

Norvège 2004



Equipage : Laurent et Dominique 38 ans, Mathieu, 13 ans, Lauriane et Natacha, jumelles de 11 ans, Fiona, chienne labrador de 2 ans

Dates : du 19 juin 2004 au 23 juillet 2004

Voici le récit, jour après jour de notre périple dans ce magnifique pays. Toutes les infos utiles à la pratique du camping-car en Norvège sont disponibles sur simple demande via mon e-mail perso (lblanc@dplanet.ch)

Samedi 19 juin 2004

Notre première journée de route. Départ à 0600h. de Genève, sans avoir pris le petit déjeuner. Nous faisons un arrêt juste avant Bâle pour manger et réveiller les enfants qui s'étaient rendormis. Nous avons notre premier bouchon à Karlsruhe, puis des orages à Francfort. Mais cela roule bien. Finalement, nous nous arrêtons pour la nuit dans la splendide ville de Hannover Münden, comme lors de notre voyage de l'an dernier au Danemark. Il fait assez froid et nous avons parcouru près de 800 km. Le parking pour les CC se trouve près du camping et est bien signalé (Euros 5,10 la nuit, possibilité de vidange).

Dimanche 20 juin 2004

Nouveau départ assez tôt : 0730h. Le temps est beau, mais toujours assez frais. Nous continuons notre route, mais nous avons de la chance : les bouchons sont dans l'autre sens ! Nous prenons le repas de midi sur une aire d'autoroute, puis nous passons Hanovre et Hambourg, pour arriver finalement à Puttgarden, lieu d'embarquement du ferry pour le Danemark. Là encore, nous avons de la chance, car on embarque dès notre arrivée (prix : 126 Euros, avec le pont d'Olesund entre le Danemark et la Suède. Le demander à la caisse). Nous traversons ensuite le Danemark en 2 heures à peine, à moitié sous le soleil ou la pluie. Arrivés à Copenhague, nous prenons l'impressionnant pont pour Malmö. Juste après le pont se trouve la douane où nous nous arrêtons pour déclarer l'entrée de notre chienne Fiona. Le douanier signe les documents officiels en quelques secondes. Nous roulons encore un peu en Suède pour trouver un coin pour la nuit. Nous sortons de l'autoroute et trouvons notre bonheur à l'entrée de Viken (20 km au nord de Helsinborg), dans une forêt de pins au bord de la mer.

Lundi 21 juin 2004

Départ vers les 0730h. et nous récupérons l'autoroute près de Helsinborg, direction le nord. Les autoroutes sont superbes et le paysage est magnifique surtout depuis Göteborg, où il convient d'être attentif pour la traverser, les changements de direction étant nombreux. Pour midi, nous trouvons une splendide aire de repos. Il y a des bancs pour manger dans la pelouse et même des toilettes pour vidanger notre caissette. Des affiches publiées par la police dissuadent les CC d'y dormir pourtant. Bizarre, cela semble si calme. Après Uddervalla, nous prenons la route qui longe la côte du Bohusland. C'est magnifique, par contre nous peinons à trouver un coin pour la nuit. Finalement, un grand parking nous accueille à Grebbestad, au

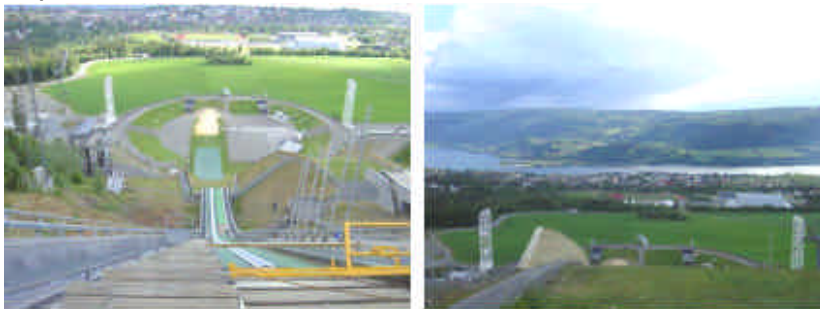
centre du village près d'un centre commercial.



Le temps est beau et il fait relativement chaud. Nous montons sur une colline pour profiter de la vue sur le village et la côte, c'est vraiment superbe.

Mardi 22 juin 2004

La nuit a été très calme. Il a plu pendant la nuit et au réveil, il fait encore quelques gouttes. Nous faisons le plein d'eau sur le parking où il y a un robinet et nous partons. La route jusqu'à la frontière norvégienne est splendide. Nous passons la douane sans encombre, après avoir déclaré notre chien et fait signer les documents dûment remplis par notre véto. Alors que nous partons, nous voyons plusieurs CC se faire interpellés par les douaniers et se faire scanner dans un appareil. Que recherchent-ils ? De l'alcool ou toute autre substance illicite ? Nous échappons à ce contrôle et nous continuons direction Frederikstad. La vieille ville n'a rien de vraiment terrible. Nous la visitons sous la pluie, cela nous dégourdit un peu les jambes, sans plus. Nous décidons donc de continuer direction Oslo. La route est continuellement en travaux et la circulation augmente. Nous ne nous arrêtons pas (on verra au retour si on a le temps) et nous prenons la E6 direction Lillehammer. Une aire de repos nous permet de vidanger nos WC, un peu comme sur les autoroutes suédoises. Plusieurs péages autour d'Oslo nous font nous familiariser avec la monnaie norvégienne. Mais un guichet permet aussi de payer avec des billets, heureusement.... Finalement, nous arrivons à Lillehammer où nous allons nous poser au pied des tremplins de saut à skis où plusieurs parkings en terrasse peuvent nous accueillir (le CC est en bas du tremplin, sur la gauche...). Nous montons à pied au sommet des tremplins. Il faut avoir un sacré courage pour s'élancer depuis là !



La montée est raide, mais la vue est splendide sur la vallée et la ville. D'autant plus qu'après de la pluie jusqu'à 1500h., le soleil a fait son apparition. Nous décidons de passer la nuit à cet endroit, bien que nous ayons repéré des parkings au sommet des tremplins. Mais ceux-ci étaient au milieu des arbres, sans la magnifique vue d'en-bas.

Mercredi 23 juin 2004

Lever vers 0800 h. après une nuit très calme. Nous descendons à pied au centre olympique où Mathieu est très content de voir une équipe de hockey s'entraîner. Jolie petite balade... Au retour, les enfants font encore le simulateur qui est au pied des tremplins et ne se rendent pas compte qu'un micro diffuse leurs cris et remarques sur toute l'aire ! Nous faisons encore

quelques photos sur le monument de la flamme olympique et nous prenons la route. Nous suivons la 255, direction Vinstra. Plusieurs arrêts sont possibles le long de la route, même pour la nuit. Nous nous arrêtons à Ringebu pour voir la magnifique église en bois debout. Vraiment à voir !



Puis nous prenons la route 27. Les paysages sont fantastiques, époustouffants, à la fois lunaires et désolés. Les possibilités d'arrêt sont nombreuses, mais il doit faire froid la nuit. Nous nous arrêtons finalement sur une aire de repos au bord d'une rivière, entre Enden et Follfall.

Jeudi 24 juin 2004

Départ ce matin vers 0800h. et après quelques kilomètres on s'arrête dans une forêt pour ramasser de la mousse destinée à des bricolages, notamment des couronnes de Noël. Après un bon petit-déjeuner, on repart direction Roros que l'on visite. Il s'agit d'une ancienne ville minière qui l'allure d'un village de Western. Un cow-boy à cheval ne ferait pas tache dans le paysage... Nous achetons du renne dans un magasin, soit de la saucisse et de la viande que nous mangerons ce soir. Nous prenons ensuite la 705 direction Trondheim. Arrivés au col, nous montons à pied sur une colline pour voir le splendide paysage de lacs. C'est vraiment beau, mais le vent souffle à décorner un élan ! Nous devons porter nos polaires, d'ailleurs, il y a encore quelques plaques de neige ça et là qui font le bonheur des enfants et de Fiona. La route 705 est belle, mais pas aussi spectaculaire que la 27. Les coins pour la nuit ne sont pas si nombreux, mais nous trouvons finalement un arrêt à une station de ski nordique. Nous nous éloignons de la route en empruntant un petit chemin caillouteux qui nous amène sous un petit pont, qui est en fait le parcours de la piste de fond. En soirée, je sors promener Fiona pour son dernier pipi de la journée, lorsque j'entends un puissant grognement provenant de la forêt voisine. Je ne suis pas trop rassuré d'autant plus que Fiona hérisse ses poils et commence aussi à grogner. Je la retiens juste avant qu'elle ne parte en courant dans le bois. De plus, pour la première fois, des moustiques virulents nous harcèlent. Rien que d'ouvrir la porte du CC, plusieurs dizaines de ces satanés insectes rentrent dans la cabine. Heureusement, nous avons une bombe insecticide et nous vaporisons, avant de nous coucher.

Vendredi 25 juin 2004

Au lever, nous avons tous des petites marques rouges en différents endroits du corps. Merci les moustiques ! Après quelques courses à Solberg, nous prenons la E6, avec le but d'avancer notre périple vers le Nord, pour arriver rapidement aux Lofoten. Entre Steinkjer et Moesjen, la route est magnifique : lacs, forêts, rivières, on se croirait au Canada. A midi, nous nous arrêtons pique-niquer à un barrage où il y a également une échelle à saumon et un petit musée. Nous voulons le visiter, mais nous renonçons finalement vu le prix prohibitif demandé. On avance un peu et on prend le café aux impressionnantes chutes de Laksfors, où paraît-il on peut parfois observer des saumons qui remontent le courant. Incroyable, vu la force de l'eau et la hauteur de la chute. Nous restons au moins une heure sur place, mais pas l'ombre d'un

salmonidé, même aux jumelles ! Le coin serait agréable pour la nuit, un peu plus bas que le parking officiel, où aucune interdiction n'est signalée. Toutefois, il est trop tôt pour s'arrêter, alors on reprend la route. A la sortie de Moesjen, nous trouvons une aire de pique-nique splendide, au bord d'un lac. Il y a même un terrain de foot, sur lequel nous partons jouer avec Mathieu. Le coin est rapidement victime de son succès, puisque finalement nous serons une petite dizaine de CC à y passer la nuit, en toute tranquillité.



Le temps a été pluvieux ce matin, mais bon dans l'après-midi. Nous avons même pu prendre l'apéro dehors...

Samedi 26 juin 2004

Il a finalement plu une partie de la nuit et au réveil, il fait encore quelques gouttes. Comme d'habitude, on se met en route assez tôt, vers 0800h., pour effectuer notre premier arrêt à 0930h., à l'entrée de Mo I Rana. Le cercle polaire n'est plus très loin et on arrive rapidement au monument qui marque la ligne fictive du Cercle. Un grand parking accueille de nombreux CC. La neige n'est pas loin. Le paysage est pelé, désolé, quasiment sans végétation. L'hiver doit être rude ici ! Il y a des milliers de cairns attestant du passage des touristes. Histoire de montrer notre courage, on se met torse nu avec Mathieu pour la photo...



Il ne pleut plus et on reprend notre périple sur la E6. En descendant, la végétation refait son apparition et on longe une rivière tumultueuse où les cascades sont impressionnantes. Il y a plusieurs arrêts le long de la route, il faut absolument descendre au bord de l'eau pour se rendre compte de la force du courant, ce que nous faisons 2 ou 3 fois. Le ciel se couvre et il recommence à pleuvoir. Dommage, le paysage a l'air splendide. Vu la météo, on décide de poursuivre la route et nous poussons jusqu'à Borgnes. Surprise, le ferry pour les Verstalen est prêt au départ. On se met dans la file et payons les 444 NOK pour la traversée d'une heure. Il est 2030h. et nous n'avons pas encore mangé. En arrivant à Lodingen, on voit quelques CC au bout du port. On s'y rend et il s'agit d'une marina qui demande 10 Euros ou 75 NOK pour y passer la nuit, douches, WC et vidanges comprises. On hésite, mais vu l'heure (et la faim...), on se pose ici pour la nuit. Le temps est à nouveau sec, mais frais.

Dimanche 27 juin 2004

Au lever, on fait une partie de pêche depuis le ponton de Lodingen et hop ! 7 magnifiques poissons, dont le nom nous est inconnu, de la taille d'une grosse sardine, composeront le repas de midi. Aujourd'hui, c'est la journée BALEINES ! Nous remontons les Verstalen jusqu'à Andenes, où se trouve le « Whale Safari ». Le temps est toujours nuageux et on ne

voit que la moitié inférieure des montagnes. Après une pause agrémentée d'une petite balade, on reprend la route. Ah oui, nous avons fait nos poissons à la poêle, délicieux ! Vu le résultat de cette pêche, nous nous arrêtons dans un supermarché pour acheter des leurres (on en avait perdu quelques-uns dans les algues...) et même deux cannes supplémentaires. Leurs prix sont vraiment intéressants (env. 50 Euros). L'après-midi, arrivée à Andenes, où il y a une borne de services gratuite à l'entrée de la ville. On va directement se renseigner au bureau du « Whale Safari », vers le port. Nous comptons faire l'excursion demain, mais on me répond que la météo risque d'être mauvaise et que le bateau ne pourra pas sortir. On s'inscrit donc pour la sortie de 1700h. (prix : NOK 695 pour les adultes et NOK 450 pour les enfants). Dès notre montée sur le bateau (un ancien chalut), on nous avertit que cela va bouger, car la mer est forte. Distribution préventive de cornets aux 35 personnes à bord... Nos filles doivent mettre un gilet de sauvetage et c'est le départ. Dès la sortie du port, nous comprenons l'utilité des cornets, les creux sont de 3 à 4 mètres au moins. Après une heure de navigation, nous atteignons le site. Certains sont déjà malades. Lauriane et Natacha rempliront quelques cornets... En 2 heures, nous apercevons 3 baleines et le spectacle est magnifique. Nous sommes à environ 10-15 mètres du cétacé et nous pouvons le voir en entier. Après une dizaine de respirations, il plonge et la queue de l'animal se dresse sur la surface. Splendide et impressionnant !



On en oublie la mer agitée... Puis c'est le retour au port, par un froid assez vif et une mer toujours bien agitée. Nous restons parqués sur le port pour la nuit, en compagnie de quelques autres CC. Et pour le souper, nous mangeons... des steaks de baleine que nous avons achetés dans un supermarché. Le goût se situe entre le foie et le thon, avec la consistance de la viande. C'est assez bon. Que de souvenirs de cette journée.

Lundi 28 juin 2004

La nuit a été très calme sur le port. Au lever, le vent est encore plus fort qu'hier et le bateau du « Whale Safari » ne sortira pas ce matin. Nous avons eu de la chance d'y aller hier. En sortant d'Andenes, dans la rue principale, je trouve une vétérinaire par hasard et je fais compléter les papiers pour Fiona. La vétérinaire est très sympa et me remplit mes documents avec le sourire, gratuitement. Elle s'excuse presque de toutes ces formalités qu'elle juge inutiles... Nous prenons ensuite la magnifique route via Bleik pour prendre la direction des Lofoten. Les endroits pour passer la nuit sont nombreux sur cette route. A Storkmanes, nous prenons une petite route qui passe par Breivik. Après Rorik, 2 ou 3 places sont idéales pour un stationnement nocturne. Nous y faisons une balade au bord de l'océan et on s'essaye même à la pêche, sans succès, la marée étant descendante. Nous poussons jusqu'à Melbu où nous trouvons un grand terre-plein vers le port de plaisance, peu après le départ des ferries. Nous ressortons les cannes et nous faisons cette fois une dizaine de poissons, les mêmes que hier. Depuis midi, le soleil est de la partie, mais nous nous rendons compte que nous ne verrons rien à minuit à cause des maisons et d'une montagne. Vers 2030, nous retournons en directions de Rorik pour stationner sur un des endroits que nous avons repéré. Vers minuit, le spectacle est magnifique, le soleil disparaît à peine derrière une montagne et les nuages nous

offrent des couleurs splendides.



Nous contemplons le soleil jusque vers les 0100h., la lumière étant magnifique.

Mardi 29 juin 2004

Vu le coucher tardif, nous nous réveillons vers 0930h. Petit déjeuner, vaisselle, et départ pour Melbu pour prendre le ferry pour Fiskebol (NOK 244). Après 45 minutes d'attente, nous traversons en à peine 25 minutes. Nous sommes enfin aux Lofoten. Nous stoppons à Svolvær pour y faire quelques courses, plusieurs supermarchés se trouvant à l'entrée de la ville. Nous nous dirigeons ensuite vers Henningsvåg, par une route magnifique. Une fois dans ce petit village de pêcheurs, nous en faisons le tour. Un grand parking à l'arrivée au village pourrait nous accueillir pour la nuit. Vu que nous avons à nouveau pêché plusieurs poissons et que nous avons l'intention de les faire au grill, nous retournons sur la route en direction de Svolvær, le lieu ne se prêtant pas à une grillade de poissons ! Quelques mètres avant de rejoindre la route principale, sur la droite, un grand terre-plein nous accueille pour la nuit. Une splendide plage se trouve à proximité et nous allons y jouer avec les enfants et le chien. Mon dieu que l'eau est froide ! Rien que d'y mettre les pieds, une barre me transperce le front. Seule notre labrador Fiona s'y baigne.... Après nos grillades, partie de cartes et gros dodo. Aujourd'hui encore, nous avons eu de la chance avec le temps, le soleil a été bien présent.

Mercredi 30 juin 2004

A notre lever, le temps norvégien est de retour : nuages bas, on ne voit que la moitié inférieure des montagnes. Départ et après le premier pont, nous prenons tout de suite à droite pour faire le tour de l'île de Gimsoy. La route est belle, mais sans soleil. Le coin est sauvage et la fin du parcours n'est pas asphaltée, mais cela passe sans souci. Nous prenons ensuite la direction de Eggum. Là encore, la route est assez étroite, mais tellement belle. Au bout du village de Eggum, nous arrivons à un portail. La route devient payante (NOK 20) et en terre. Nous payons dans une petite boîte au bord du chemin et nous arrivons dans un coin de rêve en pleine nature. Ce coin est idéal pour la nuit et pour observer le soleil de minuit. Mais il n'est que midi.



Nous prenons notre repas et partons faire une grande balade à pied au bord de l'océan. Il y a ici des tables pour pique-niquer, des poubelles et même un robinet pour y faire le plein d'eau. Quelques CC ont visiblement passé la nuit ici. Vu l'heure, nous repartons pour Leknes, où nous faisons nos vidanges et des courses. Nous prenons en suite la direction de Utakleiv. La

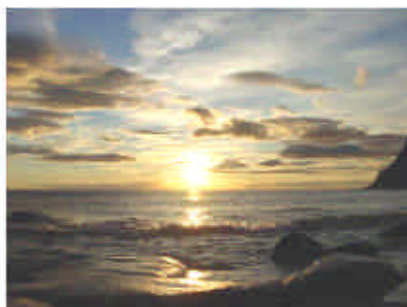
route est étroite et nous traversons des paysages splendides, en pleine nature. Avant d'arriver à Utakleiv, il faut franchir un tunnel à voie unique. Le CC passe sans problème, mais nous ne croiserions pas avec un autre véhicule ! Une fois ce tunnel passé, nous nous retrouvons dans un endroit de bout du monde : quelques maisons, l'océan et les montagnes. Dommage que le soleil ne soit pas au rendez-vous, nous serions aux premières loges pour le soleil de minuit. Nous prenons à nouveau une petite route payante (20 NOK) et nous nous garons face à l'océan dans un décor de rêve. Plusieurs CC (7 ou 8) vont passer la nuit ici. J'observe la baie devant moi et j'aperçois un dauphin ou un petit orque qui joue dans la baie, à quelques mètres du rivage. Beau spectacle, mais malheureusement, il commence à pleuvoir.

Jeudi 1er juillet 2004

Surprise, vers les 1000h., le ciel se déchire et le soleil fait son apparition. Le coin est effectivement splendide. Nous décidons, vu le temps, de faire le tour de l'île de Vestvagoy. Nous partons pour Stamsund, qui ne mérite pas le détour. Nous prenons ensuite la route côtière qui passe par Valberg. Sous le soleil, le paysage est splendide et nous faisons des tas de photos.



Retour à Leknes pour quelques courses et surtout recharger notre appareil numérique auprès de l'office du tourisme, où nous le laissons une bonne heure, le tout avec le sourire de la préposée. Vu le temps, nous décidons de retourner à Utakleiv pour le soleil de minuit. Plusieurs CC sont déjà là, mais nous trouvons encore de la place, il n'est que 1600h. Deux CC se sont garés en long et prennent 4 ou 5 places à eux deux. Ce sont des Français malheureusement et ils ne bougeront pas. A cause d'eux, quelques CC feront demi-tour, faute de pouvoir stationner. Pas très solidaire.... Vers 2100h., le ciel est dégagé, avec quelques nuages. A minuit, le soleil brille et des dizaines de personnes sont là pour contempler ce spectacle. Je pars faire une balade avec Fiona et Natacha. Il fait grand jour et nous sommes en short et en t-shirt. C'est vraiment grandiose, nous ne pouvons pas aller nous coucher, tellement c'est beau.



Finalement vers 0200h, nous allons au lit, conscient d'avoir vécu un moment privilégié dans cet endroit de rêve.

Vendredi 2 juillet 2004

Le temps est vraiment bizarre. Ce matin à nouveau, le ciel est bas et nuageux. Mais nous avons de la chance, car en milieu de matinée, le ciel se lève et le soleil est de retour. Nous continuons notre descente et nous nous rendons à Nusfjord, splendide village de pêcheurs, patrimoine de l'Unesco. Il est encore tôt et nous trouvons de la place facilement. En milieu

d'après-midi, cela doit être plus dur ! Petite balade au milieu des cabanes de pêcheurs, encore un endroit splendide.

Quelques trophées de morues sont impressionnants. Après une pause midi dans un pré au bord de l'océan, nous poursuivons en direction de A. La route est féérique, surtout que le ciel est sans nuage. Surtout vers Reine, où nous nous arrêtons pour une nouvelle balade, après avoir fait les vidanges et le plein d'eau à Hamnoy (borne de service très pratique).



Au bout du village de A, il y a un grand parking pour y passer la nuit.



Plusieurs CC sont là.

Nous partons à la pêche et comme d'habitude, nous sortons plusieurs poissons que nous mangerons ce soir. En 2 heures, 13 prises, styles des merlus de bonne taille ! Le ciel est sans nuage, nous avons pêché en t-shirt avant de faire une partie de foot endiablée avec des gosses du village. L'honneur est sauf, la Suisse (Mathieu, un petit Norvégien et moi contre 4 autres gamins du coin) a battu la Norvège 12 à 10.

Samedi 3 juillet 2004

Lever matinal après une nuit plutôt bruyante (pour une fois) vu l'arrivée tardive de plusieurs CC. Le ciel est bleu et nous nous déplaçons sur le port de Moskenes pour repasser sur le continent. Nous y arrivons assez tôt, car nous n'avons pas de réservation. Aucun problème pour la place. Le vendeur de ticket mesure notre CC et nous payons évidemment pour plus de 6 mètres (1430 NOK). C'est cher, mais refaire tous les kilomètres ne seraient pas plus avantageux. La traversée de 3 heures et demie se passe sans histoire et nous arrivons à Bodo, où nous faisons des courses dans un grand supermarché à la sortie de la ville. Nous prenons ensuite la route 17 (la route touristique côtière) et nous nous arrêtons au Saltstraumen où il y a un grand tourbillon dû au courant entre la mer et la rivière. Malheureusement, la marée est dans 5 heures et nous décidons de ne pas attendre. On pourrait passer la nuit ici, mais le parking est vraiment en pente. Tant pis pour le tourbillon, et nous reprenons la 17. Nous trouvons un endroit féérique pour la nuit, peu après Fjell et Varnes, sur la gauche en contrebas

de la route, au bord d'un lac.



Nous grillons nos poissons pêchés hier et buvons le café autour d'un petit feu. Un Norvégien revient du lac sur son bateau et nous voyons qu'il a pêché des truites de presque 50 cm ! Le ciel est bien dégagé au moment où nous allons nous coucher, comme le reste de la journée.

Dimanche 4 juillet 2004

Au lever, cette fois, il pleut et le ciel est bas. Ce temps durera toute la journée. On descend la 17, mais on ne voit rien. Les nuages sont 150 mètres au-dessus de nos têtes et il y a même parfois du brouillard. Nous mangeons sur l'aire de Holand, où il y a tous les services pour CC. 1 km plus loin, dans un virage, il y a un point de vue sur le glacier Engabreen. Cela doit être splendide, car on devine le glacier finir dans l'océan, mais on ne voit rien ! Dommage. Puis, c'est le bac à Foroy (NOK 86) où il y a du monde. Nous sommes les derniers à monter et cela se joue au centimètre près. Sinon, nous aurions dû patienter 45 minutes. 30 kilomètres plus loin, autre bac (NOK 198). Les deux fois, le vendeur de billets ne nous a rien demandé et nous avons payé pour un 6 mètres. Lauriane oublie sa polaire dans le ferry et Natacha perd la sienne en revenant au CC, sur le pont. On fait demi-tour et un marin les avait ramassées. Remerciements, un petit pourboire, et on repart. Vu le temps, nous nous arrêtons peu avant Stokkvagen, sur un parking d'un monument dédié à la dernière guerre, en bord de route.

Lundi 5 juillet 2004

Ce matin au lever, première surprise, il fait beau. Nous remontons donc de quelques centaines de mètres voir un point de vue sur l'océan. Cela change avec le ciel bleu, la route est splendide. Après plusieurs arrêts photos, le premier bac du jour à Nesna (25 min., NOK 117).



Nous nous arrêtons juste après l'impressionnant pont de Sandnessjoen (NOK 82) pour la pause de midi. Après quelques courses, nouveau bac à Tjotta (NOK 137). Nous continuons et prenons le 3ème ferry du jour entre Anndalsvagen et Horn (NOK 74). Il se fait tard, nous cherchons un coin pour la nuit, mais il n'y a pas grand-chose dans le coin. Nous poussons jusqu'au Torghatten (petite « montagne » avec un trou qui permet de voir l'Océan à travers) que nous gravirons demain). En arrivant sur le parking, un CC norvégien est déjà installé pour la nuit, malgré un panneau « No camping ». Les CC sont-ils tout de même acceptés ? Nous aurons la réponse à 1 heure du matin, lorsque le propriétaire d'un camping voisin nous déloge sans ménagement et de manière agressive, menaçant de nous sortir de là avec son tracteur si nous ne sommes pas loin dans les 10 minutes. Je lui dis en anglais ce que je pense de son hospitalité, car visiblement le parking n'est pas sur son terrain (c'est lui qui a rajouté les

panneaux) et que son but n'est que de nous attirer dans son camping. Un terre-plein voisin est dépourvu d'interdiction, je lui dis alors que nous allons nous mettre là. Il s'énerve encore plus et nous menace carrément. N'ayant pas envie de me prendre la tête avec ce sinistre individu, surtout devant les enfants, nous repartons pour Bronnoysund, non sans lui avoir dit les quatre vérités, où nous dormirons sur un grand parking sur le port. Finalement grâce à lui, nous avons aperçu un cerf et sa biche traversant majestueusement la route, plus encore l'immense express-côtier qui manœuvrait dans le port. Merci monsieur anti-CC !

Mardi 6 juillet 2004

Le temps nordique est de retour : vent, pluie et nuages. Nous renonçons à retourner au Torghatten, on ne voit pas à 150 mètres ! Nous faisons le plein de vivres, ainsi que les vidanges et le plein d'eau (gratuit) à la station STATOIL à la sortie de la ville. Nous reprenons notre descente de la 17. Notre dernier bac sur cette route se prend à Vennesund (NOK 170, pour un 7 mètres, le vendeur ayant mesuré le CC !). La route après Holm doit être splendide, mais on ne voit rien tellement le temps est mauvais. Nous récupérons finalement la 6 et nous tentons un arrêt nocturne sur une aire au bord d'un lac à Asen (signalée depuis la route). Le coin est un peu en pente, mais surtout plein de boue, le sol n'étant pas asphalté. Le coin sera génial en cas de temps sec, mais là... surtout avec le chien. Nous revenons 20 kilomètres en arrière et nous nous posons sur un grand parking devant un centre commercial « M » à Levanger. Le coin est tout de même sympa et calme au bord d'un lac avec possibilité d'une promenade le long des berges.

Mercredi 7 juillet 2004

La nuit a été très calme et le temps est redevenu sec. Nous décidons donc de prendre la direction de Kristiansund pour rejoindre la « route de l'Atlantique », magnifique succession de ponts reliant des petites îles. Première étape, passer Trondheim que nous ne visiterons pas. La route est payante aux abords de la ville et nous rencontrons deux péages (NOK 10 et 25), avant de rejoindre la E39 vers Klett et deux nouveaux péages (NOK 15 chacun), où il faut avoir soit la monnaie, soit une carte de crédit, soit frauder (surveillance par caméra...). Le long de la 39, nous voyons de nombreux pêcheurs, la rivière que nous longeons étant réputée pour ses saumons. Le paysage est splendide, une fois de plus. Pause midi, sur un des nombreux arrêts possibles dans la nature, y compris pour la nuit. Jusqu'à Halså, la route est superbe, puis c'est un bac (NOK 190 pour un 7 mètres). On pêche vite un poisson depuis le ponton en attendant l'arrivée du ferry. C'est ensuite Kristiansund, où il y a de nombreux centres commerciaux à l'entrée de la ville. Le port est tout au bout de la route et nous y prenons encore un bac (NOK 67). Et nous entamons la superbe route 64 (celle de l'Atlantique) que l'on fait dans les deux sens, à l'endroit des fameux ponts, afin de bien profiter du paysage.

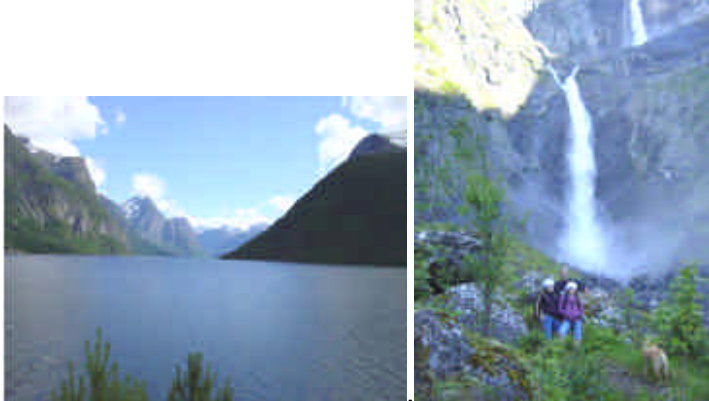


Plusieurs terre-pleins longent la route et nous nous arrêtons pour la nuit sur l'un d'eux. Le coucher de soleil est magnifique, mais nous ne verrons pas de soleil vers minuit les nuages encombrant l'horizon.

Jeudi 8 juillet 2004

Bonne nuit calme, malgré la proximité de la route. Alors que nous partions, nous voyons un

pêcheur avec de bonnes prises sur un des ponts. Nous décidons de tenter notre chance et on sort les cannes. En une heure, nous faisons une dizaine de ces poissons dont nous ignorons le nom. Mathieu sort même un maquereau de bonne taille. J'ai soudain une prise incroyable, une morue d'environ 50 cm et d'environ 4 à 5 kilos selon un pêcheur norvégien. Le poisson se débat et le frein de mon moulinet s'enclenche. Impossible de le remonter jusqu'au pont, 10 mètres sur la surface. Mathieu vient m'aider. Il tient la canne et je remonte le fil à la main. A 1 mètre du pont, le fil casse net et ma morue repart à l'eau. Les boules ! C'est promis, je vais acheter du fil plus résistant (du 0,3). Nous prenons ensuite la 633 jusqu'à Elnesvagen, où nous mangeons sur le parking de la station de ski de fond à la sortie du village, sur la route de Molde. On y passerait bien la nuit, mais il est tôt. Fiona ne trouve rien de mieux que de sauter dans une tourbière et notre labrador est maintenant bicolore. Beige en haut, noire en bas ! Nous devons sortir la douche pour la nettoyer... Nous continuons sur la 62 jusqu'à Eidsvåg, puis direction Nauske, où nous faisons vidange et plein d'eau à la sortie du village. Nous poursuivons vers Eikesdal. La route est vraiment splendide. Nous arrivons sur le parking des chutes de Mardalsfossen, dans un cadre magnifique en pleine nature, idéal pour la nuit.



Nous montons en 45 minutes à la cascade par un bon sentier (bonnes chaussures recommandées). Tout au bord de la cascade, l'eau nous trempe et le bruit est assourdissant. Impressionnant ! A notre retour, nous grillons notre pêche du matin.

Vendredi 9 juillet 2004

Une fois de plus, nuit très calme, en nature et sans souci. Nous prenons la route des Trolls, direction Andalsnes. La montée est tout de même stressante. A plusieurs endroits, il est impossible de croiser, et malgré des plots de pierre, le précipice est vertigineux à droite du CC. Heureusement, aucun car ne descend lors de notre passage.



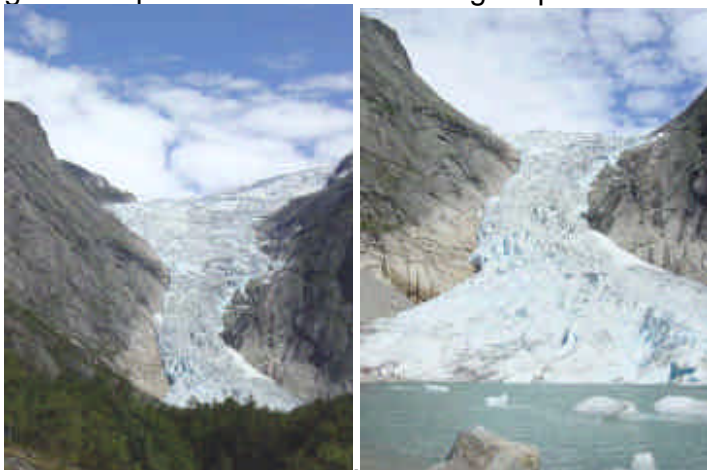
Nous nous arrêtons une ou deux fois durant la montée pour des photos. Au sommet, il y a un grand parking, où l'on peut dormir, et un magnifique point de vue sur la route et la vallée. Quelle vue ! Nous y mangeons à midi et départ. La descente sur Valldal longe une rivière tumultueuse. Il faut s'arrêter et descendre au bord de l'eau pour voir le courant et le débit. A Linge, nous prenons un bac (NOK 76, 10 minutes). Nous prenons la direction du fameux fjord Geiranger. Par la sinueuse route des Aigles, l'arrivée sur le fjord est fantastique.



Le village de Geiranger n'a rien de phénoménal et il est absolument impossible d'y passer la nuit hors d'un camping (interdictions partout). On décide donc de prendre le ferry pour Hellesylt. Nous parcourons tout le Geiranger fjord, le long des parois vertigineuses. Nous pouvons admirer de nombreuses cascades qui dévalent les montagnes. Il est 2000h., et il faut maintenant trouver un coin pour la nuit. Ce sera fait le long de la route 60, le long d'une route payante (NOK 20) qui part derrière une aire de pique-nique, en pleine nature, au bord d'une rivière (large parking au terme de la route payante ou 2 ou 3 arrêts possibles en chemin).

Samedi 10 juillet 2004

Nuit très calme et pour le troisième jour de suite, il fait beau. Après les vidanges et le plein d'eau sur l'aire de pique-nique sur la 60, nous prenons la direction de Stryn. On y fait les courses et j'en profite une nouvelle fois pour recharger mon appareil numérique à l'office du tourisme. Nous montons ensuite à Briksdal pour voir le glacier (dont je n'ai pas noté le nom, sorry...). Nous payons NOK 40 pour stationner 6 heures alors que la nuit sur place coûte NOK 90, avec tous les services (WC et douches à dispo). Il fait beau et chaud, nous prenons le repas de midi dehors. Nous montons ensuite au glacier, en une heure (bonnes chaussures). C'est touristique, quelques japonais font le trajet en calèche... Mais c'est tout de même splendide. Nous allons au pied du glacier et nous voyons des cordées partir sur la glace. La glace est par endroit d'un bleu magnifique. Vive les photos !



Pour redescendre nous passons devant une belle cascade, avec le glacier en arrière plan. Nous renonçons à passer la nuit là, cela fait un peu trop camping à notre goût et nous redescendons en plaine. Nous avons repéré un endroit à la sortie du village de Loen, à côté d'un hangar de pêcheurs rouge, à la sortie direction Stryn. Super endroit, on sort tables, chaises, car il fait bien beau. On sort les cannes et hop, Mathieu refait un maquereau (sa spécialité...) que l'on grille peu après.

Dimanche 11 juillet 2004

Pas de pluie, mais le temps s'est couvert. Nous décidons de rejoindre le Sognefjord, en prenant la 60 vers Utvik. La route vers Byrkjelo passe par un col où il y a une station de ski

avec de grands parkings pour y passer la nuit. Nous prenons le repas de midi sur une magnifique aire de pique-nique entre Skei et Moskog. Le soleil a percé, il fait à nouveau chaud. Nous continuons la 39 jusqu'à Vadheim, avec un petit arrêt en route pour voir la chute de Holdefossen, juste après Vassenden. Puis, c'est la 55 direction Songdal. Vers Nessane, nous repérons un large ponton dans la cour d'une usine et nous nous y rendons pour pêcher. Nous sortons un gros poisson couleur rouille, dont nous ignorons le nom. Un Norvégien qui est là nous dit qu'il sera très bon... Nous nous posons pour la nuit à Kvamsoy, sur une aire de pique-nique. Le soleil brille jusqu'à 2000h., nous mangeons dehors. Le pêcheur avait raison, ce poisson était vraiment délicieux.

Lundi 12 juillet 2004

Nuit très calme et au réveil, le ciel est un peu brumeux. Mais il fait bon, nous sommes en t-shirt et en short. Petite balade matinale dans un bois avec Fiona et nous revenons tous deux couverts de tiques. Bon brossage pour le chien et inspection en ce qui me concerne. Nous prenons la route en direction de Balestrand. Le fjord est sauvage, les côtes déchiquetées et bordées de pins. A Balestrand, nous visitons la magnifique église de St-Olav. Pour une fois elle est gratuite ! A Dragsvik, nous prenons un bac (NOK 60) et en route pour Songdal, où nous nous ravitaillons et faisons les vidanges. Nous descendons au village de Solvorn, d'où part le ferry pour aller visiter l'église de Urnes. Le prix du bateau (NOK 200, juste pour les piétons !) nous en dissuade. Il faut dire que les églises sont belles, mais que nous n'en faisons pas une fixation. Impossible de trouver un coin pour la nuit le long du fjord. On prend donc la 55 en direction de Lom. Cela grimpe sacrément, surtout après Fortun. A Turtagro, il y a un grand parking pour randonneurs où l'on peut s'arrêter. Mais nous décidons, avec raison, de pousser quelques kilomètres plus haut où il y a une aire de repos. Le coin est sauvage et splendide, en pleine montagne.



La vue sur les sommets et la vallée est splendide. Quelques CC sont là et passeront la nuit ici avec nous.

Mardi 13 juillet 2004

Le temps est partiellement couvert, mais les nuages sont hauts. Nous reprenons la direction de Lom. Le paysage de montagne est grandiose, parsemés de petits lacs, de névés de neige et même de glaciers. Les arrêts nocturnes auraient été nombreux. Nous sommes à 1400 mètres, mais la végétation est celle de haute montagne. Pause midi et balade vers Boverkinnhalsen. Nous atteignons Lom et sa magnifique église en bois debout. Après les courses, nouveau départ par la 15, direction Tessanden, où nous prenons la 51 vers le sud. Cette vallée est belle, la route est très souvent dans des forêts de pins. Par contre, le panneau « No camping » garnit toutes les places où nous pourrions nous arrêter, sur plus de 40 km !. Et pourtant ils seraient nombreux ! Finalement, après Bessheim, sur un large plateau sans arbre, nous trouvons un grand terre-plein en contrebas de la route. On est à nouveau en pleine nature, idéal pour le calme. Nous y passerons la nuit.

Mercredi 14 juillet 2004

Il a fait froid et pour la première fois, nous avons chauffé pour maintenir la température à 15

degrés dans le CC pour la nuit. Il a plu tôt ce matin, mais le ciel semble se découvrir. La 51 traverse des paysages extraordinaires, surtout vers Bygdin.



Dans cette région, les endroits pour passer la nuit sont nombreux. Nous faisons des courses à Fagernes, puis nous nous arrêtons à Gol. On ne peut même pas voir l'église sans payer, et en plus cher. Nous refusons de payer pour prendre une photo et nous partons sur la route 7, direction Geilo et la traversée du plateau du Hardangervida. Les paysages sont une fois de plus splendides, désolés et sauvages. Pas de problème pour la nuit dans cette région. Pour les randos, les possibilités sont infinies, de nombreux chemins sont signalés. Puis c'est la descente vers Eidfjord. Avant le début des tunnels, dont un est en colimaçon !, nous nous arrêtons aux impressionnantes chutes de Vorlingfossen. Puis, ferry de Brimnes à Bruravik. Pas moyen de payer 6 mètres, il y a des marques sur la route (NOK 150). Nous sommes à la recherche d'un coin pour la nuit et nous le trouvons à Granvinau, au fond du fjord, en contrebas de la route, sur un ponton au bout du village. Nous pêchons jusqu'à 2300h., mais aucune touche. Etant à l'embouchure d'une rivière, nous voyons des saumons sauter hors de l'eau. Mais impossible de les atteindre et ils se gardent bien de se rapprocher de nos lignes...

Jeudi 15 juillet 2004

Nuit très calme et nous pêchons un peu avant de partir. Mathieu fait un maquereau. Décidément ! Nous décidons de rejoindre Bergen, la seule ville que nous visiterons. Nous y arrivons par le nord et nous trouvons rapidement le parking pour les CC (suivre les panneaux pour le terminal international pour les ferries, c'est juste avant). Il s'agit vraiment d'un petit parking au bord de la route, où une cinquantaine de CC se serrent. Nous trouvons heureusement des places éloignées de la route. Le parking ailleurs à Bergen semble difficile pour les CC. Nous décidons de rester 24 heures pour NOK 150 (eau, vidanges, WC et douches). Ce n'est pas si cher, si on compte à l'heure. Nous partons à pied pour le centre qui est à 10 minutes du parking. Le vieux quartier de Bryggen est magnifique avec ses maisons colorées en bois, toutes de travers, ses ruelles.



Il pleut par averses violentes et malgré nos vêtements imperméables, nous avons les pieds et le bas des jambes trempés. Nous allons au marché au poisson et là, c'est l'arnaque à touristes. Il y a peu de poissons frais, mais plus de sandwiches et de saumons sous vide ! Et les prix sont bien supérieurs à ceux des supermarchés. Il faudrait être fou pour acheter là ! En plus, on vous apostrophe en français, en italien, en espagnol ou en allemand. Au revoir l'authenticité ! Nous en repartons déçus. Demain, nous ferons une excursion avec le funiculaire qui monte sur une colline surplombant la ville.

Vendredi 16 juillet 2004

Après notre petit déjeuner, nous repartons pour le marché aux poissons pour voir si le matin il y a plus de frais. Et bien non ! Nous prenons alors le funiculaire pour monter sur la colline d'où la vue sur Bergen est splendide.



Nous redescendons à pied (40 minutes), cela fait une belle balade. Vidanges et plein d'eau sur le parking (on amortit le prix...) et départ par la 16, puis la 7 et finalement la 48. A

Eikelandsosen, nous faisons quelques courses. Il y a ici un super endroit pour la nuit, avec une borne de services. Mais nous poursuivons encore un peu et nous stoppons à Flatraker Kai, au calme et au bord de l'eau pour notre pêche. On se met donc à lancer et c'est Natacha qui aura fait la plus belle prise des vacances. Une pièce de 4 kilos ! Que l'on grillera, sous le soleil, une heure plus tard. Le temps est beau, la température idéale, l'endroit calme. On se couche tard, profitant de rester dehors.

Samedi 17 juillet 2004

Départ assez tard évidemment. Les enfants ont encore pêché et Lauriane, qui n'avait encore rien eu, fait aussi une belle prise. Mais ne voulant plus en manger (on a frisé l'overdose), on l'a remis à l'eau vu qu'il n'était pas blessé. Un bac nous attend à Hodnanes (NOK 76) pour Jektevik. Nous décidons de traverser le Telemark sans passer par la côte sud, nous avons assez pêché. Après Leirvik, nous empruntons un impressionnant tunnel (NOK 80) qui passe 270 mètres sous la surface du fjord. La route descend de 9 % d'un côté et remonte la même pente à l'autre bout ! A Vagen, nous récupérons la 134, direction Odda ou Skarde. En chemin, nous nous arrêtons au pied des chutes Langfossen qui sont grandioses. Nous faisons encore un petit détour sur la 13, direction Odda pour voir les Latefossen, mais elles ne valent pas les précédentes. Nous nous arrêtons pour la nuit le long de la 134, peu avant les premiers tunnels, sur un grand terre-plein à l'écart de la route. Il a plu en matinée, mais depuis midi le temps est resté sec.

Dimanche 18 juillet 2004

Enfin, il a plu toute la nuit et il pleut encore ce matin. Nous continuons la 134, en empruntant plusieurs tunnels. Le paysage doit être beau, mais nous sommes dans le brouillard et la pluie... A Amot, nous prenons la 38 jusqu'à Dalen, où nous partons en balade sous la pluie au petit port. Tout ce la pendant que l'appareil photo se recharge à l'office du tourisme. Par beau temps, il est possible de louer un bateau pour partir pêcher sur le lac. Mais aujourd'hui... Nous continuons la 38 jusqu'à Vradal et on prend la 41 vers le sud. Nous trouvons un coin idéal pour la nuit vers Tieungen, 200 mètres en contrebas de la route, au bord d'un ponton donnant sur le lac. Nous rencontrons des ouvriers norvégiens avec qui nous discutons. Il offre même une cuillère à Mathieu en voyant celle avec laquelle il comptait faire quelques lancers. Ce soir pas de poisson. Par contre, Mathieu décide de se baigner... en tombant dans le lac qui a 12 degrés ! Heureusement le soleil avait refait son apparition et après s'être changé et douché, il se sèche dehors pendant que nous prenons l'apéro.

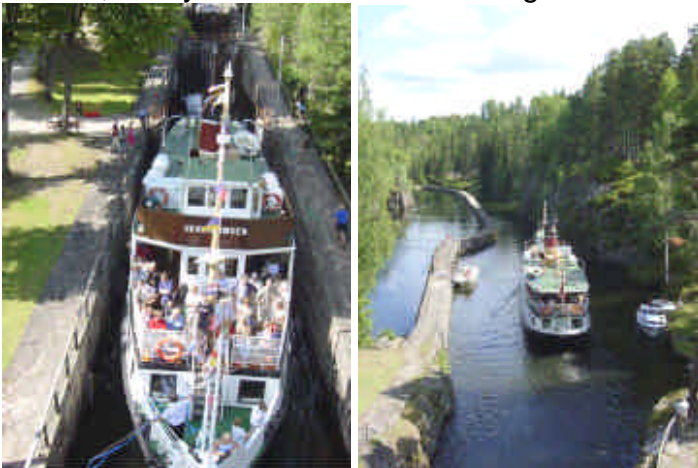
Lundi 19 juillet 2004

Au réveil, pas un nuage. Cet endroit est un petit paradis.



En sortant Fiona, vers les 0830h., j'aperçois une biche qui broute au milieu du champ, à 100 mètres du CC. Inquiète par la présence du chien, elle nous regarde et repart dans la forêt. Départ ensuite par la 358 direction Bostrak, puis la 38 jusqu'à Drangedal, où il y a tout pour vidanger. Les paysages sont splendides (roches roses, lacs, rivières, forêts de pins), on se croirait au Canada. Nous passons par Skien et nous remontons vers Ulefoss. Là, nous voyons la Norvège agricole avec des champs et des collines plutôt que des montagnes. Nous voyons une première écluse à Ulefoss, mais celle de Vrangfoss, un peu plus au nord, sont bien plus belles. Nous avons de la chance, nous assistons au passage des 6 écluses de deux magnifiques bateaux de « croisière » du Telemark.

Les éclusiers ouvrent les panneaux de bois à la main, à l'ancienne. Puis, nous allons à Bo et Heddal, où il y a un cimetière et une église en bois splendides.



Sous le soleil, sa couleur est vraiment splendide. Nous faisons nos courses à Notodden et nous passons la nuit en bordure du lac sur un grand parking derrière une station-service, à l'entrée

de la ville, côté nord.



Mardi 20 juillet 2004

C'est le début du retour ! Lever à 0730h., il fait beau et chaud. Nous prenons la 134 jusqu'à Drammen, puis la 23 et finalement la 6, direction Goteborg. Aucun problème pour rentrer en Suède, il n'y a pas de douaniers dans ce sens. Certains tronçons de la route étaient payants nous avons bien fait de garder de la monnaie. Nous grillons nos dernières pièces dans un magasin à la frontière et nous voilà de retour en Suède. Nous roulons et passons Goteborg. Dès Asa, nous nous mettons à la recherche d'un coin pour la nuit, mais rien de terrible pendant plusieurs kilomètres. Nous poussons jusqu'à Glommen, juste avant Falkenberg. Le port et le phare, pourtant idéal pour la nuit, sont interdits au camping. On se pose finalement sur le parking en herbe devant le stade de foot à l'entrée du village. Le coin est vraiment calme, on y dormira bien.

Mercredi 21 juillet 2004

Journée de route. La nuit a été calme, comme prévu, et nous nous levons vers 0730h. Avant d'entrer sur l'autoroute, nous grillons nos dernières couronnes suédoises dans un supermarché de Falkenberg. Pour rejoindre la Danemark, nous prenons pour changer le ferry entre Helsingborg et Helsingor. Il y a du monde, mais l'affaire est bien organisée et les bateaux sont fréquents. Nous n'attendons pas et nous embarquons rapidement. La traversée dure 20 minutes (124 Euros avec la traversée Danemark -Allemagne). En arrivant au Danemark, il pleut et nous traversons ce pays sans nous arrêter. A Rodby, nous attendons à peine 30 minutes avant d'embarquer pour Puttgarden que nous atteignons après 45 minutes de traversée. La circulation en Allemagne est dense, mais il n'y a pas de bouchon. Nous passons Hambourg sans problème, à notre grand soulagement. Nous nous arrêtons pour la nuit sur le grand parking du parc d'attractions Heide-park (gratuit, signalé depuis l'autoroute dans les deux sens), à 70 km au sud de Hambourg.

Jeudi 22 juillet 2004

Départ assez tôt pour une longue traversée de l'Allemagne. Le trafic est intense, surtout les camions. Mais il faut avouer que les Allemands sont disciplinés (ce n'est pas un scoop) et très corrects. Comme d'habitude, nous roulons à 100 km/h et les autres usagers de la route ne nous klaxonnent pas lorsque nous prenons du temps pour dépasser un camion. Le revêtement des autoroutes n'est pas toujours bon, surtout sur la voie de droite où circulent les camions, et il y a de nombreux travaux tout au long du parcours. Toutefois, là encore, aucun bouchon. Nous stoppons pour la nuit sur l'aire pour CC de Breisach am Rhein, à la hauteur de Freiburg (5 Euros la nuit). Les enfants se baignent dans le Rhin et font un minigolf en face du parking. Nous prenons un fameux petit vin blanc allemand pour l'apéro. Normal, nous sommes en face de l'Alsace (Colmar est à quelques kilomètres) et ici aussi on a du vignoble. Il fait chaud et nous peinons à dormir, nous ne sommes plus habitués à la chaleur.

Vendredi 23 juillet 2004

C'est le retour à la maison, après le passage de la frontière à Bâle et l'autoroute jusqu'à Genève. Voici 5 semaines que nous sommes partis. Ce voyage a vraiment été magnifique, nous avons des souvenirs pleins la tête....

F I N