



VOYAGE EN NORVEGE DU 9 JUIN 2006 AU 17 JUILLET 2006

Équipages : 2 camping-cars

Liliane et Bernard (58 et 62 ans) et notre teckel Octo (8ans), avec un Pilote Aventura

Josiane et Jean-Jacques (62 et 64ans) avec un Autostar



Départ du Croisic vendredi 9 juin → arrêt nuit à Clères (76) aire CC nuit calme.

Clères samedi 10 juin → arrêt nuit Bavay (59) aire CC nuit calme.

Bavay → accueil très sympa par M. le Maire Adjoint sur une aire à l'ombre (30°).

Nous avons fait un petit tour de ville et pris une bière du Nord pour nous rafraîchir.

Bavay dimanche 11 juin → nous traversons l'Allemagne un dimanche donc pas de problème de circulation et pas de travaux, arrêt prévu à Bucholz (Allemagne) près de Hambourg ; impossible de trouver cet aire CC, après avoir bien tourné, nous nous arrêtons sur un parking près d'une église, nuit calme.

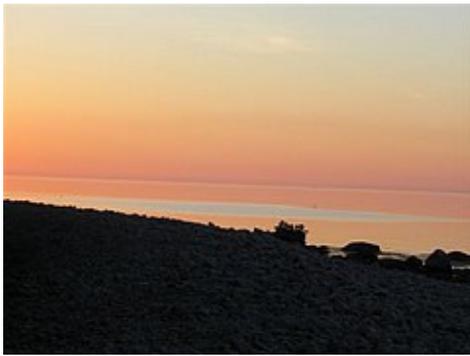
Lundi 12 juin → en direction de Puttgarden afin de prendre le ferry pour le Danemark , où nous embarquons après une attente en plein soleil, traversée de 45' environ sous un beau soleil sur le pont.

Après débarquement pause repas au Danemark et traversée du pont-tunnel de l'Oresund, magnifique ouvrage, qui nous conduit en Suède.

A la sortie nous nous arrêtons pour déclarer notre chien, pas de problème, tout est en règle et les douaniers sont très sympas !!



Nous continuons et nous arrêtons à Norrviken, au bord de mer, dîner sur la plage ; c'est féérique, au fur et à mesure que l'heure tourne, les couleurs de l'eau et du ciel changent avec le soleil, à 22h40 il fait grand jour et le spectacle est superbe.



Mardi 13 juin → Nous repartons sous le soleil et faisons un arrêt à une Statoil (vidanges) arrêt déjeuner sur un beau parking avec tables sur la E6 ; puis arrêt pour la nuit sur le parking d'un gymnase à Stromstad, nuit calme.

Mercredi 14 juin → Nous prenons la E6, 9h15 passage de la frontière Norvégienne, nous nous arrêtons pour déclarer notre chien, tout est OK, merci Octo, on passe la

frontière sans problème ; nous continuons vers LILLEHAMMER, magnifiques paysages de fjords Hamar, repas sur une aire et arrêt un peu plus loin pour acheter des fraises, et nouvel arrêt au pied des pistes de LILLEHAMMER où nous nous passerons la nuit, très calme.



Le lendemain matin, nous prenons le télésiège pour monter en haut de la piste olympique, magnifique vue sur la ville, et, surprise, nous redescendons à pied et avons le plaisir d'assister à des sauts à ski sur le tremplin par des sportifs qui viennent s'entraîner, c'est spectaculaire !! Il ne faut pas avoir le vertige pour s'élancer ainsi dans le vide !!

Jeudi 15 juin → Nous reprenons la E6 direction RINGEBU, première église en bois debout datant du XIIIème siècle, entourée de son charmant cimetière, dont l'intérieur contraste violemment avec l'extérieur par sa décoration baroque, ornée de couleurs vives.



Pause déjeuner, puis direction route 27 où nous traversons des paysages qui passent du désert à la forêt avec lacs et montagnes enneigées.

Nous nous arrêtons vers 16h00 sur une aire de repos (Rondane) au bord d'une rivière, Nuit super calme !!

Vendredi 16 juin → Nous nous dirigeons vers ROROS, petite ville minière avec vieilles maisons de caractère, belle église octogonale avec son cimetière où le métier des défunts est inscrit sur les tombes.

Nous achetons du renne et un écusson Norge.

Après la pause déjeuner, on repart en direction de la 705, mais on s'est trompé à la

sortie de ROROS, on prend alors une route transversale afin de rejoindre la 705 et oh grande et belle surprise devant nous un troupeau de rennes marche tranquillement sur la route ; quelle chance !! Il y en a partout nous nous arrêtons afin de faire des photos. Nous nous arrêtons ensuite à SELBU près de l'église (nuit assez calme).



Samedi 17 juin → départ 8h30, il faut vraiment respecter la vitesse, en effet, voici maintenant des moutons sur la route devant nous couchés sur les bas côtés.

Nous reprenons la E6 et traversons des paysages superbes variés : lacs, montagnes, forêts, fleurs sauvages tout le long.

Nous nous arrêtons sur une aire de pique nique puis au barrage où il y a des saumons mais l'accès au barrage est payant donc nous renouons et repartons en direction des chutes de LASKFORD, impressionnant la force de l'eau au barrage, nous continuons ensuite vers MOSJOEN et nous nous arrêtons sur un terrain de camping à EISFORD (nuit très calme).

Dimanche 18 juin → Nous partons à 8h45 après avoir vidanger et fait le plein eau au camping ; il a plu toute la nuit et ce matin idem, mais il ne fait pas froid (environ 11°) On reprend la E6 et nous traversons un tunnel avant Korgen impressionnant : peu de lumière, l'eau ruisselle sur les parois rocheuses et on a l'impression qu'il n'en finit pas.

On s'arrête pour le pique nique et on se dirige vers le Cercle Polaire où nous arrivons sous une pluie battante ; on se croirait dans un désert et après la photo et avoir laissé notre empreinte comme chacun le fait ici, on repart toujours sous des trombes d'eau et on arrive à FAUSKE (17h00) où on décide de passer la nuit sur le port (pas calme car près de la route).



Lundi 19 juin → Départ 9h00, il pleut toujours dommage la vue était belle sur le fjord de FAUSKE, nous reprenons la E6 direction NARVIK l'une des plus belles routes de Norvège, les fjords sont entaillés, les montagnes polies par la période glaciaire, les cascades à perte de vue, c'est magnifique et féérique à la fois ; nous traversons aussi

une quinzaine de tunnels dont la plupart sont peu éclairés, étroits et longs et cela est assez stressant.

On a vraiment l'impression que ces paysages viennent d'être créés et que tout est resté intacte.

Pause repas, sieste pour les chauffeurs et on reprend la E6 jusqu'à BOGNES où nous prenons le ferry pour Skardberget (107Nok) 25' environ toujours sous la pluie où nous continuons ensuite la E6 jusqu'à NARVIK où nous nous arrêtons pour la nuit (calme) près du parking du téléphérique que nous prenons afin d'avoir une belle vue sur la ville.

Mardi 20 juin → Départ à 10h30, nous nous rendons à l'Office de Tourisme afin de trouver un vétérinaire pour Octo (rappel après 8 jours entrée traitement échinococcose).

Puis on reprend la E6 et on continue sur le E10 vers les VESTERALEN direction ANDENES où nous arrivons sous la grisaille après avoir traversé de très beaux paysages sous le soleil. Nous passons la nuit au parking sur le port (nuit calme).

Mercredi 21 juin → Départ 9h00 vers le bureau de tourisme du Safari Baleines, hélas nous sommes dans le brouillard total donc il faut attendre et pendant ce temps nous effectuons la visite du musée ; à 11h00 toujours le même temps donc on nous demande d'attendre 17h00 et il n'est pas certain que le bateau puisse sortir cause météo.

Nous décidons de ne pas attendre et nous reprenons la route via via Bleik vers les LOFOTEN, hélas sous la brume et la pluie, dommage car cette route côtière est splendide, nous arrivons à MELBU pour prendre le ferry pour FISKEBOL où après 25' de traversée nous arrivons sur les LOFOTEN toujours sous la grisaille hélas !!

Nous nous arrêtons à HENNINGSSVAER pour visiter ce joli port de pêcheurs et nous retournons sur un petit emplacement où nos pêcheurs vont s'exercer, pas de chance pour le poisson aujourd'hui mais le ciel se dégage et nous apercevons le soleil de minuit.(nuit calme sur le parking malgré la proximité de la route)



Jeudi 22 juin → Départ 11h00 car ce matin nos pêcheurs sont retournés mais Nanard a eu 2 petits qu'il a remis à l'eau.

Le temps Norvégien est de retour nuages bas et nous reprenons la E6 direction EGGUM magnifique mais hélas avec la pluie, nous sommes face à l'océan et nous prenons le déjeuner ici.

Puis on se dirige vers LEKNES, courses, vidanges, plein eau et on repart vers UTAKLEIV où après avoir franchi un tunnel à voie unique, nous arrivons dans un décor de rêve sous des trombes d'eau hélas !! Nous restons ici pour la nuit, (très

calme) au milieu des moutons et de l'océan, et nous descendons sur le sable fin, nous mettons les pieds dans l'eau (elle n'est pas très froide) et nos pêcheurs ramassent des coquillages que nous mangerons à l'apéritif.

Vers 22h00 le ciel se dégage mais les nuages sont présents et pas de soleil de minuit.



Vendredi 23 juin → Nuit calme départ à 10h40 ce matin le ciel est un peu plus clair il ne pleut pas et dans la baie nous avons la chance de voir évoluer un couple de dauphin, nous restons un moment à les regarder.

Nous reprenons la route afin de faire quelques courses à LEKNES puis la 817 direction STAMSUD, hélas il pleut à nouveau on déjeune et on repart vers NUSFJORD, mais un voyant s'allume sur le campingcar, on s'arrête donc dans un garage Peugeot à LEKNES pour contrôle ; le garagiste vérifie mais plus rien, il nous indique que si cela recommence on pourra trouver un autre garage à BODO.

On se dirige donc vers NUSFJORD magnifique petit village de pêcheurs, qui est inscrit au patrimoine de l'Unesco, visite à ne pas manquer.

On continue notre route et pas de chance le voyant se rallume, on décide donc de regagner le continent on va jusqu'à MOSKENES afin de prendre le ferry pour BODO que nous atteignons après 3h30 de traversée houleuse car pluie et vent. Nous débarquons et trouvons un parking pour la nuit près du centre culturel (nuit assez calme).

Samedi 24 juin → Vers 10h30 nous nous rendons à l'Office du Tourisme de BODO afin de trouver un garage Citroën. Pas de chance il est fermé c'est le week end on stationnera ici jusqu'à lundi matin.

C'est aujourd'hui mon anniversaire, autant vous dire que je vais m'en rappeler car avec cette panne on n'est pas trop joyeux, mais on fête cela quand même en ouvrant une bonne bouteille de champagne.

On passe donc le samedi à flaner en ville et le dimanche on verra ce que l'on peut voir dans le coin.

Dimanche 25 juin → Nuit calme le long du garage malgré la route et hélas temps nuageux à nouveau.

On déjeune et on part direction SALTSTRAUMEN : ce sont des eaux tourbillonnantes qui s'engouffrent puissamment dans un passage étroit et ce phénomène n'est visible que 4 fois par jour, en raison des marées.

Spectacle impressionnant malgré le temps nuageux.

C'est aussi un très bon endroit pour les pêcheurs !!!

Nous retournons sur BODO pour la nuit.

Lundi 26 juin → Ouverture du garage à 8h00 accueil très sympa et réparation immédiate après 1h00 de réglage on repart et voilà le voyant qui se rallume, nous retournons au garage qui vérifie à nouveau et nous dit que c'est un problème de contacteur et qu'il faudra voir une fois rentrés en France avec notre garage Citroën.

On repart vers 10h30 sur la route 17 qui longe la côte.

Arrêt à SALTSTRAUMEN mais malgré la marée montante le tourbillon est moins spectaculaire qu'hier, on pique nique ici il est 13h15.

Puis les hommes vont à la pêche, bonne nous aurons un repas grillades de poissons.

Nous reprenons la route 17 et nous arrêtons pour la nuit vers OPPSAL où l'on grille ces délicieux petits poissons. (nuit calme).

Mardi 27 juin → Départ 10h00 et ce matin quelle chance, un peu de soleil, cette route est magnifique de paysages : montagnes, cascades qui tombent dans le lac et l'océan !!

Le temps étant dégagé, nous nous arrêtons sur une aire après un virage afin d'admirer et de faire quelques photos du glacier ENGABREEN qui descend sur le lac, c'est splendide.



Puis on arrive à FOROY (bac 72 Nok) on déjeune en attendant l'arrivée du bateau qui fera la traversée en 10', on continue la 17 et 30kms plus loin on prend un ferry pour JEKTEVIK (174 Nok) 45' de traversée nous continuons et nous arrêtons sur un parking à SILA en bordure de route, première journée où il fait beau depuis une dizaine de jours, nous prenons l'apéro et nous dînons dehors il est 19h00. (nuit calme)

Mercredi 28 juin → Départ 9h30 pas de soleil mais il ne pleut pas. On fait quelques courses à NESNA, puis on attend le bac pour LEVANG (101 Nok) 20' de traversée.

Pause repas et nous empruntons le pont de SANDNESSJOEN (non payant) et à nouveau un bac à TJOTTA (149 Nok) 45' de traversée et troisième bac de ce jour

(80 Nok) ANDALSVAGEN → HORN 15' de traversée, nous allons jusqu'à BRONNOYSUND et stationnons au port sur un grand parking pour la nuit (assez calme).

Jeudi 29 juin → Quelques courses et nous partons vers le rocher de TORGHATTEN caverne où la mer a creusé un trou dans le granit après la dernière période glaciaire. Nous escaladons la montagne et après avoir pris quelques photos de vue sur l'océan à travers la grotte nous redescendons et prenons notre repas ici au soleil.

Nous reprenons la route et bac à VENNESUND (90 Nok) 25' de traversée sous un beau soleil on continue la 17 et on stoppe à OVERHALLA, parking à côté de l'église, il est 19h30 et les hommes vont retourner à la pêche dans la rivière Namsen mais rien. (nuit calme)

Vendredi 30 juin → Départ 10h00 reprenons la 17 sous le soleil et arrêt pause repas à

LEVANGER, on continue ensuite vers TRONDHEIM où l'on visite les vieux quartiers avec les maisons sur pilotis, on va voir la cathédrale que l'on ne prendra qu'en photo la visite étant à 50 Nok !!

On prend ensuite la E39 vers KRISTIANSUND pas un endroit pour s'arrêter sauf à payer 30 Nok donc on continue jusqu'à OTNES (parking à côté de l'église) il est 20h00 (nuit très calme).

Samedi 1^{er} juillet → départ à 9h50, soleil faible mais il ne fait pas froid ; on rejoint HALSA pour le bac (90 Nok) traversée de 20' et on paye à nouveau pour la route 88 Nok, arrêt pause repas à KRISTIANSUND parking Lidl puis on traverse la ville pour reprendre le bac (100 Nok) traversée 15' afin d'atteindre la route 64.

Sur le bas à côté de nous, il y a une magnifique voiture avec une mariée que j'ai filmée car la passagère ressemble à ma belle fille Mélanie !!!!

Nous continuons et arrivons à un enchaînement de 5 ponts sur l'océans qui relient des petites îles (la route de l'Atlantique) c'est superbe.

Arrêt pour la nuit sur un parking à EIDSVAG on dîne dehors il fait beau (nuit très calme).

Dimanche 2 juillet → Départ vers la chute de MARDALFOSSEN sous un beau et chaud soleil (3^{ème} jour de beau temps).

Nous nous arrêtons sur une aire sur la route 660 ERESFJORD tellement le point de vue est superbe et nous voyons dans le fjord un couple de dauphins ; nos pêcheurs mettent la ligne mais pas de poisson hélas !!



Nous arrivons à la chute, pause repas et ensuite pour la digestion escalade d'une heure pour voir ce magnifique spectacle de la chute de 93m de haut la plus haute d'Europe du Nord.

Nous restons ici pour la nuit en pleine nature, nuit très calme bien sûr, bercés au son de la cascade.

Lundi 3 juillet → 9h20 départ pour la route des Trolls ; il ne pleut pas mais c'est nuageux.

Nous arrivons devant cette route, c'est impressionnant et grandiose, ce paysage est magique, ces onze virages en épingle à cheveux qui grimpent sur la paroi abrupte, route traversée par Stigfossen, une superbe cascade de 180m qui dévale vers la vallée, attention si l'on s'arrête, se mettre du bon côté, sinon c'est la douche !!



Nous montons tranquillement, pas trop de problème, nous avons de la chance nous ne croisons pas de car de tourisme !!!

Nous arrivons sur le plateau et nous nous arrêtons sur le parking, pause repas et photos de la vallée, hélas la pluie est de retour.

Nous continuons vers ALESUND, le temps norvégien avec nous. Nous stationnons sur le port parking payant (140 Nok 24h avec services) nuit bruyante cause camping caristes Allemands).

Mardi 4 juillet → Quelques courses et départ vers 11h00 vers LINGE (bac 147 Nok eh oui là nous avons été mesurés) traversée 10' pause repas à STORJDAL, le soleil est de retour on déjeune dehors.

Puis on se dirige vers le GEIRANGER fjord ; nous prenons la sinieuse route des Aigles et arrivons sur le Geiranger fjord par un superbe soleil, youpi pour les photos !! Nous arrivons au village de GEIRANGER (on ne s'arrête pas trop touristique) et on se met dans la file d'attente du ferry pour HELLESYLT où nous traversons le magnifique fjord Geiranger parsemé de superbes cascades, c'est féérique !!! avec le soleil.



Nous continuons la route 60 et nous arrêtons pour la nuit sur l'aire d'Hornindal (nuit très calme le long de la rivière).

Mercredi 5 juillet → Départ à 10h00 pour le glacier Briskdal, il fait beau soleil, nous prenons le repas sur le parking et ensuite nous montons par le chemin jusqu'au glacier.

C'est féérique, grandiose, majestueux, il n'y a pas assez de qualificatif, il faut le voir la glace est d'un bleu superbe et comme il fait très beau nous en profitons, on fait

pleins de photos.



Pour redescendre nous empruntons la route, nous passons devant une très belle cascade qui nous arrose un peu, mais il fait chaud cela fait du bien !!

On repart ensuite direction LOEN pour la nuit ; on s'arrête sur le chemin pour visiter l'église d'OLDEN très jolie intérieure et extérieure.

Nuit calme sur le parking à côté du stade de LOEN

Jeudi 6 juillet → Youpi Hourrah on a appris par SMS de Cécile que les Français vont en finale, on est super content.

Départ à 9h45 vers le SOGNEFJORD, le plus grand fjord norvégien (180 km de long largeur maximale 5 km mais 1300 m de profondeur).

Il fait beau, pause repas sur l'aire de Vidalsenet, on rencontre de 44 de Coueron.

Puis on continue la E39 jusqu'à VADHEIM. On prend ensuite la 55 vers BALESTRAND, on longe le Sognefjord mais hélas le temps est couvert, nuages, pluie et nous nous arrêtons pour la nuit à KVAMSOY. Nos pêcheurs vont tenter leur chance dans le fjord mais toujours la pluie et pas de poisson. Nuit très calme.

Vendredi 7 juillet → Départ 10h15 pour BALESTRAND où l'on visite la jolie petite église St Olav et direction DRAGSVIK, bac pour VANGNES et direction FLAM, petit arrêt en cours de route pour les courses ; le temps norvégien est de retour mais pas froid.

On s'arrête au sommet de VIKAJELLET magnifique vue sur la vallée, hélas il pleut toujours ; descente avec aussi très beaux paysages sous les gouttes d'eau !!

Nous arrivons à FLAM, nous prenons nos billets pour le lendemain afin d'effectuer le trajet en train FLAM - MYRDAL - FLAM.

Nous trouvons un parking pour la nuit en dehors du village à gauche sur le parking d'une école, nuit calme au bord de la rivière.

Samedi 8 juillet → Départ à 9h45 avec le train vers MYRDAL (soleil) beau trajet traversant la vallée avec cascades, lacs, virages étroits, tunnels un parcours à ne pas manquer !!

Nous redescendons et prenons le repas sur place, puis nouveau départ à 14h00 pour le HARDANGHERFJORD avec temps mitigé, arrêt pour la nuit à GRANVIN (nuit calme).

Dimanche 9 juillet → Toujours la pluie et nous partons en direction de BERGEN, nous avons encore la chance de voir des dauphins dans le fond du Hardangherfjord.

Après un trajet sous la pluie nous arrivons à BERGEN à 13h10.

On s'installe au parking payant (170 Nok pour 24h00 avec services) mais bien situé à côté du centre ville, on déjeune et on part faire une visite de la ville sous une pluie battante (il faut savoir que c'est la ville la plus arrosée). Nous allons dans les vieux quartiers et sur le marché aux poissons où nous achetons du saumon, des steaks de baleine que nous dégusterons plus tard.

Ce soir on va pouvoir regarder la finale de foot car le patron de l'aire a installé une TV dans une salle, c'est génial. Snif snif on a perdu bon c'est ainsi !!

Nuit assez calme malgré la route, la pluie et les nombreux CC sur le parking.



Lundi 10 juillet → Ce matin un peu mieux il ne pleut plus et après avoir fait les vidanges et le plein d'eau nous repartons vers 10h45 avec un peu de soleil.

Nous prenons la route 16 puis 7 et 48, quelques courses à EIKELANDOSEN et pause repas, puis direction FLATRAKER KAI où nous nous posons pour la nuit et où nos pêcheurs vont s'exercer à nouveau ; après quelque temps Nanard sort un beau maquereau sous le soleil, le deuxième retombe à l'eau tant pis !!

Nuit calme au bord de l'eau, mais à 4h00 on constate un gros bateau de marchandise qui tient toute la longueur du quai et dont les frigos tournent en permanence ce qui nous a réveillé, donc on reprend la route et on se gare à HODNANES sur le parking pour attendre le bac pour JEKTEVIK.

Mardi 11 juillet → Temps norvégien de retour.

Direction le Telemark après avoir fait la traversée pour JEKTEVIK en 10' nous passons après LEIRVIK un tunnel qui passe 260m sous le fjord, impressionnant !!

Nous prenons ensuite la 134 sous des trombes d'eau puis pause déjeuner.

On continue vers SKARDE avec un arrêt, sous la pluie toujours, aux impressionnantes chutes de LANGFOSSEN suivies d'un tunnel payant (40 Nok). Tantôt pluie tantôt soleil on continue jusqu'à AMOT pour la nuit sur une aire de pique nique (calme malgré la proximité de la route).

Mercredi 12 juillet → Temps nuageux mais pas froid et pas de pluie pour le moment ! Départ à 9h40 vers DALEN direction le Telemark, pause déjeuner à TREUNGEN et on continue, on traverse SKIEN et on s'arrête à ULEFOSS et VRANGFOSS (écluses du canal du Telemark) magnifique travail des éclusiers car enchaînement d'écluses manuelles.



Nuit sur le parking très calme. Temps nuageux, parfois un peu de soleil mais pas froid.

Jeudi 13 juillet → Ce matin soleil, nous partons à 10h15 direction BO et HEDDAL ou se visitent deux magnifiques églises, nous déjeunons dehors sous le soleil.



Nous prenons ensuite la direction de NOTTODEN et enfin OSLO où nous arrivons vers 18h00.

Nous restons pour la nuit sur le presqu'île de BYGDOY sur le parking face au Norks Folkemuseum que nous irons visiter demain.

Soleil on dîne dehors. (nuit calme)

Vendredi 14 juillet → Nous partons à 9H00 pour la visite du musée VIKINGSKIPSHUSET (musée des bateaux vikings) à ne pas manquer, c'est ici que se trouvent les 3 seuls bateaux vikings à peu près complets retrouvés en Norvège.



Nous visitons ensuite le NORSK FOLKEMUSEUM qui se trouve à côté ; très intéressant musée de la culture populaire norvégienne qui illustre les modes de vie des diverses régions depuis le Moyen Age jusqu'au début du XXème siècle. A ne pas manquer la stavkirke de Gol, l'une des églises « en bois debout » parmi les plus belles églises du pays (l'originale fait partie de ce musée et sa reconstitution est à Gol !!).
Pause repas sur le parking et après quelques petits achats à OSLO vers 16h00 nous quittons ce très beau pays et nous dirigeons vers GOTEBORG.
Nous nous arrêtons pour la nuit environ 40kms avant UDDEVALLA à Barfendal sur le parking de l'église. (nuit très calme)

Samedi 15 juillet → Départ 8h20 direction GOTEBORG. Il fait très beau et le soleil chauffe, nous arrivons à HELSINBORG à 12h15 et malgré le monde, tout est parfaitement organisé, on attend 20' et on prend le ferry qui va nous conduire au Danemark après une traversée de 20' sous un superbe soleil nous arrivons à HELSINGOR ; nous roulons encore un peu et pause repas.
Nous traversons le Danemark sans nous arrêter (hélas nous n'étions pas tous d'accord) et nous arrivons à RODBY à 17h30 où on embarque de suite pour PUTTGARDEN où nous arrivons après 45' de traversée toujours sous un beau soleil.
Nous revoilà en Allemagne, beaucoup de circulation, vacances peut être pour certains, mais tout se passe bien ça roule normalement, arrêt à LUBECK sur parking d'un supermarché pour la nuit (calme malgré la route proche).

Dimanche 16 juillet → Départ 9h30 arrêt aire repos autouroute après BREMEN pour la pause repas et on continue car c'est dimanche et pour la traversée de l'Allemagne cela est préférable, on évite les bouchons, les camions et les travaux ce que l'on a fait aussi à l'aller. On continue un peu en Belgique et on trouve un arrêt pour la nuit au barrage d'EUPEN il est 19h00 (nuit calme sur le parking)

Lundi 17 juillet → Départ à 9h45 direction BAVAY (France) où nous arrivons à 13h00 nuit sur l'aire réservée aux camping cars comme à l'aller (nuit calme)

Mardi 18 juillet → Nos amis repartent de leur côté en région parisienne tandis que nous nous dirigeons vers chez les cousins dans le Pas de Calais.

ET VOILÀ C'EST FINI

CONCLUSION

Nous avons pleins d'images merveilleuses dans la tête de beaux paysages, d'une nature qui est reine, des gens qui vivent en harmonie complète avec elle et qui ont appris à la connaître et à la respecter, bien que nous avons trouvé les Norvégiens pas très accueillants, peut être ont-ils gardé un peu de leurs ancêtres les Vikings ?

Nous gardons un excellent souvenir, c'est un voyage magnifique et inoubliable, bien que le temps n'était pas toujours avec nous.

C'est cher mais ça vaut vraiment le coup, peut-être y retournerons nous afin d'aller jusqu'au Cap Nord et redescendre par la Finlande et la Suède.

Alors si vous aimez la nature allez y vous ne serez pas déçus et **BON VOYAGE !!!**