

HOLLANDE 2006



Dates : du 12 avril au 22 avril 2006

Equipage : Laurent et Dominique, 40 ans, Lauriane et Natacha, nées en 1993 et Fiona, labrador de 3 ans et demi. Pour la première fois, Mathieu, né en 1991, ne nous accompagne pas, afin de pouvoir participer à une compétition sportive en Autriche. Pays dans lequel chaque route à sa piste cyclable et son canal, où les canards, faisans, oies et cygnes font partie du paysage, où les maisons ont de magnifiques jardins, la Hollande se visite tranquillement, comme une belle balade à vélo...

Mercredi 12 avril

Nous prenons la route à midi, dès l'arrivée des filles qui rentrent de l'école, direction Dijon. Le ciel est plutôt chargé, mais avec quelques apparitions de soleil. La route étant peu chargée, nous roulons jusqu'à Millery (54), juste après Nancy. A la sortie de l'autoroute à Frouard, il y a un grand centre commercial pour le plein de gasoil et les courses. Le village de Millery est en bord de rivière, mais si petit qu'il n'y a pas un commerce. Un boulanger passera-t-il demain matin ?

Jeudi 13 avril

Réveil à 07h30, nous avons l'intention d'être à Bruges dans l'après-midi. Pas de boulanger ce matin, on fait avec ce que nous avons pris. Retour sur l'autoroute et on traverse rapidement le Luxembourg, puis Bruxelles. Nous arrivons à Bruges vers 14h00 et nous cherchons le parking des autobus au sud de la ville, vers

Katerijnpoort, à côté duquel il y a un parking gratuit pour les CC (eau, mais pas de vidange). Nous y arrivons facilement et gros coup de chance, il n'y a qu'une place de disponible. Ouf ! Une bonne trentaine de CC sont là. Le centre de Bruges est à 10 min. à pied et nous partons en ville. Il ne pleut pas, l'endroit est splendide, bien que très touristique.



Nous faisons des courses (du chocolat, bien sûr..., mais aussi du fromage et des bières), y compris des moules que nous ferons ce soir dans le CC. Nous renonçons au tour sur les canaux, il fait faire la queue. Nous préférons flâner dans les rues, au gré de nos envies.

Vendredi 14 avril

La nuit fut calme, mais le réveil plutôt bruyant vu la proximité de la route. Nous prenons la direction de Damme pour une visite du village. A l'entrée sud, il y a un parking avec quelques places réservées pour des CC (trois ont passé la nuit à cet endroit). Bruges est atteignable par une piste cyclable le long du canal en 5 km. Un bon coin si le parking à Bruges est plein ! Un chemin part par la forêt en direction du village, c'est une belle petite

balade. Le village est charmant. Puis nous pénétrons en Hollande vers Slui et nous empruntons le tunnel de Terneuzen (16,20 Euros) qui nous permet de continuer sur le Zeeland. Vers Zoutelande, nous voyons de grands parkings vides au bord des plages. Mais les panneaux sont strictes : pas de nuit ici pour les CC. Malgré le temps maussade, les Hollandais se baladent sur la plage, en plein vent.



Nous continuons par Westkappelle et Domburg qui est charmant. Puis nous prenons la digue (dont le nom est imprononçable, désolé). A son début, il y a de grands parkings avec des toilettes, style provisoire. Il s'agit en fait de toilettes « bio », soit une cuve remplie de produit comme ceux que nous utilisons. Propre et sans odeur. Nous y vidons donc nos toilettes, car aux Pays-Bas, il n'y a pas toujours beaucoup de solutions. Nous nous arrêtons au Waterland, au milieu de la digue. Le parking est payant, 5 Euros, mais à 300 mètres, sur l'autre rive, il y a un grand espace gratuit. La visite est chère (16,20 Euros p.pers) et en partie à l'extérieur. Vu qu'il pleut (et aussi le prix), nous continuons la route. Nous

décidons de foncer en direction des moulins de Kinderdijk, via Zierikzee et Dordrecht. Nous nous arrêtons sur le port de Ablasserdam, où nous pouvons rester pour la nuit. Le temps s'est découvert. Nous descendons donc les vélos et partons pour les moulins, à 4 km, sur les pistes cyclables. Le parking officiel est surchargé, petit et même interdit pour la nuit. On a donc bien choisi notre étape. Avec le soleil, l'endroit est splendide.



Après deux heures de vélo à travers les champs, le long des canaux, avec les moulins comme décor, nous retournons au CC.

Samedi 15 avril

Nous décidons d'inverser notre tour, afin de pouvoir arriver à Amsterdam un jour où les magasins sont ouverts. Donc direction l'Est. Nous longeons le canal qui part des moulins, en direction d'Utrecht. La route est splendide. Nous empruntons ensuite l'autoroute jusqu'à Harderwijk, avant Zwolle. Nous poursuivons par la N306 jusqu'à Kampen. L'endroit est beau, avec de nombreux arrêts possibles. Comme partout, il y a de magnifiques pistes cyclables. Nous continuons par les petites routes et les petits villages : Ens, Vollenhove, Ronduite et finalement Giethoorn. Une fois arrivés, nous faisons les vidanges et le plein d'eau au Jachthaven, de l'autre côté du seul pont sur le canal. Il y a là une aire officielle où s'entassent des dizaines de CC pour 10 Euros la nuit. Nous préférons nous rendre sur le parking qui est au centre du village où aucun panneau ne nous interdit de rester.

Nous descendons les vélos et partons à la découverte de ce splendide village. Que dire ? petits canaux, magnifiques maisons, jardins entretenus, petits ponts en bois, l'endroit est romantique à souhait. Et il n'y a pas de voiture en plus.



Le temps a été un peu couvert, mais sec. Nous passerons la nuit sur notre parking.

Dimanche 16 avril

Au réveil, le ciel se déchire rapidement pour laisser la place au soleil. Nous décidons de retourner au village pour faire un tour sur des barques électriques qu'on peut louer (12 euros l'heure). Nous faisons le tour des canaux, très sympa.



Puis direction le nord pour reprendre la digue. A midi, stop le long d'un canal, au soleil et belle balade au cours de laquelle Fiona ne résiste pas à l'envie de se baigner. Nous atteignons Makkum par les petites routes. On y cherche un parking pour la nuit, mais il n'y a pas grand-chose. Des barres de hauteur ont été installées sur les parkings que les autres internautes avaient mentionnés. Finalement, on traverse la digue. C'est impressionnant, la volonté de ce peuple de se protéger des eaux et de gagner des terres sur la mer. On se pose finalement au port de Den Oever, juste après la digue à droite. On peut y faire le plein d'eau et les vidanges, mais la capitainerie passe vers 20h30 pour encaisser 10 Euros

pour la nuit... Mais bon. Il fait beau, on descend... les vélos et on part visiter ce village. Rien de bien spécial, si ce n'est un moulin en plein milieu. Depuis la digue, on voit bien que le village est sous le niveau de la mer, protégé. Au retour, on s'arrête sur le port, dans une petite baraque, où on mange de délicieux morceaux de poissons frits (du lieu). La dame qui est là est bien sympathique et nous fait goûter plusieurs spécialités locales (notamment du hareng).



Lundi 17 avril

Départ après les vidanges, direction Den Helder. On prend ensuite vers Aalkmar, mais par les petites routes uniquement. Les environs de Bergen, Schoorl, Egmund, sont magnifiques. On commence à voir des champs de fleurs bien colorés.

Nous faisons quelques courses dans un supermarché à la sortie de Egmund. Puis on recoupe de l'autre côté, direction Edam. Il est difficile de trouver une place de parc, mais c'est férié



aujourd'hui, on trouve donc un endroit dans le parc d'une entreprise juste à l'extérieur du village. Edam est une jolie ville, avec ses canaux, ses petits ponts.



Après une bonne balade, nous partons en direction de Marken. Il y a un grand parking payant obligatoire à l'entrée du village. Mais il existe un autre tuyau : si vous avez des vélos, arrêtez-vous sur la digue, à la hauteur des 3 éoliennes et continuez en deux roues (3 km à peine). C'est ce que nous avons fait et c'était fort sympathique. Tout le village se visite à vélo et nous avons la chance d'avoir le soleil.



En toute fin d'après-midi, nous prenons la direction d'Amsterdam et du camping Gaasper, au sud de la ville, sur l'autoroute d'Amersfoort. Grand camping, spacieux, herbeux, bien équipé, propre et avec le métro à 5 min. à pied. Nous payerons 30 Euros la nuit, c'est cher, mais pas beaucoup d'autres choix à Amsterdam.

Mardi 18 avril

Journée consacrée à Amsterdam. Nous achetons au camping des abonnements nous permettant d'utiliser tous les transports publics pendant 48 heures (10 Euros p.pers.). Nous partons en direction du marché de la Albert Cuyp straat, mais à 10h00, les stands se montent à peine. Nous repartons donc en tram au centre ville et nous flâmons dans les environs du Dam. A 13h00, nous nous rendons chez Yellowbike (site internet : www.yellowbike.nl). Cette petite entreprise organise des tours à vélo dans Amsterdam en compagnie d'un guide (18,50 Euros p.pers.). On fait ainsi le tour de tous les « incontournables » et avec les explications en sus. Nous sommes un groupe d'une petite dizaine et c'est parti pour 3 heures à travers les canaux.



Aucun danger, même pour les enfants, les voitures respectent les vélos, qui sont d'ailleurs plus nombreux !



Le seul risque finalement, c'est la collision avec un autre deux roues... Vers 18h00, nous retournons au camping pour profiter des rayons du soleil, à jouer au badminton dans l'herbe. Nous partons également faire une bonne balade avec Fiona dans l'immense parc Gaasper jouxtant le camping.

Mercredi 19 avril

Deuxième journée à Amsterdam. Nous allons cette fois au marché Albert Cuyp, mais un peu plus tard. Les stands de poissons côtoient les habits, les fromages, les jouets ou encore les épices. En cherchant un peu, on peut faire de belles affaires. On trouve un magasin d'épices qui vend vraiment de tout et dans lequel nous faisons quelques achats. Quelques habits aussi, surtout pour les filles. Nous reprenons le tram et direction le centre ville pour un peu de shopping. On traverse également le quartier rouge, avec ses filles en vitrine (je m'abstiens de tout jugement...). Nous repérons un restaurant indonésien en bas de Warmoesstraat, le « Aneka Rasa ». C'est décidé, on y viendra ce soir. Retour au camping et on part balader Fiona dans le parc. Vers 19h00, on reprend le métro et direction le restaurant. On commande une « table de riz » : une douzaine de plats différents avec des goûts et des saveurs particuliers. C'est très bon, pas trop cher et il y a assez. Vers 22h30, retour au camping en métro. Notre abonnement aura été amorti.

Jeudi 20 avril

Départ pour le Keukenhof, que l'on atteint peu avant midi. On mange un petit quelque chose avant la visite du parc. Nous nous renseignons et il est interdit de passer la nuit sur le parking du parc. La visite va durer 4 bonnes heures, avec un plaisir permanent des yeux et de l'odorat. Tulipes, jacinthes, narcisses, de toutes les couleurs, c'est vraiment beau.



Il y a également des pavillons et celui des orchidées vaut vraiment la peine. On marche, mais on ne s'en rend pas compte vu la beauté des lieux.



A la fin de la visite, on suit les conseils des autres Ccaristes. On sort à droite et après quelques centaines de mètres, juste après le chemin de fer, on prend le long du canal. Il y aura plus de 25 CC qui passeront la nuit là, sans souci. Nous descendons nos vélos

et partons à Lisse (environ 4 km) pour faire des courses, toujours par une belle piste cyclable. Ce sera le dernier plein de victuailles. La vue depuis notre CC est splendide. A droite, des champs de tulipe, à gauche le canal.



Vendredi 21 avril

C'est le jour de la rentrée. La nuit a été assez bruyante, car un camion et quelques voitures sont passés par le chemin, soit juste à côté du CC. Et le matin, c'était les tracteurs. Mais bon, le lieu était si chouette. Ce sera une journée de route. Nous prenons l'autoroute en Hollande pour ne la quitter que vers Nancy. Nous rejoignons le village de Goncourt, au sud de Neufchâteau. Une dizaine de CC sont déjà là. L'endroit est vraiment sympa en bordure de rivière et avec tout le nécessaire pour l'eau et les vidanges. Mais il y a le revers de la médaille : le monde.... Vers 21h00, l'endroit déborde de CC. Mais on est l'un derrière l'autre, donc la vue n'est pas obstruée. Un peu plus au nord, au village d'après, il y avait également un super emplacement en bord de rivière, mais rien pour les vidanges. Et vu que notre caissette était pleine...



Samedi 22 avril

Jour du retour. Nous décidons d'abandonner l'autoroute et prenons les nationales à travers le Jura (Poligny, Champagnole) pour arriver chez nous en fin d'après-midi.

Nous sommes conscients de n'avoir vu que le minimum de ce beau pays. Nous aurions aimé visiter Delft, Gouda, Haarlem ou encore partir à la découverte des villages de la Frise. Mais en une semaine, il aurait été difficile de faire plus. Ce que nous avons vu nous a donné envie de revenir. L'accueil des Hollandais a été chaleureux et différent du Danemark ou de la Norvège où les gens semblent plus « froids ».

Si vous souhaitez des infos sur les Pays-Bas et la pratique du CC dans ce pays, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse URL lblanc@dplanet.ch