

VOYAGE EN ROUMANIE

8 juillet 2006 au 15 août 2006

Pour notre 2^e voyage en Roumanie, nous en gardons un très bon souvenir, un Pays très accueillant. Les paysages sont très variés, architecture à voir dans les campagnes et les villes, beaucoup de montagnes et des grandes plaines agricoles entre le Delta et Bucarest. Nous ne sommes resté qu'un seul jour sur la mer noire, beaucoup de monde. Les 2 voyages 2005 et 2006 ont été effectués avec un profilé de 6m Laïka 7R. Pour ce voyage, nous avons pris 5 semaines de vacances et nous avons effectué près de 6000Km.

Pour préparer ce voyage, nous nous sommes inspiré des reportages et documentation trouvés sur Internet et d'un guide Bleu Evasion.

Sans parler le Roumain, on se débrouille très bien et quelques Roumains parlent très bien le Français, le Français était la langue que l'on enseignait à l'école du temps du Communisme. Le passage à la frontière est très rapide, il suffit de prendre la file Europe et de présenter les passeports, ce n'est pas le cas pour les Roumains et les camions. Il ne faut pas **oublier d'acheter la vignette pour circuler en Roumanie**, elle vous sera demandée à la sortie du pays. L'autoroute entre Cernavoda et Bucarest est gratuite

Pour circuler en camping-car, il n'y a pas de problème, simplement évitez de circuler la nuit à cause des charrettes non éclairées et des animaux en liberté. Le prix du gas-oil était aux alentours de 0.95 euros, le coût de la vie est beaucoup moins élevé qu'en France, on mange pour moins de 10 euros aux restos à 2. On trouve des bureaux de Change dans toutes les villes, Pas de difficulté pour stationner que ce soit à la campagne ou dans les villes sauf sur les bords de la mer noir. Pour le ravitaillement, nous avons toujours trouvé un robinet pour l'eau, pour les vidanges système débrouille dans la campagne.

Nous nous sentons toujours en sécurité malgré le vol de notre télé en 2005 dans les gorges de Bicaz, un peu de notre faute, nous avons garé notre camping-car dans un endroit isolé et les portes sont très faciles à ouvrir. Depuis, nous avons installé un verrou intérieur sur chaque porte du porteur et un verrou extérieur sur la porte de la cellule. Pour visiter les lieux, que ce soit à Bucarest ou ailleurs, nous ne garons jamais notre véhicule dans un endroit isolé. Pour les vols. Il ne faut surtout pas confondre les Roms qui se trouvent en France avec les Roms de Roumanie.

Pour la Hongrie, les prix sont à peu près les mêmes, sauf à Budapest où la restauration est plus cher. La vignette est obligatoire pour les autoroutes.

8/07/2006 :

Départ de Courdimanche à 10 h 30

Direction Meaux ⇒N4 ⇒Nancy – Lunéville – Haguenau

Passage sur le Rhin (D4) – arrêt sur le parking du barrage pour la nuit à 19 h 30

9/07/2006 :

A8 ⇒Allemagne : Munich ⇒Autriche : Wien. Nous passons en Hongrie vers 19 h 30

Arrêt à MOSONMAGYAROVAR pour la nuit. Courses et change au supermarché TESCO

(Ouvert 24/24h) il se trouve sur la route 1 en direction de Wienne . Cours : 1 euro = 270 forints

Le change est plus intéressant qu'à la frontière et les stations-service.

10/07/2006 : Départ pour GYOR (déjà visité en 2005) Le parking est près du fleuve pour la nuit.

Nous continuons vers SZEKESFEHERVAR et DUNFOLSVAR , traversons des plaines agricoles avec des cigognes – arrêts pour déjeuner près du Danube. Ensuite, départ pour KECSKEMET.

Cette ville est animée, c'est un festival sur plusieurs jours.

Donc, nous restons sur le parking près du centre ville – Le centre ville est superbe (hôtel de ville avec ses 14 carillons ; belles façades de fin du siècle dernier. Nous passons la nuit sur le parking.



11/07/2006 :

Départ pour BEKESCSABA – Route 44 – Achat d’abricots et pêches au producteur (C’est la région) : 0,75 e/kg- les fruits sont délicieux. Nous traversons de belles villes Aux magnifiques façades : GUYLA avec son château médiéval.

Puis direction la frontière Roumaine par SARKAD.

Nous passons la frontière Hongroise, puis Roumaine. Le douanier roumain rentre dans le camping-car, mais nous pensons que c’est plutôt pour admirer l’intérieur ; il a l’air de nous envier.

Nous effectuons le change à SALONTA : 1 e = 35400 lei

Puis départ pour BEIUS. La route est plutôt dure avec des parties pavées. Il est environ 19 h 30 . Sur cette route, nous rencontrons des troupeaux de vaches et aussi des porcs.

Nous stationnons sur la place près de chez Emilia. Nous passons la nuit près du fleuve.

12/07/2006 :

7 H 00 : on frappe à la porte du camping-car : c’est Emilia qui a aperçu notre véhicule. Donc, debout pour passer une première journée avec elle. Nous allons chez ses parents, très accueillants. Nous allons jusqu’à PETROASA pour voir la maison de son ami. Cette maison est dans la forêt. Mais l’orage arrive et du coup, nous décidons de retourner voir Vasile et son épouse qui nous avaient déjà accueillis l’année dernière.

Ils sont super heureux de nous revoir et nous passons une partie de l’après-midi avec eux.

Le soir nous invitons Emilia dans un restaurant à BEIUS : 600 000 lei à 3 avec un grand vin Roumain à 280000 lei. (le tout 16euros environ)

13/07/2006 : 2° journée à BEIUS . C’est Jeudi, jour de foire. A ne pas manquer.



Toutefois, nous remarquons que par rapport à l’année dernière, cela s’est modernisé ; il y a peu de chevaux. Les machines ont remplacé les animaux. Le marché, lui, est toujours aussi typique avec ces femmes qui vendent leur viande fraîche à bout de bras.

Après-midi : balade à pieds en vallée de FINIJ. Le soir, nous sommes invités chez Augusto et Sylvia, très accueillants qui nous préparent des pizzas. Nous passons une soirée superbe.

14/07/2006 :

Nous reprenons notre voyage et Emilia ne veut pas que nous partions. Nous prenons la direction de ALBA IULA. La route est accidentée, nids de poule, affaissements... mais c’est en travaux, donc, on peut espérer mieux la prochaine fois. Visite de la citadelle-forteresse de ALBA IULA, très bien

conservée.

Puis route vers SEBES où là il y a la fête, sous forme de concert. Nous nous garons au bord du fleuve près des immeubles pour la nuit.

15/07/2006 : nous visitons l'église évangélique de SEBES,

avec un retable de 13 m de haut. Tour de ville, puis départ pour SIBIU.

Arrêt à CALNIC où nous visitons la citadelle très bien conservée

A SIBIU : visite de la vieille ville,



puis départ pour BRASOV. Achat de fromages dans la montagne après SIBIU : fromages fumés et entourés d'écorce d'épicéa. (250 000 lei le kilo)

La route jusqu'à FAGARAS n'a rien de particulier. Nous arrêtons à FAGARAS pour la nuit.

Très beau château médiéval qui servait de résidence aux princes de Transylvanie.

Nous stationnons sur le parking du château.

16/07/2006 :

Nuit calme. Il fait beau ce dimanche matin. Petit tour à pieds pour voir les petits commerces autour du château. Nous repartons pour BRASOV. Stationnons dans une rue près de la Porte Ste Catherine. Cela fait deux jours que nous croisons des mariages, les mariées ressemblent aux Françaises, même type de robes, les invités sont très habillés (robes longues soirées)

Nous visitons le vieux quartier de BRASOV.



Très agréable, avec une grande place animée.

L'église Noire est fermée le dimanche. Nous déjeunons dans une taverne roumaine (Un des restos les + chics) : Porc à la Tzigane – Assiette locale avec fromages et charcuteries de pays, accompagné d'un vin chardonnay : 600 000 lei à 2 (16 e).

Balade en ville - nous trouvons à nouveau un festival folklorique. Puis, nous dégustons une assiette de poitrine d'agneau grillée accompagnée de Mamaliga : (c'est le plat national à base de farine de maïs= le tout arrosé d'une bière locale : 90 000 lei + 30 000 lei pour deux bières, soit un peu plus de 3 euros à deux. Une autre spécialisé à base de mamaliga : une boule de mamaliga fourrée au fromage.



Nous partons ensuite pour PRESMER qui possède une citadelle assez particulière. Hélas, elle est fermée le dimanche et lundi.

Donc, nous continuons notre route vers BUZAU et passons la nuit en montagne, au-dessus du lac SIRIU.

17/07/2006

Nuit calme. Ce matin, nous repartons pour visiter les « volcans de boue ». La route est très difficile car en travaux sur environ 20 kms.

A BERCA, nous prenons la route des volcans pour 14 kms. Elle est correcte malgré quelques passages difficiles. Le site des volcans de boue est effectivement surprenant.



Prix du billet d'entrée : 40 000 lei/p. La boue est froide et jaillit de petits cratères.

Nous partons ensuite pour BERCA, puis BUZAU.

Nous sommes surpris à BUZAU de trouver une ville assez austère ;

Beaucoup d'immeubles type Caucescu, du monde partout, de nombreux marchés quartiers par quartiers, enfin de quoi se perdre. La ville est dense, seule la mairie moderne donne un peu de gaieté à la ville. Nous décidons donc de gagner la ville de BRAILA, ville en bordure du Danube. La route entre BUZAU et BRAILA nous permet de découvrir une plaine agricole, des étendues de tournesol, maïs, céréales...

A BRAILA, nous stationnons dans la ville près de la grande place. Il y a beaucoup de jeunes dans les rues. La rue est animée.

18/07/2006

La nuit a été un peu bruyante, mais normal, nous étions en plein centre ville.

Ce qui nous a frappé, dans cette ville, c'est la quantité de chiens errants. Nous faisons notre plein d'eau grâce à un jardinier qui entretient un jardin central, vu la taille du tuyau, cela ne dure pas longtemps (nous lui donnons 20 000 lei)

Puis nous cherchons la route de TULCEA : sur la carte routière il semble y avoir un pont, mais, après renseignements pris auprès d'un policier, celui-ci nous indique de prendre le ferry-boat !! Arrivés au « ferry boat » qui n'est qu'un bac pas bien grand ; cela nous impressionne car nous arrivons par un chemin de terre, rempli d'ornières, et on se demande si on est bien au bon endroit. Le camping-car passe vraiment pour juste sur la rampe d'accès au bac.

L'arrivée n'est pas mal non plus, car il y a une marche à passer du bateau vers le bord, qui est un chemin de pierre.

C'est bien la route de TULCEA !!



Là, le paysage change totalement : étendues d'arbres végétant dans l'eau, étendues de nénuphars, des pêcheurs à droite à gauche ! Nous entrons dans le delta du Danube.

Après MACIN, nous découvrons une région agricole, fruitière. Nous parvenons à TULCEA. Cette ville est aussi un point de départ pour embarquer sur le delta du Danube. Nous décidons de continuer notre route et prendre le bras de STANFU GEORGHE. Après VICTORIA, nous apercevons des trous de guêpiers,

magnifiques oiseaux à dominance bleue qui vont et viennent. Les routes sont bordées de pruniers, noyers, cognassiers ... Nous gagnons le village de MAHMUDA, au bord du Danube.

Là, nous rencontrons Dimitri, un roumain de ce village qui travaille au port. Il parle bien le français et nous propose un circuit en barque de pêcheur (sa barque), d'environ 6 heures. Béa hésite car sa barque n'est pas immense, mais cette formule semble être la mieux pour découvrir tous les petits canaux. Prix de la balade : 100 euros (valable pour 4 personnes) avec le déjeuner chez Dimitri : brochet et perche frits. Nous prenons un verre chez lui le soir (dans un appartement à la caucescu). Nous stationnons sur le port.

19/07/2006

Lever à 5 h 30 pour départ à 6 h 00. Nous parcourons les bras des canaux peu larges, parsemés de libellules rouges, bleues ; nous apercevons : hérons, aigrettes, ibis, mouettes, martins-pêcheurs, et sur le lac quelques pélicans. De belles étendues de nénuphars blancs et jaunes. Nous circulons au travers des canaux et regagnons ensuite le bras de STANTU GEORGHE. Sur un lac, nous apercevons un oiseau marron très gros (type rapace : c'est un aigle royal) qui prend son envol ; Dimitri n'a pas l'air de connaître cet oiseau.

Sur un canal, l'hélice du moteur se prend dans une racine : incident technique : réparation immédiate. Puis pause dans un coin de pêcheurs qui préparent du poisson pour ceux qui viennent le chercher du continent. On transporte la barque sur un autre canal. Nous revenons ensuite sur le bras principal et atteignons notre point de départ vers 13 h 00

Déjeuner ensuite chez Dimitri : brochet et perche du Danube frits avec tomates puis un café. Il manque le verre de vin !!



15 h 00 : nous reprenons notre route pour le lac RAZIM. L'accès au lac est impossible, les rives sont inaccessibles. Nous arrivons donc sur SARICHIOI et prenons un chemin de terre avant l'entrée dans la ville ; nous stationnons au bout du chemin et là, au bord du lac, un troupeau de cochons avec son gardien !

20/07/2006

Nuit calme. Ce matin, il fait bon. Nous apercevons 4 personnes qui reviennent de la pêche. Un jeune couple, Rachela et Costel (qui parlent Français) qui se sont mariés à Paris le 26/06/2006, mariage fastueux, avec limousine... Ils sont tellement contents de pouvoir parler français !! Béa pêche avec Rachela avec canne en bambou !! Les autres vont chercher des perches dans les filets.

Ils nous proposent de venir avec eux, chez eux, pour déguster le poisson.

« Le BORS » spécialité de la région LIPOVENE, car les habitants sont d'origine Russe, voire polonaise. Le poisson est écaillé (on met une tige de bois dans la queue pour éviter qu'elle bouge !!) Dans une marmite, mijotent les épices et légumes du potager, puis on y ajoute le poisson.



On déguste d'abord le poisson avec les mains, accompagné d'une sauce pimentée et vinaigrée + huile. Après on mange la soupe dans laquelle on a ajouté le persil. Repas bien arrosé (vin blanc de France ; vin du pays....

Rachela et Costel ne consomment pas d'alcool (religion adventiste)

Nous allons ensuite nous baigner dans le lac, mais une fois sortis, un serpent tout vert est venu nous observer... panique des filles...

Nous décidons de repartir et saluons nos nouveaux amis que nous reverrons en France car ils habitent le Raincy. La voisine nous apporte du lait du fromage, des légumes, quelle gentillesse et nous disant que la prochaine fois, on ira manger chez elle !!

Nous reprenons la route et stoppons près d'un lac vers ZEBIL.

21/07/2006

Nuit calme. Ce matin petit nettoyage du camping-car bien mérité. Il fait déjà très chaud. Nous partons pour JURILOVCA, la route qui part de BABADAG est absolument mauvaise :



Nids de poule formés par les chars de l'armée, car l'infanterie de marine (américaine) sets à BABADAG, et d'ailleurs nous croisons un convoi de chars !! A JURILOVCA, on ne peut atteindre le lac, donc nous continuons vers la N22 pour gagner HISTRIA. Nous traversons d'immenses plaines agricoles (tournesol, blé, maïs...) Arrêt après HISTRIA sur le bord du lac qui est une réserve biosphère. Bronzette au bord du lac SINOI.

Ici, certaines personnes se couvrent de boue prise dans fond du lac, laissent sécher au soleil et se rincent. Nous ne connaissons pas les vertus de cette boue. Puis visite du site historique antique gréco-romain, vestiges de la cité d'HISTRIA. Entrée des ruines : 100 000 LEI /2 personnes. Retour au lac pour y passer la nuit.

22/07/2006

Après une bonne nuit calme, petite bronzette et vue sur un vol de pélicans.

Nous prenons la direction de CONSTANTA. Sur cette route, des camions ruches mobiles entre les champs de tournesols et céréales (maïs). Achat de miel de tournesol (130 000 lei).

En Roumanie, les abeilles butinent les fleurs de maïs et tournesols sans cause de mortalité. Nous passons une zone pétrolière avant d'arriver sur la mer Noire à Constanta. La route des plages est très dense, constructions en cours, développement balnéaire, campings, pour le moment encore beaucoup de toiles de tente. Nous revenons vers NOVADARI et tournons à droite avant le pont pour trouver un coin plus sauvage en bord de mer. La mer Noire est bleue !! Le sable est gris. Bonne baignade dans une eau à environ 21°. Puis départ pour BUCAREST. Plein d'eau au marché de CERNAVODA + gazole (338 lei/l). Nous traversons une zone centrale nucléaire avant d'arriver dans la ville. Puis prenons l'autoroute qui est encore en travaux mais nous permet d'avoir une bonne route (2 files sur 60 km) le reste est à 2 voies de chaque côté. Arrivons à BUCAREST vers 20 h 30.

Nous tournons dans la ville immense avec ses grandes artères et ses immeubles et trouvons enfin le vieux centre. Stationnons dans une rue calme où l'on entend encore les grillons. De plus, le matin le camping-car est à l'ombre.



23/07/2006

La nuit a été calme. Sur les conseils des habitants du quartier, nous laissons le Camping-car à sa place et partons à pied vers le palais. Visite du centre-ville : belles façades, grandes avenues, magasins. Le palais du Parlement est grandiose et son avenue principale avec jets d'eau centre, fontaines, est magnifique.

Cette avenue mène à la Piata Unirii, place principale de Bucarest.

Nous remontons le vieux quartier de LIPSCANI : vieilles rues, et l'auberge de Hanul lui Manuc construite en 1808 par un riche négociant arménien.

Les bâtiments forment un carré enserrant une vaste cour, à l'étage des galeries desservant les chambres. Retour au camping-car qui est toujours à l'ombre. Nous décidons d'aller stationner dans le boulevard Unirii face aux fontaines pour déjeuner. Deuxième balade en camping-car dans la ville pour gagner la Calei Vittorei, artère historique de la ville. On a vite fait de s'égarer dans Bucarest.

Enfin nous parvenons à la place Revolutei. Puis départ pour PLOIESTI. A la sortie de la ville, un parc immense (baptisé le poumon de Bucarest) nous nous y arrêtons : il y a des aires de jeux partout, des fleurs... beaucoup de monde à se promener et sur un rond point un arc de triomphe.

Grand lac pour les balades en barque, de belles propriétés. Il est 21 h et nous décidons de retourner vers le centre ville pour voir le parlement et l'avenue illuminés ;



en effet, cela valait le détour. Puis pour la nuit, nous stationnons sur l'entrée du Centre expositions.

24/07/2006

Réveil à 8 h 30. Il fait déjà 27°. La nuit s'est bien passée. Nous quittons Bucarest pour la DN1/E60 qui va de BRASOV à PLOIESTI. Premier arrêt à SINAIA : station de vacances d'hiver mais également animée en été. Difficile de stationner, pas très adapté au camping-car. Après une pause, nous continuons et prenons la DN 73 pour RASNOV : 20 km en montagne. Nous nous arrêtons dans un pré libre où d'autres Roumains se bronzent.

Vers 19 h nous allons à RASNOV pour trouver un téléphone, mais rien : des maisons toutefois assez pauvres, des troupeaux de vaches dans les rues, une citadelle perchée sur la montagne.

Nous retournons donc dans notre pré pour y passer la nuit. Un vacher est là avec ses vaches, on échange quelques mots : il a un téléphone portable !!

25/07/2006

Cette nuit, un chien aboyait auprès du camping-car, Michel s'est levé pour voir et il a aperçu un ours devant le camping-car, mais hélas, en regardant, il a déclenché l'alarme en allumant le plafonnier avec sa tête... et tout le monde est parti en courant !! A 10 h 00 il fait 25°. Bronzette au bord de la rivière puis, vers 16 h 00, départ pour Bran : château de Dracula

qui, en fait, n'a jamais été son château, mais c'est l'histoire et cela attire la foule). Le château est de type saxon, à l'initiative de la reine Marie. Des petits commerces vendent bien sûr tout sur le thème de Dracula. Nous stationnons à la sortie de Bran, sur un espace vert non aménagé, tout en demandant au garagiste du coin si l'on ne gêne pas. Bien sûr, il est content de nous parler de lui et de ses projets de voyage et nous propose aussi de l'eau.

26/07/2006

Réveil à 8 h 00 : c'est le marché : il y a 3 commerçants paysans qui vendent cochon, maïs... Petit tour à la poste, puis départ pour RUNCAR : vallée superbe.

Achat de fromages et saucisses sèches des montagnes. Arrivons aux gorges de DAMBOVICIORA (1 lei/pers).

La route est d'environ 5 km. Temps orageux. Le site est beau, mais il y a des détritits dans la rivière. Ensuite départ pour CAMPULUNG : change, courses. Beaucoup de boutiques et un marché central.

Particularité de cette ville : les marchands de pneus !! Nous continuons ensuite pour CURTEA DE ARGES par la 73 c : la route est « odieuse », affaissements, nids de poule, plaques béton... Arrivée à CURTEA ; la ville semble construite en triangle ; un marché vêtements, bricolage dans un champ. Une rue centrale bordée d'arbres nous amène au Monastère. Stationnons pour la nuit le long du fleuve derrière le parking du monastère.

27/07/2006

La nuit a été calme. Visite du monastère et de l'église princière. Départ pour RAMNICU VALCE (route 73C). La route est en partie effondrée et complètement par endroits, elle est coupée et déviée vers la DN7. Nous passons sous une autoroute qui n'a jamais été terminée, on aperçoit même quelques petits Arbustes qui y poussent.



RAMNICU VALCEA est une ville récente et animée, assez difficile d'y stationner ; donc, nous partons pour HOREZU (DN 67). Visite du monastère d'HOREZU, artisans potiers, mais leur céramique n'est pas vraiment à notre goût.

Continuons notre route pour tourner à POLOVRAGI en direction des gorges de l'OLTEG et son monastère. Là un beau parking nous attend. La route des gorges n'est pas praticable en camping-car, donc nous partons à pied, c'est vraiment magnifique.



28/07/2006 La nuit aurait dû être calme, mais un petit minou est venu miauler toute la nuit !! Nous partons pour TARGU JIU :

Cette ville est belle avec la Calea Oriolor (rue des héros) marquée sur 1653 m de la table du silence, la porte du baiser, la colonne sans fin, en honneur aux héros de la guerre. Repas roumain : porc, pommes de terre + 1 bière : 14 lei à deux. Ensuite repartons pour BAIJA DE ARAMA (route 670) pour s'arrêter au monastère de TISMANA.

Visite et pause plus haut dans la forêt. Ensuite, la route est montagneuse, très belle vue avec les gorges de CERNA. La roche est friable et il est plutôt risqué d'y stationner pour la nuit. Après les gorges, nous longeons la rivière CERNA et stationnons le long pour la nuit.

29/07/2006

Ce matin petite bronzette au bord de la Cerna. Repas roumain au resto : porc, mamaliga couverte d'un œuf + Fromage avec bières : 33 lei à deux. Baignade ensuite dans la rivière et départ pour ORSOVA afin de voir le défilé du Danube. Nous allons jusqu'au barrage de 1 km de long, sur l'autre rive du Danube c'est la Bulgarie. Nous stationnons à ORSOVA pour la nuit au bord du Danube ;

Attention moustiques... Très gros orage cette nuit là !!

30/07/2006 L'orage a rafraîchi. Nous partons pour TIMISOARA : les 50 premiers Kms sont très mauvais ; dans l'ensemble, cette route n'est pas terrible. Arrivons à TIMISOARA . Visite du centre historique. Puis départ vers 18 h pour SANNICOLAU-MARE (destination la Hongrie). Nous stationnons à SANDRA dans le milieu d'un champ.

31/07/2006 Départ pour la Hongrie. Arrivons au poste frontière roumain, et là, on nous demande de présenter la vignette roumaine ??? Après explications, nous parvenons à l'acheter 30 euros car l'amende est de 130 EUROS !! Premier arrêt en Hongrie à SZEGED : très belle ville donnant sur le fleuve TISZA. Visite de la ville : elle avait été entièrement reconstruite suite aux inondations.

Ensuite nous partons vers HAJOS, village de 1200 celliers construits il y a 250 ans. Très original. Tout est pratiquement fermé ; quelques celliers servent de locations saisonnières.

Nous dégustons le vin (cabernet rouge) après visite de la cave (tonneaux sculptés) – achat de 6 bt à 1250 ft la bouteille. Nous stationnons pour la nuit au bord du canal.



01/08/2006 Nous partons pour KALOCSA, capitale du Paprika. Visite de la cathédrale où se déroule

un concert d'orgues superbe. Change au supermarché TESCO : 1 E = 267 forints. Nous gagnons les rives du Danube où il y a une plage et quelques restos. Plage, baignade et dégustation de perches frites du Danube au Paprika et ail : délicieux, le tout servi avec un verre de blanc le tout pour 1580 ft à deux. (à peine 6 euros). Nous stationnons pour la nuit au bord du danube.

02/08/2006 Nous partons pour SZEKSZARD, ville où nous dégustons le vin Kurfada, comparable à de grands vins (bourgognes). Le prix est variable, mais une bonne bouteille va coûter environ 3000 ft et même 8000 ft ; nous achetons quelques bouteilles. Change toujours à TESCO : 1 euro = 269 forints. Nous reprenons la route pour nous poser à MOHACS, ville en bordure du danube.

03/08/2006 Après une nuit calme, nous partons pour VILLANY, région viticole du sud hongrois : cabernet franc, Operto, Kefrankos – visite du village, du musée des vins, achats de vins et resto très typique : jarret de porc braisé au chou, filet de porc farci au fromage, bacon, oignons, enveloppé d'une pâte frite avec chacun un verre de vin, le tout pour 4600 forints. Nous continuons ensuite la route des vins avec des celliers typiques. Arrêt à SIKLOS et son château, puis en fin de journée à HARKANY, ville thermale réputée mondiale pour sa source ayant un gaz qui guérit beaucoup de maux. Nous passons la nuit près de la piscine thermale.



04/08/2006 9 h 00 : nous entrons à la piscine thermale : prix 950 ft par personne (environ 3 euros) ; la piscine est à 35°. Ouverture de 9 h à 18 h ; le parking coûte 400 forints pour le même horaire. Il y a des restos sur place pour déjeuner. Même sans soleil, cela reste très agréable. Le soir, nous revenons sur VILLANY et assistons à la fête folklorique du village et surtout au rituel de la confrérie des vins qui décerne 4 médailles à 4 vignerons de Villany. Nuit sur le parking de Villany. Ici, dans la région, on peut trouver des pensions à 5 euros la nuit par personne.

05/08/2006 Deuxième journée à Harkany, en piscine. Puis en fin de journée, nous partons pour PECS. Très jolie ville avec une basilique à 4 tours, des rues piétonnes, jolie place avec mosquée, église. Passons la nuit sur le parking du centre-ville.

06/08/2006 Départ pour le lac d'ORFŰ. Belles collines autour des lacs. On peut se baigner, pêcher, stationnement facile. Nous continuons vers le lac BALATON, arrêt en route à KASPOVAR, jolie ville avec rues piétonnes et façades baroques. L'arrivée à BALATON ne nous surprend pas : très construit, touristique et balnéaire, nous ne restons pas au lac, très difficile d'y stationner et partons pour HEVIZ, station thermale assez chic, beaucoup plus cher que HARKANY. (1200 ft/pers pour 3 heures) compter en + le parking. Nous ne pouvons guère y stationner, donc arrêt sur un parking en bord de route.

07/08/2006 Nous partons pour SOPRON. Arrêt à SARVAR puis SZOMBATHELY, très grande ville où subsistent quelques ruines romaines. Nuit au bord de la rivière sur un parking gratuit.

08/08/2006 Nous commençons par visiter le village de C  k où subsistent 12 caves originales musée du vin et œnologie ; tout cela tenu par une mamie à qui j'ai donné ma revue qui comportait son village en photos. Achat de quelques bouteilles de vin de C  k. (700 ft la bt) – entrée du musée : 260 ft/p.

Arrivons à KOSZEK : belle ville hongroise dont le centre est en travaux. Château, ruelles historiques, beffroi, magnifiques églises.

Nous déjeunons dans un resto / vendeg  , face au parking du château. Très bons plats typiques hongrois pour 1150 ft/pers. Avec bière.

Arrivons à SOPRON : visite de la ville, vieux centre et stationnement sur un parking près de la rivière et du centre.

Isolite dans cette région : les habitants mettent en vente devant leurs maisons, fruits et légumes, avec une petite boîte pour payer, tout cela sans surveillance ; le laitier passe encore dans les villages, les mamies attendent avec leur pot à lait !!

09/08/2006 Nous partons pour l'Autriche- Passage de la frontière. Les hongrois ne contrôlent pas la sortie. Les autrichiens regardent à peine nos passeports. Nous prenons la route 21 pour les Alpes Autrichiennes. Arrêt    GST  TTERBODEN : maison du parc national. Nous stationnons au fond du parking pour la nuit. Cet endroit est super pour les amateurs de VTT et la randonnée.

10/08/2006 Nous partons pour SALZBURG. Arrêt au lac Wolfgangsee, mais pas assez de soleil pour se bronzer, ni pour se baigner.    SALZBURG, nous passons notre chemin, ville sans aucun intérêt, peu de parkings. Nous continuons vers l'A8 direction Allemagne. Nous stationnons sur un parking à BERNAU (jolie ville avec des peintures sur les façades – c'est la Bavière).

11/08/2006 Nous quittons BERNAU pour reprendre l'A8 et sortons au n   99 en direction de BAD T  LZ (472). Très jolie ville bavaroise, belles boutiques assez chères. Un beau parking (P4) le long de la rivière Isar et gratuit, tout près du centre-ville. Il pleut. Nous partons pour le lac de KONSTANZ par les petites routes, très beaux villages bavarois.    MELBURG, il y a deux parkings pour camping-cars. Nous nous y installons pour la nuit (3 euros/nuit)    E pour 1 jour et une nuit. Cette ville surplombe le lac et très touristique. Superbe.

12/08/2006 départ pour la France via FREIBURG. Arrêt pour visite de la ville. C'est le marché, il y a beaucoup de monde dans les rues et pas mal de français qui viennent de Colmar. Pause sur le Rhin puis direction COLMAR ET arrêt à SAINT HYPOLITE pour nos achats de vins d'Alsace. Puis Ribauvill   – Ste Marie aux Mines – ST Di  . Arrêt sur la route d'Epinal, en montagne avec la pluie pour la nuit et retour à la maison, fin des vacances.

Michel- Béa