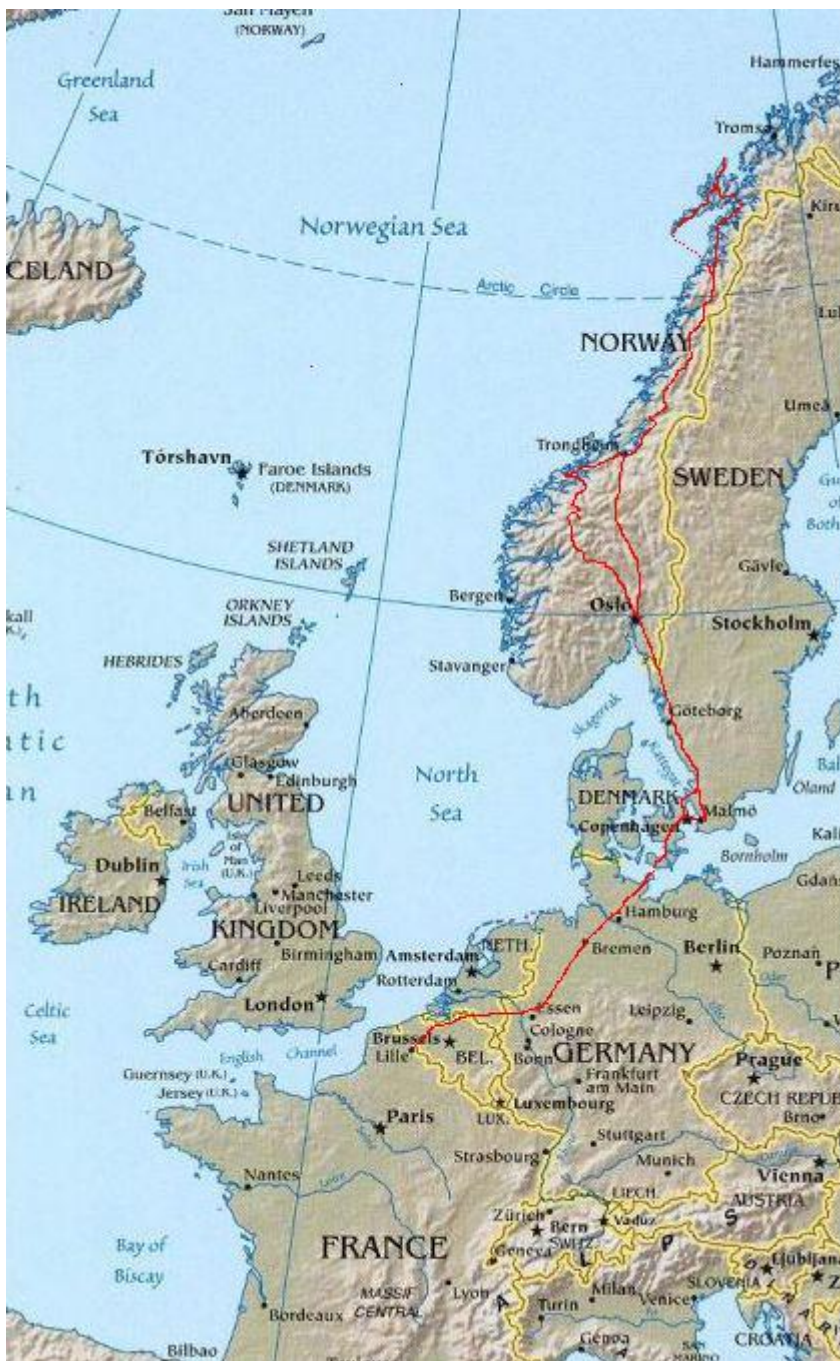


VOYAGE EN NORVEGE EN CAMPING-CAR

AOUT
2005



QUI SOMMES NOUS ?

Une famille de deux adultes et deux enfants (9 et 11 ans)

voyageant en camping-car artisanal (fourgon Renault trafic long aménagé)

ITINERAIRE

LA ROUTE :



= Ferries ou Bacs.

Gros retard en Allemagne à cause de nombreux travaux du coté de Hambourg.

LILLE-ANVERS-EINDHOVEN-ESSEN (ici la carte d'Allemagne est bien utile)-MUNSTER-BREMEN-HAMBOURG-LUBECK-



PUTTGARDEN RODBYHAVN-KOBENHAVN (visite de la ville et la petite sirène)-GOTEBORG-OSLO-

4 jours déjà! mais ½ journée de bouchons et 1 journée de visite.

(E6) TRONDHEIM (ici retrait de couronnes indispensable, au moins 500 NOK, plein de gasoil et d'eau)-MO I RANA-



CERCLE POLAIRE -BODO MOSKENES (îles LOFOTEN) (E10)-Å-MOSKENES-NUSFJORD-



FISKEBOL MELBU (Borne camping-car signalée un peu plus loin sur la E10)-BORG (LOFOTR)-SORTLAND-



(82) ANDENNES (SAFARI BALEINE)-SORTLAND-LODINGEN BOGNES-FAUSKE-MO I RANA-TRONDHEIM

(E39) MOLDE  ANDALMES (route des trolls) -LINGE  EIDSDAL (route des aigles)
GEIRANGER-STRYN-

OLDEN- (route difficile et étroite)-BRIKSDAL (visite du glacier)-BYRKJELLO (par une route difficile et étroite)-

SOGNDAL-E16  LAERDALS YRI-BORGUND-(visite de l'église en bois debout)-OYE (ici aussi église en bois

debout mais visite pas chère)

E16 jusqu'à OSLO (attention peu d'aire de repos et bornes pour CC signalée mais supprimées sûrement dû à la

présence de nombreux campings sur cette route)-OSLO (visite directement à BYGDOY, centre ville à éviter)

RETOUR VERS LILLE MEME COMBAT.

LES TARIFS ET TEMPS DE TRAVERSEE DES  :

Puttgarden-Rodbyhavn : 53,50 € (visa acceptée)/ 45 minutes.

Bodo-Moskenes : 774 KR 97 € (visa acceptée)/ 5 Heures.

Fiskebol-Melbu : 137 KR/ 17€ Bac.

Lodinen-Bognes : 236 KR / 29.7 € Bac.

Entre Trondheim et Molde: env.100 KR 12€ / Bac.

Afarnes-Solnes : 96 KR / 12 € Bac.

Linge-Eidsdal : 89 KR / 11 € Bac.

Sogndal(E16)-Laerdalsøyri (tunnel+bac) : 160+155 KR = 215 KR 27 €

Helsingborg-Helsingör (passage au Dannemark) : 300 SEK ou 33 €.

Rodbyhavn-Puttgarden : 395 DKK. (53 €).

LES PEAGES D'OUVRAGE D'ART

Pont pour Malmo (passage Dannemark-Suède) : 235 DKK ou 285 SEK ou 32 €.

Après Halden (frontière Suédo-Norvegienne) 20 SEK : nous n'avions pas de couronnes, un billet de 5 € a

été accepté (il nous a été rendu 15 KR !).

Entrée dans les environs d'Oslo sur la E6 : 20 KR.

Sortie de Trondheim 15+20 KR. (idem pour le retour)

Pont avant Molde : 108 13.6 € KR.

Environs d'Oslo : 20 KR. 2.5 €

Avant Halden (frontière Suédo-Norvègienne) : 18 KR.

PARKINGS

Emplacement sur le site de Melkevoll (glacier de Briksdal) 40 KR.

Parking face au Norsk Folkemuseum 30 KR la journée (jusque 18 heures). Nous y avons dormis la veille

bien que un panneau indiquait l'interdiction pour caravane la nuit mais pas de « no camping », nous n'avons

pas été délogés ainsi que 5 camping-cars Italiens. Nous ne voulions pas dormir à Oslo mais plutôt près des

musées (prequ'île de Bygdøy).

TEMPS RELATIFS

Lille-Hambourg : une bonne journée si nous n'avions pas été retardé par les nombreux travaux.

Hambourg-Copenhague : une bonne journée.

Copenhague-Oslo : une journée.

Oslo-Bodo : 3 bonnes journées. Entre 60 et 70 Km/h de moyenne en camping-car sur ces routes.

Visite des îles Lofoten : 2 jours. Vitesse moyenne encore réduite !

Bodo_Molde : Une journée.

La route des Trolls + la route des aigles : une bonne journée.

Route de Stryn, Olden, Briksdal, visite de Melkevoll Bretun (Glacier Briksdal), Byrkjello jusqu'à Borgund

(sur pied pour la visite des églises en bois debout) : une journée.

Visite des églises en bois debout jusqu'à Oslo : une journée.

Oslo : on y est resté une demi-journée pour visiter 2 musées.

3 jours pour rentrer, ça fait environ 16 jours.

Nous étions partis dimanche 31/07 et revenus le jeudi 18/08 (19 jours).

16+1 jour de retard en Allemagne+1 jour d'attente pour le safari baleine+1 jour pour les courses ! on y est.

VISITES & MUSEES

Kobenhavn ou Copenhague

Visite du centre ville à pied (mais on peut aussi emprunter un vélo comme si on prend un caddie avec

une pièce de 20 couronnes dans différents endroits de la ville) passage au syndicat d'initiative pour le plan

(aussi bornes internet !) tout près : Tivoli : un très grand parc d'attraction (un des tous premiers au monde), populaire.

Architectures diverses, flèches en forme de colimaçon ou de flamme. Nyhavn, le très pittoresque bassin et ses maisons

aux façades de diverses couleurs. Visites des n°20, 67 et 18 où habita Hans Christian Andersen.

Au nord de la ville, une ancienne citadelle (Kastellet), l'intérêt c'est d'aller voir le symbole de la ville : la petite

Sirène (Den Lille Havfrue). Vu le monde on ne peut pas la manquer.



Oslo

Personnellement, on voit pas trop l'intérêt d'aller au centre ville si ce n'est d'y acheter un pass (Oslo Kortet)

Qui permet de voir quantité de musées si le cœur vous en dit ainsi que prendre les transports en

communs (180 KR

Pour une journée). Nous sommes allés directement à la presqu'île de Bygdøy où sont les deux musées que nous voulions

Visiter (Norsk folkemuseum et le musée viking) : 80+200 KR pour 4 donc pas besoin de pass.

● *Norsk Folkemuseum* :

C'est un musée en plein air constitué des différentes habitations par régions de la

Norvège et par époques .On peut aussi voir des figurants à l'intérieur, quelque fois, affairés à leurs tâches quotidiennes.

On a eu le droit à un petit café type turc en papotant avec une servante du 19 ème siècle.(en Anglais)

On y voit en particulier une très belle église en bois debout parfaitement conservée. Sur une petite place d'un

Village reconstitué on a pu admirer une jolie danse au son de musique champêtre.(tout en live)

C'est vraiment un grand musée et on marche quand même pas mal. Les enfants ont bien aimé.

On se retrouve à la campagne avec ses animaux de la ferme et en ville avec ses rues à becs de gaz, tout y est !

Emporter une bouteille d'eau !



Coût : 25 € pour nous 4.

● *The Viking Ship Museum :*

Incontournable, avec ses 3 bateaux viking qui ont servis de sépulture dont un est très bien conservé.

D'autres objets qui ont appartenus aux vikings.



coût : 10 € pour nous 4.

Trondheim

Très sympa de flâner le long de ses canaux, regarder les maisons sur pilotis.



La cathédrale de Nidaros

Ici on s'approche de la nuit polaire : la photo est prise à 0h00 environ !

Å (îles Lofoten)

Norsk Fiskeværsmuseum : un musée en plein air avec entre autres une ancienne fabrique d'huile de foie de morue, on peut même goûter ! il faut oser. Pour nous 4 : 100 KR. On achète du pain aussi (25KR).

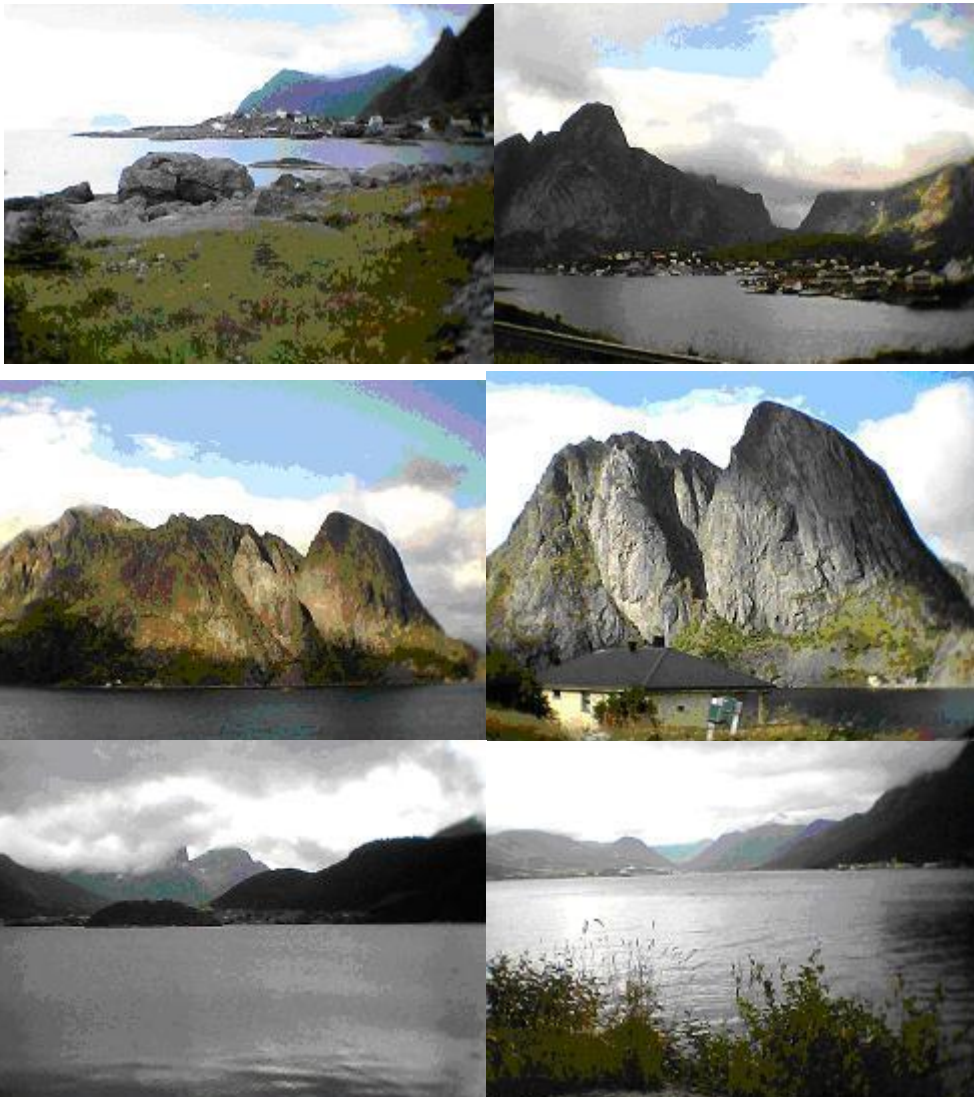




Petit village de Nusfjord excentré de la route E10 qui traverse l'île. Classé sur la liste des sites protégés de l'UNESCO.

Il y a une vente de poisson frais le matin.

Et bien sûr on visite toute l'île puisque les paysages sont magnifiques partout.



Borg (Lofotr)

<http://www.lofotr.no/>

C'est une réplique d'un bâtiment viking où se produisent des soirées et manifestations à caractère viking.

Il faut réserver d'avance.

Andennes (Safari baleines)

Il faut prévoir à y rester peut être un peu plus longtemps car les expéditions peuvent être reportées.

Personnellement nous avons dû attendre l'après midi du lendemain car il y avait trop de vent.

ATTENTION : il faut vraiment prévoir des vêtements chauds comme si on allait aux sports d'hivers !

5 heures de bateau en mer Arctique, et on est pas dans une cabine ! On pourra éventuellement vous donner

des couvertures mais elles sont un tantinet humides !

Nous avons laissé le pyjama des enfants sous le pantalon, plusieurs couches de sweat-shirt et pour finir un

K-way mais c'était quand même un peu juste. Il faut le bonnet et les gants.

Avant le départ on nous donne une pilule contre le mal de mer. (1/2 pour les enfants) mais surtout il faut

Manger aussi. C'est une fausse idée de croire que sans rien dans le ventre on aura rien à vomir ! en fait

c'est tout le contraire !

Sur place (lorsque la profondeur en dessous est de plus de mille mètres) on a patienté longtemps avant de

pouvoir observer les premiers signes de la présence des baleines (moteurs en sourdine)

Et puis enfin le premier jet d'eau, on aperçoit un dos puis la queue qui se soulève avant de plonger !

On a très peu de temps pour prendre un cliché (et là il est indispensable d'avoir un téléobjectif ou un zoom

de plus de 100 mm sinon on verra pas grand chose)

Au retour on nous a servi une soupe chaude à bord (attention à la houle !) et des petits gâteaux, du café chaud...

En quittant le bateau vous avez droit à un certificat de safari.



Coût : 2200 KR.

Route des trolls, route des aigles

C'est à partir de la ville d'Andalsnes que commence le « Trollstigeveien » et le « Ørnevegen ». Nous pensons

Certainement à juste titre que c'est dans ce sens que la route est plus facile avec un camping-car. La

montée

De la route des Trollas est très abrupte avec de nombreux lacets. Il faut ajouter à cela l'humidité de quelques

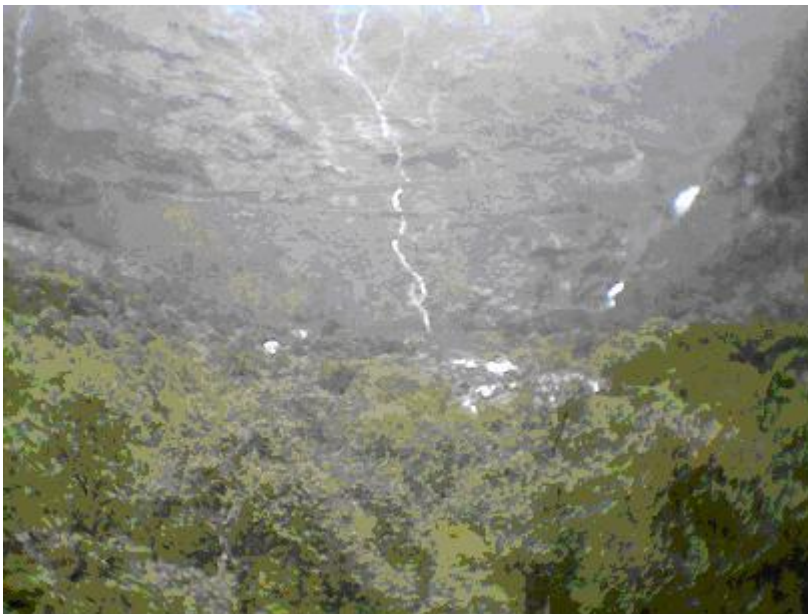
portions de routes due aux chutes d'eau. M'imaginer tout descendre me laisse sceptique.

Après avoir pris le bac entre Linge et Eidsdal, nouvelle grimpe, puis redescende vers le virage de l'aigle :

Photo de carte postale ou d'agence touristique et on est scotché devant. On descend jusque Geiranger (très

Touristique) puis on remonte en soirée, la brume s'épaissit au point de devenir une vraie purée de pois. Nous

trouverons un très bon endroit plat pour dormir. Il n'y a pas de panneau parking mais cela en est vraiment un.





Le glacier Briksdalsbreen

-

Après avoir passé Stryn, direction Loen puis Olden d'où part une longue route en cul de sac pour rejoindre le

glacier. C'est à « Melkevoll Bretun ». Parking payant et on peut y rester la nuit mais c'est plus cher. On monte

ensuite à pied jusqu'au début de la piste. Deux choix s'offre à nous : continuer à pied ou prendre une des

petites voitures avec chauffeur. Arrivés en haut, encore un petit bout à pied et le chauffeur nous donne

45 minutes. On aura tout juste le temps en marchant sans forcer. Le temps de toucher la glace, faire des photos,

s'attarder 2 minutes, mais on ne veut pas redescendre à pied...

Nous nous souvenions d'un panneau à proximité des voitures qui représentait un piéton et l'indication 45 min.

Nous nous rendons compte maintenant que ce n'est absolument pas le temps qu'il faut pour parcourir en grim pant

jusqu'au glacier ! c'est le temps qu'on nous laisse. Bon choix donc.

Coût : une 30 aines d'€.



Les églises en bois debout

-

Borgund : c'est dans un bâtiment moderne juste avant l'église que l'on doit acheter les billets pour entrer dedans.

90 KR/adultes.

Oye : 40 KR.





Borgund

Oye

BILAN DES COÛTS :

Carburant (diesel) : 700 €.

Ferries+bacs : 370 €.

Péages : 70 €

Visites : 350 €.

NOTES :

Nous avons emporté pas mal de nourriture à bord étant donné le coût en scandinavie. Ce qui nous a permis de tenir une quinzaine de jours. (nous avions du frais et nous n'avons pas du tout été inquiétés aux douanes).

Comme il est indiqué dans l'itinéraire, la visa ne passe pas obligatoirement partout, certains péages d'ouvrages

D'art et Bacs doivent être payés en liquide (les euros peuvent être acceptés mais dans ce cas on vous prend un billet

uniquement et vous rend ce que l'on vous rend...) donc, je dirais qu'au dessus d'Oslo, mieux vaut retirer des NOK.

Les grandes traversées peuvent toujours être payées en carte bien sur.

Pour les achats en grande surface, une petite anecdote : n'ayant pas vu le sigle de la CB affiché à la porte, nous

demandons à une caissière si elle accepte la CB (j'agite ma CB devant elle et j'emploie un bon vieil anglais scolaire

pour m'expliquer) la réponse est positive, nous faisons donc nos emplettes pendant une bonne ½ heure et nous faisons

la queue pour payer, et je présente donc ma carte bleue : elle me dit que cela ne marche pas ! en s'excusant que

c'est son premier jour !

ARRRGH !!!

On trouve de l'eau à peu près partout sauf sur une grande partie de la route qui va de la fin de la route des aigles

Jusqu'à Oslo. Sur cette route, il nous a fallu nous arrêter à une station essence et demander au pompiste. Ce qu'il

a bien voulu nous donner. Sinon on peut souvent trouver des stations de service ou des aires avec eau potable mais

de moins en moins au dessus du cercle Arctique. Cela dit, nous n'avons pas vraiment souffert du manque d'eau.

Pour dormir, comme d'habitude en ce qui nous concerne, jamais de camping, et pas de problème majeur (c'est

A Copenhague que l'on nous a demandé de partir alors qu'il était déjà un bon 11 h 00 du matin. Pas dérangés la

nuit donc. A Oslo, sur la presqu'île de BYGDØY : un parking qui n'était autorisé que le jour nous a permis de passer

une très bonne nuit et frais dispo le lendemain pour les visites (voir visites & musées). En évitant les villes portuaires

un peu « craignos » et les endroits que l'on ne sent pas cela se passe très bien.

CONCLUSION

Comme on peut le lire dans beaucoup de récits de voyage, c'est un voyage fantastique et inoubliable, je me

rallie à cette même conclusion. Les paysages se suffisent à eux même pour vous faire passer des vacances

hors normes. C'est cher mais ça vaut vraiment le coup. Notre souvenir le plus marquant sera cette nuit polaire

qui n'est nuit que de nom et vous laissera comme un petit peu triste de retrouver la nuit noire au retour.

Le musée d'Oslo Norsk Folkemuseum est tout à fait complet si vous ne pouvez aller trop haut. Mais si le temps

et l'argent ne vous manque pas trop, il faut avoir le courage de monter très haut dans le Nord (en passant par

la Finlande par exemple puis redescendre) vous pourriez en plus avoir la chance de voir des troupeaux de Rennes.