

Norvège

Mai – juillet 2006

Ce compte rendu s'inscrit dans un voyage que nous venons de faire en Russie. Notre connaissance de la Scandinavie se limite à une visite en Suède et une courte traversée de la Finlande du Sud. L'occasion est trop belle de faire la connaissance de la Norvège. Pour cela nous avons traversé la Finlande en longeant la frontière suédoise jusqu'en haut afin d'atteindre Tromsø où une de nos nièces habite. De là, nous descendons la Norvège en faisant surtout la région des fjords ainsi que les îles Lofoten et Vesteralen.

Hier, nous avons quitté la Russie et nos amis de SPb. Nous entamons maintenant la remontée de la Finlande le long de la frontière suédoise en direction de Tromsø où débutera notre voyage en Norvège.

Notre première nuit en Finlande s'est passée sur le port du village de **Savitaipale** face au lac à côté de la maison du club-housse. A la frontière Fino-Russe, le compteur indique 19163 Km.

Mercredi 21 juin 2006

Ce matin, réveil à 9h après une nuit calme malgré le manque de nuit et les oiseaux qui s'en donnent à cœur joie. Hier soir, vers minuit, des jeunes étaient encore à se baigner dans le lac. Le temps était très clair, on pouvait lire dans le CC sans allumer de lumière. C'est une drôle de sensation. Heureusement que nous avons des volets occultants afin de faire le noir pour la nuit.

Ce matin, nous faisons une grande consommation d'eau de Russie afin de vidanger utilement les réserves. Nous pouvons profiter du robinet d'eau situé derrière la cabane de ce que je crois être le club nautique. Cette eau est claire et n'a pas d'odeur et très bonne à boire sans utiliser le filtre « Katadyn ».

Vers 11h, nous partons en direction de **Mikkel**. Le compteur indique 19235 Km. Nous trouvons facilement le centre ville et l'office du tourisme. Nous y sommes très bien reçus et l'hôtesse nous trouve une société qui met à disposition une machine à laver de 6Kg pour les particuliers (5,9 €/machine). Pendant que la lessive tourne, nous déjeunons près du cimetière, cadre reposant, bien entretenu et qui semble attirer les promeneurs. Dans ces pays du nord, les cimetières sont de grandes étendues gazonnées avec des pierres tombales verticales où chacun se promène sans utiliser d'allées qui n'existent pas.

Nous reprenons ensuite la route du nord avec un arrêt pour faire le plein de gasoil et quelques achats (gasoil à 1,019 €/litre).

Nous nous arrêtons ce soir au bord d'un lac, à Vitasaari. Les routes, serpentent entre les lacs puisque nous sommes dans la région des 1000 lacs. Les routes sont très faciles, en très bon état et avec une faible densité de circulation. Les paysages sont composés de forêts et de champs cultivés. Comme en Russie, les forêts comportent beaucoup de bouleaux et de conifères mais ici, elle sont exploitées.

Nous avons en vain cherché une station de lavage pour le camping car. Nous essaierons demain dans une grande ville telle que Oulu.

Après le dîner, nous nous rendons compte que nous sommes bien près de la route et que nous entendons fortement le bruit des camions qui passent. Aussi, nous décidons d'aller un peu plus loin.

Nous faisons plusieurs tentatives : **Pihitipudas** qui ne nous convient pas, **Kärväskya** où la fête de la St Jean bat son plein, un très grand feu est allumé sur le lac, **Pyhäsalmi** où le parking de l'église fait notre affaire. Il est 23h30, il fait bien jour mais nous nous couchons et le compteur indique 19673 Km nous avons parcouru 438 Km.

Jeudi 22 juin 2006

Cette nuit, il a plu mais la nuit fut très calme. Nous sommes bien reposés quand nous nous réveillons à 8h30. Il fait gris et la température est douce : 24°C.

Nous repartons en direction d'**Oulu** où nous cherchons une station de lavage. Un marchand de camping car et caravanes Adria nous indique une station pour les camions. Nous reculons devant le prix demandé : 44€ ! Comme pour un 38T. Nous verrons en Norvège...

La route est toujours agréable avec peu de circulation et une chaussée en assez bon état. Après déjeuner nous faisons quelques courses dans un supermarché tout proche, les pêches (2,65 €/kg) et tomates (1,29 €/kg) sont d'un prix raisonnable. Nous faisons le plein de gas-oil à 1,099 €/l à Tornio. Dans l'après midi, le soleil arrive.

Nous faisons une halte pour quelques photos sur le parking où passe le cercle polaire, puis nous poursuivons jusqu'à **Kolari** que nous atteignons à 20h10. Le compteur indique 20217 Km. Nous avons fait aujourd'hui 534 Km.

Nous n'avons pas retrouvé de stations de vidange comme hier mais quelques parkings avec WC sur le bord de la route. Par ailleurs, hormis avant Oulu où nous trouvons de nombreux radars fixes, il y a peu de contrôles de vitesse (une seule voiture de police sur la route entre Pello et Kolari). Les finnois roulent très largement au dessus de la vitesse réglementée sauf en agglomérations.

Vendredi 23 Juin 2006

Ce matin, il fait beau, nous poursuivons la route vers Tromsø. En cours de route, de plus en plus déformée, nous croisons des rennes. Bien sûr, nous nous arrêtons prendre quelques photos. A cet instant, deux motards arrivent et les klaxonnent à qui mieux mieux pour les faire courir...

En milieu de journée, le temps devient mauvais, il pleut et il fait froid. La température est tombée à 10°C alors qu'hier elle était de 30°C ! Nous nous arrêtons déjeuner au bord d'un lac. Nous y mangeons des crêpes au jambon russe et à l'œuf. Nous accompagnons ce repas de cidre français.

A 15h48 finlandaise soit 14h48 heure française, nous passons la frontière norvégienne après avoir fait le plein de gazoil à la dernière pompe. Il n'y a aucun poste de douane ni de police. Le compteur indique 20516 Km. Nous envoyons un SMS à notre nièce Eva pour lui dire que nous arriverons à Tromso dans environ 3h.

Depuis ce matin, le paysage a bien changé, les conifères ont disparus, il ne reste plus que des bouleaux rabougris. Nous sommes bien entourés de montagnes avec de la neige et des cascades. La route vers Tromso est bonne bien qu'étroite. Il y a peu de circulation, peu de villages à traverser aussi arrivons nous à **Tromso** à 17h soit bien avant l'heure envisagée. Nous nous stationnons dans le centre pour retirer un peu d'argent à un distributeur et, pendant ce temps, nous attrapons un PV pour absence de ticket de parking : 500 Nok.

En cherchant un autre parking, nous passons devant l'office du tourisme et trouvons notre nièce qui en sort !!!

Le compteur indique 20700 Km.

Lundi 26 juin 2006

Pendant les deux jours passés à Tromso, nous réalisons le programme qu'Eva avait envisagé : visite de la ville (université où elle est étudiante en école de sage-femme, cathédrale arctique, marché). Nous en profitons aussi pour faire le plein de GPL à 6,85Nok/l à la station Esso et nettoyer le camping car dans une station de lavage (50Nok). Nous goûtons le soir du phoque séché, du renne cuisiné à la norvégienne avec des champignons et de la crème. Dans la matinée, pendant la visite de la ville, nous avons testé les beignets de poisson et acheté au supermarché des crevettes à 85 Nok du Kg. Nous les voyons ensuite à 65 auprès des pêcheurs sur le port.

Le samedi en fin d'après midi, nous quittons Tromso pour faire entre le soir et dimanche le tour de l'île de **Kvaloya**. Samedi soir dîner avec 1 kg de crevettes.

Dimanche nous faisons quelques promenades à pied (3h le matin et 4h l'après midi) le long de la plage. Le soleil se montre assez largement à travers les nuages et malgré le vent il ne fait pas trop froid. Le cadre est superbe et très sauvage. Nous faisons quelques photos. Nous prenons en plus une bonne bolée d'air mais rentrons assez fatigués au camping car.

Au retour vers Tromso, après un arrêt dans un ancien village Viking, nous faisons halte à Hella (goulet assez étroit dans le fjord de Tromso) pour une tentative de pêche. Plusieurs pêcheurs sont déjà installés. Nous y restons 10mn (il fait froid et annie ne nous octroie que cette durée...) et prenons une belle petite morue de 70cm de long. Pour un coup d'essai c'est une réussite. Malgré quelques emmêlements de fil au début, je n'ai lancé que 4 fois la ligne pour arriver à cette prise. Autant dire qu'Annie est très surprise mais les autochtones voisins qui m'avaient observé du coin de l'œil tenter difficilement de lancer l'hameçon l'ont été encore plus. Eux ne prenaient rien du tout. Après avoir coupé la tête que j'ai rejeté d'un geste olympien à la mer, nous rentrons glorieusement mais un peu ahuris du résultat de cette première expérience, au camping car. Ca fera notre repas d'aujourd'hui lundi.

Ce matin, il pleut abondamment. Nous faisons quelques courses puis, après avoir déjeuné de fois gras et de « la morue » accompagnée d'une sauce excellente (zeste d'orange, réduction de jus d'orange à la vanille fraîche puis sauce montée au beurre), nous quittons Eva et Tromso. Nous prenons la route en direction de **Senja**. Arrivés à l'embarcadère, nous voyons le bateau quitter le quai sous notre nez. Nous prendrons donc le suivant, il y en a un toutes les 30 mn. Compte tenu qu'il n'y a pas de nuit actuellement dans cette région, ça ne posera aucun problème de chercher un peu plus tard un lieu de stationnement.

Nous prenons le bac pour Senja, nous ne sommes que 6 véhicules dont 3 campings cars. Nous nous faisons passer pour un CC de 6m et payons 215 Nok (155+60pour le passager). Nous nous dirigeons vers **Finnsnes** et nous arrêtons sur la place centrale presque plate, goudronnée, au bord de l'eau à **Gibostad**. Le compteur indique 21018 Km. Il est 20h et le soleil fait de temps en temps des apparitions entre 2 averses.

Mardi 27 juin 2006

La nuit fut rythmée par la pluie mais ce matin, en plus de la pluie, il y a un bruit de tondeuse bien avant l'heure de se lever. Ici, les gens se lèvent très tôt. Avec ce soleil qui ne se couche pas, ils sont dérégés...

Nous continuons notre route dans l'île de Senja. Nous prenons la direction de Hamn, par une petite route transversale pas très bonne. L'arrivée sur **Hamn** est par contre assez belle. Nous poursuivons jusqu'à **Torsken** où nous nous promenons à pied. Ce village de pêcheurs au fond de son fjord est bien peuplé mais le village avec ses bâtiments d'usine à poissons délabrés ne nous inspire pas plus que ça. De plus, nous ne trouvons pas de parking plat où nous ne boucherions pas la vue des riverains aussi nous revenons sur nos pas et allons jusqu'à **Gryllefjord** où nous prendrons le bac pour Andenes (345+130 Nok). Nous déjeunons sur le port dans notre CC. Aujourd'hui c'est repas crêpes. Avant de monter sur le bateau, nous faisons le plein d'eau puisqu'un robinet, derrière l'office du tourisme, nous tend les bras. Ici, les bacs sont très ponctuels. Sans rien demander, le préposé nous fait payer le prix d'un véhicule de 6m ! (Pour mémoire, nous faisons 6,30m) Le coût est de 475 Nok pour deux.

Arrivés à **Andenes**, nous trouvons du pain dans un magasin Coop à 22 Nok. Nous le trouvons cher. Mais il est vrai que les norvégiens contrairement aux russes, mangent peu de pain lors du repas chaud.

En sortant d'Andenes, nous trouvons une borne gratuite de vidange pour CC, nous en profitons. Nous continuons notre route en direction de **Bleik** où nous ne trouvons pas de stationnement autre que le camping. Aussi, nous allons jusqu'à **Stave** où, à l'entrée du village, nous trouvons à droite un hameau de quelques maisons et, au bout de la plage, après la dernière maison, nous nous installons face à la mer sur une sorte de rond point plat en terre. Nous nous préparons à y passer la nuit en surveillant le soleil qui parfois fait des apparitions. Nous nous couchons sans avoir vu le soleil de minuit.

Aujourd'hui, le compteur indique 21140 Km

Mercredi 28 juin 2006

Nuit très tranquille. Nous n'avons rien entendu, même pas le bruit de la mer. Ce matin, direction **Risoyhamn** en suivant une côte plate avec plein de méandres. Elle est jolie mais pas impressionnante. Nous poursuivons jusqu'à **Sortland** où il y a de grands parkings. Nous rendons visite à l'office de tourisme pour avoir les horaires et prix des traversées des ferries, puis nous visitons un supermarché où nous voyons de la baleine à la coupe et en barquette et jetons un coup d'œil à la boulangerie locale. Nous reprenons la route et nous arrêtons déjeuner à côté du cimetière de **Stokmarknes**, juste avant le pont et en bordure du terrain d'aviation. Dans cette ville, je m'essaie sans succès à la pêche pendant qu'Annie tente aussi sans succès de changer des euros à la poste. Nous apprendrons un peu plus tard que le change à la poste ne peut se faire que dans les grandes villes et pas dans les îles.

Nous reprenons la route jusqu'à **Melbu** en empruntant la petite route ouest, fort jolie et surtout très étroite. Le temps est assez dégagé, il ne fait pas chaud comme d'habitude (peu de variation de température entre le matin et le soir, 7 à 11 le matin et 11 à 14°C le soir).

Dans le courant de l'après midi, je réessaie toujours sans succès de pêcher. Ce ne doit pas être le lieu ni l'heure...

Nous ne visitons pas Melbu car nous nous retrouvons directement dans la file de la traversée vers **Fiskebol**. En insistant un peu, nous obtenons le tarif des 6m (84+30 Nok) ! Le contrôleur nous demande les papiers du véhicule mais il capitule devant la difficulté à comprendre le formulaire français. Pour une fois, notre administration nous sert bien. Nous sommes les derniers à monter à bord et, 25 minutes plus tard, nous sommes à Fiskebol qui n'est qu'un débarcadère sans village. Nous prenons la direction de **Svolvaer** et, passé la première bosse, le spectacle de la montagne enneigée et du fjord est magnifique. A Svolvaer nous nous arrêtons pour y faire les courses demain et regarder nos mails à la bibliothèque (30 mn gratuites). Nous stationnons sur le parking de l'embarcadère. C'est un peu bruyant mais plat et demain nous serons près du centre.

Le compteur ce soir indique 21349Km.

Jeudi 29 juin 2006

Ce matin, réveil par les véhicules qui vont et viennent ainsi que par la pluie. Le temps est gris, maussade et les nuages bas couvrent la montagne.

Après avoir consulté notre messagerie à la bibliothèque, acheté du pain à la coop (13,5Nok alors qu'à Tromsø, nous l'avons eu pour 22 !), retiré de l'argent dans une banque, nous visitons le centre ville en passant par les quais.

Nous quittons Svolvaer pour **Kabelsvag**, très joli village avec quelques places où nous aurions pu trouver un couchage. Par contre, nous ne trouvons pas la station de services pour camping car mentionnée sur les dépliants norvégiens. Nous continuons notre route et nous nous arrêtons au début de la route pour **Henningsvaer** pour déjeuner et tenter sans succès de pêcher.

La visite de Henningsvaer vaut le déplacement. Un grand parking est à l'entrée du village qui se veut être la Venise du grand Nord, n'exagérons pas. Le temps est assez beau aussi nous pouvons faire quelques photos.

Nous reprenons la route en direction d'**Eggum** que nous découvrons à 17h. Deux ou trois campings car sont déjà installés. La route payante (20 Nok à mettre dans la boîte) est en terre mais très carrossable. Nous faisons comme eux et attendons patiemment que le soleil de minuit se montre puisque le ciel semble s'éclaircir.

Pendant ce temps, quelques autres CC arrivent, nous sommes rapidement une dizaine.

Ce soir, le compteur indique 21440Km.

Vendredi 30 juin 2006

Ce matin, situation exceptionnelle, il fait un soleil radieux. La température extérieure est de 30°C à 9h. Il faut dire que la sonde est au soleil. Hier soir, nous sommes restés jusqu'à 0h45 pour tenter de voir le soleil de minuit mais nous ne l'avons vu que dans des trouées de nuages. Nous étions au moins 12 campings car à chercher le soleil. Une grande ballade vers le phare nous a permis de bien digérer notre plat de nouilles. Quelques campeurs se hasardent le long de la plage dans l'herbe. Depuis que nous sommes en Norvège, nous n'utilisons la lumière artificielle que lorsque les volets sont fermés, au moment de se coucher. Sinon, la lumière naturelle est suffisante pour lire dans le CC.

Vers 10h, nous quittons ce coin très joli et sommes presque les derniers à quitter ce lieu. Nous nous dirigeons vers A. La route est de plus en plus belle au fur et à mesure que nous descendons. Nous constatons qu'il y a toujours autant de camping car sur les routes avec une majorité d'allemands en capucine ou intégral. Nous nous arrêtons de temps en temps pour faire des photos tellement le paysage est beau. Nous faisons halte à **Nusfjord** où l'entrée est payante (30Nok par personne). Il y a deux parkings, l'un pour les voitures et l'autre pour les cars mais on nous parque dans le village sur un troisième lieu. Il est vrai que ce village est magnifique et avec peu de commerces pour touristes. Ça c'est agréable. Nous retournons vers la E10 et faisons halte à la sortie du village de **Flakstad** sur l'aire de pique-nique face à la mer pour déjeuner. Nous continuons ensuite vers **Hamnoy** où nous faisons les pleins d'eau et vidanges. La borne se trouve à l'entrée du village. Son accès est facile et de plus elle est gratuite comme toutes celles que nous avons vu sur les îles. Hamnoy est très joli à voir avec ses maisons jaunes et rouges. Avant ce village, j'avais essayé sans succès pendant 20 mn de pêcher le long de la route, dans un fjord. Nous longeons **Reine** et nous arrêtons à l'entrée du village pour faire quelques photos. Ce village est construit dans un fjord, sur une presqu'île. C'est peut être le plus beau village à photographier. La route nous conduit ensuite à Moskenes où nous regardons la queue pour le bateau, il y a peu de monde mais le bateau est dans plus d'une heure. Demain nous essaierons de nous présenter au moins une heure avant le départ. Nous allons ensuite à A où nous nous installons sur le grand parking et allons à la pêche. Nous y restons une heure environ et après un début difficile pour lancer le leurre, je prends 7 poissons (qui ressemblent à du lieu noir). Quand on sait que j'en ai perdu 3 ou 4, on comprend que le temps passe vite. Ce n'est pas loin de la pêche miraculeuse...Annie s'essaie avec

quelques difficultés au lancer du leurre, mais n'obtient rien ce soir. Nous rentrons préparer notre pêche, prendre un apéro bien mérité et dîner.

Nous sommes sur un parking et chose étrange, placés juste à côté d'un autre Frankia norvégien, copie conforme du nôtre. Un autre Frankia d'une année précédente est un peu plus loin. Nous n'en avons jamais vu autant d'un seul coup.

Après la vaisselle, nous allons quand même visiter A. Nous avons le temps puisqu'il ne fait pas nuit ici. Nous nous promenons dans ce village et trouvons des pêcheurs rentrant de pêche, en train de lever les filets de leurs poissons. Ils n'hésitent pas à enlever toutes les parties pas nobles. Nous rentrons au CC après avoir été bien imprégnés de l'odeur de poisson séché. En effet, c'est une odeur latente sur les îles.

Le compteur indique ce soir 21570 Km.



Reine



Geiranger

Samedi 1er juillet 2006

Après une bonne nuit, nous nous levons dès 8h avec le réveil car ce matin, nous espérons prendre le bateau de 10h pour Bodo. C'est exactement ce qui se passe. Mais quand nous arrivons sur le quai de départ, il y a déjà une file et demi de véhicules ayant retenus leur place. Nous sommes en 6ème position sur la première file sans réservation. Ça passe sans problème mais le prix est celui des 7m (1230+143 Nok). Nous ne disons rien car c'est le prix normal.

Le bateau part comme d'habitude à l'heure. Sur le quai nous sommes abordés par un camping cariste des côtes d'Armor avec qui nous échangeons nos histoires de camping cariste et nous ferons le voyage avec lui et son épouse. La traversée dure 3h30, sur un bateau qui n'offre pas trop de services. La restauration est réduite au minimum et le café à 20 Nok, n'est pas extraordinaire. Nous nous en contentons.

Arrivés à **Bodo**, nous essayons quelques gouttes d'eau. Nous nous arrêtons sur le parking d'une station service à gauche en sortant où nous déjeunons. Nous prenons ensuite la direction de **Saltstraumen** après avoir acheté du pain (les magasins ferment à 16h, c'est samedi). Nous arrivons sans encombre au pont où un parking est aménagé et plusieurs campings cars y sont déjà. Le parking est en pente mais avec des cales, il est possible de rétablir la planéité. Par contre, la route est juste au dessus.

Après avoir admiré les tourbillons depuis le pont, nous allons pêcher à son pied. Plusieurs adeptes y sont déjà. Ça mord moins qu'hier mais les poissons sont parfois plus gros. Aussi, nous faisons les difficiles et ne retenons que le plus gros. Les autres retournent à l'eau. Nous sommes arrêtés par la pluie et, après l'averse, nous y retournons mais ce coup-ci sans succès. Entre les deux fois j'en ai rejeté au moins 4 trop petits. Nous rentrons avec un poisson plus deux autres donnés par des pêcheurs qui en avait pris qu'un seul.

Vers 19h 30, nous reprenons la route en direction de **Misvaer**. Nous trouvons un parking au dessus du fjord **Skjerstadfjorden** avec en prime les montagnes enneigées. Le ciel se dégage et la vue est magnifique. La circulation est moins intense que sur la E80, nous sommes sur la 812 et la nuit pourrait y être bonne.

Le nombre de CC que nous croisons est impressionnant tant dans les îles que sur le peu de route du continent que nous avons parcouru. Nous trouvons une majorité d'allemands mais aussi beaucoup de norvégiens.

La soirée commence par un apéritif pour fêter la qualité des lancers de ligne d'Annie (sans succès de poissons). Puis au dîner, nous testons, à la poêle, les poissons pêchés hier soir. Nous ne savons pas leur nom mais ils sont très bons avec une chair bien plus fine que celle du cabillaud. Le reste fera notre ordinaire demain midi. Ceux d'aujourd'hui attendront un peu !

Ce soir le compteur indique 21630Km.

Dimanche 2 juillet 2006

Ce matin, il fait un très beau temps, la nuit fut très correcte avec suffisamment peu de circulation pour que nous n'entendions rien. Nous reprenons la route vers Trondheim. Cette petite route 812 est excellente, très agréable, avec de beaux points de vue et assez variée. Le seul danger vient de troupeaux de moutons qui sont sur la route. C'est curieux de voir les animaux souvent collés à la barrière de sécurité et à l'ombre. Nous longeons des lacs, des morceaux de fjords, des forêts. Elle n'est pas très rapide mais en Norvège, il ne faut pas compter faire de la vitesse.

La E6 que nous récupérons ensuite, est plus large mais aussi plus passante et encore, nous sommes dimanche. Avant d'arriver au cercle polaire, nous traversons un grand plateau aride avec de nombreux parkings plats et déserts. Par contre, celui situé à l'emplacement du cercle polaire est abondamment chargé de campings cars et de caravanes. C'est impressionnant, les tables et les fauteuils sont sortis ce qui laisse penser que certains sont là pour un bon moment. Nous continuons et rapidement, la route

descend. La végétation revient et rapidement, nous trouvons des conifères et des bouleaux de bonne taille. Les parkings écartés de la circulation se font plus rares et sont eux aussi assez chargés. Nous en trouvons un où nous nous installons et où l'on fait cuire nos poissons pêchés vendredi au barbecue (barbecue au gaz et pierres de lave). C'est sa première utilisation et ça fonctionne très bien. A la fin du repas, il est froid et, après nettoyage de la grille, nous pouvons le ranger.

Nous continuons la route toute l'après midi. Nous traversons **Mo i Rana**, ville très industrielle d'industrie lourde type aciérie où nous prenons du gasoil. Nous continuons jusqu'au soir où, après avoir quittés cette E6, nous allons passer la nuit à l'écart près d'une église, dans un village à l'entrée de **Steinkjer**.

Il est 22h, il fait un temps magnifique, moins lourd que dans la journée et le compteur indique 22230Km.

Lundi 3 juillet 2006

Ce matin, il fait un grand soleil. Nous reprenons la route vers **Trondheim** que nous atteignons à midi. Nous allons à l'office de tourisme rechercher de la documentation sur la région des fjords et le sud de la Norvège ainsi que l'adresse d'une laverie automatique et d'un revendeur de GPL.

Munis de toutes nos informations, nous allons lancer une machine à laver et pendant ce temps allons sur le parking d'un cimetière proche pour déjeuner. C'est fou de voir que même loin du centre, les parkings sont payants. De plus, celui réservé aux CC est d'une entrée délicate et ne voulant pas toucher l'arrière avec le sol (des travaux sont en cours sur cette rue) nous l'avons délaissé au profit de celui du cimetière presque en face.

Le long de la route en arrivant à Trondheim, et sur la place centrale de cette ville, des fraises norvégiennes sont proposées à 40 Nok la barquette de 500g. Nous les avons achetées 65 à Tromsø !

Après avoir récupéré notre lessive (40 Nok + 15 Nok pour le séchage), fait le plein de GPL à la station ESSO sur la E6 vers Oslo, nous nous engageons sur la route de Molde. Nous irons ce soir jusqu'à quelques Km de Halså où nous trouvons une église et son parking en retrait de la route, face au Fjord. Avec les cales de compensation, nous sommes plat et pensons y passer la nuit. J'espère que la circulation ne sera pas importante.

Ce soir, le compteur indique 22506 Km.

Mardi 4 juillet 2006

Cette nuit, ce fut le déluge. La pluie a commencé dans la soirée et s'est poursuivie tard dans la nuit. Entre le cimetière et l'église d'une part et la route d'autre part, nous avons quand même passé une bonne nuit. M'étant réveillé vers 3h cette nuit, j'ai pu me rendre compte que la nuit n'était pas totale mais la pénombre était bien là. Nous sommes au sud du cercle polaire et le soleil de minuit est passé.

Nous prenons sous le soleil la route vers **Halså**, nous en sommes à 21 Km où nous prenons un premier bac. Nous obtenons la classification en 6m (65+25 Nok). Heureusement car quelques Km plus loin, il y a un péage pour passer un pont (88Nok puisqu'ils font payer les passagers aussi 65+23). Nous arrivons à **Molde** en suivant une route très agricole. Cette région fait essentiellement des cultures fourragères et de l'élevage de vaches. C'est à croire que tous les matins, elles prennent une douche, leur arrière train est bien propre alors que le sol est très boueux et marécageux.

Nous allons dans Molde rendre visite à l'office du tourisme où nous sommes très bien reçus par une hôtesse parlant français. Internet est gratuitement mis à notre disposition dans l'office. Il y a deux postes de disponibles. Après avoir fait un tour de ville et un peu de lèche vitrine, nous allons vers Andalnes. Pour cela, nous prenons le bateau entre **Solnes** et **Afarnes**. Nous obtenons la classification des 6m (56+22Nok). A **Andalnes**, nous faisons de l'eau et les vidanges. La station Esso sur la 136 est la seule à offrir gratuitement ce service à ses clients en carburant. Si l'on n'est pas client, il en coûte 30Nok. L'arrivée sur Andalnes est très jolie. Nous nous arrêtons plusieurs fois pour faire des photos et de la vidéo. Nous continuons la route pour aller coucher au calme, au sommet de la **route des Troll**. Cette route étroite est superbe. Les deux cascades que l'on a en point de mire sont impressionnantes. Au sommet, nous rejoignons deux autres CC qui se sont installés pour la nuit. Le paysage est grandiose. Nous nous croirions en haute montagne, nous sommes entourés de hauts pics et de neige éternelle. L'altitude n'est cependant que de 582m ! C'est très déroutant.

Enfin, toute la journée nous avons pu profiter du paysage sous le soleil. C'est un vrai plaisir. Espérons que nous aurons un temps aussi agréable pour les jours à venir.

Au dîner, nous nous régaloons de fraises achetées à Molde pour 25 Nok. Mais nous n'avons trouvé ni baleine ni crevettes. Les restes de poissons pêchés samedi et cuits hier feront l'affaire.

Ce soir, le compteur indique 22690 Km.

Mercredi 5 juillet 2006

Ce matin réveil avec le beau temps mais de la brume. Il fait déjà chaud au réveil. Avant de quitter ce site, nous allons voir la cascade depuis le surplomb derrière les commerces. La vue est profonde puisqu'elle va jusqu'au fjord. Cependant, lors de la montée hier soir, les cascades étaient plus impressionnantes. Nous quittons notre parking alors que les cars de touristes débarquent leurs chargements.

La route vers Valldal est assez large et surtout bien moins pentue que celle qui monte en haut de la vallée des Troll. Nous traversons plusieurs plateaux et, le long de la route en approchant de **Valldal**, nous voyons des champs entiers de fraisiers encore en fleurs pour beaucoup. Il n'y a pas de stands de vente de fraises le long de la route. Il y a aussi quelques cerisiers mais ils ne sont pas en très grand nombre. Valldal est une petite bourgade avec deux supérettes et plusieurs campings. Le plus important pour nous est la borne gratuite de vidange et de pleins d'eau située sur l'aire de la station Texaco. Nous reprenons la route jusqu'à **Liabygda** où nous prenons un petit ferry de 15 mn pour aller à **Stranda** (51+21 Nok). Comme nous avons un peu

d'avance, nous sortons la ligne mais ne prenons rien. Sur le ferry, il n'y a aucune difficulté à se faire passer pour un véhicule de 6m. A Stranda, nous nous installons sur le port en face de l'office de tourisme pour déjeuner puis, nous reprenons la route pour **Hellesyt** où nous embarquons presque immédiatement pour **Geiranger**, toujours en classe 6m (200+98 Nok)! La traversée est très jolie, et des commentaires sont donnés en plusieurs langues sauf en français. Cette traversée dure 55 mn. Nous débarquons à Geiranger village très touristique où un grand parking nous attend à condition de ne pas y rester coucher. Il y a des campings pour ça. Nous visitons cette bourgade au fond de son fjord et en profitons surtout pour faire du lèche vitrine. Annie souhaite se rendre compte des prix des pulls norvégiens...

Vers 18h, nous repartons vers Grotli par une route qui grimpe fort (la 63) mais qui donne des points de vue intéressants sur Geiranger et son fjord. Nous faisons plusieurs photos malgré ce voile de brume qui nous a accompagné toute la journée. Nous rattrapons la route 15 qui est assez passante. Nous pensons avoir trouvé un lieu pour la nuit mais en y regardant de plus près, le camping y est interdit comme sur toutes les aires de pique-nique. Nous continuons un peu et prenons à **Grotli** qui n'est qu'un carrefour avec un hôtel, la petite route 258 non recommandée aux caravanes, indique le panneau à l'entrée. Elle n'est pas asphaltée sur une quinzaine de Km. Elle est très étroite, très sinueuse et se déroule dans un cadre magnifique. Elle conduit à une station de ski où nous trouvons un parking pour la nuit. Le soleil, avec le temps clair qui est revenu, donne bien dans cette vallée où outre la station de ski, nous trouvons des cascades et de nombreux lacs. La neige est encore bien présente sur la pente en face de nous.

C'est une route à mon avis, à ne pas manquer.

Ce soir, le compteur indique 22838Km.

Jeudi 6 juillet 2006

Ce matin, réveil avec un grand soleil mais le baromètre baisse. La station de ski **Strynefjellet** au pied de laquelle nous sommes, a ouvert. Le télésiège fonctionne et des skieurs montent. Nous descendons vers Styrn en croisant de nombreuses voitures et cars. Cette station semble très prisée. A **Stryn**, nous récupérons quelques documentations. Internet est payant, nous irons voir ailleurs un autre jour. Nous continuons la route longeant le fjord. Cette route est très jolie et facile. Nous repérons le lieu de stationnement de Suisses dont nous avons le compte rendu (garage rouge avant Loen) et nous y arrêtons quelques instants, histoire de tremper la ligne, mais sans succès. Ce ne doit pas être la bonne heure. Par contre les photos sont très expressives et très bonnes. Nous continuons en direction du glacier de **Briskdal**. En cours de route, nous faisons une halte pour déjeuner sur l'aire de repos face au lac et au glacier à droite de celui de Briksdal. La vue est splendide. Arrivés un peu plus tard au pied des parkings, un touriste français vient gentiment nous proposer son ticket puisqu'il est valable pour la journée. Ça fera 40Nok d'économisés aujourd'hui. Nous montons à pied sous une chaleur orageuse et lourde au glacier. Le paysage est de toute beauté. Plusieurs groupes sont encordés sur le glacier. Pour ceux qui ne veulent pas faire la montée à pied, des transports en voiture découverte type 4X4 remplacent les carrioles avec les chevaux. Nous faisons de nombreuses photos comme tous les touristes présents. La batterie de ma caméra m'a lâché en montant... Nous n'aurons que des photos. Pour monter, nous longeons le torrent et c'est impressionnant la fraîcheur qu'il dégage. L'eau qui sort du glacier forme un lac avec des icebergs, un torrent et une belle cascade. Mais sa température est très fraîche. Nous ne nous y tremperions pas.

En fin d'après midi, nous redescendons et profitons de l'aire de vidange que le camping dont fait partie le parking, offre. Nous redescendons vers **Olden** et continuons le long du fjord en direction de **Utvik** par la 60. Nous ne trouvons pas de lieu de stationnement pour la nuit mais non plus pour faire une halte pêche. Il faudra attendre Utvik pour trouver un parking et tenter notre chance sans succès à la pêche. Nous avions lu qu'entre Utvik et Byrkjelo il y avait une station de ski. Nous décidons d'y monter et nous utilisons le parking de cette station sans habitation. Nous serons un peu plus tard rejoint par deux autres CC dont un hollandais qui nous demande si nous comptons rester ici cette nuit. Ils ne veulent pas être seuls dans la nature !

Au dîner ce soir, nous goûtons au saumon fumé norvégien acheté ce matin. Il est excellent surtout avec des spaghettis !

Ce soir, le compteur indique 22988 Km.

Vendredi 7 juillet 2006

Ce matin, réveil de bonne heure par la pluie. Au lever, il pleut toujours et le ciel est très bas. Nos voisins partent tôt. La nuit ne fut pas très bonne en raison de la pluie bien sûr mais aussi de la circulation assez tardivement.

Nous quittons ce parking en direction de **Byrkjelo** où nous aurions pu dormir vu le nombre de parkings. Nous continuons vers Skei par la route E39 puis, à **Moskog**, nous prenons la petite route 13 qui serpente entre des lacs. S'il faisait beau, cette route serait superbe. Mais il n'en est rien aussi son charme disparaît complètement. De plus, sur cette route, il n'y a pas d'aire de stationnement convenable possible pour la nuit.

Nous arrivons enfin à **Dragsvik** où nous repérons l'embarcadère pour Hella et poursuivons jusqu'à **Balestrand**. Nous y consultons notre messagerie à l'office du tourisme où l'hôtesse parle français. Et nous entamons une visite de ce village qui nous semble agréable, bien aménagé autour de son port et bien entouré de montagnes enneigées puisqu'un rayon de soleil daigne nous dire bonjour. Ça ne dure pas et la pluie revient. Nous y revoyons aussi les gens des Côtes d'Armor dont nous avons fait la connaissance sur le bateau entre Moskenes et Bodo.

Après quelques échanges sur nos parcours respectifs, chacun repart dans sa direction. Pour notre part, nous allons vers Drasvik pour prendre au vol le bateau pour **Hella**. Nous y payons à bord le prix des 7m (115 Nok) alors que le préposé me dit oui bien sûr quand je lui annonce que le véhicule fait 6m tout juste. La traversée ne dure pas 10mn.

Nous continuons notre route et entrons dans le village de **Leikanger** où nous trouvons un parking près du port face au fjord. Nous nous y installons pour la nuit. En arrivant près de ce village, nous avons trouvé des grands vergers de pommiers, mais aussi de grandes surfaces de fraisiers et quelques cerisiers. Par contre, les lupins que nous avions depuis avant notre entrée en Norvège (en fait depuis la Finlande) se font beaucoup plus rares.

La pluie qui s'était arrêtée à notre arrivée revient et redouble d'intensité. Il faut faire avec d'autant que le beau temps doit revenir demain nous a dit la préposée de l'office du tourisme de Balestrand !
Ce soir, le compteur indique 23176 Km.



Cascade des 7 soeurs



Glacier de Briskdal



Un troll

Samedi 8 juillet 2006

La nuit fut un peu mouvementée. Après un coucher normal, nous sommes réveillés par des pierres et de coups que reçoit le CC. Ce sont quatre jeunes qui s'en donnent à cœur joie. Le camping car des belges qui sont presque nos voisins reçoit le même sort. Le belge réussit, en sortant avec une matraque, à les faire partir une première fois mais ils récidivent. Nous décidons de quitter cette place qui nous paraissait un bon choix. Nous trouvons un parking d'aire de pique-nique à la sortie du village et y installons nos CC. Quelques temps plus tard, une voiture vient roder puis ce sont nos quatre jeunes qui reviennent avec deux motos et un quad. Nous nous retrouvons les deux belges avec leur matraque et un ceinturon et moi avec le câble de remorquage, que j'ai dans un coffre, sur la route pour aller à leur rencontre. Nous sommes à au moins 50 mètres d'eux et, au fur et à mesure que nous avançons, ils reculent en faisant vrombir leurs engins ! Au bout de plusieurs minutes à se regarder en chien de faïence, ils décident de quitter les lieux. Nous rentrons nous coucher et la pluie vient occuper la scène.

Ce matin, réveil après 9h. Après l'inspection des véhicules nous ne constatons aucun dégât apparent. Nous ne garderons pas un des meilleurs souvenirs de cette bourgade. La pluie s'est arrêtée et ce matin le soleil luit. Nous partons en direction de **Solvorn** pour aller visiter l'église en bois debout de Ornes. Ce projet tombe à l'eau car il faut attendre le prochain bateau de midi et qui nous ferait revenir qu'après 13h30. La descente du Sognefjord serait alors fortement compromise aujourd'hui. Nous faisons le choix de descendre le **Sognefjord, l'Aurlandfjord et le Naerofjord** (un peu plus de 2h de ferry) et quittons les lieux pour rejoindre **Kaupanger** où nous déjeunons et attendons le bateau de 16h. Nous en profitons pour visiter la petite église en bois du XIIème. Bien sûr elle est payante mais nous avons droit à une visite guidée en français par une jeune qui a passé trois ans entre la Suisse (un an au pair) et Cannes où elle faisait des études. Vous comprendrez facilement que la conversation a dérivé et cette jeune a profité de cet instant pour parler en français. La visite et la conversation étaient fort intéressantes.

Pour entrer sur le bateau, nous profitons du tarif des 6m (467+191) mais la pluie accompagne le départ. Ça ne dure pas aussi, nous aurons de grands moments de répit pour admirer le paysage et écouter les commentaires en norvégien, allemand et anglais. Nous restons à l'intérieur car sur le pont souffle un fort vent froid. Cette descente vers **Gudvagen** est une merveille. C'est très impressionnant, au fur et à mesure que nous approchons de la destination, le fjord devient plus étroit. Cette mini croisière est beaucoup plus spectaculaire que le trajet Hellesylt - Geiranger et s'il faut faire un choix elle est à privilégier. Quelques fermes éparpillées le long du fjord donnent un peu de couleur rouge au paysage et les neiges éternelles en fond de tableau finissent le cadre.

Nous nous installons sur le parking du débarcadère et serons rejoints par plusieurs autres CC. Nous espérons que cette nuit sera plus calme que la précédente.

Avant le dîner, j'essaie sans succès de pêcher mais me fait bien mouiller par une grosse averse.

Ce soir, le compteur indique 23256 Km.

Dimanche 9 juillet 2006

Ce matin, il pleut. La nuit malgré la pluie fut très bonne. Nous n'avons pas entendu partir le premier bateau de la journée à 8h ! Nous devons faire aujourd'hui la ballade en train de Flam à Myrdal et retour à pied. Mais en raison du temps, nous la remettons à plus tard. Nous partons en direction de **Undredal** petit village au bord du fjord dans un cadre magnifique. Ce petit village comporte en plus la plus petite église en bois debout de Norvège. Nous reculons devant le prix pour la visiter: 40 Nok par personne. Ça fait cher du mètre linéaire... Compte tenu du temps, nous restons ici toute la fin de matinée et repérons un parking possible pour ce soir à l'entrée de la route de ce village et un autre juste à l'entrée du village.

Dans l'après midi, le temps se lève un peu, nous allons voir de quoi retourne **Flam**. C'est une gare, des boutiques de souvenirs, des restaurants et un petit port où est accosté le Queen Elizabeth II. Et pour finir la journée, nous allons jusqu'à **Aurland**, village

suisant sur la route E16. Nous y trouvons un parking en bord de fjord où est installé un fourgon hollandais. Nous devrions y être bien pour la nuit. Dans la soirée, nous sommes rejoint par 6 autres CC.

Pendant notre dîner, nous voyons à une centaine de mètres du bord, deux ailerons qui sortent régulièrement de l'eau et s'éloignent vers Flam. Nous n'avons pas pu identifier la nature de ces animaux mais ils vont vite. La pêche est interdite ici. C'est dommage car les poissons sautent à qui mieux- mieux.

Le baromètre est bloqué au beau temps depuis ce matin. Sera-ce pour demain ?

Ce soir, le compteur indique 23305 Km.

Lundi 10 juillet 2006

La nuit ne fut qu'un déluge. Est-ce la conséquence de la défaite de la France devant l'Italie en finale de la coupe du monde de football ? Je n'en sais rien mais ça dégringolait. Ce matin, il pleut encore et le temps est bien couvert. Les nuages sont si bas que l'on pourrait presque les toucher de la main. Nous partons quand même vers **Flam** au cas où le temps se lèverait. Vers 11h, nous préparons nos sandwichs et allons acheter des billets de train (175 Nok par personne pour un aller) pour monter à Myrdal car le temps a l'air de se dégager. La montée en train est jolie, le train est confortable et propre. A mi chemin, nous attendons 30mn que le train de Myrdal arrive car c'est la gare croisement. En effet, la ligne Flam - Myrdal est à voie unique. Nous arrivons à 13h30 à **Myrdal** et entamons sous le soleil notre descente à pied des 21 km. Il n'y a pas beaucoup de touristes qui font le même trajet que nous. Cette route est au début pentue avec un sol en cailloux concassés puis, la pente s'adoucit et le chemin est plus large et agréable aux pieds. Enfin, pour les 10 derniers Km, nous sommes sur la route. En cours de route nous rencontrons de nombreuses cascades et c'est fort agréable de se promener ainsi. En chemin, nous trouvons des fraises des bois mais la saison n'est pas encore assez avancée pour qu'elles soient bien mûres. Dans la vallée, nous retrouvons des champs de framboisiers qui sont plantés comme de la vigne, en rangées bien ordonnées ; et du foin en train de sécher sur des genres de tréteaux. Ça rappelle le séchage des poissons dans les Lofoten.

Nous finissons quand même bien fatigués notre randonnée. Heureusement qu'il ne faisait pas plus chaud.

De retour au camping car, nous allons à la station Shell de Gudvangen, faire les vidanges et le plein d'eau puis, nous retournons nous poser sur le parking devant le débarcadère de ce village pour y passer la nuit comme nous y étions samedi dernier.

Dans la soirée, 3 campings car viennent nous rejoindre.

Ce soir, le compteur indique 23340 Km.

Mardi 11 juillet 2006

Cette nuit fut assez calme mais ce matin, il pleut. Heureusement que nous avons fait notre ballade hier. Nous partons ce matin en direction de **Voss** où nous faisons une halte pour quelques achats de victuailles dont des fraises à 12,9 Nok la barquette de 500g. Nous en profitons aussi pour consulter notre messagerie à la bibliothèque où c'est gratuit. La bibliothèque est située dans le bâtiment de l'office du tourisme.

En sortant de Voss, nous nous arrêtons sur le premier parking aire de pique-nique que nous trouvons, face au lac pour y déjeuner. La pluie ne nous quitte pas et nous allons jusqu'à **Dale** où nous visitons quelques magasins d'usine : les tricots Dale et un magasin de vente de divers produits dont des poêles avec revêtement titane. Nous poursuivons la route jusqu'à **Bergen** où nous entrons sans payer, n'ayant pas vu de corbeille pour la monnaie. Nous cherchons le parking de l'embarcadère des ferries mais le stationnement y est interdit aussi nous sommes obligés d'utiliser le parking spécial pour camping car à 170 Nok la nuit, situé à Sjogaten juste après Skutevikstorget, après les accès aux terminaux des bateaux. Nous nous y installons face au fjord, donc assez loin du bruit de la route. Il nous paraît judicieux compte tenu du prix de ce parking, d'y arriver dans la matinée afin de profiter au maximum du gardiennage à 170 Nok qui s'arrête à 14h le lendemain. Au-delà, il faut payer le parking à l'heure soit 20Nok/h ! Nous avons un peu de temps et allons à pied en ville. Ce n'est pas très loin : 15mn pour aller au marché aux poissons. Compte tenu de l'heure, de nombreux magasins sont fermés sauf ceux pour touristes le long des quais et le marché aux poissons qui finit sa journée et commence à plier ses stands. Nous reviendrons demain matin pour faire quelques photos si le temps s'y prête car ce soir, nous avons eu beaucoup d'eau et rentrons trempés.

Le compteur ce soir indique 23524 Km. Le baromètre indique du soleil ! Et il est à la hausse. Ça lui est difficile de descendre plus bas !

Mercredi 12 juillet 2006

La nuit fut correcte bien que le démarrage laissait penser qu'il y aurait du bruit. En effet, nous avons eu la visite de deux campings car qui cherchaient une place dont l'un laissa tourner son moteur pendant un long moment alors que nous étions couchés. Par contre ce matin, la pluie redouble de violence et en plus il y a du vent.

Nous nous équipons pour aller en ville voir le marché aux poissons avec essentiellement des crevettes de 60 à 80 Nok la livre, du saumon fumé à 198 Nok le Kg (le sauvage à 360) et tout à l'avenant. Quelques poissons frais sont quand même présentés. Mais il y en a peu. Nous visitons ensuite le magasin Galleriet qui est un grand centre commercial derrière l'office du tourisme puis après quelques achats pour la famille, nous rentrons trempés jusqu'aux os au camping car.

Nous faisons le plein d'eau et les vidanges et prenons la route E 39 à la recherche d'une grande surface où nous achetons des crevettes 109 Nok/Kg et de la baleine à 119,90 Nok/ Kg. En fin d'après midi, nous quittons la région de Bergen, toujours sous la pluie, et prenons à Indre la 7 qui sous le soleil doit être magnifique avec de grandes cascades qui parfois éclaboussent fortement la route. Cette route est parfois très étroite, il faut donc conduire prudemment.

Nous allons jusqu'à **Granvin** où nous trouvons un parking au bord de la rivière face au fjord, en terre recouverte de gravillons. Plusieurs campings car y sont déjà et nous nous y installons pour passer la nuit. Malgré la pluie qui tombe à seaux, des pêcheurs téméraires tentent leur chance à la limite de la rivière.

Bilan de la journée : de l'eau, de l'eau et encore de l'eau. Avec de telles quantités d'eau, il n'est pas étonnant que la campagne soit verte et les cerisiers et pommiers pleins de fruits.

Ce soir, le compteur indique 23659 Km.

Jeudi 13 juillet 2006

Ce matin, nous nous sommes réveillés de bonne heure car il ne pleuvait plus. Mais quelques heures plus tard, au lever, il pleuvait fort.

Quand nous partons, la pluie s'est calmée mais ça crachine de nouveau quand nous prenons le bateau pour traverser le fjord entre **Bruravik** et **Brimmes**. Ces deux ports se résument à un quai d'embarquement. Pour cette dernière traversée en Norvège, nous sommes pris en classe 6m (69+26 Nok) et nous embarquons directement. Il y avait encore deux files de voitures à entrer quand nous avons pris notre file d'attente. La durée de ce transport est de 10 mn. Nous continuons notre route en nous arrêtant de temps en temps. Cette route est jolie à faire d'autant que le temps s'éclaircit. Nous traversons ainsi **Eidfjord**, puis nous allons voir de près les chutes de **Voringfossen** dont l'une se jette de 184 m avec une chute verticale impressionnante. Ensuite, la route traverse un très grand plateau désertique qui nous rappelle celui au dessus du cercle polaire.

Nous nous arrêtons dans la campagne, au pied des remontées mécaniques à l'arrêt, pour déjeuner des crevettes achetées au super marché de Bergen. Elles sont plus salées et donc moins bonnes que celles que nous avons achetées à Tromsø au début de notre séjour en Norvège.

Geilo est une station de ski où nous faisons un arrêt. Cette ville donne l'impression de grande station. Nous prenons la route 40 qui nous emmène vers l'église en bois debout de **Uvdal** que nous visitons au pas de course, elle ferme dans 5mn et nous sommes ainsi autorisés à la visiter gratuitement. L'église de **Nore** est fermée mais l'extérieur est aussi très joli et, sous le soleil tombant, nous faisons quelques photos. Nous poursuivons notre route jusqu'à **Lampeland** par la même route 40 qui maintenant est plus fastidieuse et sombre puisque nous traversons de nombreuses forêts de conifères. A Lampeland, nous trouvons un parking où d'autres CC français sont déjà installés.

Le compteur indique ce soir 23938 Km. Et le soleil est de la partie !



Eglise de Udval



Bergen

Vendredi 14 juillet 2006

Nous avons dormi à côté de trois campings cars français qui reviennent du Cap Nord. Ils ne sont pas plus emballés que ça de leur voyage. La nuit fut très correcte et ce matin, le soleil brille pour nous donner des regrets de quitter la Norvège. Nous commençons par prendre du gasoil à 9,59 Nok le litre et faisons route vers **Konsberg** où nous visitons l'église alors que les croques morts préparent le lieu pour un enterrement avec le cercueil en place devant l'autel. Les fleurs sont disposées de façon très harmonieuse mais nous nous éclipsions rapidement. Nous trouvons ensuite une station service où nous procédons aux vidanges et au plein d'eau. Nous continuons vers **Drammen** où nous cherchons la station Statoil qui distribue le GPL. Nous apprenons qu'elle est fermée... Nous continuons alors vers Oslo. La circulation se fait de plus en plus dense mais le nombre de campings cars croisés diminue fortement.

A **Oslo**, nous commençons par déjeuner sur le parking d'un super marché Rema 1000 avec un steak de baleine acheté au supermarché de Bergen. Ça a en bouche la texture du foie mais avec un goût de viande un peu faisandée. Ceci dit, c'est bien bon. Nous nous déplaçons et trouvons un parking près de la rue Storgata. Nous mettons rapidement des pièces dans le parcmètre, et c'est après avoir récupéré le ticket que l'on s'aperçoit que les pièces de 20 Nok n'y sont pas acceptées. Nous avons donc droit à 25 mn de promenade dans le quartier puisque j'avais introduit 30 Nok et que seuls 10 sont comptabilisés. Nous allons jusqu'à la cathédrale dont nous faisons le tour. Nous reprenons notre véhicule et faisons la connaissance du centre en voiture. Nous trouvons une place de parking à côté de l'hôtel de ville ce qui nous permet de nous promener sur le port et autour de la mairie. Le temps étant superbe, nous en profitons pour faire quelques photos souvenirs même si nous ne sommes pas très sensibles à la beauté du site et des bâtiments..

Nous reprenons notre véhicule et faisons la rue Radhus puis nous entamons notre dernière ligne droite en Norvège. En passant à **Frederikstad**, nous faisons du GPL puisqu'il y a deux stations qui le distribuent (Shell et Esso en passant par la route sud depuis la E6). Nous atteignons **Svinensund** où nous récupérons à l'office de tourisme la TVA de nos achats norvégiens en « Tax free ». Après avoir dépensé nos derniers Nok à la station Shell et le supermarché, nous nous engageons vers la frontière. Etant prévenus, nous avons gardé 17 Nok pour le dernier péage juste avant la frontière.

A 18h20, nous sommes en Suède. Le compteur indique 24223Km. Nous avons donc fait 3789Km en Norvège pour 3425 initialement prévus !

Depuis Oslo, le paysage a totalement changé, tant par le type de construction des maisons où la brique fait son apparition que par la campagne elle-même beaucoup plus cultivée et d'un relief assez plat.

Nous continuons donc en Suède avec une température très douce pour ne pas dire chaude, et trouvons un stationnement pour la nuit sur un parking de cimetière à **Kville** le long d'une route assez passante puisqu'elle conduit aux plages où le stationnement est interdit aux campings cars la nuit ! Dommage car certains coins sont charmants, tel le village de Kampersvik très joli et calme au fond de sa baie.

Ce soir le compteur indique 24305 Km.

Samedi 15 et Dimanche 16 juillet 2006

Nous reprenons la route vers le Danemark. Quand nous arrivons à l'embarcadère du bateau pour Puttgarden, le bateau est en train de baisser son nez, nous aurons le suivant. Arrivés au Danemark, nous prenons la petite route côtière et trouvons un parking du port de plaisance de **Vedbaek** à une dizaine de kilomètres de Copenhague. Il y a un autre CC finlandais déjà installé mais celui-ci semble y être depuis plusieurs jours. Ce parking est plat, calme et le cadre de bateaux est assez agréable. Nous assistons pendant notre dîner au repas des marins qui utilisent les barbecues à leur disposition mais en utilisant des barbecues jetables.

Le compteur indique 24722 Km

La nuit est calme, et le matin, j'utilise les WC du port pour vidanger ma cassette. J'ai des scrupules à prendre l'eau sur place. Nous passons la journée à Copenhague qui est très agréable. Nous avons pu stationner facilement en centre ville et gratuitement puisque c'est dimanche et que nous y étions avant midi.

En fin d'après midi, nous reprenons la route pour l'Allemagne. Nous utilisons une dernière fois le bac et passons sans attendre. Nous, ne sommes pas trop nombreux sur ce bateau et dépensons nos dernières couronnes danoises. Nous arrivons en Allemagne et le compteur indique 24923 Km. Par contre, dans l'autre sens, il y a une queue d'au moins 10Km sur 2 files !

Pour ce soir, nous trouvons un parking gratuit à Grömitz (parking P3), le compteur indique ce soir 24982Km.

Lundi 17 juillet 2006

La route pour rejoindre la France se fait sans difficultés, la densité de circulation dans l'Allemagne du nord est bien moins dense que par le sud et les autoroutes sont bien meilleures. Nous traversons la frontière Belge en fin d'après midi et allons coucher près du cimetière de Clermont. Le compteur indique 25638 Km alors qu'à la frontière il indiquait 25614 Km.

Après une nuit calme, nous continuons en direction de la France où nous arrivons près de Valenciennes, le compteur indique 25826km.

Après quelques jours passés chez nos enfants à Nibas puis après avoir rendu visite à nos parents dans la région d'Angers et Cholet, nous arrivons à Angoulême le mardi 24 juillet au soir.

Le compteur indique 26797Km.

Bilan

Nous avons un sentiment mitigé sur ce voyage. Nous nous attendions à des paysages grandioses et impressionnants. Pour nous, les fjords étaient des failles étroites avec des parois abruptes avec la route étroite au sommet des parois. En réalité, pour la plupart, les fjords sont larges avec des routes certes étroites mais au niveau de la mer.

Dans les fjords, la mer ressemble plus à un lac qu'à de la mer. Même par mauvais temps, nous n'avons pas vu de vagues.

Par contre, ce qui est surprenant c'est à basse altitude, d'avoir la mer au niveau de la montagne et les glaciers à moins de 600m d'altitude.

Enfin, le temps froid, humide et brumeux nous a fatigué par sa durée.

La vie est certes chère par certains côtés (le carburant, les parkings dans les villes, le poisson, la viande, le pain dans le nord, les laitages...) et parfois au même prix qu'en France (les fruits conditionnés par kg). En prévision, nous avons apporté des conserves et notre congélateur était plein.

Nous n'avons aucune information sur le coût des musées mais l'entrée des églises est payante et chère.

Les ferry ne sont pas excessivement chers quand on reste dans la catégorie des véhicules jusqu'à 6m, mais leur fréquence fait que cette ligne budgétaire est conséquente dans le coût du voyage.

Nous avons été surpris de trouver si peu de postes de GPL et autant de bornes pour CC. Il est difficile de trouver un lieu de stationnement nocturne agréable et calme. La plupart des stationnements sont des parkings en bordure de route où le camping est interdit. Les places de village sont très rares et les campings sont en général le long d'une voie de circulation.

D'une façon générale, les panneaux indicateurs sont peu nombreux et n'indiquent pas la distance. Par contre, nous savons à tout moment sur quel N° de route nous sommes.

La Norvège est malgré tout le plus joli pays de la Scandinavie. Nous sommes malgré tout contents de l'avoir visité.

Pour toutes questions complémentaires nous contacter : pan.juhel@tele2.fr