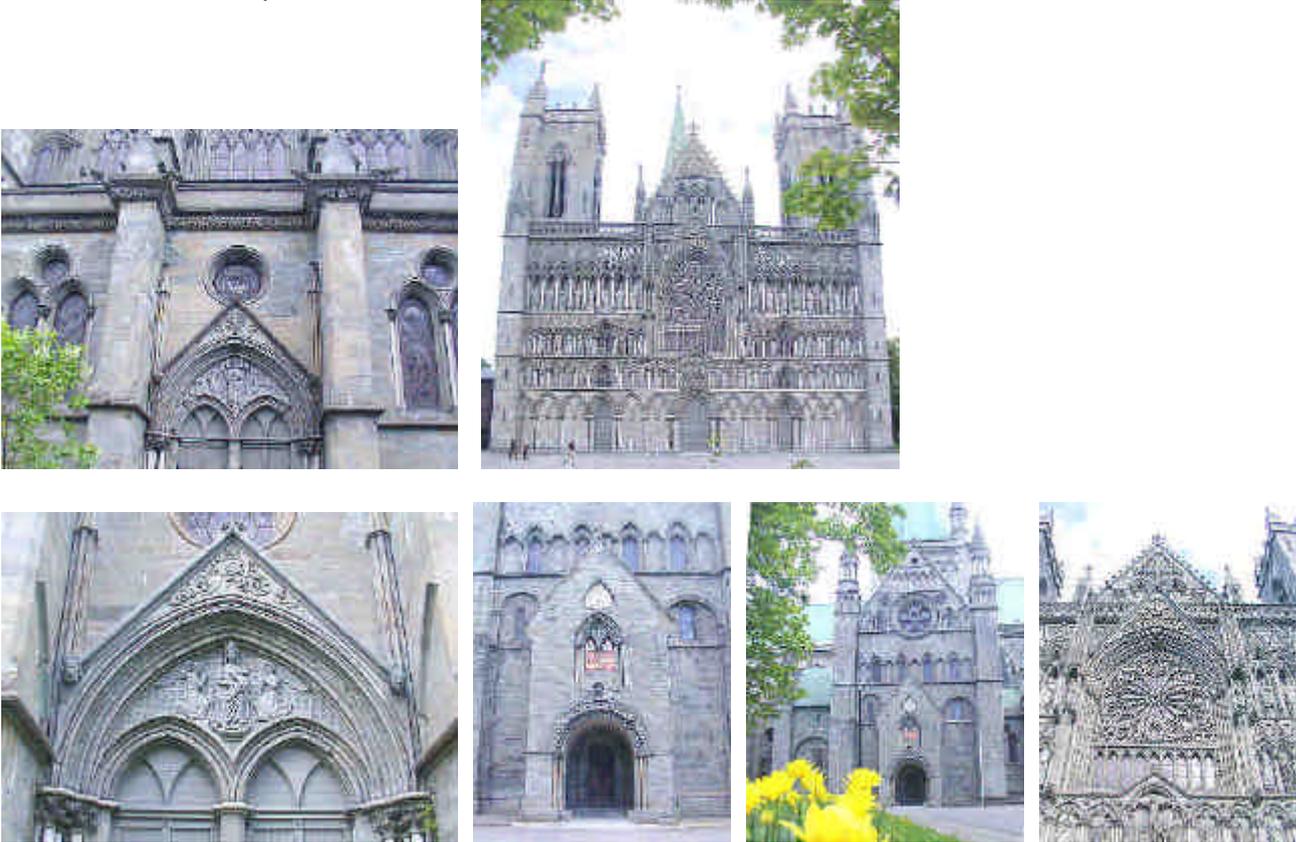
Nous essayons un orage pendant le dîner et ensuite c'est en compagnie de la pluie que nous nous couchons...

Nous avons parcouru aujourd'hui 333 km.



Nous faisons un petit arrêt un peu après l'aéroport de Stjordal pour faire quelques courses et prendre la route non payante pour rejoindre Trondheim. Néanmoins nous nous y fourvoierons quand même et cela nous coûtera [25 Kr norvégienne](#) puis [2 fois 15 Kr norvégienne](#) (il n'y a aucun panneau qui l'indique ou alors nous n'avons pas vu !!)

Et voilà Trondheim, pas de commentaires les photos parlent d'elles-mêmes :



Et nous voici sur la E39 vers l'ouest pour chercher notre BTS du soir. Les km défilent mais pas d'endroit pour se garer, ni d'aires de pique-nique... Il faudra rouler près de 80 km pour trouver enfin une petite place pour accueillir Philéas... du côté de Vinje. Mais le paysage est magnifique et depuis cet après-midi le soleil brille, la végétation a beaucoup changé depuis hier : plus luxuriante, les lilas sont en train de fleurir ainsi que quelques arbres fruitiers... le printemps nous rattrape...

Nous avons parcouru aujourd'hui 268 km.

Samedi 7 juin

Ce matin le temps est correct et nous sommes en route vers 9 H 30, toujours sur la E39



↳ Sur la E39 tout de suite après Vinje

Arrivée devant le bac de Halså, il est 10 H 50, nous embarquons de suite et à 11H 20 nous sommes de l'autre côté du fjord à Kanestråum.

Prix : 58 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 44 Kr norvégienne pour les deux passagers

Puis entre Bergsoy et Gjemnes, c'est un pont à péage de Krifast

Prix : 63 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 44 Kr norvégienne pour les deux passagers

Et c'est un tunnel à péage de 2,8 km de long pour passer sous un bras du Moldefjorden au sud est de Molde pour rattraper la Rte 64 vers Andalnes

Prix : 55 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 40 Kr norvégienne pour les deux passagers

Et quelques km plus loin nous sommes à Solnes pour prendre le bac qui franchit le Langfjorden, arrivée à Afarnes

Prix : 49 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 40 Kr norvégienne pour les deux passagers

Nous déjeunons , puis faisons un petit détour pour visiter à Rodven les deux églises en bois debout.



Passage à Andalnes, et là nous prenons la fameuse route **Trollstigeveien** qui en 8 km nous emmène à 870 m d'altitude, c'est impressionnant, en montant nous croisons 3 cars de tourisme qui descendent tant bien que mal et quasiment au pas, le croisement est épineux, mais heureusement Philéas est agile et nous croisons à gauche dans les épingles à cheveux pour laisser le max. de place aux bus dont les passagers n'en mènent pas large...





A un moment la route enjambe la Stigfoss qui tombe d'une hauteur de près de 200m, c'est grandiose et majestueux.

En haut, il fait froid malgré le soleil, beaucoup de neige, de petits lacs gelés, nous allons faire une petite ballade à pied pour admirer et nos yeux se remplissent d'images merveilleuses.

Mais il faut continuer, nous descendons vers Gudbrandsjuvet où l'on voit des torrents d'eau se précipiter, écumant et grondant dans une gorge très étroite.



Nous passons Valdalen, petite vallée abritée et ensoleillée et ses cultures fruitières qui semblent un peu incongrues avec la proximité de la neige et du froid, mais c'est vraiment la limite nordique de ces cultures.

Encore quelques km et c'est un nouveau bac pour aller de Linge à Eidsdal. Il est 18 H 30, le parking de l'embarcadère est tout fleuri de lupins, c'est un régal pour la vue ; nous embarquons à 19 H 12 pour arriver à 19 h 25.



Prix : 45 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 38 Kr norvégienne pour les deux passagers

On continue vers Geiranger tout proche en commençant à rechercher notre BTS du soir. Nous le trouvons très rapidement sur cette fameuse route Ornevegen, à une quinzaine de km au nord de Geiranger :

Un lac, un parking plat, des tables et bancs, des toilettes avec WC, lavabos, eau chaude , mais pas d'eau potable... des prés tout autour du lac, des moutons, des cascades, de la neige sur les pentes alentours, des pêcheurs et pour couronner le tout : le soleil qui va nous permettre de prendre l'apéritif du soir sur une des tables de pique-nique dehors. Le parking est immense et nous y sommes seuls ; c'est le SCPD : Sublime Coin Pour Dormir (encore mieux qu'un BTS... pardon Alain...)



Nous avons parcouru aujourd'hui 300 km.

Dimanche 8 juin

La nuit a été excellente et très calme, ce matin soleil avec quelques tous petits nuages, il fait 13 °C dehors. Pendant le petit déj. Un troupeau de chèvre passe à coté de s qui ne bronche pas !! Les pêcheurs sont déjà en place autour du lac, le calme est seulement "troublé" par les clochettes des chèvres et le bruit des cascades environnantes : c'est très reposant, si Danielle et Liliane ne bavardaient pas

Nous démarrons en direction de Geiranger, un arrêt au virage de l'aigle "Ornesvingen" (voir le guide vert) et nous avons une vue **EXTRAORDINAIRE** sur le Geirangerfjord, nous franchissons le petit portail de bois indiqué dans le guide vert et suivons le petit sentier qui nous mène au bout du promontoire : vue **GRANDIOSE** sur le fjord et le massif des 7 sœurs...



A 10 H 30 nous nous garons dans Geiranger sur le parking qui borde le port, un petit tour en ville, il y a une petite croisière programmée sur le fjord à 15 H, on réfléchit, on discute et on finit par décider que ce fera trop tard pour notre programme (et surtout que ça ne nous tente guère car sinon...)

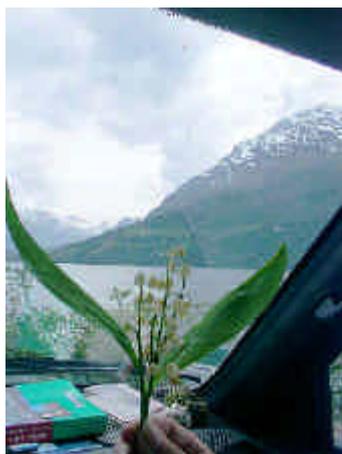


Il y a beaucoup de boutiques et nous en profitons pour faire quelques achats de souvenirs, car la partie Norvège se finit après-demain avec l'embarquement à Bergen pour l'Islande. Nous continuons vers le sud pour nous arrêter bientôt 4 km plus loin à Flydalsjuvet d'où l'on embrasse une vue sublime sur les gorges du Flydal et au delà sur Geiranger et son fjord



La route continue à monter et nous atteignons 1038 m d'altitude au col de Djupvasshytta, tout près nous nous arrêtons sur les bords du lac Djupvatnet gelé sur toute sa superficie, mais dont la couche de glace commence à fondre donnant de beaux reflets bleutés, Philéas en profite pour s'en donner à cœur joie dans la neige. Nous atteignons la route N° 15 et prenons la direction de Stryn vers l'ouest. Un arrêt déjeuner tout de suite à droite à la sortie du premier tunnel (4,5 km de long) sur un grand parking qui nous tend les bras : nous sommes entourés de neige et à part les quelques véhicules qui passent de temps en temps sur la route c'est très très calme. La température extérieure a baissé, nous sommes à plus de 800 m d'altitude et le soleil est caché derrière un sommet : nous ne restons que peu de temps dehors et déjeunons bien sûr à l'intérieur. En redescendant vers le lac Strynsvatn, le soleil revient et la température remonte et se rapproche des 20 °C.

Visite de l'église de Oppstryn :



Puis à Stryn nous prenons à gauche la route N° 60 pour contourner un bras du Nordfjord (l'Innvikfjord). Et alors que je me suis arrêté et que je descend un peu la pente qui borde la route pour faire une photo, je "tombe" sur des brins de muguet qui poussaient là au milieu de la végétation.... J'en ferais bien sûr cadeau à ces dames avec 6 semaines de retard sur notre premier mai !!!

Ensuite toujours sur les bords du fjord, arrêté à l'église d'Innvik, elle est très caractéristique avec son clocher octogonal et central.



Puis c'est la route N° 5 vers le sud, passage à Brykjalo, Kjones, Lunde, d'où nous pouvons voir le glacier Jostedalbreen tout proche de nous...

Et bientôt : surprise la route est à péage, nous nous acquittons de **150 Kr norvégienne** à la Bomstation de Fjoerland 35 km avant d'arriver à Sogndal où nous sommes un peu après 18 heures, sans nous arrêter nous prenons la Rte 55 vers le nord-est pour descendre au bac qui va nous emmener vers l'église d'Urnes de l'autre côté du Lustrafjorden. Et là pas de chance, le prochain bac c'est pour demain matin.... Nous tenons conseil autour d'une tasse de café et décidons d'atteindre dès ce soir Urnes par la route en contournant le fjord (environ 80 km dont une bonne trentaine sur une petite route indiquée sur la carte non revêtue... Tout compte fait la route est relativement bonne, mais le brouillard tombe et comme elle n'est pas large il faudra faire très attention. Par ailleurs elle comporte 3 tunnels (non éclairés) mais ce qui est gênant c'est que l'étrécissement de ces tunnels interdit tout croisement sur quelques km, nous croisons les doigts car faire marche arrière avec Philéas.... Ça va bien sur 100 m mais espérons que nous n'aurons pas à le faire... Heureusement nous ne croisons personne et nous arrivons sans encombre à Urnes. Un parking avec aire de pique-nique est situé entre l'embarcadère et l'église : nous nous y posons et partons en balade de reconnaissance à pieds, un bon km de route à 10 % et nous voilà devant l'église : l'ouverture pour la visite est demain à 10 H 30 et le bac à 11H 30. Nous faisons tout de suite les photos d'extérieur et retournons dîner. Nous discuterons dans la soirée avec un couple d'Allemand qui arrivent en voiture de location et qui cherchent un logement pour la nuit, ils trouveront un gîte dans le village.

Nous avons parcouru aujourd'hui 338 km.

Lundi 9 juin

Ce matin on a le temps et nous ne partons que vers 10 H 00 pour aller visiter l'église d'Urnes ; le soleil est au rendez-vous et la Temp ext. Ets de 15 °C. Le prix de la visite commentée en norvégien anglais et allemand est de **40 Kr norvégienne** par personne. Nous aurons droit à un petit livret en français :

Cette église en bois debout est la plus ancienne de Norvège et elle a été construite avec des matériaux provenant d'une autre église en bois bâtie cent ans auparavant (1050).

Toute l'église est construite à partir de colonne (Stav en Norvégien), donc le nom Stavkyrkje. L'intérieur reflète un jeu conjugué entre le moyen-âge et le XVII ème siècle. La lampe, les sculptures peintes montrent Jésus avec Marie et Jean. Le siège épiscopal à gauche et le porte bougie sur l'autel datent de 1150. Les couleurs des sculptures sont aussi originales.

Au Moyen-âge, il faisait très sombre à l'intérieur. Tout ce qu'il y avait comme lumière venait des petites lucarnes. Il est possible que les grandes fenêtres soient d'origine, mais en ce cas, il y avait certainement des vitraux. Les autres fenêtres datent du XVIII ème siècle.

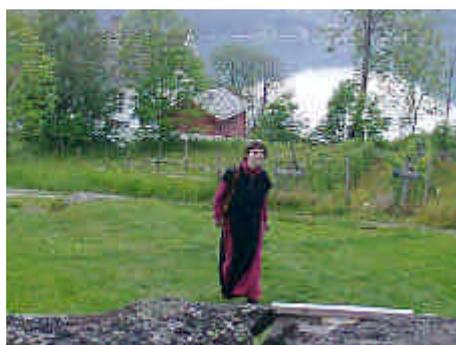
Les bancs ont été construits au XVII ème siècle. Avant cela, on restait debout dans l'église. Les hommes et les femmes étaient séparés et les familles des plus riches avaient les places dans les "cages" (la plus grande "cage" était avant le XVIII ème siècle, pour les femmes avec des bébés non baptisés. On disait qu'ils n'étaient pas assez purs pour avoir accès à l'église avant le baptême.

En raison de la Réforme, on a enlevé un autel de la Vierge, qui était dans le coin à gauche.

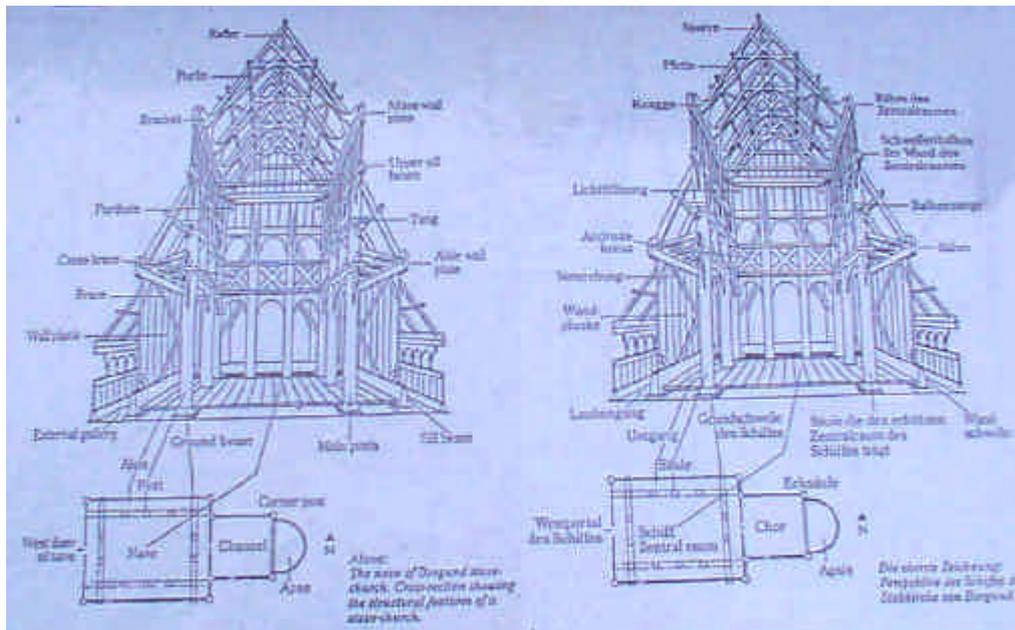
Cela a nécessité la mise en place d'une armature au milieu afin de consolider la construction.

Le chœur a été prolongé en 1601, la partie avec des peintures sur les murs, le tableau d'autel, la chaire, la peinture montrant "le nouveau Jérusalem" et le clocher datent approximativement de 1700. Les gravures sur bois qui se trouvent en haut des colonnes et qui montrent des symboles religieux, sont particulières à cette église.

Actuellement on préserve l'église en la goudronnant. Elle est seulement utilisée l'été, pour des cultes, des mariages et des concerts.



Mais les photos parlent d'elles mêmes :



A 11H 15 nous sommes de retour à Philéas et nous nous dépêchons de descendre à l'embarcadère car le bac ne contient que 6 voitures.... Et nous n'avons pas envie d'attendre le prochain cet après-midi. L'embarquement a lieu, nous rentrons en second après l'embarquement d'un petit tracteur avec remorque d'un paysan local, cela se fait en marche arrière et nous n'avons que 10 cm de chaque côté... mais c'est largement suffisant pour Philéas. Ce sera plus compliqué pour les allemands rencontrés hier soir, il n'a pas l'air très adroit et comme c'est une voiture de location... il n'ose pas ; il mettra bien 5 bonnes minutes pour arriver à se glisser à l'emplacement juste devant Philéas, mais le marinier est stoïque et n'a jamais eu le moindre geste d'énervement.



Prix : 60 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 22 Kr norvégienne pour les deux passagers
 Nous repassons à Sognal déjà traversé hier soir, puis toujours la route N° 55 jusqu'à Hella où nous devons prendre la bac vers Vangsnes. Le bac qui normalement devait être à 12 H 45 n'est pas en service (peut-être parce que nous sommes le lundi de Pentecôte et que comme chez nous c'est service minimum. ???) et nous devons attendre celui de 13 H 40, nous en profitons pour déjeuner.

Prix : 53 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 42 Kr norvégienne pour les deux passagers
 La route N° 13 nous emmène plein sud, Arrêt 10 km plus loin à Vik et visite de l'église de Dove



Et enfin l'église de bois debout d'Hopperstad en revenant vers l'intérieur de Vik

L'ÉGLISE DE HOPPERSTAD

a dû être bâtie aux environs de 1130. Elle a été agrandie et transformée au cours des temps, mais sa construction originale était à peu près intacte. Lorsque la nouvelle église fut érigée en 1875, on décida de détruire celle de Hopperstad. Elle fut tout de même sauvée, bien qu'en très mauvais état, grâce à l'architecte Peter Blix. Ce fut aussi Blix qui, plus tard, entreprit sa restauration. Méthodiquement il fit enlever tout ce qui était plus récent pour redécouvrir l'église du moyen-âge. Le résultat atteint témoigne d'une grande habileté et d'une science approfondie, même si le doute peut planer sur certains quelques rares points.

L'extérieur de l'église peut paraître au premier abord compliqué. Sa pyramide de toits recouverts de bardeaux marque tout de suite la différence entre une "stackirke" et toutes les autres constructions habituelles. Cette architecture moyenâgeuse montre une parfaite dextérité dans l'emploi du pin comme matériau de construction ; dans son plein épanouissement, on ne la trouve qu'en Norvège, et même ici il n'en reste pas grand chose.

La forme élaborée de l'extérieur est plus facile à saisir quand nous savons qu'elle est une conséquence logique de l'armature intérieure. Au centre se dresse la nef haute et étroite entourée de quatre bas-côtés, à celle-ci s'ajoute le chœur de proportions plus restreintes mais de construction équivalente et entouré également de bas-côtés. Les deux toits les plus élevés recouvrent donc la nef et le chœur. En dessous, sur différents plans, mais au même niveau, se trouvent les toits des bas-côtés et de l'abside ; en dernier viennent les toits qui recouvrent la galerie tout autour de l'église. Une partie du mur de la nef est visible au dessus des toits des bas-côtés ; il est percé de petites lucarnes qui, seules autrefois éclairaient l'église, les fenêtres du fronton ouest étant plus récentes. La silhouette est encore accentuée par le clocheton élaboré de la nef et la tour de l'abside.

Les dragons et les animaux fabuleux de l'ornementation ramènent la pensée à des temps païens. Sur le faite de la nef et du clocheton se dressent des têtes de dragons et les frontons sont bordés de panneaux qui se terminent en monstres ailés. Mais la décoration la plus curieuse est celle de la porte ouest dont l'encadrement est entièrement sculpté. On ne voit au début qu'un flot de détails confus ; mais peu à peu, on perçoit des monstres ailés et des reptiles s'entrelaçant, figurant le combat d'animaux fabuleux. Mais on trouve aussi dans l'église l'expression d'un art tout différent ; le portail sud en est un exemple, il est fait de piliers classiques soutenant une arche sobre et s'apparente clairement aux portails des églises romanes en

pierres. Cela indique que, en dépit de son originalité, la "stavkirke" n'a pas échappé aux grands courants stylistiques européens.

Enfin aux quatre coins du mur visible de la nef on peut distinguer la forme des piliers qui supportent le toit, ce détail peu marquant n'en est pas moins d'importance et nous place au cœur même de la construction, dont on étudiera cependant mieux les détails de l'intérieur.

Il y a une rangée de piliers qui supportent le toit de la nef aux coins des bas-côtés. Ce sont ces piliers que l'on appelle « staver » et qui ont donné leur nom à cette construction spéciale, ils en sont la clé et il nous faut entrer un peu plus dans le détail pour le comprendre. Pour construire une "stavkirke", on commençait par placer sur le sol 4 énormes poutres en rectangle, aux croisements desquelles sont fichés les « staver » ou piliers ; or, les poutres de la base continuant de chaque côté, ils allaient supporter les traverses qui forment le socle du mur extérieur de l'église. On peut du reste voir au ras du plancher le sommet de ces grosses poutres. Le cadre ainsi fixé, il ne restait qu'à assurer la stabilité du système par des bandeaux au sommet des piliers de la nef, le mur intérieur de la nef est enfin rempli par de minces planches verticales se chevauchant, placés dans une rainure aménagée dans la poutre de base. Sur les bandeaux au-dessus des piliers s'élève le mur de la nef visible de l'extérieur, au dessus des bas-côtés, et il supporte lui-même la charpente du toit. Les deux traverses de la charpente et les piliers forment une série de carrés sur lesquels sont placées les lucarnes, les planches des murs sont placées ici de la même manière que plus bas.

Les chevrons de la toiture sont fixés les uns aux autres par des genoux, ce qui à la fois consolide et embellit la construction. Nous avons maintenant énumérés les éléments principaux qui constituent une "stavkirke" ; chacun d'eux a sa fonction et en même temps leur forme est si pure et si précise que la construction elle-même à l'air d'une décoration élégante. Le matériau employé accentue encore cette impression ; le pin naturel a l'air et au soleil a pris le ton chaud de la patine. A certains endroits les profils sont accentués par la couleur.

Les piliers de la nef ont des chapiteaux romans, sans aucun doute, d'après les églises de pierre à trois nefs. Des arcs, portant la croix de St André soutiennent les chapiteaux ; il nous est permis de croire que l'aspect de la nef, à l'origine était plus simple et plus monumental, sans ces décorations qui ont été aussi des renforcements. Un trait rare à souligner est la séparation entre le chœur et la nef qui est restée intacte depuis le moyen-âge ; le mur des bas-côtés continue vers le chœur, la porte, au seuil élevé est encadrée de deux piliers romans portant une arche ; des deux côtés de ces piliers, le mur est décoré d'une série d'arcades avec des colonnes en miniature et des feuilles de trèfle pointues.

L'église avait trois autels ; ils sont maintenant vides et dénudés, mais il faut les imaginer tels qu'ils étaient, recouverts de splendides nappes d'autel, décorés d'images saintes et de candélabres. Une chose au moins a survécu à toutes ces richesses disparues ; un baldaquin au-dessus d'un des autels. Il a quelque chose de la décoration opulente du portail ouest, mais ici, c'est l'influence de l'art du haut moyen-âge qui se fait sentir, il est surmonté par une tête de roi et de reine, et le pilier libre, par une tête de moine.

Avant que l'architecte Blix ne commençât la restauration, l'intérieur avait déjà subi un processus d'épuration : le bois avait été lavé de ses couleurs ; la riche peinture de la fin de 1800 disparut. Seulement ici et là on trouve-t-on encore quelques vestiges, comme dans le coin sud-est de la nef où l'on peut lire une épitaphe pour le prêtre Ivar Ericson Leganger, datée de 1881 et une plaque commémorative de 1888, pour le jubilé, des 300 ans de la réunion de la Norvège et du Danemark.

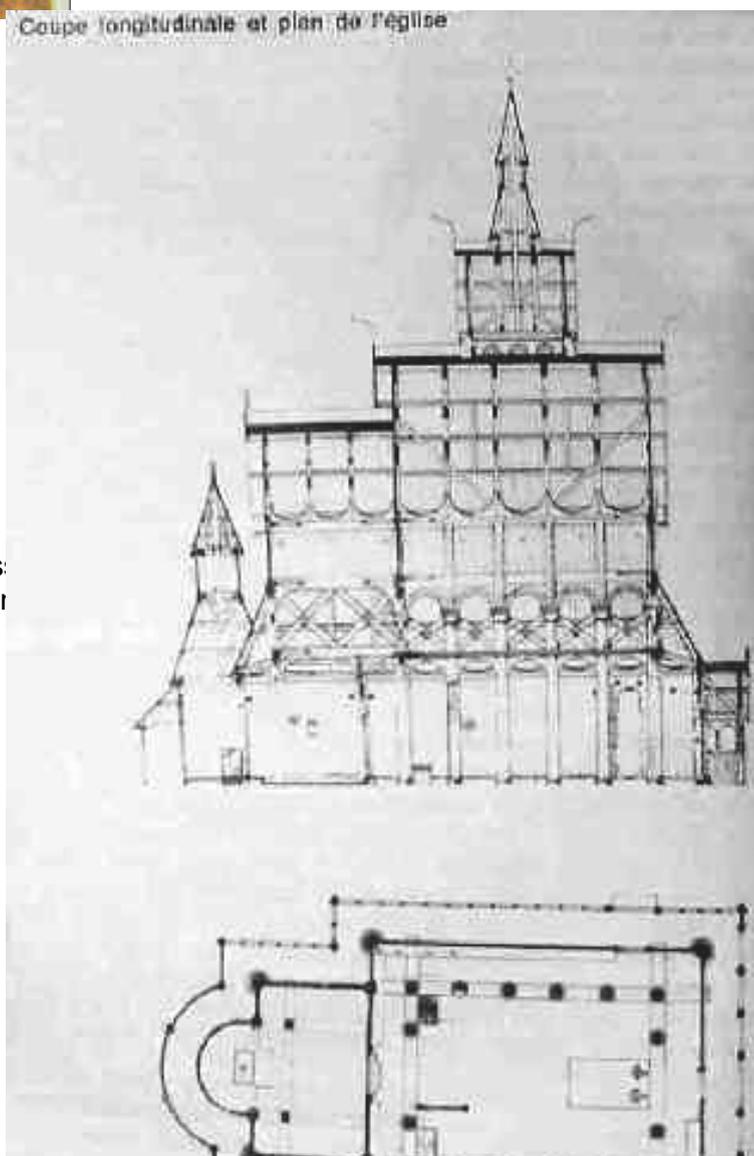
L'église a dû cependant être décorée de peintures, déjà au moyen-âge, et sur deux colonnes libres dans le chœur, il y a encore des traces de peintures de saints, qui portent la marque de la technique raffinée du haut moyen-âge ; des tapisseries sur les murs mettaient aussi leur note de couleur. L'architecte Blix trouva de vieux crochets de fer qui ont pu servir à suspendre ces tapisseries.

Le vieil inventaire a été dispersé à tous les vents, et peu de choses sont à leur place dans l'église ; il reste tout de même un rétable de 1621, travail typique d'un menuisier de la renaissance ; ensuite, une plaque commémorative peinte, à la mémoire de Sophia Jörgensdatter Voss, née en 1669 et décédée en 1681, et un portrait du début de 1800 qui, probablement, représente une veuve du prêtre Maren Mule qui se remaria avec le successeur de son époux, Ivar Ericson Leganger. Juste à côté de la porte ouest se trouve une pierre tombale, celle de la colonelle Von Holstein, de 1738, enfin, il ne faut pas oublier le lustre ; une inscription latine nous fait savoir que le prêtre Jens Daas et son épouse Dorthéa Finde, ont offert ce lustre le soir de Noël 1758 pour décorer l'église, et pour que ceux qui le



voyaient briller puissent se souvenir de leur fille unique Birgitta Elisa Catharina qui était morte de la petite vérole.

Extrait d'un texte de Robert Kloster et Kristian Bjercknes disponible pour les visiteurs de l'église.



Et nous repartons vers le sud, en direction de Vos pour s'arrêter et ce sera notre avant-dernier déjeuner d'altitude.



L'après-midi est déjà bien entamé lorsque nous arrivons sur la route E 16, passage à Voss et son église,



son troll et sa trollesse :



Un petit détour à la banque pour prendre quelques couronnes pour les dernières courses en Norvège.

Et nous voici à Bergen terme de notre périple Norvégien, un arrêt sur le port pour se repérer et nous trouvons très rapidement un parking à quelques centaines de mètres de l'embarcadere des ferries internationaux (coté Skuteviken), il y a déjà une trentaine de ccars qui attendent comme nous un embarquement pour demain...

Malgré tout il y a de la place et nous sommes à plusieurs m du CC le + proche.

Nous nous installons et allons faire une petite promenade apéritive avant le dîner.

Nous avons parcouru aujourd'hui 249 km.

Mardi 10 juin

Beau temps aujourd'hui, le lever est tardif et nous passons la matinée en ballade dans Bergen que nous retrouvons 17 ans plus tard.....

Le port, le marché aux poissons qui est devenu un attrape touriste, Quelques courses, le café Internet et après le déjeuner nous voici prêts à partir et embarquer vers l'Islande. Il est 13 H lorsque nous sommes devant le Norröna, nous embarquons et c'est le départ vers l'Islande. Il est 15 H 00

Mais c'est une autre histoire...
La suite arrive.....

Fin de la quatrième partie

Prochaine partie : l'Islande

Petit GUIDE PRATIQUE sur la Norvège

Les dépenses pour 13 jours en Norvège

le cours de la couronne est d'environ : 7.9 couronnes pour 1 euro

455 euros pour 393 l de gas-oil soit le litre à 1.16 euro

200 euros de nourritures diverses

75 euros de courses diverses, souvenirs...

230 euros de visites, parkings, péages, camping

440 euros de transports,

soit 1400 euros (9185 FF)

soit 35,9 euros (236 FF) par jour et par personne

Les infos touristiques et pratiques :

www.visitnorway.com	www.visitvesteralen.com
www.amb.norvege.fr	www.andoy.net
www.visitnorthcape.com	www.whaleroute.no
www.visitnordland.no	www.whalesafari.com
www.northcape.kommune.no	www.visitcentral-norway.com
www.nordkappbompengeselskap.no tunnel vers le	www.rv17.no
cap nord et tarifs péages	www.visit-tronheim.com
www.hurtigruten.com l'express côtier	www.trondheim.com
www.alta.kommune.no	www.nidarosdomen.no la cathédrale de Trondheim
www.alta.museum.no	www.goldenroute.com
www.destinationharstad.no	www.visitkristiansund.com
www.destinasjon tromsø.no	www.sognefjorden.no
www.visithelgeland.com	www.fjordnorway.com
www.artic-circle.no	www.steinkjerguiden.com
www.meloyinfo.no	www.visitoslo.com
www.visitbodo.com	www.akershus.com
www.saltenreiseliv.no	www.eventyrveien.com
www.lofoten.info	www.visitorslandet.com

Et puis beaucoup de documentation dans les Offices de Tourisme des grandes villes

En français, mais surtout en anglais, et puis par Internet en laissant ses coordonnées on récupère beaucoup de documentations dont le très pratique catalogue : Guide pratique de la Norvège édité en français tous les ans et qui donne un maximum de renseignements à jour.

Je reste bien sûr à disposition de tous (si je suis là...) pour répondre à toute question et demande d'infos sur ce qui me semble intéressant à voir. E-mail : j-m.lam@wanadoo.fr

Et en conclusion :

Les prix : C'est quand même au moins 1,5 fois plus cher que chez nous,

L'état des routes et la circulation : aucun problème , mais attention :

- pas de tolérance pour l'alcool qui est absolument interdit au volant....
- en montagne des routes étroites peuvent poser problèmes aux grands Ccars,
- du brouillard parfois,
- aux chutes de neige dans le nord

les possibilités de vidanges : toilettes publiques ou de stations services avec transfert à l'aide d'un seau, station de vidanges repérées en cours de route mais non notées car on trouve sans chercher

le remplissage d'eau : partout

Les BTS : partout

En conclusion : C'est le rêve pour le camping-carisme en particulier dans le nord....

Ou il n'y a pas grand monde... mais attentions nous étions fin mai début juin

Pendant les congés scolaires, il doit y avoir foule

Ne pas aller pour faire de la gastronomie, les restos sont chers et peu intéressants,

Mais le saumon pour ceux qui aiment : c'est vraiment pas cher

Et puis ceux qui aiment la pêche ... : c'est le pied.