

Première partie

LES PAYS BALTES

Récit au jour le jour (et à la fin la partie pratique...)

Carte du circuit

1.- l'anecdote du début du voyage

Notre départ était prévu pour début avril, car avant l'arrivée dans les pays Baltes, nous avions programmé la visite de la Tchéquie et quelques jours à Prague, Berlin et la Pologne.

Le sort en a décidé autrement puisque le samedi 22 mars une mauvaise chute me retrouvait avec 5 côtes cassées et une petite perforation du poumon droit.

Je vous passe les détails....

On décide de reculer notre périple le moins possible, mais quand j'annonce mon intention de partir quand même : le corps médical pousse des hauts cris...

Le 16 avril à l'hôpital on me fait une ponction pour me retirer plus d'1/2 litre de liquide dans le poumon, une dernière radio de contrôle puis les reins et le torse complètement bandés et immobilisés au mieux je décide de prendre la route dès le dimanche 20 en supprimant la première partie prévue de notre circuit.

Et tant pis pour les avis médicaux... on fera attention ; et puis en cas de problème, il y a des hôpitaux sur la route, nous ne partons pas au bout du monde quand même.

Nous tenons à visiter quand même les pays baltes au maximum en tenant compte des dates de notre visa pour la Russie dont nous devons franchir la frontière le 7 mai à l'aube.

Le premier mois sera un peu pénible pour moi, surtout pour les périodes de conduite, mais mon copilote m'aide au maximum pour les manœuvres ...

Et nous voilà parti

2.- le départ

Le président de notre Association Camping-Car Liberté est de passage en région parisienne et prend la photo du départ.

Nous sommes le 20 avril, il est 15 H 00 à Saint Michel sur Orge

Au revoir et à dans 3 mois !!!

Nous en sommes à 508 000 km parcourus en camping-car

Philéas démarre et rapidement nous sommes sur l'autoroute du nord,

Les kilomètres défilent, passage de la frontière Belge à 18 H 30, et arrêt pour la nuit sur une aire d'autoroute près de Liège, des Danois en cellule amovible sur un L200 double cabine viennent passer la nuit près de nous... [photo 15]

Nous avons parcourus 400 km

Lundi 21 avril

Beau temps avec soleil et ciel bleu.

Départ à 9 H, nous sommes toujours sur l'autoroute en direction du nord-est avec un seul but : Aller le plus rapidement possible jusqu'à la frontière lituanienne, sans pour cela prendre de risque. Donc autoroute et arrêts au minimum.

Déjeuner à proximité de Dortmund, sur une aire autoroutière.

A 19 H 45 nous sommes à la frontière Polonaise près de Frankfurt an der Oder que nous traversons très vite.

Sur la route, coté Polonais des centaines de camions se dirigeant vers l'Allemagne sont arrêtés sur le bas coté attendant pour le passage de la frontière... Nous relèverons 13 km de queue ininterrompue à notre compteur kilométrique : je n'avais jamais vu ça...

Enfin la route se dégage et il est grand temps de s'arrêter pour dîner et passer la nuit .

Nous en profitons pour trouver une station service avec un parking assez calme où nous pourrions en plus faire le plein, nous en trouvons une à quelques centaines de m de la route principale : nous serons au calme d'après la pompiste.

Et ce fût vraiment le cas

Nous avons parcourus aujourd'hui 809 km et 1209 km depuis notre départ

Mardi 22 avril

Lever : très beau temps avec toujours soleil et ciel bleu.

Nous avons passé une nuit excellente et calme

Départ à 9 H 30, la route n° 2 est à deux voie avec beaucoup de camions et de circulation, il est impossible de doubler, mais cela convient très bien à notre vitesse de croisière.

Nous trouvons très rapidement une aire de super marché avec possibilité de faire du change,

On en profite pour faire quelques courses [\[photo 16\]](#)

Déjeuner en sous-bois à proximité de Gniezno : le temps est superbe et nous en profitons pour nous détendre un peu [\[photo 17\]](#)

La route continue, nous passons à Torun, Ciechanow

Tout au long de la route nous apercevons quelques enseignes françaises de supermarchés implantés ici : Géant, Auchan, carrefour, Champion, Intermarché.... Le choix est vaste

Eet puis dans la campagne nous commençons à voir des nids de Cigognes et nous en verrons de plus en plus [\[photo 18\]](#)

Nous sommes maintenant sur la route n° 60 et nous nous arrêtons pour la nuit à proximité de Rozan sur la place d'un petit village bien tranquille .

Dîner rapide et au dodo, la conduite aujourd'hui a été plus éprouvante qu'hier sur les autoroutes allemande...

Nous avons parcourus aujourd'hui 586 km et 1795 km depuis notre départ

Mercredi 23 avril

Lever : le ciel est gris, température de 8° C et du vent, cela nous change du ciel bleu des jours précédents....

Nous avons passé une nuit excellente et calme

Départ à 8 H 30, par la route n° 61 en direction de la Lituanie, nous passons à Lomza puis à Augustow où nous nous arrêtons faire quelques courses.

Direction vers le nord, nous nous arrêtons pour déjeuner à Suwalki.

Nous sommes tout près de la frontière Lituanienne que nous atteignons en passant par Sejny.

Le poste frontière se trouve à Miskinaiai.

Nous devons prendre une assurance obligatoire pour la Lituanie la validité est de 15 jours, c'est beaucoup trop, mais pas moyen de faire autrement ...

La durée du passage est d'environ une heure et vers 16 H après être passés à la banque nous faisons nos premiers tours de roue en Lituanie.

En fin d'après-midi nous sommes à Druskinikai, agréable petite ville thermale,

Nous y ferons quelques petites courses de grande nécessité : une bouteille de bonne Vodka pour accompagner les repas du soir ; il ne faut pas s'en priver, le litre est à 6,36 euros (41,80 FF).

Nous visitons une petite église orthodoxe, un pope nous accueille, il parle quelques mots de français mais surtout très bien l'anglais (beaucoup mieux que nous)

Nous sympathisons vite d'autant qu'il est déjà venu en France et qu'il est passé à Sainte Geneviève des bois au cimetière et à l'église orthodoxe Russe : c'est à moins d'un km de chez nous et nous connaissons très bien... [photos 19 à 22]

Il nous fera cadeau d'une très belle petite icône de la Vierge « pour nous protéger » durant notre voyage. Nous flânonns ensuite un peu dans cette très jolie et très calme petite ville qui de plus possède un petit lac ou il doit faire bon de flâner sur les rives. [photo 23]

Nous passerons la nuit sur le parking d'un petit supermarché de la chaîne IKI, il est très bien achalandé et comme il ne ferme qu'à 10 H00 du soir il y a un peu d'animation sur le parking : Philéas est très admiré.

Il est dommage que nous manquons de temps car la région mériterait une visite de plusieurs jours...

Mais les dates de nos visas russes

Nous avons parcouru aujourd'hui 470 km et 2205 km depuis notre départ

Jeudi 24 avril

Lever : le ciel est bleu mais la température n'est que de 5° C

La nuit : excellente et calme

Départ à 8 H 30, pour Leipalingis à 18 km de là, sur la route, toujours des nids de cigognes [photos 24/25] : petite église catholique de l'Assomption (1821) avec une belle statue en bois de la Vierge et un monument aux combattants de l'indépendance reconstruit après la destruction par les Russes.... [photos 26 à 30]

Direction vers le nord-est pour Merkiné, au confluent du célèbre Niemen et du Merkis, nous nous arrêtons et descendons jusqu'aux rives pour admirer la rencontre des deux fleuves, nous sommes seuls près de la nature et l'on resterait des heures à contempler la faune, la flore [photos 31/32].

Nous visitons rapidement le village tout proche qui est l'un des sites le plus anciennement habité de Lituanie, ou d'ailleurs Pierre le grand séjourna dans les années 1707 et 1708.

L'ancienne église orthodoxe est transformée en musée [photo 33]

Un petit marché bien pauvre, n'attire que peu de chalands... [photo 34]

Quelques maisons de bois fraîchement repeinte attirent notre regard... [photos 35/36]

Nous arrivons ensuite à Jieznas à proximité de la A231 et du croisement avec A229 :

son église baroque décorée de peintures de Silvanavicius (notamment un St Michel) et dont la décoration du Maître Autel reproduit une œuvre d'un peintre italien de la Renaissance vaut très largement le détour [photo 37]

Nous continuons vers Stakliskès à proximité de la A229 :

son église baroque du XVII ème siècle avec un médaillon à l'entrée mérite largement aussi un petit arrêt, d'autant que ce n'est ni la circulation ni le manque de place pour s'arrêter qui nous gênent... [photos 38/39]

Tout au long de notre route nous traversons beaucoup de villages aux maisons en bois certaines très anciennes et en piteux état, d'autres pimpantes sous des couleurs vives de peinture fraîchement refaite.

[photo 40]

Dans les champs, il y a encore beaucoup de travaux à la charrue tirée par un cheval guidé par le paysan, c'est très champêtre, d'autant que le soleil est maintenant de la partie et que la température est très agréable. Nous traversons aussi beaucoup de petits lacs [photos 41/42]

Et nous arrivons à Trakai le célèbre château juste pour l'heure du déjeuner.

Un grand parking vide surplombant le lac et la terrasse vide d'un grand restaurant nous accueille, nous sommes seuls et ne serons pas gênés par le voisinage pour prendre notre repas et préparer notre visite de Trakai [photos 43 à 45]

Le paysage est enchanteur et la vue sur le château médiéval construit en briques rouges sur une île du lac de Galve est vraiment magnifique [photo 46].

Tout de suite après déjeuner nous nous rapprochons de l'entrée de l'île pour visiter le château,

Les parkings ne sont pas très grands (prix de 10 litas ou 3 euros) et l'été il ne doit pas être facilement possible de trouver à se garer, ce qui explique les grands parkings à 10/15 minutes à pieds...

Quelques boutiques de souvenirs sont ouvertes, mais on sent que la saison touristique n'est pas encore commencée, quoique plusieurs cars de touristes Litvaniens sont là pour visiter.

La visite du château (8 litas par personne ou 2,33 euros) nous intéresse énormément, diverses expositions d'objets d'époques sont visibles au fil de la visite (collections de pipes, de porcelaines, de monnaies, de meubles, trophés de chasse...). Mais les guides en diront beaucoup plus et mieux que nous. [photos 47 à 56]

Notre promenade terminée, au moment de rejoindre Philéas, de brusques rafales de vent nous font presser le pas, les boutiquiers rangent leurs bibelot et à peine sommes nous rentrés dans le Ccar, la pluie se met à tomber et le tonnerre à gronder, mais nous sommes à l'abri.

Nous sommes tout proches de Vilnius où nous arrivons rapidement en milieu d'après-midi, il ne pleut plus et même si le temps est gris, cela nous empêche pas de commencer la visite après nous être garés en pleine ville rue Rudminku à proximité de l'hôtel de ville (nous mettons 6 litas dans le parcmètre pour rester jusqu'au lendemain, après qu'un Lituanien en bicyclette se soit arrêté près de nous pour nous dire dans un français un peu hésitant mais très compréhensible que nous n'aurions aucun problème pour passer la nuit ici si nous payons le parking car les policiers connaissent ici les sabots de denver....

Nous faisons le circuit longuement préparé sur le papier ... :

| | |
|--|----------------|
| L'église Saint Casimir | photo 57 |
| Le bâtiment de l'école Philharmonique | photo 58 |
| L'église Sainte Thérèse | photo 59 |
| L'église orthodoxe du Saint Esprit | photo 60 |
| la porte Aurore | photos 61 à 64 |
| l'église de tous les Saints | photo 65 |
| l'hôtel de ville | photo 66 |
| l'église orthodoxe Saint Nicolas rue Didzoli | photo 67 |
| la place des peintres rue Didzoli | photo 68 |
| la tour du château | photo 69 |
| le monument devant la cathédrale | photo 70 |
| le plafond du hall d'entrée de la cathédrale | photo 71 |

la cathédrale Saint-Stanislas dont l'architecture évoque un temple grec et son clocher extérieur : elle a été construite au XII ème siècle.

Symbole du christianisme du pays, la cathédrale a été rendue au culte en 1990

Aujourd'hui **les statues des trois Saints** ont retrouvé leur place sur le fronton de l'Édifice, il s'agit de Saint Hélène, de Saint Casimir et de Saint Stanislas. Ces sculptures sont inspirés d'une photo d'avant guerre de l'œuvre originale de **Karolis Ilzkis** (1790). photos 72 à 74

Nous terminerons notre soirée dans un restaurant situé dans une cave voûtée près du bâtiment de la philharmonie ... il n'est pas très typique, mais le repas est excellent, la serveuse sympa et elle comprend notre mauvais anglais... le prix est très correct : 56,5 litas (16,5 euros) pour nous trois.

Nous rentrons nous coucher, la rue est calme, mais nous ne pouvons nous empêcher de commenter l'impression d'une certaine pauvreté : en effet nous avons remarqué un nombre important de personnes âgées qui n'avaient absolument pas l'allure de clochards... faire l'inventaire des poubelles ...

Nous avons parcouru aujourd'hui 115 km et 2320 km depuis notre départ

Vendredi 25 avril

La nuit : excellente et calme la température au lever dans le Ccar est de 14 °C, mais le temps de faire chauffer le petit déjeuner et nous avons 17 °C c'est largement suffisant, nous n'avons prévu d'allumer le chauffage que si la température intérieure descend vraiment en dessous de 8/10 °C, nous voulons économiser nos 2 bouteilles de gaz.

Pour la petite histoire : une seule bouteille de gaz de 13 kg sera suffisante pour 3 mois de voyage car nous n'allumerons jamais le chauffage....

Et le réfrigérateur ne sera que très rarement sur le gaz, le 123 V en roulant et la température extérieure bien fraîche suffiront à conserver et nous achèterons la nourriture pratiquement au jour le jour....

Au lever : le ciel est bleu mais la température a encore baissée : 3° C et un petit vent frisquet .

Il est tout juste 8 H lorsque nous partons à pieds pour terminer notre visite de la ville,

Jusqu'à présent la préparation que nous avons faites était tout à fait correcte et les plans détaillés des circuits pédestres que nous avons imprimés nous ont gagné un temps fou...

Même Liliane a le temps pour faire les boutiques et acheter une série d'oeufs en bois pour la modique somme de 10 litas (moins de 3 euros...)

Nous terminons donc la visite de Vilnius en passant successivement par :

la Synagogue

photos 75 à 77

| | |
|--|------------------------------|
| l'église catholique du Saint Esprit | photo 78 |
| vers Gedimino prospekt | photos 79/80 |
| l'église Saint Anne que voulait démonter Napoléon pour ramener en France pierre par pierre afin de la reconstruire ... | photos 81 à 85 (pas de N°84) |
| l'église Saint Michel | photo 86 |
| l'église rue Piles | photo 87 |

Un peu après 10 H 30, nous quittons la ville en direction de Kaunas avec en sortie de ville un arrêt au super marché RIMI.

Arrêt à Vievis et son église orthodoxe, elle est très imposante au milieu des champs et des quelques maisons en bois « étalées » à ses pieds [photo 88] .

Un peu avant d'arriver en vue de Kaunas, un arrêt sur une aire de pique-nique pour un déjeuner rapide, Puis nous rattrapons le fleuve Niemen à la sortie de Kaunas que nous ne visiterons pas..

Nous suivons la vallée du Niemen et nous arrêtons successivement à

| | |
|---|---|
| le fleuve Niemen à Vilkija | photo 89 |
| l'église Saint Jean Baptiste de Seredzius | photo 90 |
| le fleuve Niemen à Seredzius | photo 91 c'est ici que l'escadrille Normandie Niemen arrivera le 6 octobre 1944 pour continuer les combats, hélas malgré avoir sillonné tous le village et les alentours, nous ne trouverons aucune trace ni monument |

le château- manoir « belvédère » qui s'élève sur le site de Palemonas à Seredzius est hélas à l'abandon, mais la vue de cet endroit est superbe

| | |
|----------------------|-------------|
| l'église de Véliuona | photo 92/93 |
| | photo 94 |

le château de Raudonė en brique avec des tours crénelées au confluent du Niemen et de la rivière Raudonė : c'est un des plus beau édifice de la renaissance Lituanienne

De son parc, la vue sur la vallée du Niemen est vraiment exceptionnelle et l'on a vraiment envie de rester là des heures à admirer le paysage et la nature

| | |
|-------------------------------------|---|
| Dans le parc, monument au morts | photos 96 à 98, il est maintenant transformé en école.... |
| l'église en bois de Skrisnemunė | photo 95 |
| Cigognes sur la route vers Jubarkas | photo 99 |
| | photos 100/101 |

Comme l'après-midi est déjà bien avancé, lorsque nous arrivons à la hauteur de Panemunė à quelques kilomètres de l'entrée vers l'enclave Russe de Kaliningrad, nous n'insisterons pas pour aller jusqu'au poste frontière tellement la route est encombré de poids lourds qui foncent par la route la plus courte vers la Pologne.

Demi tour et nous nous continuons la route principale jusqu'à Silutė.

Nous prenons ensuite la petite route vers Minija en direction de l'embouchure du Niemen où nous avons décidé de passer la nuit.

La petite route se révèle très rapidement être une vulgaire piste en terre plutôt défoncée et boueuse. Cela ne fait pas peur à Philéas, nous ne croisons aucun véhicule, des bois et de marécages de chaque coté de la piste et avec en prime une biche et son petit faon qui traversent à quelques mètres devant nous, mais bien sûr le temps de s'arrêter pour prendre une photo... ils sont déjà loin...

Nous ne trouvons pas d'endroit correct pour passer la nuit, car il y a des marécages partout et même avec les 4 roues motrices nous ne voulons pas prendre de risque.

Remontée vers le nord en direction de Kintai, beaucoup de canard (des cols verts) s'envolent à notre approche, des vols d'oies sauvages passent là haut dans le ciel, nous sommes seuls avec la nature, un daim traverse à quelques mètres devant nous : je pile et je ne sais qui a eu le plus peur : lui ou moi ??

Nous dînons sur une entrée de sous-bois à proximité de Priėkulė ; l'endroit semble sympa et nous décidons de passer la nuit. A peine sommes nous au début du dîner : une voiture vient s'arrêter à quelques mètres de nous :

Ce sont 3 jeunes qui se mettent à fumer et à boire des canettes de bières en restant à l'intérieur de leur véhicule.

Il sont toujours là lorsque nous finissons le dîner et nous commençons à nous poser des questions... lorsque brusquement leur voiture démarre et s'en va... nous sommes soulagés et décidons de rester là.

Un quart d'heure plus tard, alors que nous sommes prêts à nous coucher, les revoilà et même manège : cigarettes et canettes de bière.

Nous ne voulons prendre aucun risque et nous décidons d'aller dormir ailleurs.

On range tout et nous partons en direction de Klaipėda qui n'est qu'à 25 km.

Nous ne saurons jamais si ces jeunes avaient de mauvaises intentions où si c'était le coin habituel pour fumer un petit joint ... en tout cas arrivé à Klaipėda, nous nous sommes sentis plus à l'aise sur le parking d'un T market.

Nous y passerons une nuit tranquille.

Il est 20 H 15, la température extérieure est de 2°C et celle de l'intérieur de la cellule est de 11 °C : vite sous la couette pour se mettre au chaud.

Nous avons parcouru aujourd'hui 392 km et 2712 km depuis notre départ

Samedi 26 avril

Après une nuit réparatrice, et un semblant de grasse matinée, puisque nous ne nous levons qu'à 8 H 30.

Je constate que la température au lever dans le Ccar est de ... 5 ° C ; heureusement le temps de faire chauffer un peu d'eau pour le café et la toilette, c'est remonté à 14 °C : ça va et comme le ciel est bleu, le soleil ne tardera pas à nous réchauffer.

Quelques courses au super marché dont le parking nous a accueilli pour la nuit et nous voilà devant l'embarcadère pour la presqu'île de Neringa (après avoir pas mal tourné, être sorti puis réentré dans la ville...).

A 10 H 45 nous embarquons gratuitement (tiens comme on est obligé de revenir, on doit payer qu'au retour...) pour débarquer à Koggalis un petit quart d'heure plus tard.

Le soleil est bien là, mais le vent souffle très fort, pourtant c'est un véritable plaisir de rouler sur les routes très calmes de cette presqu'île, nous sommes pourtant samedi, mais il y a peu de touristes.

Nous visitons le Delphinarium et allons faire un tour sur la plage : quelques enfants et leurs parents bravent le vent pour s'approcher des flots mais c'est pratiquement désert. [\[photo 107\]](#)

Nous prenons ensuite la direction du sud en visitant au passage un petit village de pêcheurs reconstitué (maisons au toit de chaume, bateau de pêche [\[photos 108 à 110\]](#))

Nous prenons la direction de Juodkrantė, mais sommes bientôt arrêtés par un péage...

Eh oui l'accès à la partie sud de la presqu'île est payante : 100 litas (30 euros) mais que ce soit pour y rester 10 minutes ou 8 jours...

Comme nous ne voulions y passer que le temps d'un déjeuner nous faisons demi-tour et bientôt un immense parking nous accueille : nous y déjeunerons et y ferons une petite promenade.

Il y a des WC et nous en profitons pour vider la cassette de nos toilettes.

De nouveau le ferry, on pense que l'on va payer... mais non c'est gratuit !!!

Sans doute financé par les 100 litas que doivent payer la plupart des visiteurs de la presqu'île dont la plus grande partie est devenue réserve naturelle depuis 1991.

Nous traversons rapidement Kaipėda en s'arrêtant tout de même pour en admirer le centre ville :

Maisons typique, place et théâtre, maison à colombages [\[photos 111 à 113\]](#)

Vers 16 H nous sommes sur la route de Palanga à une trentaine de km plus au nord ,

Très belle église en briques rouges [\[photos 114 et 115\]](#)

Mais la ville n'est pas faite pour les camping-cars... la route ne longe pas le front de mer et aucun accès de proximité pour se garer avec Philéas... un peu de marche à pieds ne nous fera pas de mal.

Et bien sûr nous arrivons sur une immense plage de sable fin sur des dizaines de km, mais que l'eau est froide, pourtant une personne se baigne frileusement, mais pour nous c'est hors de question ; l'eau ne doit être qu' 6 ou 7 ° C... Brrrrrr. [\[photos 116 et 117\]](#)

Nous ne pouvons visiter le musée de l'ambre, nous sommes samedi et c'est fermé. ...

Mais Liliane trouve quand même à acheter un œuf en ambre (13 litas : 3,8 euros, ce n'est pas cher ...)

Et maintenant cap à l'est vers Siauliai, près de 160 km à parcourir.

Arrêt au supermarché IKI de Krėtinga à la sortie de Palanga :

Différents achats de nourriture et une boîte de CD-ROM à 1 litas l'unité (soit 30 centimes d'euro le CD...).

Il est tard lorsque nous arrivons à Siauliai, il fait nuit et nous trouvons très rapidement un immense parking de super marché qui va nous accueillir pour la nuit .

Nous avons parcouru aujourd'hui 265 km et 2977 km depuis notre départ

Dimanche 27 avril

Après une nuit sans histoire , le ciel est nuageux, la température extérieure est de 3°C.

Nous partons de bonne heure vers la colline des croix.

Cette colline est indiquée dans les guides d'une centaine de m de hauteur à droite à une quinzaine de km de Siauliai sur la route du nord (A216) en direction de Jelgava et de la Lettonie.

Nous ne faisons pas très attention aux panneaux indicateurs et manqué la pancarte Kryziu Kalnas 1,5 km , car nous pensions qu'une colline d'une centaine de m de haut se verrait de loin....

En réalité la colline ne fait que 9 m de haut (altitude 109 m et l'altitude au pied : 100 m...)

Effectivement à 1 km à vol d'oiseau, elle passe inaperçue...

Tant pis, comme nous voulons absolument la voir nous faisons demi-tour.

Nous ne sommes pas déçus : le spectacle est difficilement croyable : des centaines, de milliers de croix s'entassent, s'entremêlent, de ce lieu une ferveur particulière semble émaner. [\[photos 118 à 125\]](#)

Beaucoup de Lituanais malgré l'heure matinale sont là en car, autobus, minibus, voitures particulières . Et malgré le froid, les étals de vendeurs de croix sont ouverts et bien achalandés et les clients sont nombreux.

Je ne résiste pas à donner quelques extraits de guides qui vont expliquer ce lieu magique mieux que moi

...

C'est un lieu de pèlerinage national. des milliers de croix, les unes grandes, les autres petites, les unes somptueuses,

les autres modestes, en bois ou en métal, recouvrent comme une forêt une petite colline à deux bosses. Certaines croix sont ornées de dizaines de croix plus petites, d'autres trônent sur un parterre de croix. Certaines servent à accompagner les prières, d'autres font office de mémoriaux. Certaines encore, finement sculptées, sont de véritables chef-d'œuvres de l'art populaire.

A l'origine, la colline aurait été une fortification, et la tradition d'y planter des croix remonterait au XIV^e siècle. Beaucoup furent apportées au XIX^e siècle en souvenir des Lituaniens tués ou déportés en Sibérie pendant les soulèvements antirusse de 1831 et 1863.

Durant la période soviétique, les croix, symboles non seulement de la chrétienté, mais sans doute plus encore du nationalisme lituanien, furent écrasées au bulldozer au moins à trois reprises.

La colline des Croix est un endroit quelque peu féérique: on n'y entend que le claquement des croix et des rosaires les uns contre les autres dans le vent qui souffle du nord. Des sentiers sinueux coupent à travers la forêt de croix. Les vieilles femmes vendent des croix et des rosaires dans le parking. Enfin, c'est à Pâques que les pèlerins affluent en plus grand nombre.

Nous n'aurons loupé le pèlerinage de Pâques ... que d'une semaine....

La colline de Jurgaiciai a pris le nom de colline des Croix, car des centaines de petites croix ont été plantées là pour la première fois après le soulèvement de 1863 contre le tsar par les familles n'ayant pu localiser les tombes de leurs morts. Lors des épurations staliniennes, l'usage fut repris et les croix fleurirent de plus belle. Bien que les troupes soviétiques les aient arrachées au fur et à mesure, elles repoussaient le lendemain, devenant un symbole de la renaissance de la patrie, et une prière matérialisée pour demander l'aide de Dieu et de la Vierge. Cet endroit très symbolique doit être visité.

Mais surtout, on ne manquera pas ce site inoubliable et rempli d'émotion qui fait la renommée de Siauliai la colline des croix A 12 kilomètres de Siauliai, sur la grande route en direction de Riga, ce lieu sacré qui domine les champs alentour est la représentation même de l'esprit lituanien C'est après la rébellion de 1831, réprimée dans le sang par la Russie tsariste, que furent dressées les premières centaines de croix, pour honorer les morts et la mémoire des déportés

Pendant l'époque soviétique, les soldats ont fait plusieurs fois disparaître les croix à coups de bulldozers mais les Lituaniens les replantaient la nuit, à leur insu et sans se décourager Aujourd'hui, plus de 50000 croix se dressent sur la colline, de tous les styles et en provenance du monde entier.

Le pape Jean-Paul II a fait de la colline des croix une des étapes de son pèlerinage lors de son voyage en Lituanie, en septembre 1993

Nous reprenons la route après ce moment d'émotion et très rapidement nous sommes à la frontière lettonne après nous être arrêtés à Joniskis faire le plein de gas-oil et dépenser nos dernier litas (paquets de cigarettes à 2,45 litas soit 0,71 euros ou 4,65 FF ... et dire que nous avons arrêté de fumer il y a un peu plus d'un an.

Quelques tours de roues et nous voilà à la frontière, il n'y a pas grand monde, juste 3 camions devant nous et ½ heure plus tard tout est OK, le plus long ayant été de trouver le bon guichet ouvert un dimanche pour changer des euros en lats et payer une assurance frontière (valable bien sûr pour 15 jours alors que nous n'y resterons que 4 jours...).

Rapidement nous atteignons Jelgava qui est une ville très sympathique,

Sa charmante petite église orthodoxe [\[photos 126 et 127\]](#)

L'ancienne rivale historique de Riga est devenue, au XVII^e siècle, la capitale des ducs de Courlande.

Du fait des relations de ces derniers avec la cour russe de Saint-Pétersbourg, Jelgava se transforma en un endroit de renom fréquenté par la noblesse.

Aujourd'hui grand centre industriel, elle a gardé, en dépit des destructions des deux guerres mondiales, l'attrait de son architecture baroque et notamment des réalisations de l'Italien Bartolomeo Rastrelli, dont le palais des ducs de Courlande (à l'est de la ville, près du pont de la route de Riga) est le plus beau fleuron. Ce palais en peu en dehors de la ville est devenu une annexe de l'université, il est entouré d'un immense parking entièrement vide : nous aurons de la place pour le déjeuner..... [\[photos 128 à 130\]](#)

L'estomac plein, nous prenons la route vers le nord ouest pour passer à Livberze, situé à quelques kilomètres à l'ouest de Jelgava, permet de voir une église de bois . (construite à la fin du XVII^e siècle pour servir de temple protestant, mais qui fut reconsacrée catholique en 1729.

Il s'agit d'un bâtiment de bois, construit sur un plan rectangulaire, avec un autel élevé dans une structure polygonale. Elle ressemble aux temples luthériens de Vidzeme (Livonie) dont elle possède aussi le clocher incorporé à la façade ouest de la construction.

Son volume compact, ses proportions heureuses et son toit à deux pentes très inclinées en font un monument particulièrement réussi. Les détails architecturaux, comme les corniches, les pilastres et la forme de la porte d'entrée, rappellent les caractères d'une église de pierre. Le dessin des feuilles d'acanthé et les ornements des corniches qui ceinturent l'intérieur de l'église ont été fort heureusement conservés. On peut aussi admirer à l'intérieur une chaire baroque décorée de peintures et de sculptures du meilleur goût, datant de la première moitié du XVIII^e siècle. Au siècle dernier, les cloisons détériorées de l'église ont été remplacées par de nouvelles planches, en même temps que le clocher était modifié et mis au goût du jour

sans trop de dommage. [photos 131 et 132]

Nous continuons sur une route où nous sommes pratiquement seuls au travers d'une campagne qui nous semble plus pauvre que celle Lituanienne (maisons moins entretenues et plus petites...).

Nous prenons la direction du golfe de Jurgala/Riga, un petit arrêt pour photographier l'église orthodoxe très caractéristique de Kéméri construite en 1893, son intérieur est décoré de sculptures réalisées par des artistes Lettons et la charpente de cette église où n'entre aucun clou métallique est à elle seule un véritable chef d'œuvre . [photos 133 et 134]

Voir aussi le parc national de Kemeris : www.kemeris.gov.lv

Nous arrivons en fin de journée en bordure du golfe de Jurgala/Riga, un petit arrêt à Melluzipour photographier une petite église orthodoxe caractéristique et très jolie. [photo 135]

A Dzintari, après avoir parcouru toute une zone résidentielle où les maisons très anciennes ont du être très belles au début du siècle dernier, quelques unes sont en cours de réfection (le tourisme estival se prépare...) Nous trouvons un parking près d'un jardin public, il y a un car de touristes allemands qui viennent discuter avec nous et qui sont admiratifs en regardant la grande carte collée à l'arrière de Philéas et qui relate une bonne partie de nos circuits camping-cariste.

Nous allons faire un tour sur la plage toute proche histoire de nous ouvrir l'appétit, la température s'est un peu radoucie mais il pleuvine et surprise : la mer baltique est encore gelée sur une largeur de plusieurs centaines de mètres ... nous en avons froid dans le dos... mais courageusement nous continuons notre petite promenade qui a le mérite de nous faire prendre un peu l'air et de nous dégourdir les jambes. [photo 136] L'endroit nous convient : nous dîneront et passeront la nuit ici.

Nous avons parcouru aujourd'hui 242 km et 3219 km depuis notre départ

Lundi 28 avril

Après une nuit sans problème, temps gris, la température extérieure est de 7°C et à l'intérieur de 10 °C au lever puis de 17 °C après le café...

Direction la ville de Riga toute proche.

Notre premier arrêt sera pour le marché central, il est abrité dans 5 anciens Hangars à Zeppelins (ballons dirigeables) de la première guerre mondiale, (une autre source cite : cinq grands hangars Zeppelin : cinq énormes hangars d'aviation qui furent érigés entre 1924 et 1930) il est situé à l'entrée de la ville au sud de la ligne ferroviaire, c'est aussi un des plus anciens marchés d'Europe remontant au moins à la fondation de la ville en 1201.

Il est vivant et très animé, on y trouve de tout et ça nous permet d'avoir en très peu de temps une idée des prix et du coût de la vie

Par exemple les pommes de terre sont à 0,2 euros le kilo, le paquet de cigarette entre 0,5 et 1 euro

Le saumon frais à 5 euros le kg [photos 137 à 143]

Nous rentrons au cœur de la ville et trouvons sans problème une place pour stationner rue Barona Iela, à proximité de l'Université.

La circulation est peu importante et très fluide, mais il y a des parcmètres... nous mettons 1 lat sans trop comprendre à combien de temps de stationnement nous avons droit...

Et nous voilà parti pour visiter la vieille ville à pieds.

Comme à Vilnius, nos plans photocopiés avec un circuit pédestre tout préparé va nous aider énormément.

Au cours de notre circuit, nous verrons successivement :

la statue de la liberté

photo 144

le canal Pilsetas

photo 145

la tour poudrière

photo 146

la porte suédoise et liliane

photos 147 à 149

le Parlement

photo 150

l'église saint Jacques

photos 151 et 159

Maisons typiques du vieux Riga

photos 152 à 154

le château

photos 155/156

l'église catholique Polonaise

photo 157

l'église Anglicane

photo 158

la maison des 3 frères

photos 160 à 162

la cathédrale

photo 163

détails

photos 164 à 166

Maisons des grandes et petites guildes

photos 167 à 169

l'église saint Pierre

photos 170 et 171

l'église saint Jean

photos 172 à 174

détails

photos 175 à 179

la maison des têtes noires

photo 180

Puis nous retrouvons Philéas qui nous attend sagement au parking rue Barona, il est tard, la pluie a commencé à tomber et nous avons faim... une personne en civil fait le tour des voitures pour contrôler les tickets de parcmètres : il nous montre le notre sur le pare-brise : on essaie d'entamer le dialogue, l'heure indiquée sur notre billet est semble t-il passée, on essaie de savoir combien il faut mettre dans le parcmètre, le temps de déjeuner et tout cela par geste avec des mimiques très grimaçantes... mais on se comprend.. et finalement il nous fait signe que si nous ne nous éternisons pas, on reste comme ça... Nous déjeunons donc rapidement : saumon + vodka...pour ceux qui ne conduisent pas hélasssssss... [\[photo 182\]](#)

Puis nous partons avec le camping-car faire un petit tour dans la ville nouvelle, nous passons par la cathédrale [\[photo 183\]](#). Puis nous faisons un grand tour dans la périphérie vers le mézapark et ses cimetières pour trouver notre BTS du soir...

Comme rien ne trouve goût à nos yeux nous décidons de pousser jusqu'au musée Ethnographique que nous comptons visiter le lendemain.

Le parking est payant dans la journée et ne nous enchante guère, retour vers la ville. Juste à l'entrée où nous avons repéré le parking d'un grand supermarché.

On s'installe et comme nous avons encore 2 bonnes heures avant le dîner, nous en profitons pour aller traîner dans les magasins ;

Il y a des toilettes, de l'eau, nous faisons quelques aller-retour avec les petits jerricans de 5 litres qui s'avéreront bien utiles pendant notre voyage.

Quelques achats et la journée se termine.

Nous avons parcouru aujourd'hui 65 km et 3284 km depuis notre départ

Mardi 29 avril

Après une nuit calme et reposante, au lever un temps mitigé avec alternance de soleil et nuages, la température extérieure est de 10°C et nous n'avons pas à nous plaindre.

Rapidement nous sommes au parking (2 lats, 3,3 euros) du musée Ethnographique à ciel ouvert : Situé au bord du lac Jugla, à Bergi, à une dizaine de kilomètres de l'entrée nord-est de Riga, ce sont, en pleine forêt, des typiques villages lettons, du XVIIIe et XIXe siècle, reconstitués sur un terrain de 100 hectares

Ces fermes, maisons en bois, églises et moulins à vent offrent un intéressant panorama de différents aspects de la vie rurale des provinces lettones et une excellente occasion de se familiariser avec l'artisanat de chacune d'elles. Les visiteurs sont accueillis par un personnel vêtu d'habits d'époque, En raison de l'époque, toutes les parties ne sont pas ouvertes, mais ce sera largement suffisant pour le temps dont nous disposons.

Il y a très peu de visiteurs, nous sommes en semaine et la saison touristique n'est pas encore commencée. Nous nous régalons de cette visite : c'est vraiment superbe et instructif et il est vraiment dommage que le personnel (certains en costumes locaux) ne parle pas d'autre langue que la leur très belle certes mais que nous ignorons hélas totalement ... [\[photos 184 à 215\]](#)

La visite terminée, nous retrouvons Philéas sur le parking, et puisque nous avons payé notre droit de stationner pour la journée, nous en profitons pour déjeuner avant de partir, d'autant qu'il n'y a même pas 10 voitures sur cet immense parc.

Rapidement, nous sommes à Sigulda, un petit arrêt à l'office du Tourisme (attention peu de place de parking et elles ne sont pas grandes... mais Philéas se faufile.

Achat (1,35 lats, 2,15 euros) de la carte détaillée du parc national de Gaujas, où nous aimerions passer la nuit puis visite du nouveau manoir Jauna Pils [\[photos 216 à 218\]](#), il y a restaurants et salles pour séminaires, le parc est très agréable, le temps l'est beaucoup moins : quelques gouttes de pluie et surtout du vent.

Quelques centaines de mètres plus loin, c'est le château de Sigulda [\[photos 219 à 222\]](#) construit par les Chevaliers Teutoniques entre 1207 et 1226, de ses ruines encore évocatrices nous apercevons au loin, le magnifique château de Tureida vers lequel nous allons maintenant nous diriger .

L'entrée y est payante, mais seulement 1 lat par personne (1,6 euro)

Ce château situé sur l'autre rive de la rivière Gaujas construit par l'Archevêque en 1214 pour faire le pendant à celui de Sigulda, complètement détruit au XVIIIème siècle il a été reconstruit récemment [\[photos 223 à 232\]](#), il est impressionnant et du haut de sa tour nous avons une vue magnifique sur toute la

région : c'est grandiose.

A proximité une petite église construite en bois vers 1750 [photos 233 et 234]

Nous revenons vers Sigulda et nous nous arrêtons pour les grottes de Guatama (18 x 12 x 10 m) [photos 235 à 238] et Maza [photos 239 et 240] ou petite grotte du diable d'une profondeur de 10 m, ce n'est guère impressionnant, mais le paysage aux alentours est reposant et un peu de marche à pieds nous repose des km de voiture...

Direction Cesis en passant par Ligatna, la carte achetée à Sigulda nous sera bien utile car les routes sont petites en mauvais état et sans signalisation...

Nous arrivons au parc animalier de Ligatna : le bureau de l'OT est bien sûr fermé à cette époque, il n'y a personne sur l'aire aménagée pour les voitures, [photos 241 et 242] ce pourrait être parfait pour la nuit, mais il fait froid, la neige est encore sur le côté de la route, le, petit lac est gelé et le brouillard commence à tomber rendant cet endroit un peu triste. Nous décidons d'un commun accord de continuer la route.

Passage à Cesis, il pleut et nous continuons jusqu'à Valméria, nous nous garons sur le parking de la mairie (et de l'OT) [photo 182], c'est bien sûr fermé à cette heure et comme la pluie continue, il n'y a pas grand monde dehors.

Mais comme pendant la préparation du dîner la pluie a cessée, nous tentons une petite sortie à pieds jusqu'au petit supermarché du coin pour faire quelques achats et solder tous nos lats car demain matin nous serons en Estonie, nous ne manquons pas bien sûr de photographier l'église orthodoxe construite en briques rouge sombre et surmontée de dômes et coupoles bleu clair [photos 244 et 245].

Nous avons parcouru aujourd'hui 146 km et 3430 km depuis notre départ

Mercredi 30 avril

Après un repos accompagné partiellement par le bruit des gouttes sur le toit de Philéas, car il a plu une bonne partie de la nuit, au lever un temps très gris et humide, la température extérieure est de 10°C.

Nous prenons la direction du nord ouest pour rattraper la mer baltique sur les rives du golfe de Livonie juste avant d'arriver à la frontière Estonienne.

Le passage de cette frontière à Ainazi s'effectue très rapidement en un quart d'heure et sans aucun problème.

A 11 H 30 nos premiers tours de roues en Estonie, le soleil est de nouveau avec nous, quelques nuages dans le ciel mais le temps est devenu doux et il n'y a pas de vent.

Nous longeons la côte, la route est agréable et après un petit tour dans le village de Haademeeste et après avoir photographié ses deux très belles églises [photos 246 et 247], nous trouvons notre BTS du déjeuner au cœur de la forêt à 2 km au nord du bourg dans une petite clairière... c'est très champêtre [photo 248].

Puis nous continuons tranquillement vers Parnu réputée pour ses plages, c'est effectivement très sympa, dommage que la saison estivale est encore loin, car avec une bonne dizaine de °C supplémentaires : qu'il doit être agréable d'aller plonger une petite tête dans cette immensité liquide, la plage s'étend sur des km [photos 249 et 250] et gageons que d'ici quelques années cet endroit deviendra un endroit très recherché de l'Europe en juillet - août....

Nous sillonnons très rapidement la ville un peu déserte (tout le monde doit être au travail ! !)

L'église est repeinte de frais et paraît très pimpante [photos 251 et 253]

L'hôtel de ville nous semble très accueillant [photo 252]

Et nous en profitons pour faire un passage à la banque pour prendre de l'argent Estonien, ce que nous n'avions pas fait tout à l'heure à la frontière tellement le passage avait été rapide.

Direction l'île de Saaremaa où nous avons décidé de passer quelques jours de repos en communion avec la nature.

Il est 17 H lorsque nous arrivons à l'embarcadère de Virtsu [photos 254 à 256]

Le ferry dans une heure ; le prix du passage : 90 couronnes pour le Ccar et 3 x 20 couronnes pour les passagers soit 9 euros, au retour par je ne sais quel hasard, nous paierons moins cher... (115 couronnes soit 7 euros) on ne va pas se plaindre quand-même ! !

Nous profitons des quelques instants d'attente pour acheter une carte routière détaillée de l'île (au 1/200 000^{ème})

18 H 40 : nous débarquons et très rapidement nous remontons vers le nord de la petite île de Muhu qui précède l'île de Saaremaa.

Arrêt à Hellamaa, et son église devant laquelle pose Philéas [photo 257]

Puis nous repartons vers le nord est en direction de Loetsi et de la mer, le village n'est pas sur la côte et nous prenons un peu au hasard des chemins en terre qui vont dans la bonne direction ??

Après 3-4 km de pistes ravinés par la pluie qui a du tomber ces derniers jours et franchis quelques passages qui auraient pu être délicats pour un Ccar classique, nous arrivons enfin en bord de mer. Il fait beau, nous sommes seuls et l'endroit est magnifique. Ballade en bord de mer, on ramasse des baies de genévrier car toute la plage est bordée de ces arbustes. Nous nous installons pour la soirée et la nuit. [\[photos 258 à 260\]](#) Nous ne gênerons personne et ne serons gênés par personne. On en profite donc pour s'étaler un peu et faire la lessive... Nous prenons une petite vodka dehors en bord de mer : nous apprécions ce moment de calme et de sérénité. Après dîner un coucher de soleil très beau mais qui annonce la pluie ... [\[photos 261 à 265\]](#)

Nous avons parcouru aujourd'hui 270 km et 3700 km depuis notre départ

Jeudi 1er mai

Aujourd'hui fête des travailleurs...

Ah bon ! nous n'en faisons plus partie....

Mais justement après plus de quarante ans d'activité (intense) nous avons gagné le droit de fêter le 1^{er} mai tous les jours de l'année...

Nous ne nous lèverons qu'à 9 H 30,

Comme prévu la pluie a été très forte dans la nuit et le linge que nous avons mis à sécher dehors ets à tordre... alors qu'il était presque sec au moment de se coucher...

C'est à se tordre de rire ...on aurait pu penser à le rentrer hier au soir...

Tant pis on essore au mieux et on étale à l'intérieur...

La température extérieure est de 8°C et le temps est très très humide.

Départ en milieu de matinée en direction de la grande île de Saaremaa.

Mais auparavant un petit arrêt à l'église de Liiva [\[photos 266 et 267\]](#) elle est très caractéristique et très différente de ce que nous avons vu jusqu'alors.

Puis complètement à l'extrême ouest de cette petite île un détour à Koguva :

Son ancien moulin en bois dont il ne reste plus qu'une aile : [\[photos 268 et 269\]](#)

Le merveilleux petit musée ethnographique : l'accueil de la préposée aux tickets est très chaleureux, elle parle un excellent anglais et comme il y a très peu de monde, elle quitte sa place pour nous servir de guide dans l'ensemble des constructions du musée, c'est très instructif et nous revivons avec elle la vie des autochtones il y a plus d'un siècle...

Le prix est plus que correct 25 couronnes par personne (1,6 euros) et ça valait vraiment le coup

[\[photos 270 à 298\]](#) (les intérieurs des maisons d'époque et leurs aspects extérieurs, l'école, le musée des vêtements et tissus)

Et juste avant la digue qui relie l'île de Muhu à Saaremaa, les moulins de Muhu [\[photos 299 à 301\]](#). Nous comprenons qu'avec le vent qui souffre, les moulins devaient être très productifs à une époque pas si lointaine où la fée électricité n'arrivait que tout juste dans les villes et encore.. .

Et nous voilà sur la longue digue de 4 km qui relie les deux îles, beaucoup d'oiseaux marins, du vent et Saaremaa nous accueille pour quelques jours.

Nous trouvons très rapidement un grand parking (très venté) à proximité de la grande route qui s'enfonce dans l'île. On s'installe pour déjeuner et malgré la précaution d'avoir mis les véris arrière philéas tangué au gré du vent ... l'air est très humide, il fait tout juste 7°C et on n'a pas envie de rester dehors par ce temps...

C'est ainsi bercé que nous dégusterons notre déjeuner du 1^{er} mai !!

A Valjala, un des plus grand villages de l'île nous pouvons admirer l'église St Martin qui est la plus ancienne église en pierre d'Estonie, elle daterait des année 1230 ? [\[photos 302 à 304\]](#). Sa façade en arc brisé est très caractéristique, de même que son aspect lourd et massif et malgré tout élancée...

Nous quittons bientôt la grande route pour faire un petit détour vers le nord afin d'aller voir le cratère de Kaali , large de près de 110 m et d'une profondeur d'une trentaine de m, ce cratère créé par la chute d'un météorite date du VIII ème siècle avant JC.

Bien sûr il n'est pas aussi spectaculaire que le météor crater et ses 3 miles de circonférence en Arizona que nous avons visité en 1994 lors de notre traversée d'est en ouest des Etats Unis d'Amérique en Ccar de location.

Mais c'est quand même très intéressant à voir [\[photos 305 à 307\]](#).

Nous continuons vers Kuressaare, la capitale de l'île, il n'y a pas grand monde sur cette route principale, elle est en bon état et notre vitesse raisonnable nous permet d'admirer la campagne environnante.

A Kuressaare nous visitons le musée épiscopal dans le château construit dans les années 1260 pour l'Archevêque d'Ösel-Wiek. C'est un des châteaux les plus impressionnants des Pays Baltes. La visite coûte 30 couronnes par personne (un peu moins de 2 euros). Il est édifié sur une petite île artificielle et est flanqué de 4 bastions d'angle. Très belles collections à l'intérieur et très peu de visiteurs... Nous avons tout notre aise pour admirer et aller et venir dans les différentes salles. [\[photos 308 à 312\]](#). Puis un petit tour sur le port et en ville sur la place principale

Nous prenons quelques photos de la ville [\[photos 313 et 314\]](#)
Puis nous allons passer notre soirée et la nuit sur le parking du Säästumarket et bien sûr nous en profitons pour faire un petit ravitaillement en nourriture. Il pleuvine et nous nous sentons bien à l'abri dans philéas, pendant que nous voyons par les baies vitrées s'agiter les gens qui font leurs courses en sortant du travail, le parapluie d'une main, le sac à provision de l'autre...

Nous avons parcouru aujourd'hui 114 km et 3814 km depuis notre départ

Vendredi 2 mai

La pluie a cessé pendant la nuit, mais le temps reste gris et la température bien basse (4°C à l'extérieur...). Nous allons faire un petit tour au marché de Kuressaare avant de repartir, nous achetons du saumon frais qui nous fera 2 repas (6 beaux morceaux pour près d'1,5 kg) pour 53,76 couronnes (moins de 3,5 euros). Nous descendons vers le sud en direction de l'extrémité sud-ouest qui nous semble intéressante. Arrêt au monuments aux morts de Tehumardi érigé à la mémoire de ceux qui se sont battus et sont morts ici en octobre 1944 lors d'une terrible bataille entre les troupes allemandes en retraite et l'armée Estonienne [\[photos 315 et 316\]](#)

Nous faisons maintenant route vers la presqu'île de Saare, nous irons jusqu'au bout de la route près du phare de Sörve saar, [\[photos 317 à 319\]](#)

Un peu de tout terrain pour trouver la bonne place pour déjeuner et nous voilà en bordure de mer, Pendant que « mes femmes » prépare à manger, en inspectant le bord de l'eau je trouve 2 petits cailloux d'ambre dont je m'empresse de leur faire cadeau...

Le ventre plein, nous entamons le tour de la presqu'île, la route n'est pas revêtue et par endroit pas bonne du tout mais c'est rien à coté des pistes que nous trouverons en Islande.

[\[photos 320, 321, 323 et 324\]](#)

Passage au moulin d'Ohessaare [\[photo 322\]](#), à Jämaja et son église très caractéristique avec son fronton sur le coté [\[photos 325 à 327\]](#) Kaugatoma, Tiirimesta où nous retrouvons la partie principale de l'île dont nous continuons le tour par les petites routes vers le nord.

Passage à Lümanda, son église [\[photo 328\]](#) qui paraît bien petite derrière philéas, Kihelkonna, Veere [\[photos 329 et 330\]](#) et son petit port bien tranquille : mer bleue, ciel bleu, tout porte à se poser et farnier, mais il y a tellement de choses à voir que c'est un peu à l'insu de notre plein gré que nous repartons... , Mustjala, Ninase et son ancien moulin redécoré après un incendie [\[photo 331\]](#), et retour par Vöhma avant d'arriver enfin aux falaises blanches de Panga d'une hauteur de 22m (ce sont les plus hautes de l'île) [\[photos 332 à 334\]](#) et même si cela n'a rien à voir avec les falaises de Cliff of Moher en Irlande, c'est complètement différent, mais grandiose quand même, avec la piste d'accès qui longe le vide...

heureusement c'est large, et comme il fait beau nous avons une excellente visibilité ... mais en période de brouillard... il doit falloir « taper la méf.. »

Au bout des falaises un petit parking et un marchand ambulant dans une camionnette : Liliane en profite pour acheter un œuf en dolomite (30 couronnes, moins de 2 euros) , il complétera la collection...

Quelques km plus loin nous quittons la route pour une petite piste qui se dirige vers la mer et nous trouverons notre BTS pour la nuit : nous sommes seuls, quelques maisons au loin, un petit bateau de pêche tiré sur la grève : cela mériterait le pinceau d'un artiste pour immortaliser sur un tableau ce site unique. Notre appareil photo remplacera la palette du peintre... [\[photos 335 à 337\]](#)

Pendant que nous dînons, un Estonien d'un certain âge, a tiré le bateau à l'eau et est parti poser des paniers à ??? nous ne voyons pas de loin,

Nous voulions aller essayer de discuter avec lui lorsqu'il reviendrait, mais bêtement nous discutons et manquerons son retour, lorsque nous sortons de philéas, le bateau est revenu à sa place et le pêcheur a disparu...

Nous avons parcouru aujourd'hui 204 km et 4018 km depuis notre départ

Samedi 3 mai

La nuit a été calme, mais comment aurait-il pu en être autrement dans cet endroit idyllique ??, mais le temps est redevenu gris et la température reste basse (5°C à l'extérieur... mais un bon 10 °C dans Philéas avant le chauffage du déjeuner...).

Nous nous apercevons souvent que les après-midi et fin de journées sont beaucoup plus ensoleillés...

Nous prenons la route vers l'est, passage à Metsküla et son église orthodoxe [photos 338 et 339], elle est comme bien d'autres un peu perdue au milieu des champs mais pimpante et bien entretenue,

Sur la route, beaucoup de petites maisons rurales en bois avec quelques dépendances, des serres pour profiter du moindre rayon de soleil mais surtout avec des immenses tas de bois qui servent pour le chauffage, la cuisson de la nourriture ... Et il doit en falloir beaucoup car si au mois de mai il y a encore des températures tout juste positives, en plein hiver ce doit être négatif en permanence.... [photo 340],

Nous passons à Leisi avec son église en plein carrefour [photos 341 et 342],

Et nous prenons la direction du sud pour aller voir les fameux moulins d'Angla.

Passage à Karja et son église massive en plein milieu des champs dont la façade austère donne une impression d'entrée fortifiée. Cette église datant du XIII – XIV ème siècle est l'une des plus représentative de l'architecture germanique de cette époque dans l'île [photo 343],

Et voilà Angla et son alignée de 5 moulins de taille et de conception très différentes, c'est coquet et bien arrangé, il est certain que les touristes doivent être nombreux l'été lorsque l'on voit le grand parking qui a été aménagé... [photos 344 à 349],

Direction le sud-est en direction de l'entrée de l'île car cet après-midi nous reprenons le ferry pour continuer notre périple Estonien.

Passage à Pärsuma et sa toute petite église [photo 350], le village est très étendu comme la plupart de ceux traversés, ce sont surtout des villages campagnards de plaine où la place est disponible et entre chaque maison il y a de grands espaces, qui permettent des installations diverses comme cette sculpture moderne métallique qui égaie un peu l'austérité villageoise. [photo 351], puis c'est Poide qui fût le quartier général des chevaliers germaniques à Saaremaa et où l'église construite au XIII – XIV ème siècle reste un témoignage majestueux et imposant de leur influence, une affiche donnant des explications ... en Français y est visible [photos 352 à 359],

Nous poussons jusqu'au site préhistorique de Laheküla en bord de mer, nous n'y trouverons rien de préhistorique d'indiqué, pas de panneaux indicateurs mais la mer est là et après avoir tourné un peu dans tous les sens sur des chemins sans doute empruntés uniquement par des tracteurs ou engins de ce type (merci philéas et tes 4 roues motrices), nous nous arrêtons au bord de l'eau entre genévriers et mer et comme c'est l'heure du déjeuner... [photo 360],

Passage rapide à Orissaare, dernier village de Saaremaa avant le passage de la digue qui nous ramène sur l'île de Muhu où nous n'emprunterons pas la route principale mais les petites routes (un peu nos rtes vicinales d'il y a 50 ans).

Passage à Pädastre : ancien manoir presque à l'abandon, bien qu'une sorte d'auberge de luxe avec promenades à cheval est en train de s'installer tout à coté : peut-être une rénovation en vue ???

En tout cas cela valait le détour.

Et nous voici de retour à l'embarcadère ou comme je l'ai déjà indiqué nous paierons moins cher pour le retour que pour l'aller ... erreur ou ???

Nous sommes les premiers entrés dans le ferry et nous serons les premiers à en ressortir à Virtsu, d'où nous partirons sans plus attendre en direction de Haapsalu, ce n'était pas prévu au départ, mais nous sommes un peu en avance sur notre road book... qui l'eut cru ?

Un petit arrêt à Lihula et son ancienne église orthodoxe de briques rouges en ruine [photos 364 et 365], puis son église actuelle avec une flèche de clocher élancée très haut vers le ciel [photo 366], son château médiéval en ruines [photos 367 à 369], puis Kirbla, son église entourée d'arbres « squattés » par des centaines de corneilles qui y ont leurs nids et dont les crailllements font un vacarme épouvantable...

Et pour la première fois nous voyons tout autour de cette église les premiers signes du printemps : des centaines de petites clochettes bleues qui viennent de sortir du sol il n'y a sans doute que peu de jours [photos 370 à 372],

Encore quelques tours de roues et nous voilà à Haapsalu qui s'étend sur une péninsule qui s'avance dans la baie d'Haapsalu, une anse de 15 km sur la côte ouest.

L'imposant château et sa cathédrale nous rappellent le glorieux passé, est c'est un endroit agréable pour faire une halte d'une nuit.

La forteresse et la cathédrale [photos 373 à 377], furent construites peu après les années 1260.

Ce fût une ville thermale lorsqu'un certain docteur Carl Abraham Hunnius fit connaître les propriétés curatives des boues minérales de son littoral. Tchaikovsky et plusieurs membres de la famille impériale russe y séjournèrent pour apprécier les bienfaits de ces bains. Plusieurs sanatoriums sont installés en ville

En 1904-1907, une voie ferrée Tallinn - Saint-Pétersbourg fut construite et une plate-forme couverte (la plus longue de tout l'empire russe, c'est très impressionnant surtout si comme au moment où nous l'avons parcouru, un petit voile de brouillard nous permet tout juste d'en voir l'autre extrémité...) fut construite à Haapsalu pour abriter à leur arrivée les personnalités éminentes [photos 378 à 382],
Nous passerons la nuit sur le parking du shopping-center entre le cimetière et la poste,
La ville possède un camping (on vient même nous en donner un prospectus... et vous pouvez visiter à l'adresse suivante www.albinet.com/camping en anglais, c'est le camping Pilske)
Nous dînons après avoir fait quelques courses, une pluie très drue et persistante s'est mise à tomber et ça n'a pas l'air de vouloir s'arrêter...
Mais ça ne nous gênera pas pour dormir...

Nous avons parcouru aujourd'hui 217 km et 4235 km depuis notre départ

Dimanche 4 mai

La nuit a été sans histoire comme d'habitude nous avons bien dormi et sommes en pleine forme pour prendre la direction de la capitale.

Températures : ext. 5 °C, et à l'intérieur : 11 puis 17°C

Le temps est gris et très brumeux.

Avant de quitter la ville nous en faisons le tour, le port, la gare, la plage « africaine »...

Passage à Madise et son église orthodoxe rose [photos 383 à 387]

Nous passons ensuite à Paldiski, ancienne base sous-marine Russe, la ville est pratiquement à l'abandon et est d'une tristesse d'ancienne ville de garnison abandonnée, quelques industries essaient de la faire survivre... mais !

On continue notre route le long de la côte en direction des falaises de rannamõisa, elles ne sont pas terrible, mais l'endroit nous convient pour le déjeuner...

Nous arrivons à Tallinn en milieu d'après-midi, on tourne un peu pour faire un repérage, un arrêt en banlieue sur le boulevard près de Rocca al Mare où se trouve tout un complexe de centres commerciaux (City-market, Prisma, Hobby-hall, des banques...).

On fait le plein de provisions et on va essayer de trouver le bon endroit pour stationner et pourquoi pas passer la nuit, tout près de la vieille ville...

Nous trouvons notre BTS dans la rue Sügise : c'est une petite rue à sens unique très peu passagère entre la voie ferrée et à 600 m de l'entrée de la vieille ville. Il y a des places de parking bien horizontales et nous nous installons. La curiosité des habitants de la rue sera très discrète et il est vrai que nous nous sommes faits très discrets [photos 399 et 400].

Il nous reste encore du temps avant le dîner et nous commençons la visite (toujours avec nos plans et notre circuit pédestre bien préparé à l'avance (les livres et les guides papier sont quand même bien utiles et plus parlants pour moi qu'un GPS qui guide mes pas là où je n'ai peut-être pas envie d'aller... mais je suis d'un ringard...). Nous avons aussi la « walking-Map » de Tallinn et le petit livret « where to stay what to do » distribués dans les Offices de Tourisme,

Et nous voilà partis :

Tour Pikk Hermann

[photo387]

Cathédrale Saint Alexandre Nevski

[photos 388 à 390]

les 2 tours : Kiek in de Kõk à droite et ?? à gauche

[photo 391]

église Luthérienne de Toomkirik (Sainte-Marie)

[photos 392 et 393]

la ville de Tallinn coté ouest

[photo 394]

la ville de Tallinn coté est

[photos 395 à 398]

De retour dans Philéas, nous préparons le dîner tout en observant discrètement la vie locale dans les maisons qui bordent la rue,

Il y a plusieurs locataires dans chaque maison, les gens rentrent du travail à pied pour la grande majorité. Le quartier semble assez pauvre, une personne promène un chien, tout est calme.

Nous avons parcouru aujourd'hui 169 km et 4404 km depuis notre départ

Lundi 5 mai

La nuit a été mise à profit pour bien se reposer car on va beaucoup marcher .

Températures : ext. 6 °C, et à l'intérieur : 13 puis 18°C

Le temps est ensoleillé et lorsque nous partons pour visiter le thermomètre ext. est déjà monté à 14 °C.

Ce matin nous « faisons » la ville basse :

| | |
|---|---------------------|
| tour carrée sur les remparts et église Saint Nicolas | [photo 401] |
| église Saint Nicolas | [photos 402 à 405] |
| tour Kiek in de Kõk | [photo 403] |
| rue rüütii, une enseigne | [photo 404] |
| façade nord de l'église Saint Nicolas | [photo 406 et 407] |
| une enseigne | [photo 408] |
| une rue dans la ville basse | [photo 409] |
| porte vers la ville haute et musée Eric Adamson | [photo 410] |
| Tours et remparts à proximité de l'église orthodoxe de la transfiguration | [photos 411 et 412] |
| église orthodoxe de la transfiguration | [photo 413] |
| enfilade de tours sur les remparts | [photo 414] |
| théâtre de la ville | [photo 415] |
| église Saint Olaf | [photo 416] |
| Maisons des trois frères | [photo 417] |
| Maisons des trois sœurs | [photo 418] |
| grande porte de la grève | [photo 419] |
| tour marguerite | [photo 420] |
| détail porte d'une des maisons des trois sœurs | [photo 421] |
| retable extérieur église Saint Olaf | [photo 422] |
| détails | [photos 423 à 425] |
| musée d'histoire | [photo 426] |
| petit passage commercial | [photos 427 et 428] |
| église du Saint Esprit | [photos 429 et 430] |
| Hôtel de ville | [photo 431] |
| enseigne | [photo 432] |
| église Saint Jean | [photo 433] |

Tout cela ne nous a pris que 3 H 30, il est vrai que nous n'aurons parcouru que 5 ou 6 km car tout est bien concentré à l'intérieur des remparts.

Nous décidons de ne pas polluer plus longtemps la vue des riverains par la présence incongrue d'un camping-car, même si celui-ci s'appelle Philéas et qu'il est le plus beau des Ccars...

Nous retournons donc vers les zones des grandes surfaces où nous allons toujours avec nos petits jerricans de 5 l prendre un peu d'eau pour ne pas trop nous démunir de celle des réservoirs.

Le déjeuner est vite expédié, car il y a de l'eau chaude aux lavabos des toilettes : on en profite toujours avec nos petits jerricans pour faire quelques aller-retour et faire une grande toilette (la notre et celle de l'intérieur de Philéas...)

On complète le contenu du réfrigérateur (saumon, choucroute ...)

Et nous partons vers le sud-est en direction de la ville universitaire de Tartu, nous nous approchons inexorablement de la Russie où nous serons après-demain à l'aube.

Le soleil est avec nous et en fin de journée nous sommes à l'entrée de Tartu,

Petit tour de repérage et nous voilà sur le parking du maksimarket où nous passerons la nuit.

Nous faisons nos dernières courses estonienne et dépensons nos dernières couronnes car nous avons assez de gas-oil pour aller jusqu'en Russie (là bas c'est moins cher) et demain nous ne faisons que visiter et a priori nous n'aurons plus rien à acheter.

La soirée se termine avec un temps superbe puisque nous prenons l'apéro porte grande ouverte....

Nous avons parcouru aujourd'hui 233 km et 4637 km depuis notre départ

Mardi 6 mai

Nuit tranquille et à 8 H 30 nous nous levons avec déjà dehors un soleil étincelant, pour la première fois la température extérieure de 16 °C est supérieure à celle de l'intérieur : 14 °C avant de faire chauffer le petit déjeuner.

A 9 H 50 nous nous garons près du centre ville et nous partons pour une petite visite pédestre, la ville est très agréable d'autant que la météo est vraiment différente des derniers jours.

Nous passons successivement devant :

Leaning house, maison de Barclay de Tolly, célèbre pour son rôle dans les guerres napoléoniennes ; aujourd'hui maison des arts [\[photo 434\]](#)
l'hôtel de ville [\[photos 435 et 446\]](#)
devant l'hôtel de ville, une sculpture dans un bassin nous rappelle « un petit coin de parapluie contre un coin de paradis » de l'ami Georges dont nous avons écouté un CD hier... [\[photo 436\]](#)
Puis c'est la célèbre université [\[photos 437 à 439\]](#)
L'église saint jean [\[photo 440\]](#)
Le pont des anges, rue Lassi en grimpant sur la colline qui surplombe la ville [\[photo 441\]](#)
Les ruines du dôme de l'église [\[photos 442 à 444\]](#)
La statue de l'étudiant [\[photo 445\]](#)
L'église orthodoxe rue Gildi [\[photo 447\]](#)
Et une autre église rue Gildi [\[photo 448\]](#)
La matinée n'est pas complètement achevée et nous décidons de rouler jusqu'à l'heure du déjeuner... nous avons hâte de nous rapprocher de la Russie...
Le téléphone sonne, c'est Vitali Beski qui nous joins pour savoir où nous sommes et qui nous explique qu'il nous attendra demain vers 9 – 10 H à l'entrée d'Izborsk.
Nous nous félicitons d'avoir été contacté par Vitali suite au mail que nous avons mis sur le forum de l'Alliance Française de St Pétersbourg en décembre 2002.
Nous n'aurons qu'à nous louer de la présence de Vitali, sa culture, sa connaissance de l'âme russe, l'accueil de sa famille. Un nouvel ami nous est arrivé.
Arrêt à Kambja à une vingtaine de km au sud de Tartu pour admirer l'église restaurée avec le mémorial au 1er maître d'école Ignatsi Jaak, qui a permis la renaissance Estonienne au siècle dernier [\[photo 449\]](#)
Encore quelques km et nous entrons dans un bois pour finalement trouver une clairière qui accueillera Philéas pour le déjeuner [\[photo 450\]](#) nous en profitons pour creuser un trou et évacuer nos eaux de vidange.

Et voilà en fin d'après-midi nous sommes en vue de la frontière Russe

Un de nos rêves va se réaliser : demain à l'aube nous franchirons cette frontière en solo avec notre camping-car

L'émotion est aussi forte que lorsque nous avons abordé le territoire Égyptien en ... 1988, 15 ans déjà, comme le temps passe, mais c'était encore l'époque où nous ne pouvions partir que 4 semaines et où aller de Paris en Égypte avec son Ccar pour une si courte période était considéré comme une entreprise de fous... Mais ne le sommes nous pas un peu !!!

Nous allons nous garer à côté de l'église de Luhamala à 1500 m de la frontière russe que nous apercevons au travers des arbres, l'église à l'extérieur du village est entourée par un petit cimetière et toute une étendue verdoyante, ce sera notre BTS pour la nuit [\[photos 451 à 455\]](#)

Il est encore tôt et nous en profitons pour faire une petite lessive, il y a du soleil et du vent : ça va sécher... Nous sortons le petit séchoir que nous accrochons aux vitres de la cabine en priant pour qu'il ne pleuve pas cette nuit.

Nous avançons nos montre d'une heure pour être à l'heure Russe, la route vers la Russie passe à quelques centaines de m de là : très peu de circulation et surtout pas de poids lourds...

Nous sommes un peu anxieux : tout va-t-il bien se passer demain ?

Eh bien vous le saurez en lisant la 2^{ème} partie de notre périple !!

Nous avons parcouru aujourd'hui 125 km et 4762 km depuis notre départ

GUIDE PRATIQUE

Les dépenses

depuis le départ :

- En France : 11,2 euros de péage,
En Belgique : 40 euros pour 52,8 l de gas-oil soit le litre à 0,75 euro
En Allemagne : 50 euros pour 55,3 l de gas-oil soit le litre à 0,90 euro
En Pologne : le cours du Zloty est de : 4,1 pour 1 euro
58,3 euros pour 80,2 l de gas-oil soit le litre à 0,727 euro
13,3 euros de courses et nourritures diverses
- En Lituanie :** le cours du Litas est de : 3,43 pour 1 euro
104,5 euros pour 154,2 l de gas-oil soit le litre à 0,678 euro
56,8 euros de restaurant et nourritures diverses
19,15 euros de courses diverses et souvenirs
25,12 euros de visites, parkings, assurance...
soit 193 euros (1270 FF)
- En Lettonie :** le cours du Lat est de : 0,628 pour 1 euro
24,5 euros pour 45,8 l de gas-oil soit le litre à 0,53 euro
34,46 euros de restaurant et nourritures diverses
42,87 euros de courses diverses et souvenirs
38,22 euros de visites, parkings, assurance...
soit 140 euros (920 FF)
- En Estonie :** le cours de la couronne est de : 15,57 pour 1 euro
86,3 euros pour 152,4 l de gas-oil soit le litre à 0,57 euro
56,32 euros de restaurant et nourritures diverses
21,32 euros de courses diverses et souvenirs
35,97 euros de visites, parkings, ferry...
soit 200 euros (1310 FF)

Les infos touristiques Générales

Pour l'ensemble des 3 pays baltes :

Le site internet à visiter : <http://www.pays-baltes.com/>

Il y a tout tout tout dessus : les trois pays Baltes et des liens vers les villes les monuments...

Aussi : <http://www.balticcapitals-kingsroad.com/index.php>

Et puis aussi un site très intéressant :

<http://www.chateaudebrou.com/pays-baltes/>

Carte routière : IGN Marco-Polo au 1/750 000 pour l'ensemble des 3 pays baltes,
Les guides : états baltes et Kaliningrad – Lonely planet en français édition 1994

Pays Baltes – Guides Arthaud en français édition 1995

états baltes et Kaliningrad – le petit futé édition 1999

URSS guide bleu – dernière édition de 1991 – ce guide très intéressant n'a pas été repris lorsque l'URSS a éclaté en différents pays, mais il reste très complet sur beaucoup de points et n'a pas été égalé depuis...

Pour la Lituanie

- Les plans : Klaipėda, Vilnius et Trakai remis par les OT locaux,
Récit internet : un petit, mais très très bon récit de Sylvie sur son périple 1999 est consultable sur le site <http://campingcar.enliberte.free.fr/>
- Sites internet : Vilnius' Tourism — www.turizmas.vilnius.lt
Vilnius County — www.vilnius.aps.lt
Trakai — www.trakai.lt
Ukmergė — www.ukmerge.lt
Ėvenėionys — www.svencionys.lt

Et quelques infos intéressantes fournies par l'ambassade de Lituanie en France (22, BI de Courcelles 75017 Paris ; Sophie Chergi au 01 40 54 50 50)

FORMALITES

Les citoyens français munis d'un passeport en cours de validité et valide encore 3 mois minimum après la date de sortie du territoire lituanien n'ont pas besoin de visa pour se rendre en Lituanie, à condition que le séjour n'excède pas 90 jours.

Les enfants mineurs (jusqu'à 16 ans) les accompagnant peuvent être inscrits sur le passeport de l'un des parents, si la photo d'identité est récente. Il est toutefois préférable qu'ils possèdent un passeport personnel.

INFORMATIONS DIVERSES

. **Devises** : 1 EURO = 3,45 Lit

Vous pouvez retirer des litas dans tous les distributeurs automatiques de billets, ainsi qu'effectuer des paiements de restaurant, hébergement, etc par carte bancaire internationale.

. **Assurance personnelle** :

Veillez à vérifier que votre assurance personnelle est valable en Lituanie. Contactez votre assureur en cas de doute.

. **Assurance véhicule**:

Vous devrez souscrire une assurance lituanienne au poste frontière que vous traverserez. Nombreuses sont les compagnies d'assurance qui proposent leurs services. Le prix est fixé selon la durée du séjour et la puissance du véhicule (pour information: environ 25 euros/15j, 35 euros/mois pour une voiture simple).

. **Sites internet** :

Ambassade de Lituanie: www.amb-lituanie-paris.fr

Musées de Lituanie: www.muzie-iai.lt

Tourisme:

www.travellithuania.com

www.tourism.lt

www.travel.lt

www.vilnius.lt site sur Vilnius

www.kaunas.lt site sur Kaunas

www.siaulai.lt site sur Siauliai

www.nerija.lt site sur la presqu'île de Neringa et Nida

www.muziejai.lt Les musées de Lituanie (version française disponible)

Hébergement:

www.lithuanianhotels.lt hôtels en Lituanie

www.vilniusbandb.com Bed&Breakfast à Vilnius

www.litinterp.lt Appartements à louer et Bed&Breakfast à Vilnius

www.atostogos.lt Hébergement chez l'habitant à la campagne

www.filaretai.8m.com Auberges de jeunesse de Vilnius

Autres sites à visiter:

www.ambafrance-lt.org Ambassade de France en Lituanie

www.inyoumocket.com Liste d'hôtels, de restaurants, cafés, transports, renseignements et informations sur la Lituanie, événements culturels etc.

www.litrail.com Chemins de fer lituaniens: lignes de train, horaires etc.

www.alitobusai.lt Autobus de Lituanie: lignes de bus, horaires, etc.

www.online.lt Base de données sur la Lituanie

Sites internet pour des recherches contemporaines sur la Lituanie

www.urm.lt Ministère des Affaires étrangères de Lituanie anglais

www.euro.lt :Comité européen près le Gouvernement lituanien français, anglais

www.std.lt : Département des Statistiques de Lituanie, près le Gouvernement anglais

www.lrvk.lt : Gouvernement de la République de Lituanie

www.lida.lt Lithuanian Development Agency: toutes les données économiques lituaniennes anglais

www.cahiers-lituniens.org Revue en langue française sur la Lituanie (histoire, littérature, culture) français

Campings en Lituanie

Vilnius

Rytu kempingas, tel (370) 265 11 95 Vilnius-Minsko Plentas 24km

4020 Rukainiai

Région de Vilnius

(bar, sauna, parking...) - à 24 km de Vilnius

Trakai

Kempingas slenyje, tel (370) 2/38 53880

Slenio g. 1

Totoriskiu kaimas - village de Totoriskes

4050 Trakai (à 5km au Nord de Trakai, sur la route de Vievis)

A 30 km de Vilnius, dans un cadre naturel fantastique

(Tentes, bungalows, buanderie, sauna, plage, location de barques et yachts)

Palanga

Palangos kempingas, Tel (370) 2/36 53533

V ytauto g. 8 5720 Palanga (café, cantine, magasin, location de vélos, pêche)
Neringa/Nida
Felikso Užeiga, Tel (370) 2/5952458 Taikos g. 38 5870 Nida Presqu'île de Neringa (parking, aire de stationnement)
et
Nidos kempingas Tel (370) 82411 50 www.kemOingas.lt Taikos g. 45a Nida
(sanitaires, barbecue, cinéma, courts de tennis, animations pour enfants, excursions, location de matériel)
Parc National d'Aukstaitia
Palusės kempingas
Village de Paluse
(bungalows, tentes, sanitaires, location de barques, course d'orientation, musée ethnographique, plage, randonnées, parcours de santé etc.)
et
Camping près du lac « Pailgio », près du village de Svencionys Tel (370) 2330630
et
Kamputis, près du village de Svencionėliai, Tel (370) 173 1253

Pour la Lettonie

<http://www.rigalatvia.net/> en anglais

www.camperidea.it/INostriViaggi/ en camper à Riga (site italien)

<http://www.latviatourism.com/stay%20eat> : infos touristiques et sur les hôtels et campings,

www.rigatourism.com : Riga's Tourism

www.rigaregion.lv : Riga Region

www.latviatourism.lv : Latvian Tourism Development Agency

Pour l'Estonie

www.tallinn.ee : Tallinn official website

www.tourism.tallinn.ee : Tallinn Tourism

www.harju.ee : Harjumaa

www.visitestonia.com : Estonian Tourism Board

Les prix : pour ces 3 pays, ils sont entre 2 et 5 fois moins chers qu'en France, de plus on trouve de tout... mais gageons qu'avec l'entrée prochaine dans l'Europe et la zone euros ces prix vont grimper et concurrencer les autres...

L'état des routes : très correct sauf les quelques parties à l'embouchure du Niemen et dans les îles de Muhu et de Saaremaa, mais personne ne nous a obligé à prendre ces chemins...

les possibilités vidanges : toilettes publiques ou de stations services avec transfert à l'aide d'un seau, mais le plus souvent : trou à la pelle puis bien sûr rebouché ensuite dans la nature

le remplissage d'eau : stations services et toilettes des grandes surfaces (prévoir des petits jerricans discrets pour le transfert)

Les BTS : pratiquement partout et sans aucun problème pour les trouver, mais c'est vrai que je les détecte au radar !!!

En conclusion : Encore peu de tourisme, pas de Ccars, mais un accueil très sympathique et des pays très agréables à visiter en Ccar itinérant, à faire dans les années à venir car il y aura sans doute beaucoup de changement avec l'entrée dans l'Europe ...

Fin de la première partie

Prochaine partie : la Russie