

CIRCUITS MAROC 2000 ET 2001



Longtemps nous en avons rêvé, longtemps nous avons hésité et puis en fin de compte, nous avons fait le saut en 2000 !

Cette destination n'est pas plus difficile qu'une autre, bien au contraire
Après quelques jours d'acclimatation, le temps de comprendre comment ça se passe, on tombe rapidement sous le charme de ce pays fantastique à tout points de vue, vous y trouverez presque tous les types de paysages, un accueil exceptionnel, un dépaysement complet et vous en reviendrez avec plein de souvenirs et une seule idée en tête :

IL FAUT QUE JE REVienne !

Et si ces quelques pages vous donnent envie, écoutez votre envie et comme nous :

ALLEZ-Y !

Il vous sera aussi possible de demander des renseignements sur le groupe de discussion
<http://groups.yahoo.com/group/campingcar>

C'est ainsi qu'après avoir renseigné un candidat au voyage, nous nous sommes donné rendez-vous au camping de Fès. Nous avons pu faire connaissance d'un couple Grenoblois charmant qui se reconnaîtra certainement !

Les groupes de discussion, ça sert aussi à ça !

Généralités:

Ceci n'est pas un guide, juste une aide pour les futurs CCariste désirant se rendre au Maroc
Vous y trouverez deux circuits

Maroc 2000 : Circuit peu touristique mais que nous avons préféré

Maroc 2001 : circuit « classique » très touristique

Cependant, si vous n'aimez pas:

- la chaleur
- le dépaysement
- les odeurs
- les contacts

Et si vous n'êtes bien que dans un pays propre et aseptisé, passez votre chemin ou faites le Maroc via le club Med ou autre !

Le Maroc est un grand pays, vous ne pourrez pas le faire en deux ou trois voyages. Les distances entre les villes sont grandes, comptez des étapes de 150/200 kms voire bien plus

Qui sommes nous ?

Luc 43 ans

Marie pierre 40 ans

Mylene 16 ans

CCaristes depuis 10 ans

Nous aimons: les voyages, la découverte des gens et de leur culture, les plaisirs de la table, ...

Nous n'aimons pas: les sites trop touristiques, les « bidochons », ...

Le véhicule:

Challenger Eden 502 (profilé 2,8 l IdTd sur châssis Alko)

Modifications: rajout d'un réservoir d'eau propre portant la capacité à 185 litres, transformation de la ligne d'échappement pour un gain de 10 cm de garde au sol, rajout d'un deuxième ventilateur de frigo, montage d'un Omnivent, store, bavettes avant arrières, antivol de roues, porte vélo, chaînette pour attacher les portières, alarme, verrou intérieur sur porte cellule, radar de recul, coffre sous siège conducteur

Modifications à apporter: grille de ventilation sous chauffe-eau (qui chauffe désagréablement le matelas), raccordement des deux réservoirs d'eaux usées (le réservoir de 40 L est trop souvent plein !), deuxième prise 220

Problèmes CC durant le voyage :

Tubulure d'évacuation de l'eau de condensation de la climatisation non percée (1 bon verre d'eau glacée sur les pieds à chaque freinage)

Parallélisme défectueux (pneus avants HS à moins de 20 000 kms)

Attention, les pneus Michelin camping ne sont pas distribués au Maroc.

Avant le départ soignez particulièrement les pneus, les amortisseurs, les freins et le klaxon !

Accessoires "indispensables":

Bombes anti-crevaison modèle utilitaire

Vérifiez bien que votre cric soulève bien votre CC (ce n'est pas une boutade, le mien d'origine en est incapable !)

Si vous possédez un lanterneaux Heki, ajoutez un store additionnel car le store d'origine passe son temps à sortir de ses glissières quand on roule

Prise voleuse pour le plein d'eau

Rallonge électrique non normalisée

Garagistes

Ne vous arrêtez pas à la présentation du garage, ayez confiance !

Ce sont des rois de la bricole ! La réparation ne sera certainement pas faite selon les règles de l'art mais elle sera bien faite et solide !

A emporter :

Denrées alimentaires et diverses (plus chères qu'en France ou difficiles à trouver)

Eau minérale

Lait et produits laitiers

Céréales

Bière

Vin

Café et chocolat en poudre

Savon

Shampooing

Crème solaire (si vous l'avez oublié, je vous donne la recette Marocaine de la crème solaire pour un bronzage optimum : huile d'olive + citron)

Pharmacie de base + imodium (pensez à prendre des produits de base en quantité suffisante car vous serez très souvent pris pour le pharmacien local !)

Cadeaux divers (casquettes, tee-shirt, stylos, crayons, savonnettes, bonbons, etc.)

Vidanges et remplissages:

Toutes les stations services possèdent un wc pour les eaux noires, pour les eaux grises, les campings ne sont pas équipés, il reste la solution des grilles d'égouts, quand il y en a

Pour les pleins d'eau, stations services, camping, fontaines publiques et micro pure !

L'argent:

Multiplier les dirhams (dh) par 0,65 pour avoir le prix en FF

Les cartes bancaires sont en général bien accueillies mais prévoyez toujours un paiement en espèces car les liaisons téléphonique sont régulièrement interrompues interdisant tout paiement par carte

Ayez toujours de la monnaie sur vous, surtout des pièces de 1 et 5 dh

Le salaire moyen mensuel pour un fonctionnaire est de 1600 dh, la grande majeure partie des marocains gagnent environ 800 dh

Matériels interdits pour le passage de la douane :

Cb

Bombes anti-agression

Quelques prix:

Lavage d'un CC: 40 à 50 dh

Lavage, vidange, graissage: environ 100 dh

Pain: 1,2 dh

bouteilles d'eau: 3 à 5 dh

Bouquet de menthe : 1 à 2 dh

Melons : 2 à 4 dh le kg

Jus d'orange pressé frais : env 3 dh

Tagine dans un restaurant: environ 30 dh

Tagine dans un routier: environ 15 dh (servi sans assiettes et sans couverts, on mange à la marocaine, avec la main droite le pain servant de fourchette et de cuillère)

Couscous: un peu plus cher qu'une tagine: environ 40dh

Thé à la menthe : 3 à 7 dh

Café : comme le thé (si vous voulez avec du lait demandez un café cassé)

Les taxis:

Moyen simple et pas cher pour se déplacer, il y a deux catégories:

Les petits taxis qui n'ont pas le droit de sortir de la ville (205 ou fiat Uno)

Les grand taxis pour les grandes distances (Mercedes 220 240)

Les petits taxis sont en général équipés d'un compteur (qui ne fonctionne pas forcément)

Dans un cas comme dans l'autre négociez le montant de la course avant de monter

L'état des taxis est bien avancé (les Mercedes dépassent souvent le million de kms et nous avons pris une Uno de 485000 km !) et leur type conduite est particulière

Si vous voulez le taxi pour vous tout seul, précisez le parce qu'autrement tant qu'il y a de la place, on en rajoute (il nous est arrivé d'être à 8 dans une Mercedes 200 berline !)

L'écologie et le Maroc:

Ben ...c'est quoi ? Il est même difficile de trouver une poubelle

Petit jeu de piste : cherchez donc un service de ramassage des ordures ... y'en a pas ! (la seule ville traversée ou nous avons vu un embryon de ramassage est Essaouira)

L'heure :

Décalage horaire de 2 heures en été, 1 heure en hiver

Utilisation du temps :

Avec la chaleur, les marocains ont des horaires plutôt nocturnes, il ne sert à rien d'aller dans les souks avant 16 heures, vous n'y trouveriez pas grand chose ! Le principal de l'activité se fait à partir de 19 h!

Faites comme les marocains, pratiquez l'art de la sieste pendant les heures les plus chaudes et vivez quand la température descend !

Il faut donner le temps au temps, alors oubliez votre montre et vivez selon votre horloge biologique, mangez quand vous avez faim, buvez quand vous avez soif, reposez-vous quand vous en avez envie et surtout Laissez vous aller !

N'oubliez pas qu'en arabe, il n'y a pas de traduction pour les expression « hier et demain »

Photos:

Interdiction formelle sous peine de confiscation immédiate du matériel de prendre en photo:

Tout bâtiment militaire (y compris gendarmerie royale)

Tout bâtiment d'état

Tout homme ou femme en uniforme

Pour le reste, un sourire (voire un dh) en demandant si l'on peut prendre la photo réglera bien des problèmes

Guides utilisés:

Guide du routard

Guide bleu

Guide Gallimard

Carte routière Michelin n° 959

Les routes:

La loi du plus gros est en vigueur !

Les bas cotés sont absents, dégradés dénivelés (15 à 20 cm ne sont pas rares)

Vous trouverez sur les bas cotés des tas de choses les plus diverses, des marchands, des tas de pierres, des pièces détachées etc., soyez prudents !

Comme ils n'ont pas de cône de signalisation, les travaux sont délimités par un empilement de pierres au milieu de la chaussée.

Quand on sait que ces bas cotés vous accueilleront pour croiser un camion ou un car, l'anticipation est de rigueur

De temps en temps, la voie de roulement se réduira à la largeur d'un véhicule, la courtoisie sera alors de rigueur !

L'état général des chaussées laissant à désirer, a vous d'adapter votre vitesse pour pouvoir choisir les trous les moins gros !

La signalisation routière est très approximative! Si vous êtes perdu, n'ayez aucune crainte de demander votre route à la gendarmerie royale, tout ce qu'il risque de vous arriver c'est de discuter avec le policier pendant un bon quart d'heure au milieu d'un carrefour ou voire même d'être invité à passer la nuit !

Autoroute: ras

Nationales: qualité très inégale, va de l'excellente nationale à la départementale bien usagée !

Départementales: vaut une communale

Pistes : va du chemin de terre correct à la piste très cassante, si vous devez prendre une piste, demandez toujours à un autochtone l'état de celle-ci. Attention, dans certains cas, vous n'aurez aucune possibilité de faire demi-tour, a vous les joies des kilomètres en marche arrière !

La circulation dans les grandes villes est infernale, ayez les yeux partout à droite, à gauche et même en dessous et au dessus, on ne sait jamais !

Le klaxon est un des éléments importants de la conduite marocaine

Parking :

Partout où vous voudrez vous garer, vous verrez surgir le gardien (généralement en blouse bleue), il vous en coûtera à chaque fois 1 à 2 dh, et moyennant un petit cadeau supplémentaire, vous aurez le droit à un excellent gardiennage (dans certains parkings, il est possible faire laver son véhicule moyennant 10 à 20 dh) !

La conduite:

Je vous déconseille fortement de faire vos premiers kilomètres marocains de nuit !
Grand moment que les premiers kilomètres au Maroc !
l'argument principal étant le klaxon, le reste n'est que fioritures !

Pour l'anecdote: recherchez des auto-école et regardez les bien, la première fois, vous croyez avoir mal vu ou croyez être victime d'une hallucination mais non, vous avez bien vu, il y a bien deux volants !



Camion école



Auto école

Les feux et la signalisation sont là pour la décoration !
Ca double aussi bien à gauche qu'à droite, en haut de cote ou en virage
S'il y a une file, ils en feront deux, voire même trois !
Par principe, conduisez avec un doigt sur le klaxon et n'hésitez pas à vous en servir, des chauffeurs de taxi nous on dit que le klaxon, ça réveille !
D'une manière générale, n'importe quoi peu à tout moment traverser la route (âne, chèvre, gendarme, enfants, voiture, etc.)
Mais le plus surprenant, est que nous n'avons pas vu beaucoup d'accident, Allah doit être vraiment très bon !

le stop:

quelqu'un avec l'index levé fait du stop

N'hésitez pas à prendre des stoppeurs et incidemment, dans la conversation, demandez lui s'il ne connaît pas un endroit sympa pour passer la nuit, il y a fort à parier qu'il vous invitera à la casbah
Vous pourrez prendre des stoppeurs partout, mais en zone rurale ou vous risquerez moins de tomber sur un guide ou sur quelqu'un qui voudra vous faire visiter la boutique de souvenir du coin ou l'éternel marchand de tapis !

Invitations :

Si à la suite d'une rencontre for fuite, on vous invite, vous pouvez y aller sans aucune arrière pensée, par contre si on vous accoste pour vous inviter, il y a fort à parier que ça va se terminer chez le marchand du coin (son cousin, son frère ou autre !)

En milieu rural, sachez cependant à quoi vous en tenir :

Les règles de l'hospitalité sont les mêmes partout, on ne peut pas refuser, alors si vous ne vous sentez pas assez solide pour accepter, il vaut mieux refuser.

Hospitalité Marocaine :

On se déchausse avant d'entrer (veiller à la propreté des pieds !)

On se lave les main avant de passer à table

Dans certaines familles, les femmes ne mangent pas avec les hommes

Les femmes ne fument pas en public

On ne mange qu'avec la main droite et si possible qu'avec trois doigts (la gauche est impure)

Le thé : On ne souffle pas sur le thé pour le refroidir même s'il est brûlant ; vous pourrez refuser à partir du troisième verre, pas avant, c'est impoli

Répondre le plus simplement aux questions posées même si elles vous paraissent déplacées du style : c'est bien votre femme ?, Votre age, Combien coûte ... ?, Combien vous gagnez ?

Il est coutume d'offrir un cadeau pour remercier, on n'offre pas d'argent

Pour le reste, comme partout, on évite les sujets suivant :

Politique

Le roi et sa famille

Le gouvernement

Et tout sujet qui pourrai fâcher !

Si vous n'êtes pas sûr, commencez votre phrase par :

Excusez moi d'être impoli ou indiscret

Anecdote d'hébergement rural :

A la nuit tombée et toujours à la recherche du BTS de rêve, un petit chemin monte vers un coin qui nous fait toutes les promesses !

Au bout du chemin, une petite habitation, des gens qui sortent, est-ce qu'on peut passer la nuit ? oui, oui pas de problèmes mais venez prendre le thé à la maison !

On s'installe sous les yeux vigilants des enfants, puis nous nous rendons à l'habitation pour prendre le thé !

Nous nous déchaussons avant d'entrer

Habitation traditionnelle, une seule pièce (avec les poules et les chèvres dans un coin de la pièce) et l'espace commun où l'on prend place assis sur des peaux de mouton. L'endroit est très sombre puisqu'il n'y a pas d'électricité.

Est-ce psychologique mais nous avons l'impression de sentir que les peaux de moutons vivent encore, on en arrive à maudire les shorts !

Tout en chassant les chèvres et les poules, la maîtresse de maison nous offre le thé sucré au miel maison avec des gâteaux maison, tout se passe pour le mieux avec un dialogue très particulier à base de gestes puisque leur français est très limité et tout en mangeant des choses indéfinissables tant au niveau du goût que de l'aspect !

Nous finissons par nous décoller des peaux de moutons et ils nous disent à demain pour le petit déjeuner !

Le lendemain matin, au moment de nous habiller nous remarquons une très forte odeur sur nos vêtements de la veille !

Nous allons donc prendre le petit déjeuner avec eux et déjà regrettons qu'il fasse jour !

Les peaux de mouton sont réellement habitées et elles collent vraiment, nous n'allons pas tarder à comprendre pourquoi.

Hormis l'agriculture, ils pratiquent aussi l'apiculture, j'ignore où sont les ruches mais vu le nombre d'abeilles qui sont dans la maison, elles ne doivent pas être bien loin ; zen le petit déjeuner !

Le thé arrive accompagné de pain et de trois pots. L'un contient du miel (brut avec encore des alvéoles de cire), les deux autres sont pleins de quelque chose d'indéfinissable, l'un est jaunâtre opaque, l'autre est jaunâtre limpide

Le miel : c'est facile vous en prenez une cuillère, vous mâchez consciencieusement le tout et vous recrachez la cire qui reste à tous vents.... Ca y est, je sais pourquoi les peaux de mouton collent !

Les deux pots : pas compliqué non plus, il suffit de prendre un bout de pain et de faire trempette dans l'un des deux pots puis de le manger, j'essaye et c'est là qu'on aimerait beaucoup être ailleurs, très loin, le premier est du beurre de lait de chèvre rance, quand au deuxième, c'est de l'huile d'olive. Essayez ça chez vous un matin à jeun, c'est redoutable, d'autant plus qu'il faut manger tout en arborant le sourire le plus convaincant, pas facile !

Et en plus, ça vous colle une espèce d'emplâtre sur l'estomac vous en avez pour un certain temps à digérer le tout !

Quand vous repartez, vous n'avez qu'une idée en tête : vous laver et vous changer et c'est vraiment là qu'on apprécie le CC !

Les campings:

Pas cher, les sanitaires laissent très souvent à désirer mais très pratiques pour relancer les frigos qui souffrent énormément ! Le 220 est vraiment supérieur au gaz et bien sur au 12 volts ! Le 220 autorise aussi une ventilation efficace grâce à l'omnivent sans arrières pensées liées à la batterie ! Sur les régions littorales, vous trouverez des endroits qui ne seront pas vraiment des campings mais qui seront des sites d'installations sauvages gardés (5 à 20 dh la nuit)

Le camping sauvage :

Il n'y a aucun problème pour faire du camping sauvage au Maroc

Par principe, nous évitons cependant cette pratique dans les zones urbaines

Les règles de correction sont les mêmes partout, ne vous installez pas n'importe où sans avoir demandé au préalable !

Demandez à la gendarmerie royale ou au caïd local s'il ne connaîtrait pas un coin sympa pour passer la nuit et il y a fort à parier que non seulement on vous indiquera un coin sympa mais en plus on vous invitera au minimum à venir boire le thé et si vous avez demandé à la gendarmerie royale, ceux-ci feront des rondes régulières pour s'assurer qu'il ne vous arrive rien (il nous est même arrivés d'être invités à passer la nuit directement dans la caserne !)

Piscines des hôtels :

Il est possible d'utiliser les piscines dans de nombreux hôtels moyennant soit une consommation, soit quelques Dh, soit les deux.

Toujours demander le prix avant pour éviter de mauvaises surprises !

L'alcool (vin bière) :

Si vous voulez manger avec du vin, demander au restaurateur si ça le dérange

D'une manière générale, il vous autorisera mais à condition de transvaser votre vin dans une bouteille de coca ou une théière

Pour boire une bière dans un café, vous n'en trouverez guère que dans les grandes villes ou dans les stations touristiques

MAROC 2000



Embarquement à Algésiras

Billet : EUROMER, en billet open par Internet
Prix du passage AR (4 adultes + le CC) : 2098,00 Franc
Boucle Marocaine : 3100 Km

La fameuse vignette que vous n'aurez plus à coller !



CEUTA – OUED LAOU – CHEFCHAOUEN : 145 Km

Arrêtez vous à Oued Laou pour déguster des fruits de mer sous toutes ses formes
La route Oued Laou Chefchaouen n'est pas bonne du tout ! mais mérite le détour
Camping municipal de Chefchaouen



Une ruelle de Chefchaouen

CHEFCHAOUEN – KETAMA –PENON DE VELEZ : 192Km



Le Rif

Quoiqu'on en dise, la traversée du Rif ne pose pas de problèmes (vendeurs de Kif sous toutes ses formes tout les 500 mètres mais on n'est pas obligé de s'arrêter. Quoiqu'on dise on ne nous a jamais lancé une seule pierre sur le CC !

A Peñon de Velez, camping de Calla Iris
Attention, l'eau est régulièrement coupée
Belle plage



Baie de Calla Iris

PENON DE VELEZ – AL HOCEIMA : 126 Km

Juste avant d'entrer dans Al Hoceima, sur votre droite, vous trouverez un village de tentes gardé. Il ne s'agit pas à proprement parler d'un camping mais d'une plage où le camping sauvage surveillé y est autorisé.

La petite île qui se trouve à quelques encablures de la côte est une prison espagnole ravitaillée une fois par semaine. Autour de Al Hoceima, de nombreuses possibilités de camping sauvage.



Nakor

AL HOCEIMA – MELLILIA –BERKANE –SAÏDIA: 185 Km

Mellilia : attention, comme Ceuta, il s'agit d'un port franc mais si vous voulez visiter, il vous faudra sortir les passeports pour repasser en territoire espagnol. Malgré un certain temps à chercher, pas d'endroit pour passer la nuit.

SAÏDIA –OUJDA –BOUARFA – FIGUIG : 476 Km

Saïdia : Station balnéaire très prisée de Marocains, mer dangereuse !

La route Oujda Figuig est une traversée du désert

Pour le désert, vous avez deux solutions :
Rouler tout ouvert et bon courage pour le nettoyage (sable fin qui s'infiltré partout)
Rouler tout fermé pour limiter le nettoyage



La route de Figuig

Nous avons une certaine appréhension avant de prendre cette route, mais c'est un plaisir que de rouler dans le désert, quoiqu'on en dise, il y a plein de choses à voir
Coté désagréable : comme cette route est proche et parallèle à la frontière algérienne, vous y subirez de nombreux contrôles policiers (avec chicanes, herses et tout le tremblement !)

FIGUIG – BOUARFA – BOUDNIB – ER RACHIDIA: 395 Km



La palmeraie de Figuig

Figuig: Pas de camping, mais le Figuig Hôtel accepte (30 DH la nuit) que l'on se gare sur son parking (sanitaires impeccables, terrasse du café surplombant la palmeraie)

Piscine existante mais eau stagnante ne donnant aucune envie !

Pour la visite de Figuig et de ses Ksours, demander un guide à l'hôtel (50 dh)

Demandez à visiter le réseau hydraulique de Figuig (sources chaudes et froides) piscines naturelles, bain des hommes et des femmes.

Sans guide, vous n'aurez aucune chance de trouver tout seul !

Figuig est une étape qui se mérite mais qui vaut vraiment le coup !

ER RACHIDIA – MIDELT – AZROU – IFRANE : 306 Km

Midelt : pour les passionnés de minéraux et de fossiles

A Azrou, arrêtez vous à la foret des singes, de très nombreux singes sont en liberté et comme tout le monde leur donne à manger, il n'y a aucun problème pour les voir et les approcher



Singe de la foret d'Azrou

IFRANE – FES : 93 Km

Station de ski des années 60 sans intérêt
Terrain de camping municipal sale et bruyant

FES – VOLUBILIS – MOULAY IDRIS – MEKHNES : 155Km

Fès: voir Maroc 2001

Volubilis : A ne surtout pas rater pour qui aime les vieilles pierres !
Visite à faire impérativement le matin à cause de la chaleur et du manque d'ombre !



Volubilis

Moulay Idris : Ville sainte, monter au belvédère pour le panorama (a pied ou en âne)

MEKHNES – KHEMISSSET - OULMES : 186 Km

Mekhnès: voir Maroc 2001

Oulmès (équivalent de perrier ou de badoit), pour aller voir la source. La route est magnifique, mais pour ce qui est de la source, elle n'est pas visible !

OULMES – ROMANI – BEN SLIMANE –CASABLANCA : 247 Km



Grande mosquée de Casablanca

Casablanca est une grande très grande ville à la circulation infernale. Visitez la grande mosquée (malgré le prix de 100 Dh / pers). Comme nous étions invités par des Casablancais, nous n'avons essayé aucun camping. De nombreux souks intéressants car pas pris d'assaut par les touristes !

CASABLANCA – RABAT – KENITRA – MOULAY BOUSSELHAM : 256 Km

Moulay Bousselham, petit village sympa, monter en haut du village pour le point de vue !

Réserve naturelle d'oiseau, il est possible de la visiter en barque pour un prix correct



Moulay Bousselham

Camping qui pourrait-être sympa (sanitaires délabrés)!

Moustiques très nombreux

Plage très agréable, il faut prendre une barque pour nous y emmener

MOULAY BOUSSELHAM – LARACHE – ASILAH : 126 Km

Asilah : superbement bien mise en valeur



La tour d'Asilah

Camping As Sada, très petit mais permet d'aller manger le soir en ville à pied

ASILAH – TANGER – CEUTA : 183 Km

Grottes d'hercules : vaut le détour et le coup d'œil



Les grottes d'Hercule

Tanger, se perdre dans la vieille ville en
prient très fort qu'on vous lâche un peu !



Une ruelle de Tanger

MAROC 2001

Voyage complet (départ de Nantes) de 7066 Kms

Boucle Marocaine de 3115 Kms

Billet : EUROMER, en billet open par Internet

Prix du passage AR (3 adultes + le CC) : 1905,00 Franc

Le litre de GO : 5,86 dh (moyenne)

Consommation hors Maroc (autoroute majoritairement) : 11,52 L/100

Consommation au Maroc (avec clim. pour la moitié du temps) : 10,99 L/100

NANTES - BORDEAUX

Le vendredi 27 07 01 vers 19h

Passage de bordeaux sans problème

Couchage sur aire de service d'autoroute (pour ceux qui n'ont jamais essayé, de nombreuses aires de service sont très bien, très calmes et surveillées par des rondes de police)

BORDEAUX - MADRID

Bouchon passage Espagne

Une astuce pour ne pas vous perdre ou pour savoir si vous êtes sur la bonne route: suivez le nombre importants de véhicules d'immigrés allant au pays ils sont très facilement repérables au chargement, si vous n'en voyez plus autour de vous, vous n'êtes pas sur la bonne route !

Direction Madrid

Passage Madrid sans problème

Difficile de trouver aire de service vu le monde

Couchage à 100 kms au sud de Madrid

MADRID – CEUTA

Départ vers Algésiras

Arrivé à grenade prendre l'autoroute vers Algésiras

A Marbella sortir de l'autoroute et continuer par la nationale

Attention il reste 50 km de deux voies : 2h de bouchon

Arrivé a Algésiras suivre la direction de la zone portuaire (jaune Ceuta, rouge Tanger)

CEUTA



Ceuta

Il s'agit d'un port franc donc détaxé, profitez en pour y faire quelques courses mais surtout, arrangez vous pour arriver le reservoir vide (3,00 Frs le litre)

N'y arrivez pas un dimanche, tout y est fermé !

La douane:

A retirer les formulaires d'entrée

B retirer les formulaires de véhicule

C faire la queue pour les passeports

D après avoir récupère les passeports faire la queue pour le véhicule

E trouver un douaniers qui autorisera l'entrée au Maroc

Nota il n'y a plus de vignette à poser sur le pare brise!

Le passage de la douane se fait désormais dans de très bonnes conditions (1 heure contre 3 à 5 heures précédemment)

Les kilométrages sont donnés à titre indicatif pour vous permettre d'estimer votre temps de route

En sortant de Ceuta , il y a de nombreux campings sur la gauche env. 70 dh la nuit et sur la droite la zone de repos Rifienne (grand parking plat et calme) gratuit

CEUTA – CHEFCHAOUEN : 94 Km

Nota: Chefchaouen est une ville où l'on ne marche pas !



Chefchaouen, la ville bleue

Camping municipal (sur la hauteur de Chefchaouen)

10 dh par personne

10 dh pour l'électricité

10 dh pour les petits cc (camionnette)

20 dh pour les grands cc

Simple mais correct

ne pas rentrer dans Chefchaouen prendre à gauche en arrivant et suivre le fléchage de l'hôtel Aasma

pour descendre à Chefchaouen , prendre le sentier bétonné (nouvellement construit) qui se trouve à droite de l'hôtel.

Descendez le soir vous restaurer sur la place de la mosquée , couscous et tajines pour 25/30 dh

Si vous êtes fatigués pour remonter, un petit taxi vous coûtera 15 dh

CHEFCHAOUEN - FES : 255 km

Camping du diamant vert

Des rabatteurs vous diront qu'il n'existe plus pour vous emmener à l'international , ne les écoutez pas, le diamant vert est le centre de loisir aquatique de Fès et le diamant vert est beaucoup moins cher que l'international (et surtout beaucoup plus calme !)

Pour le trouver, en venant de Chefchaouen ou de Mekhnès, c'est très facile: avant d'entrer dans Fès, prenez la direction Oujda sidi Harazem (station service faisant l'angle) et continuer toujours tout droit (vous passerez devant Makro, voir ci-dessous), quand vous traverserez l'autoroute de Mekhnès, continuer tout droit, au premier carrefour, tournez à droite, l'entrée est à environ 500 m sur la droite

A ne pas rater ! Un peu cher pour le Maroc mais tellement agréable !

Personne/CC/électricité: 20 dh

Sanitaires propres, eau chaude

piscine municipale comprise !

Animations un peu bruyantes, se garer immédiatement à droite sous les eucalyptus en entrant au camping

Le patron du camping vous proposera un guide pour visiter la médina, vérifiez bien sa carte de guide légale sous peine de vous abandonner à la moindre apparition de la police touristique



Médina de Fes

Si vous ne voulez pas prendre de guide, gardez vous sur un des nombreux parking bordant la médina, demandez le nom de ce parking ou au moins le nom de la porte ou vous êtes garés. Si vous vous perdez, prenez un petit taxi et demandez lui de vous emmener là ou vous êtes garés, un bon sens de l'orientation et une ou deux questions pour vous aider à vous retrouver vous éviterons un guide (150 dh)

Ne partez pas sans avoir fait la route haute qui découvre toute la médina (suivez les panneaux tombeau des Mérinides)



Boutique d'olives et de condiments

Pour les courses, ne passez pas à coté de Makro (équivalent de Métro) sur la rocade qui relie la route de Chefchaouen à l'autoroute de Fès / Mekhnès. A l'entrée, tendez votre passeport pour vous inscrire, faites vos courses. Paiement par carte bancaire accepté

FES - ER RACHIDIA : 395 KM

Pour rejoindre Er Rachidia deux routes possibles par Ifrane et Azrou ou par Séfrou
La route Ifrane Azrou est très bonne et passe par la forets des singes . Azrou et Ifrane n'ont pas beaucoup d'intérêt, stations de ski comme on peu en voir beaucoup en France
La route de Séfrou est moins bonne mais plus typique vous y traverserez une grande étendue désertique

les deux routes se rejoignent 40 km avant Midelt

Midelt n'a guère d'intérêt que pour les passionnés de roches, fossiles et minéraux

Poursuivre jusqu'à Er Rachidia, puis suivre la route de Bouarfa Bounib
Faire une vingtaine de km jusqu'à la source bleue de Meski
Vous pouvez vous baigner dans la source l'eau y est très fraîche même peut être un peu trop !



Source bleue de Meski

Campings de Meski (palmeraie)
Sanitaires à éviter, bien ombragé, poussiéreux
10 dh personne
10 dh électricité
20 dh cc
Possibilité de manger sur place ou remonter à cote de la téléboutique, il y a un petit resto plus typique
Tagine: 25 dh
Couscous: 30 dh
Quelques commerces vous permettront de faire quelques emplettes autour d'un thé

ER RACHIDIA – TINERHIR: 215 Km

En sortant de la source bleue, prendre à droite direction Erfoud
Arrivé a Erfoud, c'est le règne du 4x4 et une boîte à sous pour touriste !



BTS ou pas BTS ?

C'est à qui vous emmènera à Merzouga et vous dissuadera d'y aller en camping car!
Pour la petite histoire à condition d'y aller cool, 15 / 20 km/h, la piste est tout a fait carrossable.
Petite réflexion personnelle qui risque d'en faire hurler plus d'un: Merzouga n'est jamais qu'une dune de sable et vu l'agressivité avec laquelle on veut vous y emmener, je ne sais pas si le jeu en vaut la chandelle! Pour être caricatural, imaginez escalader la dune du Pyla à 5 h du matin pour voir le lever du soleil ! A vous de juger !
Pour ceux qui n'ont jamais vu de désert, faites cette excursions, pour les autres et bien que je n'ai jamais vu deux déserts semblables, je pense que vous pouvez vous en passer .
Si vous désirez y aller quand même, arrangez vous pour y arriver le soir pour pouvoir en repartir le lendemain matin (attention a part les hôtels et auberges et un immense parking , il n'y a rien)

Prendre ensuite la route de Tinerhir, à quelques kilomètres , vous apercevrez une successions de cônes bordant la route des deux cotés, il s'agit d'anciens puits d'adduction (les rhettarras), arrêtez vous et grimpez au sommet de l'un d'eux et gare au trou central, c'est profond!



Les Rhettarras

Arrivé à Tinerhir, prenez à droite en arrivant la route des gorges du Todra, camping de l'atlas:

10 dh personne

15 dh électricité

20 dh CC

Petit camping, très propre, arrosé régulièrement pour éviter la poussière, sanitaires impec, douches froides



Vallée du Dades

Sur la droite , à l'intérieur du camping , vous trouverez une porte métallique donnant sur la palmeraie. Allez vous promener dans la palmeraie en serpentant entres les diverses cultures qui y sont pratiquées (de nombreux guides vous proposeront leurs services qui du reste ne sont franchement pas nécessaires)

TINERHIR – Gorges du DADES : 96 Km)



Gorges du Todra

En quittant le camping, prenez à droite et allez jusqu'au gorges du Todra, payez vos 5 dh et allez vous garer sur le grand parking (n'ayez pas peur, il faut traverser un gué peu profond et continuer sur 300 m avant d'arriver sur une grande aire de parking

Faites cette excursion (1 30h) le matin pour éviter les hordes de personnes fréquentant ce site (les marocains viennent y passer la journée avec toute la famille)

La route étant une impasse (piste après), redescendez à Tinerhir et prenez la route de Boumalne Dadès

A l'entrée de Boumalne Dades, prenez à droite direction les gorges du Dadès

Attention la route n'est pas bonne ! Il reste un peu de bitume entre les trous

Au km 13, arrêtez vous à l'auberge Miguirne, allez boire un coup et demandez à Ali le chemin des gorges de sidi Boubkar.

De l'auberge il vous faudra un petit 1/4 d'heure pour aller faire trempette dans des "piscines" naturelles, très agréable! Vous pourrez continuer cette excursion en allant voir les cascades (2 bonnes heures) le guide du routard ne préconise pas de guide, si vous ne voulez pas marcher pour rien, demandez à n'importe qui de vous y emmener, c'est plus simple et demandez lui de vous faire passer par le village, c'est plus sympa (30 dh)

Arrivé aux cascades, un portique datant du protectorat français vous accueillera en portant l'inscription: promotion nationale !



Gorges de Sidi Boubkar

A vous la douche bien méritée ! Remontez les cascades et reprenez la route 1/2 heure pour revenir chez Ali

Gorges du DADES - TALIOUINE : 315 Km

Continuez la route des gorges pendant 9 kms, sur votre gauche, vous trouverez l'hôtel des gorges du Dadès, ils font aussi camping . Il n'y a pas de tarif affiché, à vous de négocier le prix de votre nuit (40 dh pour trois avec cc et électricité)

Sanitaires très propres avec eau chaude

Très accueillants!

Départ vers Ouarzazate, en se posant une question de fond: Zagora ou pas Zagora ?

Ouarzazate est une grosse ville où le tourisme est roi!



La casbah de Taourit

La casbah de Taourit, à l'entrée de Ouarzazate vaut la visite (10 dh personne)

A part ça, il reste à visiter le club Med et autres hôtels, un petit tour dans le souk nous permet de voir que les tarifs sont aussi très touristiques !

Après avoir épluché nos trois guides et vu les réflexions que nous avons pu entendre, nous décidons de zapper Zagora et la vallée du Draa, d'autant plus qu'il n'y a qu'une route et que donc il faudrait faire l'aller retour (2 x 260 km)

Ce qui nous a décidé plus particulièrement c'est l'agressivité touristique que nous pouvons subir ! D'autant plus que nous apprenons aussi que la vallée du Draa est la plus visitée du Maroc

Nous décidons donc d'évacuer les routes touristiques et prenons la route d'Agadir par Taliouine et Taroudannt

Ca y est, nous ne sommes plus sur les circuits touristiques

Sur la route, arrêtez vous à Tazenakht capitale du tapis berbère ou vous pourrez avoir un excellent rapport qualité prix

Avant d'entrer à Taliouine, sur votre droite, vous trouverez un tout nouveau camping non indiqué dans aucun guide: le camping car Toubkal



Camping de Taliouine

Très récent (mars 2000), l'ombrage fait cruellement défaut mais la piscine est tellement agréable que l'on oublie l'absence d'ombre, sanitaire corrects, accueil sympa, possibilité de se restaurer sur place (40 dh personne)

35 dh pour 3 personnes avec cc

20 dh électricité

En quittant Taliouine, arrêtez vous à la coopérative du safran, vous y serez accueillis avec un thé au safran et vous pourrez acheter du vrai safran non trafiqué (17 dh le gramme), la personne s'occupant de la coopérative vous expliquera comment ne pas vous faire rouler !

TALIOUINE - AGADIR : 242 Km

Direction Taroudannt

Je ne vous ai jamais parlé de la chaleur jusqu'à maintenant , je vais le faire

Aujourd'hui, nous avons fait une chose qu'il ne nous était jamais arrivé en 10 ans de cc: nous sommes restés trois heures sous l'ombre d'un palmier avec le moteur au ralenti pour bénéficier de la climatisation, température extérieure: 51,9° !

Nous sommes quand même allé visiter Taroudannt , souks extra et pas chers (plat à tajine pour 45 dh), faites vous expliquer toutes les épices et buvez des jus d'oranges pressés devant vous (3 dh le grand verre) Murailles en pisé superbes, possibilité de faire le tour des murailles (7 km) en calèche, mais le tout balayé par un vent brûlant, même si vous réussissez à trouver un coin d'ombre, le vent vous fera fuir !

Etape superbe et très peu touristique a faire absolument !

Nous avons prévu de coucher à Taroudannt mais la chaleur nous a vaincu !

Nous décidons de faire 70 km de plus pour vérifier si la température d'Agadir est plus clémente Agadir, 1,30 h plus tard: 28,6° !

En arrivant à Agadir , prenez la direction du port, vous éviterez la circulation infernale d'Agadir
Poursuivez sur 15 à 20 km vers Essaouira, vous trouverez beaucoup de parkings (sur votre gauche) ou vous pourrez vous garer pour la nuit sans problèmes
Pour notre part, nous avons choisi un parking 1km avant la plage de Tagazhoute, grande plage agréable ou nous avons retrouvé des CC déjà croisés précédemment
Nous prenons une journée de farniente sur la plage
Agadir , sa circulation , sa pollution , sa plage sale, ses hordes de touristes, pour notre part, la traversée nous a suffit !

AGADIR – ESSAOUIRA - MOULAY MOUZARQTOUNE : 210 Km

Reprenons la route vers Essaouira

Route belle et agréable, quelques chèvres dans les arganiers

Arrêtez vous sur le bord de la route pour acheter du miel (nature ou aux amandes, 35 dh le pot) ou de l'huile d'argane



Essaouira

Essaouira, perdez vous dans le dédale des petites rues, poussez jusqu'au port avec la construction de boutres traditionnels, mangez du poisson grillé (20 à 40 dh la part copieuse)

Citée très touristique, attention aux prix qui peuvent passer du simple au triple en fonction de l'emplacement du magasin !

Pour le couchage, dur dur ! Soit le camping sur la route d'Agadir (bondé et sale) soit le camping Tangaro mais 80 dh pour une place de parking sans électricité, non merci !

Au bout du grand boulevard, un parking nous tend les bras, mais un panneau indique qu'il est interdit aux CCde 19 h à 8h ! Ici aussi !

Nous décidons d'essayer d'exploiter une info et quelle info ! Vraisemblablement un des meilleurs coins ou nous avons couché !

Avant toutes choses, l'endroit se mérite un peu !

Prenez la direction de Safi en empruntant la route côtière, faites 17 kms puis sur votre gauche, prenez la piste de Moulay Bouzarqtoune

La piste n'est pas bonne du tout et vous en aurez pour 2 kms, arrivé au village , tournez à gauche entre la rangée de maisons et continuez tout droit jusqu'à un vaste "parking " ou vous pourrez vous garer



BTS Moulay Bouzarqtoune

C'est un "rendez-vous" pour les wind surfeurs et fly surfeurs, en plus vous avez le droit au spectacle !

L'endroit y est venté, normal mais l'état de la mer n'engage pas à la baignade

C'est pas tout ! Allez au café Moulay (chez Ali) et demandez y de vous faire à manger, pour notre part, nous avons eu un bar grillé d'environ 1,5 kg un melon pour dessert, un thé à la mentheet du coca (nous aurions préféré un muscadet) pour 40 dh par personne !

Le lendemain matin, les enfants du village viendront vous vendre du pain frais et des beignets !

MOULAY MOUZARQTOUNE - MARRAKECH: 200 Km

Prenons la route de Marrakech

Encore quelques chèvres grimpeuses et les bergers vous signalent ou elles sont normal, à 5 dh la photo, le truc doit être rentable !

Arrivé à Marrakech, prenez la direction de Casablanca, faites environ 13 km, et vous trouverez le camping de Ferdaous

Le camping est très correct les sanitaires aussi, et la piscine est toujours en construction !

13 dh personne

15 dh électricité

20 dh cc

Prévoyez d'arriver dans ce camping en tout début d'après midi si vous voulez choisir votre emplacement !

Une astuce (pour l'ombre), le chemin d'accès au camping est plein ouest !

Si vous ne voulez pas vous engluer dans la circulation infernale de Marrakech (et je vous comprend!), le camping s'est mis en cheville avec un taxi



Marrakech, place Jemaal el Fna

Moyennant 40 dh, le taxi vient vous chercher au camping et vous dépose où vous voulez. Pour rentrer, il suffit de téléphoner au numéro que le camping vous donne, dire l'endroit exact où vous vous trouvez, le taxi vient vous prendre et vous ramène au camping, vous redonnez 40 dh (c'est un peu plus cher que le trajet normal d'environ 30 dh, mais ça fonctionne sans plus-value jusqu'à minuit !)

Vu l'expérience du taxi dans Marrakech, je ne regrette absolument pas d'avoir laissé le CC au camping !

De plus, pour trouver une place pour se garer, je ne vous explique pas !

La vie nocturne à Marrakech est extraordinaire ! Des souks à la place Jemaal el Fna (agressivité commerciale extraordinaire) en passant par l'esplanade de la mosquée de Koutoubia, promenez-vous avec plaisir dans ce coin là !



Marchand d'escargot

De retour au camping, une surprise de taille nous attend : un groupe de 43 CC est arrivé au camping.

Organisateur de ce rassemblement : Roulot de Madrid (caravana hacia marruecos 2001, tel: 91.611.10.03 www.roulot.com), je me suis retrouvé bloqué sans possibilité de quitter mon emplacement, les organisateurs s'en foutent, c'est mon problème, schématiquement, j'avais pas à être là ! Et je ne vous parle pas du bruit quand toute cette troupe est rentrée à 1 heure du matin ! Si d'aventure il vous arrive de croiser ce type de convoi, un conseil : fuyez ! C'est le mieux que vous puissiez faire.

J'espère que ce type de convoi n'existe pas et n'existera pas en France, c'est vraiment de l'anti-camping-car ! Nous avons décidé de rester deux nuits à Marrakech, du coup, nous évacuons en priant très fort de ne plus les rencontrer !

MARRAKECH – EL JADIDA - BEDDOUZA : 196 Km

Nous remontons vers Marrakech et allons faire quelques courses au Marjane (5 km du camping en revenant vers Marrakech), laissez le CC sur ce parking (surveillé) puis prenez un petit taxi (15 à 20 dh) pour aller visiter les monuments

Nous prenons la route de Safi, route sans grand intérêt.

Safi, faites les potiers (grand plat à couscous à 50 dh, bols à 10 / 15 dh), ils ont des couleurs et des teintes que nous n'avions guère vu. Le souk est petit mais sympa, Safi n'est pas une ville très touristique

Reprenez la route de El-Jadida, à une trentaine de km, Beddouza, tournez à gauche, en direction du Beddouza Beach Camping, le nom en impose mais si vous n'avez pas encore fait de camping ou ne se retrouvent que des marocains, essayez celui-ci ! Quelques explications : la commune s'est annexé la seule route avec un bout de plage, a mis une barrière et fait payer 15 dh la nuit, pour le reste vous vous mettez ou vous voulez avec un zeste d'anarchie bonne enfant. Vous trouverez sur ce camping des petits restaurants qui pourront vous amener au camping car la tajine ou le couscous commandé, une alimentation, une boucherie, une boulangerie ...

Allez au café boire un thé à la menthe et vous ne tarderez pas à faire connaissance

Ambiance extra !

BEDDOUZA - Plage ENNAIM: 166 Km

Sur la route menant à El Jadida, profitez en pour faire le plein de légumes à un prix et une fraîcheur incomparable!



Les murailles d'El Jadida

Arrivé à El Jadida , un grand parking face aux murailles vous accueille, garez vous, et allez visiter la citerne portugaise



Citerne des portugais

Les photo y sont interdites mais en demandant au guide, et moyennant quelques dirhams, vous aurez la bénédiction du guide pour les photos

Faites le tour des remparts, au bout de la rue principale, passez sur la gauche de l'escalier et aller jeter un œil au four collectif

Reprenez la route de Casablanca par la cote, à quelques kilomètres sur votre gauche, vous trouverez la plage de Ennaïm, vous y serez accueillis par la gendarmerie royale, demandez à passer la nuit sur le parking, vous y serez accueillis a bras ouverts mais aurez à présenter vos passeports à l'adjudant !



BTS de choix !

Vous pourrez faire du sauvage avec la bénédiction et la surveillance de la gendarmerie royale !

Qui a dit que le camping sauvage n'était pas sur ?

Le soir, vous aurez la plage pour vous tout seul avec peut être un autre CC qui comme vous se sera "perdu"

Pour une fois, vous aurez droit à une plage propre et surveillée et avec animations (volley, foot) mais sans aucun marchand ambulant, prévoyez vos courses en conséquence!

Plage ENNAIM - MEKHNES: 318 Km

Nous remontons sur Casablanca par la route côtière

Casablanca, ville moderne sans grand intérêt, cependant, Casablanca n'étant pas touristique, les prix pratiqués sont des plus corrects, attention à la circulation! Elle est infernale

Nous rejoignons rabat par la route côtière, à partir de Skirat plage, vous découvrirez les plages utilisées par les habitants de rabat

Rabat, plus calme que Casablanca, quelques monuments à visiter

Nous prenons l'autoroute vers Mekhnès, 42 dh rabat - Mekhnès

Le camping Agdal de Mekhnès a un avantage énorme, il est à 2 km de la place centrale, ou prendre un petit taxi (6 à 8 dh) pour vous y rendre voire une calèche

17 dh personne

20 dh CC

30 dh forfait eau + électricité

Par contre, ils ont ouvert un bar restaurant à l'intérieur du camping qui est aussi accessible aux non campeurs ce qui fait que les nuits y sont moins tranquilles qu'auparavant

Prenez la précaution d'aller vous garer au fond du parking (tout droit au fond)



Il faut goûter avant d'acheter !

Le marché et les souks sont attenants à cette place, vous pouvez y manger correctement pour 20 à 30 dh

Les souks sont agréables et les commerçants moins agressifs, Mekhnès étant la ville impériale la moins visitée, il est possible d'y faire de bons achats

MEKHNES – FES: 65 Km



Potier de Fès

En partant de Mekhnès , passer par la nationale et s'arrêter à M'Haya pour y acheter de la viande. Vous pourrez tout aussi bien acheter (50 dh le kg de mouton, 60 dh le kg d'agneau) ou vous le faire griller sur place

Avant de repartir nous nous octroyons deux jours de farniente au camping du diamant vert Fès

FES - Zone d'accueil Riffienne : 336 Km

Passage de la douane en 45 minutes

Bateau sans problème

Arrivé à Algésiras, voici une astuce qui vous permettra de vous remettre de vos émotions :

Allez sur un des parkings (payants) de la zone de transit puis allez vous promener dans les proches ruelles. Dans ces ruelles, vous y trouverez quelque chose qui peut s'apparenter à du luxe : les bains publics ! Pour 1000/1500 pts, on vous remettra du shampoing, du savon des serviettes et à vous les plaisirs d'une vraie salle de bain avec une baignoire, il n'y a pas de notion de temps, vous y restez le temps que vous voulez !

GIBRALTAR

Et puisque vous êtes là-bas et que vous avez toujours le passeport dans la main, profitez en pour aller faire un tour à Gibraltar !



Le sommet de Gibraltar, au fond, le Maroc

La monnaie en vigueur est la Livre Sterling mais ils prennent les pesetas

Il est curieux de se retrouver en territoire Anglais avec des Bobbies qui font la circulation !

Ne soyez pas surpris en entrant à Gibraltar si vous commencez par faire la queue. Si un avion va atterrir ou va décoller, la circulation est coupée, normal, la route est coupée par la piste d'atterrissage et comme à un vulgaire carrefour ce sont des feux tricolores qui règlent la circulation.

Grimpez en haut du caillou (the upper rock) soit par le téléphérique soit par les navettes (1100 à 1900 pts par personne) pour avoir un point de vue extra !

Allez jeter un coup d'œil aux fameux canons de Navaronne et finissez en faisant le tour du caillou pour admirer quelques belles plages

Retour galère avec les bouchons !

Toujours le même bouchon, 2 heures pour faire 30 kms !

La Almunia entre Catalunya et Zaragossa sortie n°268: 18217, aire de pique nique bien et calme

Arrivée à Toulouse à 18753

Arrivée à Nantes à 19351