

LE MAROC

30 MARS 2007 ----- 1 MAI 07



Notre véhicule quitte son état d'hibernation pour de nouveaux périples en cette année 2007
Nous avons décidé de partir une fois de plus au Maroc car c'est encore un endroit où il fait beau en cette période de l'année

Fernand 67 ans et Claudette 59 ans avec un Rapido profile 7086C

Nous avons décidé de commencer notre voyage en longeant le Rif et en visitant Chefchaouen
Nous rejoindrons ensuite Fès et Mekhnès avant d'arriver à Marrakech et de continuer vers Ouarzazate, Zagora et Mamhid si il n'y a pas de vent de sable

Nous voulons faire de ce voyage un séjour avec de longues étapes de repos et visiter de façon différente des régions survolées lors d'un précédent voyage

Nous partons avec un kilométrage de 10658

Nous avons préparé ce voyage avec les récits du Maroc en camping car et certains guides comme le guide Michelin vert et le guide bleu ainsi que le routard

Nous nous sommes équipés de la carte Michelin la n° 742 dernière parution avec les nouvelles routes construites

Mon email pour d'éventuels renseignements complémentaires

Claudette@ free.fr

Nous sommes très déçus par ce voyage, nous avons rencontré une multitude de camping car, un nombre inimaginable.

*Les campings caristes pour beaucoup d'entre eux se comportent en terrain conquis !!
La honte nous a plusieurs fois submergée.
Si nous voulons offrir des bonbons aux enfants sur les routes nous pouvons très bien nous arrêter et essayer au moins une discussion avec eux, et ne pas les jeter par la fenêtre comme certains se permettent de le faire.
Nous avons rencontré aussi un grand nombre de camping car avec de gros impacts de cailloux sur la carrosserie ou le pare brise ce qui n'était pas le cas les années précédentes.
Je pense que le grand nombre de camping car dans ce pays nous amène une animosité importante de la part des marocains.*

Vendredi 30 Mars 2007- jour 1

Nous partons de Muret à 13H30 il ne pleut pas. Nous arrivons vers 15Heures à Luchon ou nous allons aller porter le linge propre à la maison secondaire et arrêter le chauffage.
Nous irons dormir ensuite sur l'aire de **Luchon** avec la surprise de voir la neige amassée aux endroits situés au nord

Kms parcourus 123

Samedi 31 Mars 2007 -- jour 2

Ce matin nous partons vers 7h30 en passant en ville pour acheter le journal
Nous rejoignons ST Béat et Bosost où le torrent est très bas. Pas d'eau !!!!
Nous continuons la route par le **tunnel de Vielha**, le ciel est très noir, il pleut et la neige est présente au bord de la route.
Le parador de Vielha est très grand mais pas très beau à l'extérieur.
Nous passons sous le tunnel où je suis toujours très angoissée. Il est très étroit et en plus il est en montée. Il est long de 5 kms.
A la sortie du tunnel la surprise !!! De la neige partout !!! Il y a de grandes quantités de neige dans les environs de la route
Il neige et le ciel est très noir avec au devant de nous au loin un ciel d'un bleu éblouissant
Le barrage n'est pas au maximum de sa capacité
Tout à coup une lueur, !!Fernand a oublié de mettre sa recharge dans le téléphone portable.
Cela ne peut se faire qu'en France ; Je fais cependant une essai, essai infructueux !!!

Donc demi tour et retour vers la France
Avant la Frontière je fais une tentative qui fonctionne. Nous avons fait un retour de 45km soit 90 km et 2 heures pour un oubli
Nous reprenons notre route avec de la neige qui cette fois ci tombe sur nous.
Fernand a été acheter des cigarettes pour pouvoir les offrir aux marocains qui nous viendraient en aide si besoin est !!
Je suis étonnée du nombre de moineaux qui viennent picorer sur la route quelque nourriture
Ils sont si nombreux et l'hiver n'a pas été froid !
Nous sommes dans la province de Huesca en Aragon que nous trouvons toujours très belle.
Cette fois ci nous ne verrons rien nous sommes dans le brouillard
Nous arrivons en Catalunya province de Lérida

Nous sommes toujours dans la neige.
Le ciel s'est enfin éclairci et nous n'avons plus de neige
La beauté de cette route est extraordinaire, le vert du barrage et le rouge ocré de la montagne donne une image irréaliste de cette région
.La route est agrémentée de nombreuses sculptures en fer forgé géantes.
Nous déjeunons près de Huesca aux abords d'une centrale électrique
Je reprends le volant et je vais pouvoir trouver l'auto via enfin !!!
Nous ferons le plein du carburant au prix de 0,98€ le litre un peu moins cher qu'en France
Les arbres sont en fleurs et certains ont de feuilles. Le soleil est là et nous sommes environ à 250km de Madrid
Nous changeons de nouveau de chauffeur. Le ciel a changé de couleur et nous retrouvons la pluie. Provincia de Guadalajara, où le paysage est aussi somptueux
Tout à coup la neige nous surprend. C'est à peine croyable, en peu de temps la voie de gauche est impraticable.
Il est très stressant de se trouver sous la neige en camping car et ce sans chaîne.
Nous sommes en 1200 mètres d'altitude.
Nous allons rejoindre le village de **LOS SANTOS de la HUMOSA** où nous allons trouver un endroit tranquille pour passer la nuit à une 20 aine de Kms de Madrid

Kms parcourus 680

Dimanche 1^{er} Avril 2007 --- jour 3

Nous repartons ce matin après une bonne nuit.
Nous allons traverser Madrid relativement facilement car nous sommes dimanche. Nous voyons que nous sommes en période de vacances en Espagne.
Il y a de nombreux véhicules. Nous voyons afficher la température de 3° à 8 heures du matin.
Je conduis et je passe à travers une montagne où le paysage est somptueux. Je trouve que les espagnols conduisent plus prudemment qu'avant. Il est vrai que nous avons été étonné de trouver de nombreux radars sur les routes.
Dans cette montagne la vitesse est limitée à 50km/h et les gens respectent. Il y a même un radar à cette vitesse 50 km !!!!
La montagne que nous venons de passer est l'Estrela !!!
Nous allons passer Grenade et continuer sur Malaga dans une région couverte d'oliviers.
La mer est sur notre gauche et le soleil est enfin là. Je traverse Marbella et quand je peux à un feu rouge nous changeons encore de chauffeur.
Il est 16h30 allons nous prendre le bateau ce soir ?
Nous sommes à quelques Kms d'Algéciras
Nous sortons ,sortie 112 avant Algéciras, sortie où se trouve le magasin carrefour de Palmones. Il faut traverser l'autoroute et prendre le pont pour arriver sur le parking de Carrefour. Les panneaux indicateurs de l'agence de voyage Normandie sont très clairs et nombreux. Nous allons rencontrer un grand nombre de camping caristes qui sont ensemble c'est une association.
Je vais prendre le billet de bateau car nous souhaitons partir ce soir.
188€ aller et retour

Cette agence de Juan Carlos GUTIERREZ est ouverte toute la semaine y compris le dimanche
Je change un peu d'euros en Dirham pour être tranquille à notre arrivée à Ceuta
On peut dormir devant l'agence de voyage
Nous avons du mal à trouver la sortie 108 pour aller au port. En fait il faut sortir et reprendre un tournant à gauche.
La chance est avec nous, nous allons prendre le bateau à peine 10 minutes après être arrivés au port
Nous sommes conduits pratiquement à la sortie du bateau c'est bien cela va nous permettre de sortir en premier.
À 19 heures nous sommes à Ceuta, il fait beau. Avant de sortir de la ville nous prenons le soin de faire le plein de carburant à un prix très bas 0,73€ le litre
Je passe à la douane très facilement et rapidement j'avais pris les fiches de douanes blanches individuelles et j'avais téléchargé sur Internet la déclaration pour le véhicule
Je vais échanger de l'argent et c'est à un meilleur tarif que celui de l'agence de voyage
Nous prenons la route pour arriver au camping de Martil
Très grand étonnement car les constructions sont nombreuses et très belles. La route est aussi un bonheur avec des palmiers sur la partie centrale. Que de changement !!
Sur la route on a trouvé un barrage douanier avec des herbes !!! Ça aussi c'est incroyable !!!
Une thalasse !!!! Un hôtel Sofitel tout neuf !!!!

Nous arrivons au camping et les surprises continuent Un nombre impressionnant de camping car !! Le camping est quasiment plein. Nous sommes installés pour la nuit ou nous pouvons. Nous mettons nos montres et réveils à l'heure marocaine soit 2 heures de moins. Nous sommes ici à l'heure solaire

Kms parcourus 741

Lundi 2 Avril 2007 – jour 4

Nous avons passé une très bonne nuit. Nous sommes heureux de voir les campings caristes qui partent. Nous allons pouvoir changer de place. Nous allons faire les services et en profitons pour faire une toilette extérieure au véhicule.

Ce matin je fais le ménage et c'est nécessaire. Un peu de lessive et nous allons profiter de cette journée de repos pour marcher sur le front de mer et mettre tout à jour
Le soleil est là même si il ne fait pas très chaud

Kms parcourus 0

Mardi 3 Avril 2007 --- Jour 5

Ce matin nous partons vers 10 heures et sous le soleil enfin revenu.

Nous avons fait les services et prenons la route en direction de **Tétouan**. Le paysage est très vert les genets en plus sont en fleur et les mimosas sont en train de terminer leur floraison.

Nous avons rencontré un homme qui nous a indiqué comment pouvoir visiter Gibraltar que je désire voir au retour

Nous allons nous diriger vers **Chefchaouen** Ville que je souhaite visiter depuis plusieurs années.

Les flaques d'eau nous indiquent que la pluie a été ici aussi très abondante

En traversant **Tétouan** nous sommes surpris encore par les constructions si nombreuses et les améliorations des routes.

Nous rencontrons 2 barrages de police, ce qui nous surprend , nous n'avons pas l'habitude de voir cela. Evidemment nous ne sommes pas stoppés.

Le paysage avec la montagne devant nous et le soleil qui brille est un régal pour les yeux.

De nombreuses cultures de fèves et de petits pois longent la route. Beaucoup d'enfants et de monde sur le bord des routes

Nous arrivons sans problèmes au camping bien indiqué de Chefchaouen. L'installation est rapide car les places ne sont pas très importantes et pour une nuit, nous ne sommes pas difficiles.

Nous prenons notre déjeuner et partons à pied pour visiter la ville bleue

Nous descendons par un petit sentier dans la montagne. Nous rencontrons une vieille dame aux vêtements caractéristique qui garde ses chèvres et en même temps cueille des herbes.

Quand elle nous voit prendre des photos elle se met à crier

Nous arrivons dans la médina et sommes éblouis par la couleur bleue des maisons et des escaliers.

Cette ville est au bord du rif, elle est bâtie au pied d'un massif calcaire en forme de cornes ce qui a donné le nom à la ville. Cette ville sainte compte une multitude de mosquée

Nous rencontrons des femmes qui sortent des hammams avec des serviettes de toilettes blanches sur la tête.

De nombreuses échoppes sont en fait des salles avec des métiers à tisser .Nous arrivons sur la place de la ville nouvelle ou un policier nous indique comment aller rejoindre la source de Ras el Ma. Nous arrivons sur la place Uta el Hammam face à la Kasbah.

Nous parcourons les rues bleues je devrai dire les ruelles avec leurs escaliers la couleur bleue partout.

Les femmes sont habillées de jupes rayées dans le sens de la longueur de couleur rouge ou jaune.

Au détour d'une rue une dame vêtue de ses habits régionaux apparaît. Je ne peux la photographier que de dos car elles ne souhaitent pas que nous prenions des photos

Nous arrivons au niveau de cette source qui est en fait un lavoir immense. L'eau est courante et les femmes et un homme sont en train de faire la lessive.

Nous prenons en face un sentier qui monte dans la montagne. Pour atteindre une mosquée en ruine.

La vue sur la ville bleue est idéale et on se rend compte que cette ville est bien la ville bleue.

En montant, nous rencontrons un hameau qui se trouve à 30 minutes à pied de la ville et accessible seulement à pied ou à dos de mulet

En descendant nous allons vers un bâtiment ou nous voyons la résurgence de cette rivière l'Oued Laou qui alimente le lavoir.

En remontant dans notre montagne nous voyons des chapeaux particuliers et les tissus de la région
Kms parcourus 86

Mercredi 4 Avril 2007 ---- jour 6

Ce matin nous partons de Chefchaouen à 8H40 et ce sous la pluie. Heureusement que nous avons le chauffage électrique car nous devons chauffer tous les soirs.

Les femmes sont toutes habillées avec ce paréo rouge rayé blanc, vêtement typique de cette région.

Les panneaux de signalisations sont spéciaux ici.

La région est très boisée avec des forêts de pin. Les genêts sont tous en fleurs et rendent la montagne très belle.

La végétation en direction de **Fès** change. Nous traversons une région couverte d'oliviers et d'eucalyptus.

Cette route et cette région est pour nous une découverte. Nous ne sommes jamais venus ici
Les oueds sont remplis d'eau très boueuse ce qui indique une période de pluie.

Les cultures succèdent aux oliviers et cette région est utilisée en cultures de toutes sortes et en élevage

Nous découvrons une belle ville qui est **Ouezzane**.

La route est mauvaise et la moyenne kilométrique est petite. L'élevage a changé après les vaches ce sont de grands troupeaux de moutons.

De nombreuses fontaines permettent aux marocains de se ravitailler en eau. Celle-ci est transportée comme tout a dos d'âne.

En traversant une petite ville nous passons a proximité d'un souk et Fernand va acheter des oranges et du pain en galette comme tout le pain ici

4Dh les oranges et 2dh le pain c'est-à-dire le tout pour 0,60€

Les champs d'oliviers sont protégés par des haies de figuiers de barbarie

Nous rejoignons à l'entrée de Fès l'autoroute ou les gens traversent sans problème

l'autoroute, un homme fait même son jogging au bord de l'autoroute. Nous sommes abordé par un homme à mobylette que je refoule, il continue à vouloir nous amener je ne sais où !! Des policiers sont là, nous stoppons pour demander notre chemin pour arriver au camping du diamant vert

Nous arrivons au péage et là nous avons la possibilité de faire demi tour et trouvons très facilement une entrée qui en fait est celle de la piscine mais le gardien nous ouvre gentiment la barrière

Comme à chaque endroit le nombre de camping car est impressionnant. Il y a surtout beaucoup de groupes français et allemand

Il pleut beaucoup maintenant je ferai cependant un peu de lavage de linge qui séchera dedans avec l'aide du chauffage

Kms parcourus 230

Jeudi 5 Avril 2007---Jour 7

Ce matin nous partons dès 9H30 avec un guide en Logan pour visiter **Fès**

Nous n'avons pas voulu partir avec notre véhicule.

Nous commençons la visite devant le palais royal.

Nous admirons le vieux méchouar c'est la grande place qui se trouve devant le palais royal

Nous partons ensuite pour traverser le quartier mellah (quartier juif)

Nous irons ensuite rejoindre la porte Bab Bou Jeloud

Une fourmilière s'affaire avec la présence d'ânes surchargés.

La ville de Fès est composée de 3 quartiers, celui de Fès el Bali la vieille ville Fès el Jedid la demi vieille avec le palais royal et l'ancien quartier juif et ensuite la nouvelle ville

La Médina de Fès est classée au patrimoine de l'UNESCO elle est si riche en patrimoine architectural

Nous pénétrons dans la médina par la porte dite porte bleue de Bab Bou Jeloud. En entrant la porte est de couleur bleue. Nous passons sous cette arche et en se retournant on voit une porte verte. Nous continuons dans le médina avec ses ruelles étroites véritable fourmilière humaine.

Ce sont des escargots vivants

Les fleurs d'oranger sont en vente pour faire des essences de fleurs d'oranger.

Nous allons aussi voir du confit de viande de chameau

Nous allons arriver à la Médersa Bou Inania, c'est une ancienne école C'est l'un des plus beaux monuments mérinides et la plus grande medersa de la ville. Les portes sont en cèdre et travaillées pour faire des moucharabiehs. La cour intérieure est décorée de zelliges

Au fond un canal aujourd'hui à sec était utilisé pour les ablutions Ce canal était alimenté par l'eau d'un oued. Aux étages se trouvaient les cellules des étudiants

Les médersas ont joué un très grand rôle dans l'ancien Maroc. Elles avaient pour fonction de loger des étudiants étrangers à la ville. C'est le complément naturel de la mosquée

Nous ressortons de la médina pour reprendre la voiture et aller visiter un atelier de travail du bronze

C'est difficile de comprendre comment sans traçage les artistes arrivent à l'aide d'un seul petit burin et d'un marteau à ciseler de si beaux plateaux.

Nous allons ensuite visiter un atelier de céramique. Les ouvrières taillent les bouts de céramique avec une dextérité inouïe. La preuve 2 morceaux doivent s'emboîter facilement.

Ce qui a retenu surtout mon attention c'est l'approvisionnement du four. Les ouvriers jettent des copeaux de bois de cèdre mélangés aux noyaux d'olives concassées. Des retours de flammes impressionnant m'effraient.

Ce quartier des potiers est excentré par rapport à la médina par suite de pollution. De très grandes fumées noires s'échappent des fourneaux.

Nous revenons dans la médina, et nous allons passer devant la mosquée des andalous qui est une merveille de beauté.

A travers les ruelles très étroites

Nous rejoignons la fontaine Nejjarine.

A côté il y a le fondouk nejjarine avec son immense balance en fait ce sont les grands caravansérails de la ville

On admire les belles balustrades de cèdre sculptées

Le musée des arts et métiers du bois est aménagé pas très loin du fondouk

Nous allons ensuite manger au restaurant Nejjarine une pastilla au pigeon que nous paierons relativement cher car 350Dh pour le Maroc c'est un repas très cher.

Tout est très bon et même trop copieux.

Nous allons reprendre notre promenade dans une médina un peu plus calme, les boutiques ferment le jeudi après midi et le vendredi pour cause de prière.

Les ruelles sont vraiment très étroites avec des fontaines de toutes beautés

Les souks sont différents ,celui des menuisiers

Des fuseaux de fils admirablement exposés

Nous allons rejoindre la zaouïa Moulay Idriis . Nous aurons un aperçu à travers les portes car nous ne pouvons entrer puisque c'est une mosquée mais celle-ci mixte.

Nous passerons devant le souk aux nougats et aux bougies, ce qui permet de se munir d'offrandes Nous passons au dessous d'une barre qui signifie que nous entrons dans un quartier saint.

Cette barre empêche les animaux de pénétrer et en même temps oblige l'homme à se courber.

Cette zaouïa abrite le tombeau de Moulay Idriss qui fut longtemps considéré comme le fondateur de Fès

Nous rejoindrons une pharmacie aux herbes mais même si les odeurs sont agréables cela ne m'excite pas beaucoup.

Nous entrons dans une banque magnifique

Nous rejoindrons ensuite le quartier des tanneurs assez spectaculaire ici dans cette ville.

Nous rejoindrons le quartier Karaouiye ou la mosquée et la médersa sont en rénovation

A travers des ruelles très étroites

Nous reprenons la voiture pour accéder au borj Nord pour avoir une vue sur les remparts très épais et sur les tombeaux mérinides ainsi que sur l'immense ville de Fès

La ville nouvelle n'a aucun intérêt pour nous.

Kms parcourus 0

Vendredi 6 Avril 2007---Jour 8

Après une nuit agréable et longue nous sommes prêt à partir vers 9h30. Nous trouvons notre route sans problème et sans passer par le centre de Fès .Nous prenons la direction **d'Ifrane** sous un ciel gris qui va se transformer rapidement en pluie.

La neige va nous accompagner pendant un bout du chemin le long de la route.

Malgré ce mauvais temps il y a des personnes qui vendent au bord de la route des espèces de bidon qui semblent contenir du miel mais est ce bien cela ?

La ville d'Ifrane est située à 1650 m d'altitude et c'est une station de ski

Nous pensons que le vendredi chez les musulmans est un jour férié sûrement et que samedi et dimanche les marocains ne doivent pas travailler.

Nous avons besoin de changer quelques euros, nous allons chercher une banque à Ifrane car en fait en lisant mon guide je vois que le vendredi les banques sont ouvertes, mais avec des horaires restreints.

J'ai du mal à trouver une banque mais un marocain vient m'aider contre une canette de bière.
Nous repartons en direction d'**Arzou** et **de la forêt des cèdres**.

La circulation est très lente. Est-ce à cause de la grève des taxis et des transporteurs ? J'ai entendu à la radio que cette grève était causée par un changement du code de la route.

A quelques kilomètres d'Arzou nous sommes dans le brouillard. Cette région que nous allons parcourir depuis Arzou jusqu'à **Khénifra** est une des plus belles régions du moyen Atlas.

C'est le territoire des tribus semi nomades

A la sortie de la ville un nid de cigogne avec celle-ci dans son nid me stupéfait. Comment avec ce mauvais temps et le froid une cigogne peut-elle rester là ?

La pluie nous quitte, mais nous sommes dans une région aride très pauvre, il n'y a qu'à voir la taille des champs de blé ;

Nous allons nous arrêter pour déjeuner mais nous serons dérangés par les enfants et mon inquiétude c'est le caillassage du véhicule. Je sors donc essayer d'expliquer que les cahiers et stylos ce sont pour les écoles mais que je peux leur offrir des bonbons.

Nous repartirons et quelques Kms ensuite nouvel arrêt pour téléphoner à Mémé.

Elle nous annonce qu'un accident assez grave est arrivé à un des petits enfants de Fernand, mais que maintenant tout va bien.

Nous téléphonerons plus tard mais il faut tenir compte du décalage horaire – 2 heures et leurs horaires.

Fernand prend en photo un véritable moyen de transport en commun

Les oueds ont beaucoup d'eau, et surtout une eau très sombre.

Le soleil revient et je quitte mon gilet enfin !!!!!

Quand nous traversons les villes nous pouvons voir les parkings avec de nombreux camions entourés par des banderoles au drapeau marocain, il y a même des manifestations encerclées par la police.

Nous nous rapprochons de **Marrakech** et donc la végétation change de nombreux champs d'épinards et des champs d'arbres fruitiers. De nombreuses cultures maraîchères sont présentes.

Des champs d'orangers sont nombreux, et l'air embaume en même temps que la cueillette des oranges il y a profusion de fleurs sur les orangers.

Nous traversons **Afourer** et la ville est super propre et cela surprend dans un pays africain quelle amélioration depuis plusieurs années !

4 campings cars sont stationnés à l'entrée de cette ville. Nous allons monter dans la montagne et nous avons une vue superbe sur la vallée avec les champs délimités par des haies. La montagne au soleil couchant est magique. Nous avons une vue quasi aérienne sur la plaine du Tadla

Cette route est très sinueuse et avec une forte pente mais c'est une route en bon état. Elle traverse une superbe forêt de chênes verts.

En chemin nous passons devant plusieurs villages que nous découvrons au dernier moment car les maisons sont construites avec la terre des montagnes et donc se confondent avec la montagne.

Beaucoup de chèvres sur la route avec de nombreux enfants. Ce sont les enfants qui sont le plus dangereux pour nous. Nous avons une vue sur les gorges de l'oued el Abid de couleur verte et qui alimente le barrage de bin el Ouidane.

Les gorges sont de 400 mètres de haut et la muraille se dresse rouge et abrupte sans que l'on puisse voir le fond.

Nous continuons vers **Azilal** ville très propre aussi. La couleur change ici ce sont des constructions grises en ciment
Nous passons au dessus du barrage qui est gardé par l'armée il est vrai que la caserne est de l'autre côté du barrage. C'est un immense lac qui s'inscrit dans un paysage de montagne. Comme il n'est pas à son maximum nous avons des vues sur ce barrage de toutes beauté. Les couleurs rouges de l'argile contraste avec la couleur grise de la montagne et le ciel noir. Ce barrage est le plus important du Maroc, il permet l'irrigation de la plaine du Tadla et l'alimentation en électricité de la région
De nombreux panneaux indiquant le passage de vaches sont présents dans cette région. Ils ont aussi un moyen très sûr mais peu rapide de transport
Nous allons arriver au camping d'**Ouzoud** ou nous étions déjà venu il y a 2 ans.
La route a été interminable malgré le changement de conducteur pour une partie du trajet

Kms parcourus 397km

Samedi 7 Avril 2007---jour 9

Nous allons prendre un peu de repos ici au calme. Je profite enfin du beau soleil pour faire la lessive, car ici on peut sécher à la mode « gitane »
Ensuite lecture et départ pour aller jusqu'aux cascades. En chemin je tombe et me fait vraiment mal au dos. Décidemment après mon bras qui est devenu tout bleu tout ça pour passer mon bras dans un petit espace afin de relever l'écran plat qui dans les cahots des routes marocaines est tombé.
Nous sommes très étonné par le changement, très propre et surtout le passage est protégé par des haies de bambous tressés.
Nous remontons par les escaliers sans voir les singes qui semble t'il ne sont là que le matin à la fraîche.

Ce sera ensuite le repos et la lecture. Enfin un jour sans rouler !

KM parcourus 0

Dimanche 8 Avril 2007-----jour 10

Ce matin encore du beau temps. Je vais continuer ma lessive et ensuite je me couche car je suis malade, la turista ?
En faisant la lessive je regarde le champ à côté où un marocain est en train de labourer
Je me couche quasiment toute la journée et en fin d'après midi nous partons pas très loin sur une plateforme voir les cascades
. Ensuite nous allons parcourir le village et faire un grand tour où nous devrons passer sur un guet fait de rochers et ensuite ce sera un pont de bambous.
Nous sommes passés devant un étal de boucherie et là, surprise ! Les animaux morts sont protégés des insectes par des housses en tissu.

Lecture ensuite et diète.

Kms parcourus 0

Lundi 9 Avril 2007----- jour 11

Beau temps, après avoir fait les services nous partons en direction de **Marrakech**
A travers les petits champs je vois un perdreau qui s'enfuit à notre approche.
De nombreux ânes porteurs de gens sont sur la route.
Les vacances marocaines sont terminées et les parents vont accompagner les petits à l'école avec leur automobile à eux !! L'âne.
Sur l'Atlas apparaît la neige en quantité importante.
Dans un autre village ce sont les vélos qui sont en nombre important et les enfants ont de beaux vélos ce qui est aussi une nouveauté.
Les filles portent des blouses blanches pour aller à l'école.
Ce qui est amusant c'est le partage de la route entre vélos, motos, ânes, voitures, camions piétons !!!
La route est bordée d'eucalyptus avec de nombreux arbres morts. A quelques kilomètres de Marrakech des champs de serres et des cultures maraîchères sont nombreuses.
Les domaines ont de très belles maisons mais elles sont super bien protégées par des murailles très importantes
Les taxis et les camions sont à nouveau sur la route donc la grève doit être arrêtée. C'était une histoire d'amende et de retrait de permis en cas d'accident.
Nous allons nous diriger en direction du camping de Marrakech

Et en passant devant le Marjane on s'arrête pour faire les courses et le plein de carburant.
Nous déjeunons et Fernand me dit que nous pouvons continuer pour arriver à **Ouarzazate** car à Marrakech nous ne pouvons stationner comme nous le pensions à la Koutoubia. Pour nous l'essentiel était de pouvoir vivre un peu la nuit dans cette ville. En étant au camping c'est impossible puisque nous sommes à 12Km du centre.
Comme je vais mieux je vais pouvoir conduire. J'attaque donc la montée de la route de La **Tizi- n-Tichka** !! C'est la montagne puisque nous traversons le haut Atlas. C'est le plus oriental des 3 itinéraires traditionnels pour franchir le Haut Atlas. C'est l'itinéraire fait communiquer la plaine de Marrakech avec les oasis présaharienne
C'est par cette route que l'on peut visiter la villa glaoui de **Telouet** (que nous avons déjà visité lors d'un précédent voyage) et le site de **Ait benhadou**
Après la plaine desséchée du Haouz le paysage change à partir du col d'Ait Imguer (1470 mètres

Avant le col je rends le volant car j'en ai assez. Les paysages sont grandioses les villages se confondent avec la montagne, tel le village de **Taddert** (1870 mètres)

Au nord de Marrakech les oueds sont à sec et ici ils courent et d'ailleurs de nombreux petits jardins sont cultivés même dans le lit de l'oued.
Sur un flanc de montagnes du linge étalé par terre était en train de sécher, effet spectaculaire
Nous n'avons rencontré que peu de camping car par contre un sur le plateau d'un camion.
Descendent de Ouarzazate 4 ou 5 2cv étonnant quand on sait qu'elles vont monter ce col si raide.

Au col de Tichka 2260 mètres d'altitude nous sortons les polaires tant il fait froid et il y a beaucoup de vent. La végétation se réduit à de maigres prairies qui se nomment tichka en berbère

Ce col est le plus haut du Maroc

Les 4/4 sont très nombreux et roulent en file ils roulent relativement vite et sans trop prendre garde à la route.

Les villages sont à flanc de montagne et je me demande si il n'y a pas des éboulements car les rochers sont en équilibre instable !

En chemin nous suivons un camion avec des animaux à l'étage et tout à coup un homme sort par la fenêtre en roulant et monte voir l'état des animaux !!Incroyable !!

Les premières ruches en arrivant aux environs de Ouarzazate. La vue sur cette ville sous le soleil couchant est irréelle. Nous trouvons facilement le camping mais je ne reconnais même pas la kasbah. Mes souvenirs étaient différents

Nous voilà installés pour plusieurs jours

Kms parcourus 364 KM

Mardi 10 Avril 2007----Jour 12

Ce matin il fait très beau et pas de vent. Je fais un peu de ménage et ensuite nous allons aller parcourir le souk qui a lieu 1 jour par semaine.

Le souk est composé de marchands en toutes sortes d'objets. Et aussi d'alimentation fruits et légumes

Nous rentrons et nous prendrons ensuite le soleil en tricotant et en lisant.

Mercredi 11 Avril 2007—Jour 13

Ce matin je veux aller voir la Kasbah et la ville de Ouarzazate. Nous partons à pied et admirons les couleurs si rouge des murs de cette Kasbah.

Nous irons en ville à la poste chercher des timbres, j'achèterai des timbres de collections pour Philippe et Stéphane.

Nous irons ensuite échanger de l'argent. Nous continuerons pour arriver en centre ville acheter la djellaba pour Eve que nous n'oublions pas.

Nous entrons dans la médina et serons surpris de la propreté de celle-ci

En rentrant nous passons par la partie de la kasbah qui est habitée

.Nous rentrons au camping où nous mangerons la tajine au poulet que nous avons commandé

Le vent va se lever et est très fort. Nous regardons le récit des voyages sur mon ordinateur avec des voisins.

Elles vont me montrer les aménagements de leur camping car rapido fait par le mari.

Etonnant ! trouver tant de place perdue et inutilisée cachée par des panneaux de bois.

Fernand qui joue à la pétanque va pouvoir aller voir ces aménagements et les réaliser sur notre véhicule

Kms parcourus 0

Jeudi 12 Avril 2007--- Jour 14

A 9H20 nous partons de Ouarzazate après avoir fait les services. Il fait froid mais le soleil est là et le vent de sable est hélas là aussi.

Nous prenons la route des **gorges de Dades**. Nous longeons le barrage de l'Oued de Draa barrage de **Taourirt** L'eau est très verte et cela surprend avec la couleur rouge des pierres

La région est désertique et malgré cela il y a des habitations.
Nous traversons un village au milieu du désert.

La route longe le versant sud de la chaîne du Haut Atlas, cette route est nommée la route des kasbah. L'Atlas est enneigé.

Les maisons sont construites en terre et en boue séchée ce qui explique la couleur des constructions différentes par rapport au milieu naturel de la montagne.

La route passe très souvent par le lit de l'oued asséché.

Dans la vallée de Dadés nous admirons la couleur verte des cultures le long de l'oued de Dadés et ensuite la couleur rouge et l'aridité de la terre de montagne a cote.

Nous arrivons à **El Kelaa M Gouna** ou nous voyons « bureau des guides de randonnée en vallée des roses, eau de roses etc. ...

Nous sommes dans la région de la vallée des roses ,vallée de roses très petites mais très odorantes.

Cette ville de El Kelaa est toute neuve toute belle, avec des constructions neuves

Nous doublons une auto école c'est la première que nous rencontrons.

Les 25 Kms qui séparent El Kelaa de Boumalne sont bordés de très belles kasbah

Cette dernière bourgade est construite sur les flancs de la montagne en espaliers ;

Les cigognes font leur nid sur les minarets de la mosquée.

Nous sommes surpris tous les deux de ne pas garder de souvenir de cette partie de paysage sinon que la route était très mauvaise ce qui n'est pas le cas maintenant. La route est étroite mais en bon état.

Le Dadés est rempli d'eau. Il semble qu'en Novembre il y a eu des intempéries.

Le début des gorges est composé de nombreux jardins de vergers tout cela irrigué par l'oued.

Le spectacle est inoubliable.

Après de belles kasbah nous voyons ce que l'on appelle le cerveau de l'Atlas ou doigts de singes d'un rouge éclatant C'est l'érosion qui a donné cette forme de doigts de singes a la montagne.

En chemin nous rencontrons des femmes chargées de large morceau de tissu qui renferment de l'herbe pour les animaux.

Une brève montée étroite en lacets nous amène a un défile, un canyon, aux profondeurs vertigineuse plus de 100 mètres de haut pour a peine plus de 10 mètres de large

Quelques Kms plus loin c'est une route en plaque de ciment au niveau de l'oued et passant sous la montagne Le véhicule passe juste en largeur et en hauteur, mais quel spectacle ! C'est le défilé d'Imdiazen.

Ensuite se sera une route un peu plus difficile car pas mal défoncée qui va nous conduire sous la montagne au col de la tortue.

L'oued a creusé une magnifique carapace de tortue, nous continuerons jusqu'au village par une piste, car les inondations ont arrachées la route. Au village nous ferons demi tour ne pouvant aller plus loin.

Nous croyant seul au milieu de cette montagne nous allons nous installer pour déjeuner.

Quelques instant plus tard un berbère arrive dont ne sait ou. Je sors, il me demande dans un très petit français des cigarettes et de l'argent. C'est non pour les dirhams mais oui pour les cigarettes. Il restera près de nous le temps du repas et quand nous repartirons il m'enverra des baisers.

Retour par le même chemin ou je prendrai un peu le volant pour arriver au camping à, El

Kelaa M Gouna véritable camping 4 étoiles et peu cher 60 dirhams tout compris électricité et même lavage du camping car

Une aire de service immense et bien aménagée.

Après être arrivés je vais voir si nous pouvons organiser une balade demain dans la vallée des roses.

Personne ne me répond, je monte a l'hôtel et là il appelle un taxi qui accepte de nous amener dans cette vallée demain matin a 9h et de rejoindre ainsi une autre taxi qui vient chercher d'autres camping caristes.

Bonne nuit mais très froide. Il neige sur l'Atlas.

Kms parcourus 243kms

Vendredi 13 Avril 2007 ---jour 15

Ce matin les 2 taxis sont là et nous allons partir pour la vallée des roses. La route goudronnée est de 18km ensuite c'est 50km environ de piste.

Deux usines fabriquent l'eau de roses

Nous allons aller vers le village de **Tourbisrt** et de **Bou Thrarar**

La piste est évidemment très mauvaise mais, nous offre un paysage splendide avec l'Atlas enneigé car cette nuit il a neigé sur le haut Atlas.

Les couleurs de cette montagne varient entre le vert et le rouge.

La piste monte pour passer à un col.

Nous allons découvrir le village de Bou Thrarar aussi rouge que la montagne.

En chemin nous verrons quelques enfants qui marchent seuls ainsi dans la montagne, certains gardent les chèvres et les agneaux font office de petits chiens.

Nous allons aller à la rivière chercher de l'eau et passerons un guet car le moteur de notre taxi chauffe et les chauffeurs remplissent le radiateur d'eau et refroidissent le moteur en jetant de l'eau dessus.

Nous allons traverser ce village sans rue goudronnée, village au milieu de nulle part, car inaccessible par véhicule normal.

Les petites filles ont leur petit frère où sœur sur le dos.

Nous verrons quelques rosiers et un enfant m'offrira une rose. Elles sont très petites et très odorantes, un délice pour nos narines.

Nous décidons de faire une boucle en passant par **Ait Youi**. Le spectacle est différent. Un désert total avec quelques habitations isolées au milieu de la montagne.

Cette vallée est appelée vallée des roses certes car il y a ces petites roses très odorantes dont la fête est début mai mais surtout parce que la montagne est de couleur rouge

Nous découvrirons un village berbère fait de maisons troglodytiques creusées dans la montagne.

Nous stopperons le véhicule pour ramasser quelques herbes qui sont du thym sauvage et une sorte de sarriette.

Le tout embaume l'air et si les moutons mangent ces herbes, la viande doit être très bonne.

Nous allons atteindre enfin **Boumalne** ou nous déjeunerons au resto de brochettes et tajines.

Les chauffeurs ensuite nous ramèneront au camping. Le ciel est très bleu aujourd'hui et le vent ne souffle pas, un vrai temps d'été. Je vais aller faire la lessive car le camping est très bien équipé pour le lavage.

Nous prendrons ensuite le temps de laver le camping car puisque c'est possible et ensuite farniente à l'ombre des canisses.

Kms parcourus 0

Samedi 14 Avril 2007 --- Jour 16

À 8h45 on s'en va nous prenons la route pour **Ouarzazate** et **Taliouine**. Nous savons que c'est une route très difficile à faire. Nous allons prendre le temps.

Il fait très beau ce matin. Je conduis jusqu'à Ouarzazate avec peu de circulation. Nous sommes face à L'Atlas très enneigé.

Cet itinéraire est à l'écart des sentiers battus il nous plonge dans des paysages splendides avec la région de Taliouine région du safran, l'anti Atlas et la vallée des sous.

Nous allons être surpris par la traversée d'un désert de pierres d'où a surgit la ville de **Tazenakht**

Nous traverserons quelques petits villages implantés là car il y a la présence d'un oued.

Nous apercevons de ci de là quelques tentes ce sont les semi nomades qui s'installent là avec les troupeaux.

La région est assez verte car il a beaucoup plu cet hiver dans cette région. Nous apercevons 2 camions en train de décharger des animaux.

Nous allons traverser un plateau grandiose mais désertique entouré de petites montagnes

Des troupeaux de chèvres sont très nombreux dans cette région.

Nous allons arriver à **Taliouine** ville du safran et nous poser au camping en plein centre ville face à la gendarmerie royale.

Dans l'après midi nous allons visiter la coopérative de safran où on va nous expliquer que la fleur d'une sorte de crocus donne seulement 3 pistils pour expliquer le prix exorbitant du safran. Nous sommes au pied du jbel Siroua et aussi du jbel Toubkal c'est un massif volcanique qui relie l'Atlas à l'anti Atlas

Kms parcourus 262kms

Dimanche 15 Avril 2007 ---Jour 17

Nous avons passés une bonne nuit et ce matin nous partons sous le soleil en direction de **Taroudant** et de **Tiznit**

Nous sommes dans un oasis c'est très vert

À la coopérative on m'a expliqué que comme cette année il y avait eu beaucoup de pluie dans la région les bergers venaient amener les troupeaux par camion dans cette région.

Quelques Kms après notre départ nous sommes dans le brouillard !!!!!Le soleil nous quitte.

Le paysage surprend c'est un plateau avec de nombreux arganiers qui vont donner de l'huile d'argans très prisée car elle sert dans la cuisine et aussi dans les cosmétiques.

Le blé est fauché à la main et ils sont en train d'en faire des meules pour ensuite l'amener à la ferme.

Les orangers sont protégés par des haies de pyracantha d'une taille extrême et il est impossible de franchir cette haie. Les domaines sont immenses à l'approche de Taroudant, nous apercevons quelques tracteurs et nous avons vu une moissonneuse.

La culture ici est intensive et dans des grandes étendues.

Des immenses serres apparaissent.

Nous sommes ralentis souvent par des contrôles de police, ceci s'explique par le fait que nous sommes dans une période d'attentat au Maroc et dans les pays du Maghreb.

À Taroudant nous longerons les remparts qui sont en pisé crénelé et abondamment bastionnés

Taroudant était la première capitale des sultans Saadiens avant Marrakech, on l'a nommée encore la petite Marrakech

Voilà comment sont logés les ouvriers qui font les routes

Après Taroudant la surprise sera bonne une route à 4 voies va nous amener à **Agadir** que nous contournerons pour rejoindre Tiznit où nous allons nous installer pour quelques jours.

KMs parcourus 258kms

Lundi 16 Avril 2007 ----Jour 18

Nous sommes bien installés dans ce camping et dans cette ville
Ce matin je fais une grande lessive, le soleil est à peine voilé. Nous allons nous promener en ville et c'est très agréable car les gens sont aimables et nous ne sommes pas du tout agressés.
Après midi je mets à jour mon carnet de voyage et lecture, le crochet est à l'ordre du jour

Kms parcourus 0

Mardi 17 Avril 2007-----jour 19

Ce matin il fait beau nous partons faire une promenade à travers la médina qui va se transformer en longue promenade car nous ne trouvons pas la sortie de la médina
Nous longeons les remparts et enfin trouvons une porte sur la route d'Agadir
La balade a été très agréable car nous avons pu apprécier cette ville avec ses habitants et ses habitantes toutes voilées de la tête au pied.
Elles ne laissent entrevoir que leurs yeux.
L'après midi nous aurons un gros orage, un déluge le camping car sera ainsi quasiment lavé.
Nous prenons du repos, le camping se vide c'est agréable de ne pas se retrouver en masse comme au début de notre séjour.
Nous rencontrons de plus en plus de gens qui habitent toute l'année dans leur camping car avec une adresse chez les parents ou enfants
Par contre ceux que nous avons rencontrés ainsi ne voyagent quasiment pas
Dans la médina la présence de douches publiques nous a interpellée. En fait l'eau de ces douches est chauffée avec du bois. C'est un enfant qui est en train de rentrer les petites bûches de bois pour ce chauffage

Kms parcourus 0

Mercredi 18 Avril 2007 --- Jour 20

Le soleil est de retour. Dès que nous sommes debout nous appelons Mémé pour lui souhaiter un joyeux anniversaire -98 ans- et toujours valide chez elle toute seule.
Ensuite nous partons pour la médina et rentrons prendre le soleil ensuite.

Nous repartirons faire une virée dans cette ville par un autre côté car nous avons décidé de partir demain vers d'autres horizons.

Dans les souks nous voyons des sacs entiers de vêtements donnés par les européens qui sont vendus.

La météo n'est pas des plus clémentes il ne fait pas très chaud.

Philippe a téléphoné et m'a dit qu'Eve marchait avec l'aide d'une seule main et qu'elle faisait d'énormes progrès avec de nombreuses évolutions

Km parcourus km

Jeudi 19 Avril 2007----Jour 21

Ce matin il fait beau nous partons après être passé à la banque faire du change pour rejoindre **Agadir**.

Nous traversons un désert avec une route très droite qui est en train d'être transformée en 4 voies.

Nous allons nous arrêter au super marché Marjane pour faire les courses alimentaires importantes.

La ville est en train de changer, des avenues ou boulevards sont agrémentées de palmiers de fleurs de ronds points.

Le port est en construction. La police est très présente et elle ne fait aucun cadeau car elle est présente avec les herbes et elle arrête tout le temps un véhicule.

Prendre les ronds points au Maroc n'est pas une chose facile ils roulent très vite et ne cèdent jamais le passage. Le plus facile ce sont les ronds points avec des feux tricolores.

Nous rencontrons une femme agent de police qui ne porte pas le foulard, elle !

Les bidonvilles autour d'Agadir sont en train d'être éradiqué.

Nous allons prendre la direction **d'Imouzer Des Ida Outanane**. Nous traversons les rues de **Aourir** avec les souks les étalages, les vélos les ânes !!!

Nous allons après un deuxième demi tour trouver un endroit pour déjeuner.

Exploit !! Pour la première fois nous ne serons pas dérangés par des enfants !!

Les Ida Outanane sont une confédération de tribus berbères qui occupe à l'extrême ouest du Haut Atlas une zone tourmentée.

On s'enfonce rapidement dans la montagne où la route est très étroite le long de l'oued Ankrim

C'est oued est de toute beauté car il est couvert de lauriers roses.

Les vues sont tellement belles que Fernand s'arrête très souvent sur la route, il n'y a personne ni devant ni derrière.

La montagne est remplie d'arganiers et de palmiers des dômes qui sont des paliers nains.

Je viens de prendre une photo de laveuse de linge dans l'oued qui a retrouvé de l'eau, mais elles m'ont vu et elle n'aime pas cela. Une d'entre elle me menace avec un bâton, et pourtant nous étions en train de rouler.

Ce qui est agréable c'est qu'il y a de nombreuses aires pour admirer la beauté de ces paysages

On longe la rivière cette région est splendide elle mélange les lauriers roses, les cactées, les strates magiques de la montagne, le tout sur une bonne route seulement étroite.

Nous allons monter pour voir **la route du Paradis**, Les gens marocains sont raisonnables et savent ou se garer sinon ils klaxonnent pour nous indiquer de nous poser en bas de la route.

Nous traversons un petit village avant **Askri** et comme il y a une petite école nous allons nous arrêter et je vais aller à la rencontre de l'instituteur.

Devant les élèves il m'explique comment fonctionne l'école et surtout comment ces enfants apprennent le français.

Je donne mes stylos, cahiers, crayons de couleur ,et en même temps je discute un peu avec les élèves. Ce sont les grands car les petits ont seulement école le matin.

Fernand en a profité pour entamer la conversation avec un boutiquier de miel et fossiles et ensuite me propose de monter sur une terrasse voir la beauté de la vallée du Paradis ou

route du Miel.

Ici même les petites filles portent le linge sur leur tête

Arrivés à Imouzzer nous prenons la petite route qui va nous amener aux cascades. Je dois descendre du véhicule pour enlever un seau au milieu de la route.

Jeudi à Imouzzer c'est le jour du souk avec les ânes attachés aux oliviers dans la montagne.

Ce doit être un âne qui a fait tomber ce seau.

La route est très étroite et difficile car nous tenons toute la route.

Les marocains se garent mais les 4/4 loués ne font pas cela. Heureusement que c'est le fin de la journée et donc il n'y a pas beaucoup de véhicules.

C'est dans cette région qu'en 1960 les nombreux hippies nudistes avaient élu domicile.

C'était leur point de ralliement Nous arrivons aux cascades ou un parking nous tend les bras avec un adolescent qui garde celui-ci.

Nous allons voir ces cascades 'le voile de la mariée » mais qui ne coule pas faute d'eau.

Nous allons continuer à travers un dédale de petites ruelles remplies de vendeurs d'objets de toutes sortes pour arriver au bassin de plus de 45m de profondeur, à l'eau froide 2 ou 3 degré seulement et où un homme va se proposer pour sauter de la falaise. Nous refusons catégoriquement.

Retour au camping car où nous décidons de passer la nuit sur ce parking bien calme devant un hôtel.

Journée magnifique dans cette vallée pas encore très touristique.

Kms parcourus 156kms

Vendredi 20 Avril 2007 ---Jour 22

Ce matin dès que nous sommes réveillés nous allons nous préparer pour partir le plus tôt possible pour éviter les véhicules qui risquent de descendre.

La route est très étroite et il n'est pas possible de trouver un lieu un peu plus large pour stationner en attendant que l'un ou l'autre passe.

Nous avons très bien dormi aux cascades. Nous n'avons pas reçu une seule visite d'enfant !!!

Ce matin le ciel est couvert et la montagne est dans les nuages.
Nous avons 4 km de montée et ensuite nous avons décidé de reprendre le chemin inverse et de ne pas faire la boucle.

La boucle ne nous amène pas de vues spectaculaire mais 100 km de plus.

Nous sommes arrivés sans aucune rencontre au bout des 4 Kms de route et nous voilà à Imouzzer maintenant avec un peu plus de tranquillité.

Cette région possède sa légende qui veut qu'un couple de touristes allemands très malades soit venu dans cette région. Au bout de 6 mois de présence ils sont repartis guéris.

Au bord de la route nous voyons 2 hommes qui creusent dans la montagne pour prendre des pierres afin de construire la maison de l'autre côté de la route.

Nous admirons le paysage car avec le soleil qui se lève la montagne est plus belle ce matin que hier soir.

Nous pouvons aussi profiter de belles vues sur cette vallée du Paradis.

Nous avons profité du fait que nous ne trouvons aucun véhicule pour nous arrêter et admirer ce beaux sites

Je suis reconnue par les enfants de l'école que j'ai visité hier après midi.

Nous allons traverser **Aourit** sans problème car les enfants sont rentrés en classe.

Après **Agadir** nous retrouvons la mer et de nombreux barrages de polices.

Nous passons devant **Taghazout** ou tout camping sauvage est interdit désormais. Les travaux commencent.

Jusqu'à **Tamri** la route longe la côte en traversant des villages ou il y a de belles plages.

Vers Aghrod le bétonnage de la côte commence avec la construction de centre de vacances et de résidences estivales.

Nous passons aux abords des contreforts de l'Atlas.

Cette région est couverte d'arganiers et nous avons en même temps la mer de l'autre côté avec les barques bleues des pêcheurs.

Nous admirons ces arbres, l'arganier est un arbre rustique, il est de dimension à peu près égale aux oliviers. Son feuillage est épineux et nous avons l'occasion de voir de nombreuses chèvres dans l'arganier. Je suis convaincue maintenant que les chèvres ne sont pas mises par les enfants dans cet arbre. Trop de chèvres sont dans ces arbres alors que les véhicules sont peu nombreux.

Nous allons ensuite passer par une zone désertique avec des petits épineux et va succéder à cela de nombreux petits marchands de miel et d'huile d'argan.

Nous avons conduit tous les deux car cette route est assez pénible à faire.

C'est la découverte du pays d'Haha.

Nous avons un autre contrôle de police mais cette fois c'est une voiture banalisée.

De nombreux travaux sur les routes ! Voilà où habitent les ouvriers qui font ces travaux

C'est ainsi que nous arrivons à **Essaouira** avec un contrôle de police devant le camping.

Après notre installation et un peu de repos nous partirons pour aller jusqu'à la médina d'Essaouira.

Comme d'habitude nous avons du vent. Nous sommes aussi surpris par les travaux de constructions en cours et des travaux bien avancés du front de mer.

Nous reviendrons vers le camping pour une nuit une seule avant de rejoindre demain Oualidia

Kms parcourus 207 Kms

Samedi 21 Avril 2007 ----Jour 23

Ce matin nous partons d'Essaouira. Nous allons faire un tour dans la ville d'Essaouira ou la lumière est magique ce matin.

Le ciel est très couvert mais il ne pleut pas et il y a un peu de soleil.

Ce soir nous pensons être à **Oualidia**.

Nous avons décidé de prendre la route côtière, car nous ne sommes pas pressés.

A part mon allergie tout va bien. Nous rencontrons des contrôles radars mobiles qui en plus ont arrêtés des espagnols. C'est rare que les étrangers soient arrêtés.

En 3km 2 barrages !!

Plus nous avançons plus le ciel devient noirs, mais d'un noir profond.

Nous longeons une petite forêt de pins et d'énormes forêts d'arganiers. A cette forêt succèdent des champs immenses d'oignons

Il n'y a pas du tout de circulation sur cette route. La côte n'est pas encore bétonnée car nous sommes au bord de la falaise.

Les chèvres sont au milieu de la route. La route est coupée par endroit suite à du mauvais temps. Nous ne sommes pas étonnés car nous avons entendu dire que sur le nord marocain les conditions météo sont effroyables. A Ouzoud le camping a été évacué.

Nous venons de passer une dizaine de Kms de route plus pistes que routes.

Nous allons déjeuner à **Souira** mais nous ne retrouvons pas le village que nous avons connu mais un village bétonné à outrance

Nous sommes à **Safi** et nous sommes stoppés par une course cycliste assez importante.

Nous passons devant un gros complexe de phosphate. Les gens bien que nous soyons samedi sortent du travail et sont ramenés en ville par des bus de travailleurs.

Nous quittons les arganiers et retrouvons les eucalyptus.

Nous sommes en falaises et les gens cultivent quasiment sur la plage les parcelles de cultures maraîchères.

Il y a de nombreuses serres. L'autre côte de la route est un vaste désert de pierres mais pas avec des cailloux mais avec de la roche bien solide.

En traversant Safi c'est un panneau que nous voyons très souvent

Nous arrivons à **Oualidia** ou nous avons la surprise de voir que le terrain est bien inondé par suite de grosses pluies cette nuit.

Nous stationnons sur une aire bétonnée. Aussitôt nous sommes envahis par des vendeurs d'araignées d'oursins de poissons.

Kms parcourus 191

Dimanche 22 Avril 2007 -- jour 24

Ce matin il fait beau et c'est un jour d'élection présidentielle en France. Nous avons téléphoné à Stéphane pour confirmer notre choix de vote car il va voter pour moi.

La ville d'Oualidia est encore vierge de touriste et c'est très agréable. Nous allons partir vers la plage où les rochers sont omniprésents se comportant en pièges pour les poissons.

Nous assistons au marchandage d'araignées de mer d'oursins ;
Nous allons aller manger dans ce restaurant renommé l'Araignée gourmande ou nous avons décidé de nous offrir un homard.
Le repas est copieux et pour la première fois nous mangerons des oursins. C'est très bon et cela a un goût d'iode
Repus nous rentrons passer l'après midi au calme.
Nous allons ensuite suivre les élections et ce sera un deuxième tour Sarkozy /Royal
Il fait très beau et on a profité du soleil enfin !!

Lundi 23 Avril 2007 ----jour 25

Aujourd'hui dernière grande lessive. Il fait très beau et nous sommes en vêtements de plage.
Le repos a été total aujourd'hui avec lecture et tricotage.
Demain nous allons quitter Oualidia pour **El Jadida**

En rentrant de la plage et d'un petit tour en ville nous mangeons notre première glace de l'année

Mardi 24 Avril 2007----Jour 26

Nous partons tranquillement vers 10 heures pour essayer d'aller à El Jadida.
»Radio camping car nous dit que le camping d'El Jadida est fermé » nous verrons bien.
Il fait très beau. Au camping on se serait cru à la plage ! Les gens étaient allongés au soleil.
Ce matin les pêcheurs sont venus vendre des poissons frais.
On continue la route côtière et on longe la lagune. Les cultures maraîchères sont importantes.

Les paysans sont en train de récolter les navets, il y a des monceaux de navets.
Cette lagune est préservée car c'est un lieu de passage des oiseaux migrateurs et surtout un lieu où il y a plusieurs algues endémiques.
De nombreuses serres remplies de pieds de tomates sont présentes le long de la côte.
Nous pouvons faire le marché le long de la route. Les tomates côtoient les navets, les courgettes, les melons espagnols, les pommes de terre, les carottes.
Les serres sont couvertes par des bambous est-ce pour éviter la chaleur ?
Une station service ! Et un âne s'arrête à la station pourquoi faire ?? Grand mystère sûrement pas pour prendre du carburant.
Avant d'arriver à El Jadida nous passons devant un complexe industriel important avec une centrale électrique et un port avec de nombreuses réserves de gaz.
Les résidences sont quasiment neuves et récentes. La ville est en train de se rénover entièrement. Nous allons passer devant la cité portugaise où se trouve la citerne. Nous ne visiterons pas car déjà vu lors d'un précédent voyage
Nous allons trouver le camping et nous allons nous reposer et prendre le soleil.
L'après midi nous partons marcher sur ce front de mer en réfection mais qui parcourt la plage très allongée. Le temps est très beau.

Nous allons passer la nuit tranquillement dans cette ville qui change beaucoup comme beaucoup de ville marocaine.

Kms parcourus 84

Mercredi 25 Avril ----Jour 27

Nous partons de cette ville car un groupe est arrivé et nous les fuyons.

De plus le ciel est gris. Nous longeons le fond de mer et admirons l'état mouvementé de la mer.

Quelques petits kilomètres parcourus et c'est un premier barrage. Nous commençons à avoir l'habitude. Cette partie de voyage nous allons emprunter l'autoroute en espérant ne pas avoir de « caillassage » car cette année nous avons rencontrés de nombreux véhicules abîmés par ce genre de mécontentement.

Les champs sont travaillés avec des ânes et des mulets.

A seulement 5 kilomètres de la ville nous avons un autre aperçu de la vie marocaine. Ce sont les bidonvilles et la misère qui nous saute aux yeux.

Pour la première fois nous voyons un troupeau de dindons.

La vigne est présente dans ce pays mais en petites quantités. Les serres ici sont remplies de bananiers.

Il faut être vigilant sur cette autoroute car les habitants qui habitent près de l'autoroute cassent les grillages, abattent les protections et traversent l'autoroute.

De nombreux radars mobiles sont aujourd'hui présents. Pour nous ce n'est pas un problème car nous roulons toujours en dessous de la limitation conseillée.

Nous allons visiter la nouvelle ville de **Rabat**

J'ai raté la bifurcation et nous sommes dans le centre de Rabat avec une circulation intense

Ensuite nous traverserons **Salé**.

Nous pourrions en chemin avoir les souvenirs en éveil en passant devant les extérieurs du palais royal et du mausolée à Rabat

Les marocains font des travaux considérables et nous ne traversons plus l'oued en petite barque. Tout est en rénovation.

La ville de Salé est immense aussi à traverser et là de nombreuses pépinières bordent la route.

Nous allons enfin arriver à **Kénitra**. Nous savons que le camping se trouve vers le port.

Nous allons demander plusieurs fois le chemin. Ce sera une vraie galère pour trouver ce camping « la Chênaie ».

Nous y sommes enfin. Il fait très beau et nous allons retrouver des personnes déjà rencontrées à ouarzazate.

Le repos est devenu une habitude. Fernand va jouer à la pétanque.

Kms parcourus 230 Kms

Jeudi 26 Avril 2007 --- jour 28

Nous partons en direction de **Martil** en empruntant sur une grande partie du trajet l'autoroute. Le soleil est encore avec nous.

Nous avons décidé de partir ça la nuit a été assez difficile, le bruit du restaurant était assez agréable mais vers 2 heures une dispute importante a éclaté et j'avoue avoir eu peur car on entendait les cailloux contre une porte métallique.

Le long de la route les gens travaillent dans les champs. Hommes et femmes confondus pour une fois.

Dans les coupes de bois ils utilisent même les petits branchages rien n'est perdu.

Nous venons d'éviter d'écraser une tortue qui traversait l'autoroute.

Nous quittons l'autoroute pour rejoindre Tétouan.

Le long de la route de nombreux marchands de poteries, de tajines, de plats sont là sous nos yeux. Cette année nous n'avons acheté qu'une djellaba pour Eve.

Pas de frais pour des objets dont nous ne servons plus en rentrant en France ;

Fernand s'arrête pour acheter des fruits et il s'est embourbé. Impossible de repartir en marche avant. En marche arrière il arrive à monter sur la route. Ouf !!!!

Nous retrouvons les vêtements typiques de la région avec le paréo rouge et blanc sur le pantalon.

Nous sommes sur les contreforts du Rif et il faut regarder la noirceur du ciel.

Nous allons faire quelques courses au Marjane et ensuite nous arrivons au camping de Martil ou nous allons rester jusqu'à dimanche. Repos total

Kms parcourus 248kms

vendredi 27 avril 2007---Jour 29

Ce matin je profite du soleil pour une dernière lessive. Je fais le ménage, mais le grand ménage du camping car.

Je vais faire le lézard au soleil et aussi tricoter un peu

Nous irons marcher dans l'eau de mer vers **Cabo Negro** Nous en profitons pour ramasser du coquillage et du sable. C'est un vrai bonheur !!!

Les moutons sur la plage

Pendant que les pêcheurs se préparent à la pêche

Samedi 28 avril 07----Jour 30

Journée de repos.

Ce matin nous allons au magasin Marjane faire les derniers achats pour le trajet car nous allons quitter le Maroc dès demain matin assez tôt

Ensuite nous rincerons un peu le camping car et nous passerons l'après midi au soleil à lire et au farniente.

Kms parcourus 30

Dimanche 29 avril 2007 ----Jour 31

Nous partons de bonne heure ce matin à 7H30. Nous nous dirigeons vers **Ceuta** pour traverser et arriver à **Gibraltar** cette après midi.

Le soleil est déjà là ce matin. La douane et les papiers ont faits en un temps record

Il n'y a personne, peu de monde, mais il est vrai que nous sommes dimanche.

Le douanier n'est même pas monté dans le véhicule, même pas essayé de voir l'intérieur sur le pas de la porte.

Nous faisons ensuite le plein de carburant et allons nous diriger vers le port.

Nous devons attendre une heure pour prendre le bateau car c'est dimanche et le nombre de bateau est réduit

Nous sommes les premiers et attendons patiemment en bavardant avec des marocains qui voyagent en camping car aussi

Nous allons avoir une traversée assez remuante car la mer est un peu agitée. Pour une fois je ne reste pas dans le véhicule et je vais au salon. La traversée est rapide, nous en profitons pour mettre nos montres à l'heure de l'Europe.

Nous ajoutons 2 heures.

Nous sortons vers 13H30 du bateau et prenons la direction de Gibraltar.

Nous décidons au dernier moment de ne pas entrer dans cette ville mais de rester à l'entrée de la ville sur un parking gardé par un homme et son chien.

Il fait très beau, nous déjeunons et ensuite prenons le temps de nous reposer un peu car la journée sera longue et surtout la route demain

Nous allons ensuite à pied traverser la frontière et nous retrouver en territoire anglais.

Comme c'est dimanche les magasins sont presque tous fermés.

Nous admirons le rocher au pied duquel nous allons dormir

Nous allons traverser cette ville en passant par un pont levis et un souterrain, le chemin est relativement long pour arriver jusqu'au téléphérique qui nous amènera en haut du rocher de Gibraltar

Nous allons en haut admirer les fameux singes anglais et le paysage sur le port et la vue sur la mer

Nous reprenons notre marche en sens inverse et retrouvons notre véhicule où nous allons passer une très bonne nuit

Kms parcourus 27kms

Lundi 30 Avril 2007 -----jour 32

Il est 6h45 et nous prenons la route pour la traversée de l'Espagne.

Nous longeons la mer et la nuit est présente mais nous laissons voir quelques pêcheurs qui partent

A quelques Kms de **Madrid** nous rencontrons ...la pluie un déluge de pluie

Un accident sur le périphérique de Madrid nous retarde un peu.

Nous passons par **Huesca** et **Benabarre** le paysage est merveilleux. Je regarde le kilométrage et je vois que nous sommes seulement à 150 km de **Luchon**

Je pense que nous devons revenir visiter cette région.

Nous retrouvons des rivières avec beaucoup d'eau par rapport à la période où nous sommes passés à l'aller

Nous avons retrouvé le mauvais temps et il ne fait pas très chaud même froid.

Nous traversons **le tunnel de Vielha** que je trouve encore plus stressant de nuit que de jour.

Nous souhaitons arriver à Luchon ce soir même de nuit car nous connaissons la route

C'est la première fois que nous utilisons cette route en revenant et je trouve que les paysages sont magiques avec de très belles couleurs sûrement dues au soleil couchant même si il est un peu triste

A Vielha nous ferons le plein de carburant car celui-ci est moins cher en Espagne par rapport à la France

Nous allons commencer à Bosost la montée du **col du Portillon**. Personne !!! Pas une seule voiture, au sommet la route est fermée et nous devons donc redescendre. Nous sommes très étonnés car rien n'était indiqué et faire cette montée de nuit en camping car ce n'est pas une partie de plaisir

Nous arrivons très tard à Luchon sous la pluie, le premier emplacement est le bon ;

Le repas vite expédié nous allons prendre un repos bien mérité car nous avons parcouru un nombre important de kilomètres, c'est la première fois où nous roulons autant

Nous avons conduit à tour de rôle ce qui nous a permis d'arriver en France aujourd'hui

Kms parcourus : 1319

Mardi 1 Mai 2007 ----jour 33

Ce matin nous allons jusqu'à la maison voir si tout est OK,

La tonte a dû être faite, mais nous ne pouvons rien faire tant le temps est mauvais.

Retour à Muret, le camping car garé sur le trottoir devant la maison car il est impossible de le rentrer. Le terrain est trop mouillé.

Nous irons ensuite l'amener chez Stéphane à Grépiac en attendant des jours meilleurs

Kms parcourus 122

Au total nous avons parcouru 6000Kms et sommes partis 33 jours

dates	Lieu station	prix	Kms parcourus	Prix carburant	bateau	divers
30/03/07	Luchon	0	123	33€		5€

31/03/07	Los Santos de la Humosa	0	680	55€		
01/04/07	Martil	60Dirhams	741	122€	188	
02/04/07	Martil	60 Dh	0	x		
03/04/07	Chefchaouen	70DH	86	X		
04/04/07	Fès	80Dh	230			750Dh
05/04/07	Fès	80	0			
06/04/07	Ouzoud	40	397	500Dh		
07/04/07	Ouzoud	40				
08/04/07	Ouzoud	40				
09/04/07	Ouarzazate	54	364	410DH		50Dh
10/04/07	Ouarzazate	54	0			
11/04/07	Ouarzazate	54	0			
12/04/07	Kella M Gouna	60	243	440		
13/04/07	Kella M Gouna	60				270dh
14/04/07	Taliouine	35	262			
15/04/07	Tiznit	54	258			
16/04/07	Tiznit	54				
17/04/07	Tiznit	50				
18/04/07	Tiznit	50		500		
19/04/07	Imouzzzer	X	156			
20/04/07	Essaouira	59	207			
21/04/07	Oualidia	40	191	585		
22/04/07	Oualidia	40				660DH
23/04/07	Oualidia	40				
24/04/07	El Jadida	55	84			79Dh
25/04/07	Kénitra	28	230			65Dh
26/04/07	Martil	40	248	100		
27/04/07	Martil	40	28			125Dh
28/04/07	Martil	40		44,50€		
29/04/07	Gibraltar	13	27			
30/04/07	Luchon	x	1319	162€		
01/05/07	Muret		118			7,50€
TOTAL		1287Dh	6000km	670€		208€