

# Quatrième partie

# La Norvège 2003

Jean-Marie Lamandé  
[j-m.lam@wanadoo.fr](mailto:j-m.lam@wanadoo.fr)

Récit de 3867 km au jour le jour (et à la fin la partie pratique...)



10-06-2003  
vers l'Islande sur le Nöröna

## Mercredi 28 mai

### Rappel de la partie Finlandaise de la journée

Cette nuit il a pleuviné et au réveil la température est plutôt fraîche (3 °C à l'extérieur...) Brbrbrrrrrrrr  
Nous nous rendormons pour ne nous lever qu'à 9 H 45.

Nous passons à Inari et faisons nos derniers magasins Finlandais. La frontière Norvégienne est toute proche. Le temps est très lumineux mais aussi très frais, la température extérieure ne dépasse pas les 6/7°C.

Nous avons parcouru 121 km jusqu'à la frontière Finlando-Norvégienne.

## Mercredi 28 mai

### Début de la partie Norvégienne de la journée

Passage de la frontière : pas de douanier... nous avons perdu l'habitude.

Nous arrivons tout de suite à la ville frontière de Karasjok et en profitons pour changer de l'argent car ici l'euro n'est pas encore de mise!

Nous remettons nos montres à l'heure (la même qu'en France...)

Quelques gouttes d'eau tombent de temps en temps et la température reste très largement aussi fraîche qu'en Finlande...

Néanmoins bientôt un soleil timide apparaît et nous en profitons pour nous arrêter au bord d'un lac pour le déjeuner.

Nous continuons la route plein nord et rejoignons un des innombrables bras de mer à Lakselv. Passage à Russenes où nous prenons la route du **cap**.



Des poissons sèchent au soleil :

Bientôt nous arrivons au fameux tunnel qui relie maintenant (depuis 1956) la terre ferme à l'île de Magerøya.

Le prix est aussi fameux... [232 Kr norvégienne](#) soit **30 euros** pour l'aller (car il faudra payer la même somme au retour). Et heureusement le car mesure moins de 6 m de long, sinon c'était [537 Kr norvégienne](#) soit 70 euros qu'il aurait fallu payer...

Le paysage est sympa, mais pas grandiose comme nous l'avions rêvé...

Quant à la route : elle est super... mais j'aurais aimé un peu de piste comme il y a quelques dizaines d'années, c'est maintenant un vrai boulevard et c'est devenu une affaire de pompe à fric pour touristes.

Mais c'est en connaissance de cause que je me suis fait « avoir » car le cap Nord c'était un rêve d'enfance et il fallait le réaliser...

Nous passons à la « grande » ville de l'île Honningsvåg, l'office de tourisme est fermé depuis 16 H et bien sur il est 16 H 30 !!! la Norvège doit être au 30 H / semaine. On sait prendre l'argent des touristes quelle que soit l'heure, mais à part ça !!!

Le Cap Nord est en vue, il est 17 H 30. Un parking immense sans aucun équipement où se battent en duel une bonne dizaine de Ccars...

A l'entrée, c'est [370 Kr norvégienne](#) soit **48 euros**... et l'on se plaint du prix des campings en France ? ?

La température est descendue légèrement en dessous de zéro de gré et quelques flocons de neige tombent.

Nous partons visiter le centre « Nordkappellen » construit en 1988, profitons de la vidéo ; mais ce soir nous ne consommerons ni au bar, ni au restaurant : il y a tout ce qu'il faut dans notre Philéas pour 20 fois moins cher...

Nous voyons successivement la chapelle, les différentes salles d'expo et les magasins de vente d'objets « touristiques » les monuments indiquant « l'extrémité de la terre », les sept dalles rondes des enfants de la terre réalisées en 1988 ...



On prépare le dîner, le temps s'est éclairci, la mer est pour l'instant éclairée par le soleil ; mais hélas ça ne va pas durer et le brouillard tombe et nous attendrons vainement jusqu'à minuit 30 pour apercevoir le fameux soleil de minuit !!!

Les 5 ou 6 cars finissent par partir emmenant leur cargaison de touristes frustrés...

Nous buvons notre dernière bouteille de champagne que nous n'avons même pas été obligé de mettre au réfrigérateur... Et il est 1 H passée lorsque nous décidons d'aller nous coucher.

Nous avons parcouru aujourd'hui 304 km en Norvège

## Jeudi 29 mai

Réveil de bonne heure. Nous avons droit à une alternance soleil – nuages, la température est de 8 °C dans le Ccar (mais pour le petit déjeuner nous sommes à 16 °C) et dehors il fait 2 °C.

Nous reprenons la route en sens inverse, le temps reste tout à fait correct et nous en profitons pour faire quelques photos sur l'île de Magerøya.



A quelques km du Cap Nord, Philéas prend un bain de neige... mais sur la route, c'est du billard !!!



le petit port d' Honningsvag



Un Rorbuer, ancienne cabane en bois des pêcheurs

Nous repassons le tunnel pour toujours la même somme sympathique de **232 Kr norvégienne soit 30 euros.**

Arrêt à Olderfjord (Russenes) achat de

- cartes postales (**5 Kr norvégienne soit 0,6 euros**)
- timbres (**9 Kr norvégienne soit 1,15 euros**)
- petites cuillères de collection (**32 Kr norvégienne soit 4,13 euros**)  
*prix donnés à l'unité*

Déjeuner sur la route en direction d'Alta (les bons coins pour s'arrêter ne manquent pas... le temps est tout à fait correct : soleil et 12°C à l'extérieur. Néanmoins tout au long de la route des plaques de neige subsistent. Nous arrivons en début d'après-midi sur le parking du musée d'Alta.

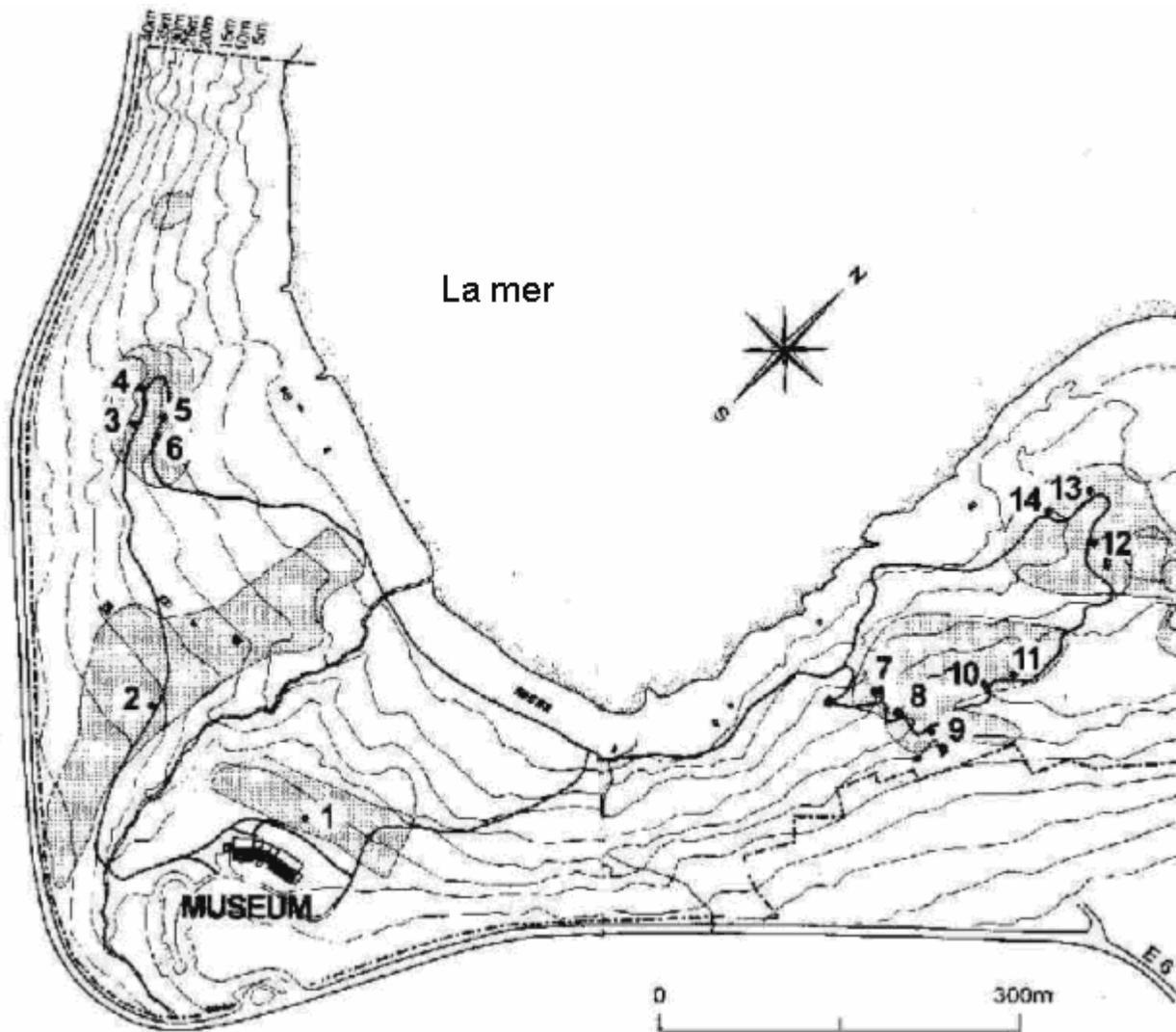
Il n'y a pas grand monde, seul un camping-car ... français, nous discutons quelques instants avec ses occupants et échangeons quelques impressions.

Le Musée : il est situé à proximité du site de gravures rupestres le plus grand et le plus riche de l'Europe du Nord. Les gravures remontent à 6200-2500 ans avant JC. Le site a été aménagé pour le public avec des sentiers piétonniers : 2 boucles, la première de 1,2 km nécessite environ 45 min de visite, la deuxième de 3 km environ nécessite une heure et demi ; attention, les dénivelés peuvent être importants et il faut faire attention au passage de certains endroits.

Le musée abrite une exposition sur la préhistoire du Finnmark ainsi que sur des thèmes d'histoire locale comme l'observatoire de l'aurore boréale à Håldde, la mine de cuivre à KiJfjord et la rivière d'Alta. Le bâtiment est adapté aux personnes handicapées. Visites guidées pour groupes en plusieurs langues sur réservation préalable. Le musée pratique un système de billet unitaire donnant accès et au musée et au site.

Le musée dispose de dépliants explicatifs en français.

Prix de la visite (non guidée) **70 Kr norvégienne soit 9,25 euros par personne**



Nous effectuons la visite : c'est vraiment grandiose et nous ne regrettons pas l'arrêt :



*Des milliers de gravures s'offrent à nos yeux extasiés : nous admirons les artistes ... d'il y a plusieurs milliers d'années.*



Quelques spécimens de la faune locale



L'après-midi est déjà bien avancé, la ville d'Alta n'offrant par ailleurs que peu d'intérêt, nous reprenons la E6 vers le sud.

Arrêt près de la petite église d'Kafjord  
Puis un petit port avec rorbuers



Puis après le passage à Talvik, nous trouvons notre BTS du soir sur le promontoire de Toften.  
Nous y trouvons en bord de route des boutiques fermées et certaines désaffectées, mais un petit sentier situé à proximité permet à Philéas de passer vers une grande platitude qui domine la mer et les fjords.  
Nous sommes seuls, des restes de blockhaus montrent que la guerre est aussi venue par ici...  
Il fait un temps superbe et nous pouvons déguster notre reste de champagne de la nuit dehors !!!



Le soleil est toujours là et nous décidons de veiller pour voir si... nous pourrions voir le soleil de minuit ....  
Et nous le verrons !!!



à 19 H 00

à 20 H 00

à 21 H 00

à 22 H 00

à 23 H 00

à 23 H 30

et finalement à minuit, il est là juste entre les deux montagnes :



On se couche après cette dernière photo.  
Nous avons parcouru aujourd'hui 316 km.

## Vendredi 30 mai

Le réveil est un peu tardif, il est 9 H 30 lorsque nous émergeons, la temp ext est de 8°C et il pleuvine...  
Une heure plus tard nous voici sur la route vers le sud.

Arrêt à Bufjord pour faire quelques courses : c'est très cher :

Viande hachée pour 3 : **82,50 Kr norvégienne soit 11 euros**

3 saucisses : **43,50 Kr norvégienne soit 5,8 euros**

Nous passons deux cols avec beaucoup de neige autour de nous, le paysage est magnifique, la pluie a cessée et même si le temps reste gris la visibilité est excellente.

Arrêt sur un parking très calme près de l'aéroport de Storslett pour le déjeuner.

Et en fin d'après-midi nous voici dans Tromsø après une route vraiment magnifique et que les mots ont du mal à décrire, je n'en dirais pas plus : allez-y !!!

A Tromsø, nous nous garons sans problème et faisons un petit tour à pied.

Nous ne visiterons pas le musée polaire, celui de Rovaniemi en Finlande était sans doute plus intéressant ; la cathédrale arctique est un chef d'œuvre d'architecture moderne qui unit le verre et le béton pour former un ensemble géométrique simple et saisissant, mais nous préférons quand même l'architecture de la vieille église Domkirken.





Il faut aussi penser à la logistique et les supermarchés sont là pour ça...  
Quelques courses :

Kasse 02 Kasserer 101 MARITA		
Kvitt.021757 30.05.03 18:48		
BANANER	0.848 kg a kr 11.90	10.09t
FAMILIEDEIG		34.50
HODEKAL	1.238 kg a kr 20.20	25.01
HUSETS COLA	2 X 9.50	19.00
PANT	2 X 2.50	5.00
KRYDDERSILDFILET		37.88
LAKSEFILET		42.95
RUNDE FERDABRØD		19.90
SOLFROKOST		26.60
ØREAVRUNDING		0.07
<b>Å BETALE</b>		<b>221.00</b>
KONTANT		221.00

30-05-03 KL 18:21		
Kvitt.0124		
Kasse:002		
Kasserer:0006		
	Mva%	
KRYDDERSILD	12%	17,00
SILD	12%	17,00
HEINZ KETCHUP	12%	5,00
LAKSEKOTELEITER	12%	20,00
PICNICSKINKE	12%	21,00
MAKRELLFILET	12%	9,00
KNEIPBRØD	12%	5,00
JARLSBERG F45 SKFR	12%	36,63
SUM 8 varer		130,63
<b>SUBTOTAL</b>		<b>130,50</b>
<b>KONTANT</b>		<b>130,50</b>
Avrunding		0,13

Tout cela donne un bon aperçu des prix... même si l'on ne connaît pas le norvégien  
Et puis, il y a les dictionnaires et moi qui suis très borné (linguistiquement...) j'ai même compris que bananer ça voulait dire « banane » c'est mon dessert habituel et ce n'est pas la peine de me singer ...  
Rappel : 1 Kr norvégienne = 0,13 euros environ ou 0,85 Franc

Nous reprenons Philéas pour un petit tour dans l'île de Tromsø (Tromsøya) et passons dans l'île de Kvaløya après avoir parcouru tant bien que mal les routes en tunnel qui traversent la ville.  
Il fait de nouveau très beau et le soleil sur les montagnes enneigées qui entourent Tromsø : c'est sublimeeeeeeee.

Nous trouvons notre BTS de nuit sur le parking d'un des supermarchés coté « terre » avant le pont (Tromsøbrua) qui permet d'accéder à la ville.

Mes « gazelles » vont faire la cueillette des pissenlits vers 23 H 00 ... car la verdure commence à nous manquer un peu... pendant ce temps le mâle se repose...

Nous avons parcouru aujourd'hui 448 km.

## Samedi 31 mai

Le réveil est tardif, la temp ext est de 10°C et le temps est clair et ensoleillé.

Il est 10 H passé lorsque nous prenons la route vers le sud pour descendre le long de la côte parmi les îles...  
Tout d'abord la Route 862 jusqu'au bac de Larseng.à Vikran.

Il est 10 H 40 et le prochain bac est annoncé pour midi. Nous avons donc le temps de préparer le déjeuner et de flâner un peu. Il fait un temps magnifique, la température grimpe : 15°C...  
Nous embarquons à 12 H10, départ 12H22 et débarquement 11 minutes plus tard.

Prix : 45 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 38 Kr norvégienne pour les deux passagers

On se pose coté Vikran sur le parking du bac pour le déjeuner et nous profitons des toilettes pour vidanger cassette et eaux grises transvasée par seau...



Route 858, passage à Oldervik et son église.

Et nous arrivons aux chutes de Malselvossen après avoir rattrapé la route E6. C'est impressionnant et de plus une échelle à saumon longe toute la chute sur plusieurs centaines de mètres. De petits chalets inoccupés, un terrain de camping vide et un grand parking : tout pour un excellent BTS ...



Nous continuons vers Bardu, son église et son cimetière où nous remplissons quelques jerrycans d'eau grâce à une fontaine municipale. Nous en profitons aussi pour laver les pissenlits trouvés hier au soir...



Direction Harstad par les routes E6, 825 et 83. Nous approchons des îles Vesteralen.



quelques fermes typiques sur le bord de la route...



Un lac gelé, des paysages grandioses

Et à la pointe nord de Harstad, nous trouvons notre BTS sur le parking de l'église de Trondenenes. L'endroit est superbe et calme.

L'église est très belle, nous y achetons un petit livret en français en libre service dont voici un petit extrait :

*Selon la saga, le roi Oystein Magnusson ( 1103-1122) aurait fait construire une église à Trondenenes. Cette église était en bois et elle a ensuite été remplacée par l'église en pierre qui se trouve maintenant au même endroit et qui a été construite comme église-forteresse. Celle-ci a joué un rôle très important dans l'histoire de la Norvège, et surtout de la Norvège du Nord.*

*Le mur d'enceinte, qui avait 5 m. de hauteur, nous confirme que l'église a été construite et utilisée comme église de défense. Certaines choses nous indiquent que ce mur avait été construit originalement autour de l'ancienne église - l'église en bois du roi Oystein.*

*On peut encore voir les restes de deux tours de veille du côté de la mer. Ces tours avaient un toit et des embrasures.*

*L'église de Trondenenes est l'église en pierre la plus septentrionale de Norvège et elle est considérée comme la plus importante de nos églises de campagne, tant quant à sa grandeur, sa réputation et sa décoration. Le curé de Trondenenes était doyen au chapitre à Nidaros. L'église était donc considérée comme annexe au siège épiscopal de Trondheim. L'église fut construite en caillou entre les années 1220 et 1250 environ. Le socle et les montures des portes et des fenêtres sont en stéatite. Elle a été décorée par 8 triptyques et a possédé de très beaux ornements.*

De plus nous avons droit à une répétition à l'orgue : sa sonorité est excellente et l'organiste est très bon... que demande le peuple !



Et puis alors que nous rejoignons Philéas, une jeune fille en habits de cérémonie arrive avec sa maman pour faire des photos... Nous nous renseignons, il s'agit de l'habit Troms, porté pour la confirmation (l'équivalent de notre communion solennelle...) qui aura lieu demain vers 11 H 00, hélas nous n'aurons pas le temps d'attendre la cérémonie...



Un renard passait par là !!



Nous avons parcouru aujourd'hui 352 km.

## Dimanche 1 juin

La temp ext est de 7°C et le temps est clair mais sans soleil.

Départ vers l'ouest et la route 83, un petit détour par Borkenes et son église



A proximité, une cellule amovible « nargue » Philéas...

Nous sommes bientôt à l'embarcadere de Resves pour embarquer vers Flesnes, les Vesterhalen et l'île d'Andøya ; il est 12 H 15 et le prochain bac est indiqué pour 14 H...

Nous allons donc déjeuner en attendant, le bac arrive presque tout de suite, mais renseignements pris, il ne repartira effectivement qu'à 14 H...

Quelques gouttes d'eau et le soleil qui essaie de percer et nous embarquons, il est 13 H 50 –départ 14 H et débarquement 22 minutes plus tard.

Prix : 58 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 44 Kr norvégienne pour les deux passagers



Nous prenons la route 82 plein nord, la mer est à notre gauche et le spectacle est vraiment super...  
Passage à Fornes et son église caractéristique

Toujours vers le nord, ça y est nous sommes sur l'île d'Andøya, la mer est maintenant à notre droite, bientôt c'est Dverberg et sa célèbre église octogonale en bois datant de 1813.



Et nous arrivons à Andenes complètement au nord de l'île. La ville est célèbre ... pour sa base de l'OTAN et pour ses safaris baleines...

Mais l'Office de Tourisme est fermé et le bureau des safaris baleines aussi alors qu'il n'est que 16 H 30. Nous continuons donc jusqu'au petit village de Bleik bien connu pour ses ballades en mer vers la petite île de Bleiksoya et ses oiseaux... Tout est fermé, malgré les écriteaux qui indiquent partout « Birds safaris »  
Nous finissons par trouver un pêcheur qui est d'accord pour nous emmener tous les trois demain matin à l'île pour le même prix que les safaris qui ne commenceront vraiment qu'avec la saison touristique d'ici une quinzaine de jours. L'accord est conclu et nous nous donnons rendez-vous pour le lendemain, la durée indiquée est de 1H30 à 2 H... Cela nous convient très bien et demain à l'aube nous pourrions changer l'argent nécessaire à la banque.

Retour vers Andenes, un petit tour en ville et un BTS sur le port, où les mouettes nous régalaient d'un balais incessant, elles récupèrent des oursins dans la mer, s'élèvent à une vingtaine de mètres et laissent tomber l'oursin sur les rochers pour le casser et déguster l'intérieur ... intelligence ou instinct ??

Nous sommes seuls et nous nous posons pour la nuit.



Il est 23 H 30 lorsque nous décidons de nous coucher, le soleil est toujours là bien que caché par les nuages...

Nous avons parcouru aujourd'hui 217 km.

## Lundi 2 juin

Le réveil est matinal car il va falloir passer à la banque et nous avons rendez-vous à Bleik à 10 H 00, la température est de 7°C mais le temps est clair et ensoleillé : il va faire beau.

Nous passons à la Nordlandsbanken, le taux est de 7,58 kr pour 1 euro

Soit 1 kr = 0,132 euro.

Nous sommes en avance à Bleik et en profitons pour ramasser quelques bigorneaux sur les rochers, cela agrémentera l'apéro du soir !

Et voilà notre pêcheur d'hier, le bateau est prêt avec son équipage, (2 marins) il est de taille respectable et pourrait embarquer une bonne vingtaine de passagers. Il est clair que ces bateaux servent à la fois à la pêche et pendant la saison, aux «Birds safaris»

Nous voilà partis, l'équipage est sympa et va nous faire tourner autour de l'île aux oiseaux pendant 2 bonnes heures.

Le spectacle est indescriptible : des milliers d'oiseaux : canards, macareux, cormorans, mouettes, aigles, goélands... hélas, mes connaissances ornithologiques ne sont pas du tout à la hauteur du spectacle, mais malgré tout nous gravons le maximum dans notre mémoire et aussi sur la cassette du caméscope, quelques photos aussi bien sûr.



Plusieurs fois l'équipage arrête le moteur pendant quelques temps en laissant dériver pour ne pas effrayer les oiseaux qui viennent tournoyer autour de nous, le spectacle est vraiment prodigieux, fantastique, extraordinaire...

Nous prenons le café en compagnie des marins et c'est le retour au port, il est plus de midi et nous repartons vers le sud en longeant la partie ouest de l'île.

Arrêt au bout quelques km après Nordmela dans un endroit super-sympa pour le déjeuner. Et pendant que celui-ci se prépare, j'en profite pour ramasser quelques coquilles d'oursins parfaitement vidés par quelques mouettes.



Nous passons dans l'île Hadseløya pour prendre la direction de Melbu par les routes 82 puis 19 et enfin l'E10.

Passage à l'église de Hadsel, elle est octogonale en bois peint en rouge.

Nous arrivons devant le bac de Melbu à Fiskebøl, il est là et nous embarquons aussitôt, il est 16 H 28, départ à 16 H 40 et nous débarquons 28 minutes plus tard.

Ça y est nous sommes dans les Lofoten sur l'île Austvagøy...

Prix : 74 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 52 Kr norvégienne pour les deux passagers  
Et nous voici à Svolvær au sud de l'île. C'est un grand port très touristique, mais bien sûr l'Office de Tourisme est fermé... Nous n'en trouverons pas beaucoup d'ouvert en Norvège à part dans les très grandes villes, les plages horaires d'ouverture sont très courtes, ce n'est pas les 35 h par semaine, mais 15 ou 20, très pratique pour les camping-caristes qui arrivent souvent en fin d'après-midi.

Nous continuons dans les Lofoten vers le sud ouest, passage rapide à Kabelvag et son église



Arrivé à l'extrémité sud ouest de l'île à Rorvik, nous tournons à gauche vers Henningsvaer, la route est grandiose, les Rorbuers, les poissons qui séchent ... tout cela est très typique et nous retrouvons les images dont nous avons rêvé...



Nous revenons sur la route E10 et passons par différents grands ponts pour arriver dans l'île de Gimsøy dont nous faisons le tour par une petite route tout juste carrossable, passage à Hov et Vinge ; mais il n'y a pas vraiment d'endroit digne d'un BTS même si la vue sur la mer et les îles est absolument remarquable. Nous continuons vers l'île de Vestvagøy et vers le nord par une petite route empierrée et semi-goudronnée mais en très bon état, passage au petit port de Kalnes, quelques gouttes d'eau font leur apparition et toujours pas de BTS à notre goût.

Nous rattrapons la route E10 pour finalement trouver quelques km plus loin à la hauteur de Vagen le BTS qui nous convient pour passer la nuit...

Nous dominons la mer, la vue est très belle, l'espace est très grand et pratiquement plat et nous sommes seuls.

Il est 20 H, la pluie continue de tomber tout doucement, apéro (il nous reste de la Vodka Russe) et lmes bigorneaux ramassés ce matin puis dîner et nous voilà partis au pays des songes ... et dieu sait si nous avons dans la tête de quoi rêver...

Nous avons parcouru aujourd'hui 285 km.

## Mardi 3 juin

Il a plu une grande partie de la nuit et nous flemmardons jusqu'à 10 H au lit, le temps que la pluie cesse enfin. La Temp ext est de 8 °C et le temps est très gris... on verra bien dans la journée.

Le réservoir de gas-oil est à 0 depuis quelques temps et j'en profite pour y vider mes 2 jerrycans de gas-oil russe (c'était moins cher là bas...)

Un arrêt à l'église de Borge, elle est ultra moderne et consacrée aux marins. Son origine remonte aux années 1280, où elle était en bois.. depuis elle a brûlé et a été reconstruite plusieurs fois. Elle est située à 200 m à gauche après le musée Viking.

Nous profitons du robinet d'eau sur le parking pour remplir nos jerricans et faire un plein d'eau.





Passage à Leknes puis sur la route 818, l'église de Gradval :

Retour sur la E10 et passage du tunnel vers l'avant dernière île des Lofoten : Flakstadøy et nous prenons tout de suite à droite la petite route vers Myrland situé complètement au nord.

Cette petite route est jonchée de coquilles d'oursins lâchés par les mouettes pour les briser et ensuite les déguster... la route devient bientôt piste de gravillons, mais que c'est beau : petites plages de sable, l'eau est lumineuse et verte. Nous trouvons un bon petit coin isolé pour déjeuner et nous en profitons pour faire un peu de lessive. Il y a beaucoup de vent et quelques gouttes d'eau, malgré cela notre lessive aura le temps de s'égoutter pendant le déjeuner pour sécher ensuite dans la cellule.



Les plages de Myrland, des moutons noirs et blancs...

S'il y avait un peu plus de soleil ce serait idyllique. Mais c'est quand même très beau.

Passage à Flakstad et son église à bulbe central de 1780



Nous finissons le tour de la presqu'île pour arriver au petit port de Nusfjord, la route est très belle, elle serpente dans une faille avec des cascades qui courent tout autour, le long de la route, des rorbuers, des poissons qui séchent...

Retour sur la E10 et passage du pont vers la dernière île des Lofoten : Moskenesøya,

Arrêt à Hamnøy dans une poissonnerie :

Achats 500 g de crevettes pour **65,5 Kr norvégienne**, de 950 d de filet de saumon pour **87,6 Kr norvégienne**, d'un œuf de mouette pour **12 Kr norvégienne** et d'un peu de baleine fumée pour **9 Kr norvégienne**



Passage à Reine sous le brouillard

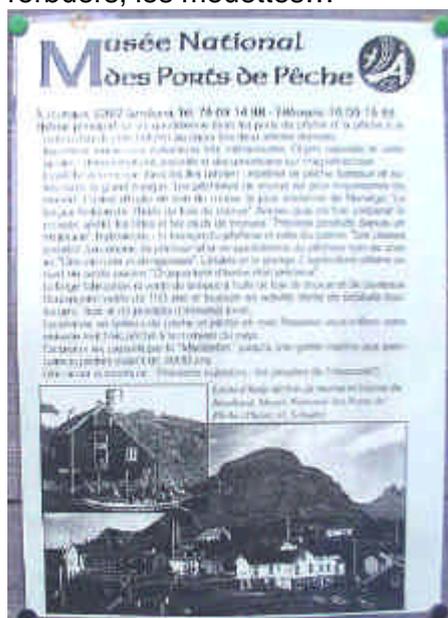


Passage à Moskenés



Et arrêt à Å la ville la plus au sud ouest des Lofoten, sur le parking immense, un seul camping-car... le notre. Des gamins viennent nous proposer des œufs de mouettes... mais sont-ils frais ? et de plus ils les vendent au même prix qu'à la poissonnerie de tout à l'heure...

Une petite balade à pied, le musée est hélas fermé (ouverture de 11 à 15 H soir 4 heures par jour et 5 jours par semaine : ce sont les 20 h de tourisme autorisé..) tant pis nous continuons notre balade pédestre, les rorbuers, les mouettes...



Nous revenons sur Moskenes à l'embarcadère pour Bodo....

L'arrivée du ferry est prévu pour 23 H 15, nous avons beaucoup de temps devant nous et nous préparons pour dîner un festin :

Vodka russe avec baleine séchée de Hamnoy , potage russe, salade de pissenlits de Tromso, pommes de terres d'Alta, œuf de mouettes et crevettes de Hamnoy, fromage de Tromso et café filtre russe.



Nous embarquons à 23 H 30, départ 23 H 40, arrivée à 03 H25, on débarque 5 minutes plus tard et très rapidement à la sortie du port de Bodo, nous trouvons une place sur un parking pour passer la nuit.

Prix : 458 Kr norvégienne pour le Ccar < 6m et le chauffeur et 254 Kr norvégienne pour les deux passagers

Arrivée dans le port de Bodo :



Nous avons parcouru aujourd'hui 128 km.