

# Voyage au MAROC du 24 février au avril 2007

## Introduction

Ce voyage fait suite à un précédent voyage en Tunisie et Libye que nous avons fait en 2005. Il a été préparé avec une escapade d'une dizaine de jours à Marrakech où nous avons goûté au Maroc en décembre dernier. Ainsi nous poursuivons notre découverte du Maghreb.

Page suivante, se trouve le circuit programmé et réalisé de ce voyage.

## Vendredi 23 février 2007

Nous partons de la maison à 11h50 direction Algéciras où nous devons embarquer vers Tanger. Le compteur indique 34541Km. Nous sommes bien fatigués des travaux réalisés à la maison. Ces vacances sont les bienvenues. La route se fait en partie sous la pluie jusqu'à **Bordeaux**. Après un arrêt déjeuner sur une aire à la sortie de Bordeaux (au cours de cet arrêt, nous vidangeons par erreur la moitié du réservoir, le clapet du chauffe eau n'étant pas fermé !), nous poursuivons notre route sous le soleil jusqu'à **Irún** où nous faisons une halte pour quelques achats. Nous avons atteint la frontière espagnole à 16h54 et le compteur indique 34900 Km. La suite de la route, ce jour, se fait sous la pluie. Nous nous arrêtons à **Cavia** au sud de Burgos où nous trouvons un camping en bord de route qui nous permet de passer la nuit en sécurité pour **8,70€**. Il est 20h45, nous avons fait aujourd'hui 640 Km.

## Samedi 24 février 2007

Ce matin, réveil avec du vent et le soleil. Il fait donc un peu frisquet. Après le plein d'eau, nous partons à 9h17. La circulation est moins dense que la veille. Hormis le fait que nous avons la bouteille de propane qui nous lâche au café de 10h30, et que nous passons sur celle de secours au GPL, il n'y a rien à signaler jusqu'à Jerez. Là, je fais une erreur de navigation et me retrouve à l'entrée de Cadix au lieu d'être dans la direction d'**Algéciras**. Ceci nous fait faire un détour par des petites routes, de nuit avec une carte non détaillée... Bref, nous arrivons quand même sur le parking à côté de Carrefour où est l'agence de Mr Gutierrez qui nous fournit malgré l'heure tardive, des billets pour la traversée vers la Maroc. Nous optons pour un départ vers Tanger et retour par Ceuta : **215€** Nous passons la nuit près de l'agence où déjà une bonne vingtaine de véhicules sont installés pour la nuit. Le départ du bateau est prévu à 10h demain matin. Nous avons parcouru aujourd'hui 993 Km.

## Dimanche 25 février 2007

Ce matin, réveil à 7h45. Il fait grand beau temps et la température est douce. A 9h10, nous nous dirigeons vers le port que nous trouvons facilement. Mais, après un peu d'attente, nous sommes dirigés vers le quai d'embarquement où l'on nous fournit le billet d'accès à bord. Et là, surprise, le bateau bien installé en face de nous, nous découvrons qu'il ne part qu'à 12h ! En réalité, il partira à 12h30. C'est un bateau espagnol aussi, à l'arrivée, il faut attendre, pour descendre, que la police marocaine soit montée à bord, qu'elle vérifie et tamponne les passeports. Ceci crée une petite perturbation et un bon bouchon. Pour clore cet épisode, les douaniers, sur le quai, font passer les voitures avant les camping-cars... Au Maroc, il faut savoir prendre son temps. Nous quittons la zone portuaire de **Tanger** après 16h. A l'entrée sur le sol marocain, le compteur indique 36174Km.

Nous prenons la route sous le soleil vers **Asilah** que nous atteignons à 17h30 par une route en bon état mais très souvent limitée à moins de 60Km / h. Nous allons au camping As Saada qui est déjà bien rempli quand nous nous y installons. Il le sera encore un peu plus ce soir quand nous rentrerons de la visite de la ville.

La médina est agréable à faire car propre, en bon état et nous n'y sommes pas agressés ni par les commerçants ni par les enfants. Nous passons une heure sur Internet pour faire le point et donner quelques nouvelles aux enfants. Coût **6Dh**. Nous allons dîner au restaurant « Sevilla » d'un tagine de poisson **80 Dh** tout compris pour 2 et rentrons en longeant le front de mer où la population locale déambule gentiment par petits groupes de garçons, de filles ou de femmes.

Il est 21h quand nous rentrons. Je décide de vidanger les toilettes et m'aperçois que le bouchon d'obturation n'y est pas... Il va falloir faire un bouchage de fortune sinon, bonjour les odeurs dans le CC.

Je me rends compte que beaucoup de points n'ont pas été vérifiés cette fois avant de partir. Nous corrigerons au fur et à mesure.

Nous avons parcouru 51 Km sur le sol marocain aujourd'hui

## Lundi 26 février 2007

Ce matin, il fait 14°C au réveil à 7h. La nuit fut calme même si, au petit matin nous sommes réveillés par la pluie. Quand nous nous levons le temps est bouché mais calme. Les CC s'en vont les uns après les autres. Nous faisons de même après avoir procédé aux vidanges et plein d'eau. Ce matin, j'ai retrouvé le bouchon de la cassette des WC. La nuit nous a coûté **80Dh** électricité comprise.

A 9h30, nous prenons la route de Rabat. A la sortie d'Asilah, nous faisons le plein de gasoil à **7,32Dh** le litre.

Nous prenons la route de Rabat jusqu'à **Larache** où nous allons faire des courses au marché couvert : fraises à 3Dh la barquette, tomates à 9Dh le Kg, des clémentines à 8Dh le Kg, et des poires à 20Dh le Kg.

Pour gagner un peu de temps et avoir une conduite plus facile, nous prenons l'autoroute jusqu'à Rabat : 53+18Dh. La vitesse y est limitée à 120 Km/h. En cours de route, tant sur autoroute que sur route, nous sommes impressionnés par le nombre de policiers à surveiller la circulation.

Arrivés à **Rabat**, nous commençons par aller au supermarché acheter un seau pour la lessive puisque nous avons oublié d'en prendre un à Angoulême. Nous restons déjeuner sur place d'un plat de pâtes et rejoignons le camping de la Plage à **Salé**. En effet, nous estimons préférable de nous installer au camping puis d'aller en taxi à Rabat 40Dh. La navette en bateau est arrêtée en raison des travaux sur l'esplanade, où un grand complexe est en construction.

La journée est magnifique, il fait un grand beau temps, nous sommes en chemisette et faisons une belle promenade dans la Kasbah, dans le jardin andalou et enfin dans la médina. Notre ballade dans la médina se réalise sans être agressé par les commerçants. C'est fort agréable d'autant que le lieu est propre. Nous sortons de la médina pour remonter jusqu'à la tour Hassan et le mausolée. Ce lieu est assez surprenant avec son tas de colonnes.

En fin d'après midi, après un retour au camping en taxi (40Dh), nous allons visiter la médina de Salé. C'est un autre décor. En effet, sans être sale, cette médina est beaucoup plus remuante et populaire. Nous pourrions presque compter les touristes sur les doigts d'une main. Nous y déambulons pendant plus d'une heure puis rentrons au camping un peu fourbus.

Entre les deux ballades, Annie fait une petite lessive à la main puisque la machine annoncée est en panne ! D'ailleurs, ce camping ressemble plus à une aire aménagée qu'à un vrai camping. Mais l'endroit est clos, gardé et l'accueil est très correct.

L'avenir de ce camping est très limité puisqu'il est proche d'un immense chantier résidentiel en bord de l'oued qui doit être opérationnel en 2010. Nous comprenons donc qu'il n'y ait pas d'aménagements d'amélioration en cours. Sur la route qui nous conduit à Salé, nous observons aussi que la campagne est très cultivée. Il y a de nombreuses productions de fraises et de pommes de terre. A la sortie de Larache, il y a des jardins exploités et le long de la rue, les producteurs proposent leurs produits. Nous ne prenons pas le temps de nous arrêter puisque nous avons fait nos achats au marché.

Nous avons parcouru 226 Km.

#### Mardi 27 février 2007

Ce matin, un grand beau temps accueille notre réveil. La température est de 20°C ! Mais la sonde doit être au soleil... Bref, il fait tout de même bon.

Vers 9h30, après une deuxième petite lessive et avoir payé le camping 75Dh, nous quittons Salé en direction de **Mohammédia**. Nous y arrivons à 11h30 et, sans difficultés, nous trouvons le dépôt de remplissage de gaz indiqué dans le guide. Malheureusement, il a été racheté par la Sté Afriquia qui ne fait plus le remplissage. Maintenant, c'est la Sté Butagaz qui assure ce service. Cette Sté est située un peu avant l'autre, sur la route de Casablanca, juste après la station Total. Le remplissage d'une bouteille de 13Kg en propane coûte 98Dh alors que celui d'une petite, type camping gaz, coûte 10Dh. Il faut presque 3/4 heure pour récupérer notre bouteille et la rebrancher. Maintenant nous sommes équipés et continuons vers **Casablanca**.

La route longe des tas d'usines pétrochimique puis de toutes sortes ? Casablanca est vraiment la cité industrielle. Nous allons jusqu'à la mosquée Hassan II près de laquelle nous trouvons un parking. En attendant l'heure de la visite (14h), nous déjeunons. La visite coûte 120Dh par personne et dure une petite heure. L'accompagnement se fait dans différentes langues. C'est intéressant mais il s'agit plus d'un musée que d'un édifice religieux. La grande salle de prière est très grande et bien proportionnée. Sa décoration est aussi très jolie, luxueuse mais sobre à la fois. On retrouve dans cet édifice toutes les compétences artisanales marocaines. C'est du grand art.

De l'extérieur, avec sa grande esplanade, cette mosquée, troisième au monde par sa dimension paraît assez gigantesque. Même avec le maximum de recul, il est difficile de prendre une photo qui embrasse tout cet édifice. Plus de 100000 pèlerins peuvent avec l'esplanade assister à l'office. Il n'y a que les grandes fêtes qui rassemblent autant de fidèles. La visite ne permet pas de monter en haut du minaret mais nous visitons le hammam et la piscine qui n'ont jamais servi...

Nous reprenons la route après avoir donné 15Dh à notre gardien de parking. Nous prenons la route côtière qui nous fait traverser des quartiers résidentiels. Cependant, dans la campagne bien moins alléchante que celle d'hier (ici, culture de blé entre autre) la route est par endroit, pas très bonne.

Nous arrivons enfin à **El Jadida** et trouvons un parking en face la citadelle. Coût 10Dh de pourboire. Nous visitons donc la citadelle Portugaise.

La pièce majeure est la citerne qui est en très bon état et très jolie. Cette citerne fut la salle d'arme du château primitif. Elle servit ensuite de citerne et fut découverte fortuitement par un commerçant qui ouvrit une porte pour agrandir son magasin au début du siècle dernier. Il fut tout inondé puisque la citerne, pleine, se déversa dans son magasin. La visite est accompagnée par un vieux monsieur et coûte 10Dh par personne. Nous avons continué notre promenade en faisant le tour de remparts.

Compte tenu de l'heure, nous restons coucher à El Jadida et utilisons les services du camping international. Il est bien plus propre et accueillant que celui d'hier.

Après nous être installé, nous allons dîner en ville. Il y a moins de 3Km entre le camping et le centre ville en voiture. A pied, on peut gagner de la distance en longeant le remblai. Nous allons à la criée. C'est un drôle d'endroit, peu engageant, assez triste et pas très animé. Nous y mangeons un plat de poisson pour 25Dh. Les

serviettes de table sont un morceau de nappe que la serveuse déchire sans trop de précaution avec ses mains grasses... Nous ne sommes pas malades, l'hygiène y est donc suffisante !  
Ce soir, le compteur indique 36777Km, nous avons fait 326 Km.

### Mercredi 28 février 2007

Ce matin, réveil par le muezzin et donc l'appel à la prière. En effet, la mosquée est juste derrière nous. La température est douce, 15°C mais le ciel est gris. La brume de mer nous accompagne toute la journée. Après les préparatifs habituels, et le paiement de la nuitée, **74,8Dh**, nous prenons la route de Safi. La route longe la mer et nous sommes entourés de maraîchers. Actuellement, c'est la récolte des carottes, des choux fleurs et des tomates. La mer quant à elle, forme des rouleaux sur toute la longueur du trajet.

Nous faisons halte à **Oualidia** et allons directement près de la plage pour passer un moment. Le parking est déjà rempli de CC et il est difficile de trouver une place avec vue sur la mer. De l'autre côté de la route, il y a un camping parfaitement vide ! Nous prenons le temps de nous faire un café. Les pêcheurs du coin ont ainsi le temps de venir nous solliciter sans succès pour acheter du bar, de la lotte, des oursins, des moules ou des coques. Ils vont jusqu'à proposer de faire griller les poissons que nous sommes supposés leur acheter!

La baie est jolie, avec deux passes pour rejoindre la mer ce qui dégage une grande lagune. Nous reprenons la route vers **Safi** où nous nous arrêtons déjeuner (des frites, un tagine et un fruit pour **65Dh** pour deux). La ville ne nous inspire pas beaucoup, avec son port minéralier, sa médina et sa citadelle portugaise. Après un plein de gasoil 350 à **9,23Dh** le litre, nous partons en direction d'Essaouira. La route côtière passe le long des entreprises d'exploitation du phosphate, c'est gigantesque, et il se dégage une forte impression de pollution.

Heureusement un peu plus loin la perspective est beaucoup plus agréable. Mais sur une dizaine de Km après **Oued Timslit**, la route est en grande partie défoncée et il faut donc fortement ralentir au risque de casser quelque chose. Le paysage change, la côte s'éloigne et ce parcours devient moins agréable. Enfin, en arrivant sur **Essaouira**, nous retrouvons la mer et voyons des grandes bandes de désert entre la route et les dunes couvertes de cultures. L'effet est assez surprenant.

En arrivant, nous allons nous installer au camping déjà bien plein à cette heure (16h20) et partons à pied visiter la médina. Il nous faut marcher pendant environ 30mn mais avec un vent froid fort peu sympathique. La médina est très jolie. Nous en profiterons d'avantage demain car rapidement la nuit vient cacher plein de détails de maisons. Nous sommes quand même assez séduit par cette première visite et surpris par le marché aux poissons encore en activité une fois la nuit tombée.

Après une halte dans un centre Internet avec ADSL à **5Dh** pour 15mn, nous rentrons en taxi (**7Dh**) au camping. Ce soir, le compteur indique 36979 Km, nous avons fait 202 Km.

### Jeudi 1 mars 2007

Ce matin, après avoir payé notre place de camping **59 Dh**, nous allons nous installer plus près du centre d'Essaouira pour passer une partie de la journée en ville. La ballade commence par le port où plein de bateaux sont soit amarrés, soit sur quai en cours de réfection. Sur les quais, des marchands de poisson proposent leur pêche tandis que d'autres préparent en chœur leurs sardines probablement pour la conserve.

Les tentes où les restaurateurs proposent des grillades de poisson sont bien achalandées et appétissantes. Elles indiquent toutes le même prix ! Nous poursuivons notre promenade dans la médina qui a une toute autre allure que hier soir à la pénombre. Nous découvrons ainsi de très jolies portes notamment dans l'ancien quartier juif.

Nous retournons voir le tisseur vu hier soir à côté du marché aux poissons et lui achetons des dessus de lit pour 450Dh (un de 2,5X2m et un autre de 3x2m). Les commerçants sont très agréables, ils donnent des tas d'explications sur leur art et ne sont pas froissés si on ne leur achète rien. Nous ne nous attendions pas à un aussi agréable comportement. En fin de matinée, nous allons déjeuner d'un tagine de pruneaux et d'un couscous royal. Ce n'est pas très copieux mais c'est propre et bon (**148 Dh**). Nous rachetons un peu de pain (**2Dh**) pour compléter celui acheté ce matin au camping (**1,5Dh**)

Vers 15h, nous décidons de quitter cette jolie ville qui nous a bien plus même si c'est fait pour attirer le touriste. Le parking nous coûte **20Dh**.

Nous prenons la route côtière vers Agadir. Elle n'est pas très côtière mais très jolie et nous longeons des tas de serres où sont cultivées les petites bananes marocaines. En cours de route, je complète le plein de gasoil avec **300Dh** de carburant à **7,35Dh** le litre. Puis, faisant confiance à la rédaction du GR, nous empruntons la route de la plage de **Tafadna** qui en réalité ne permet pas selon un pêcheur local de rejoindre le cap **Tafelney** et surtout de rejoindre **Imsouane**. Par contre, ce village sur la plage est très curieux. C'est un village de pêcheurs qui sont en train de rentrer et tirent les bateaux au sec avec des chevaux.

Nous reprenons la route d'Agadir et, à **Aourir**, nous nous engageons dans la **vallée du Paradis**. Nous ne trouvons pas le bivouac annoncé dans le guide Gandini. Mais, presque à la sortie des gorges, nous trouvons un commerçant qui accepte que nous restions coucher sur son parking. La police qui surveille accepte cette proposition du commerçant. Gentiment, notre homme nous propose de venir partager son tagine. Comme nous venons de goûter, nous déclinons son offre.

Il est 18h30 et nous avons fait 231 Km.

### Vendredi 2 mars 2007

Ce matin grand soleil, la température à 8h est de 16°C. Les roches au dessus de nous commencent à être ensoleillées. C'est très joli. Après avoir dit au revoir à notre hôte d'une nuit, nous reprenons la route. Il faut dire que notre hôte vit seul dans une caverne avec ses chiens. Il dispose d'un camping gaz pour cuire les aliments et

d'un four à pain fait maison et décoré avec deux yeux et un museau représentant un cochon ! Sa maison ne sens pas le renfermé. De chez lui, il peut ainsi surveiller son magasin 24 heures sur 24.

Nous lui laissons un pot de confiture d'abricot et **10Dh** en remerciement mais déclinons l'offre de thé puisque nous sortons du petit déjeuner.

La route qui conduit ensuite à Imouzzer est de toute beauté. Cette vallée porte vraiment son nom de « Paradis ». En cours de route, nous trouvons le stationnement dont parle le guide Gandini. Il existe donc bien mais nous n'étions pas allés assez loin hier soir.

Nous faisons une halte dans un café appelé « le Panoramic » pour prendre un café **14Dh**, goûter au miel du patron et discuter avec lui. Il a vécu et travaillé pendant 27 ans en région parisienne, ce qui lui a permis de monter cette affaire à son retour: Auberge, hôtel et une grande propriété dans cette vallée pour y faire du miel et des fruits. Son fils tient l'hôtel.

A **Imouzzer**, nous sommes pris en charge par un « guide » qui nous conduit aux restes de la cascade du voile de la mariée. Il ne reste que les cartes postales de la cascade aujourd'hui à sec, et le bassin profond de 45m disent-ils où des plongeurs attirent les Dh. Nous leur indiquons que nous ne donnerons rien et ils restent au sec. Cette ballade est assez fatigante en raison du harcèlement des vendeurs de souvenirs. Nous donnons **11Dh** au guide et **5Dh** au gardien du parking. Le touriste est une vraie vache à lait dans ces régions autrefois très touristiques. Le cadre devait être bien agréable, et il vaut mieux visiter quand il y a beaucoup de monde ; ça diminue la puissance du harcèlement.

Notre route continue vers **Agadir**, en poursuivant la route du miel. Il y a un grand nombre de ruches dans la nature et le paysage est très changeant et admirable avec dans la vallée des oasis, des paysages de montagne admirables et beaucoup de culture d'arganiers.

Il est difficile de trouver un coin plat, en retrait de la route pour faire halte et pouvoir déjeuner dehors. Nous finissons par trouver notre bonheur et en prime, nous avons une vue superbe. Pendant le déjeuner, un jeune et un moins jeune avec un âne viennent attendre le taxi collectif. Nous les invitons à prendre le café avec nous. Le jeune qui est instituteur rentre à Agadir pour le week-end. Nous lui proposons de l'emmener s'il n'a pas peur et s'il n'est pas trop pressé. Il accepte notre offre. Il habite avec un copain dans un appartement dans la banlieue d'Agadir. Pendant le voyage, nous discutons beaucoup sur la vie au Maroc. C'est très agréable et instructif. Après l'avoir déposé chez son copain, nous nous donnons rendez vous pour le soir au centre d'Agadir.

Après des courses à « Métro » et « Marjane », nous allons au camping international. Il est bondé mais on nous trouve quand même une place dans une allée, bien sûr sans électricité.

Nous passons la soirée avec notre instituteur Adil et son copain qui est infirmier en psychiatrie dans un bistrot où l'on joue de la musique, au bord de la plage. La soirée passe très vite en essayant réciproquement d'expliquer nos modes de vie dans nos pays respectifs. Nous rentrons après 11h et nous n'avons pas dîné !

Nous avons parcouru 171 Km. Et la température, à l'abri du vent est très agréable.

### Samedi 3 mars 2007

Ce matin, réveil vers 8h avec un soleil radieux et déjà bien chaud : 20°C.

Après avoir payé **66,12Dh** dont **4Dh** d'eau obligatoire, nous quittons Agadir que nous avons trouvé grande ville à caractère balnéaire et très occidentale. Nous prenons la route de **Biougra** et, dans un village, un marocain a qui je demande confirmation de la direction nous demande si nous pouvons le conduire à 3Km. Ce que nous acceptons. Il est de Marrakech et y retourne ce soir. En cours de route il nous propose d'acheter au prix marocain du thé à la menthe (250g) et du safran pour **300Dh** et offre pour le transport des épices « mixtes ». Nous nous sommes sûrement fait avoir ! Mais...

La route se poursuit vers **Âit-Baha**, **Tioulit** etc. Elle est très étroite mais très praticable et surtout très jolie. Il aurait été dommage de ne pas la faire. Il y a peu de circulation et nous ne voyons que 4 CC de toute la journée. Nous sommes au milieu des montagnes et, à chaque tournant le paysage change. De plus, nous trouvons pleins de vieux villages dont certains sont fortifiés, on dirait des châteaux forts. Sur cette route, les espaces pour stationner et déjeuner au calme sont rares. Nous finissons par trouver notre bonheur, nous nous installons pour manger sous les arganiers. Deux jeunes reviennent de l'école et font avec nous un brin de causette pendant que nous finissons de manger. L'un veut être professeur ou médecin et l'autre veut faire comme son copain !

Nous poursuivons notre route et faisons un arrêt dans le vieux village de **Oumesnat** dans la vallée des **Amelne**, à 4Km de Tafraoute. Dans Oumesnat, les maisons sont appuyées à la montagne. Nous visitons une maison traditionnelle ; visite guidée par le fils de la maison. Cette visite est très intéressante sur les traditions locales, et est fort détaillée. Elle se finit par le thé et Annie signe le livre d'Or. La visite coûte **10Dh** par personne et nous lui prenons aussi un petit pot d'amlou (sorte de nutella à la pâte d'amande et huile d'argan). Nous faisons aussi beaucoup de photos et de film d'autant qu'en sortant, le soleil couchant donne un éclairage orangé à la falaise au dessus du village. C'est magnifique.

Ce soir, nous traversons **Tafraoute** et allons jusqu'au petit village de **Tarsouat** dans un camping tout neuf où nous sommes les seuls clients. La nuit tombe au moment où nous nous arrêtons. Le gardien à l'accueil est très gentil, et nous indique de suite les commodités qu'offrent ce camping. C'est succinct mais suffisant. Je lui signale quand même qu'il manque pour être parfait une bouche d'évacuation de eaux usées au niveau du sol ; mais nous disposons d'une piscine ! Nous ne l'utiliserons pas.

Il est 18h30 quand nous avons fini de nous installer et aujourd'hui, nous avons fait 174 Km. Dans l'après midi, il faisait 31 °C dans le CC et ce soir, à 20h30, il fait encore 20 °C dehors.

### Dimanche 4 mars 2007

La nuit fut très calme. Le réveil se fait au grand soleil mais la température est encore fraîche à 8h : 14°C. Le soleil aidant, la température monte vite dans le CC.

Le coût du camping après le plein d'eau, est de **55Dh**. Ça les vaut largement. Il y a même une piscine qui est en eau mais nous ne l'avons pas testée. L'eau doit être en dessous des 25°C minimum requis pour nous.

Nous repartons vers Tafraoute mais nous nous orientons d'abord vers **Aït Mansour**. La route est étroite, elle passe dans des coins fabuleux, désertique et plein de gros cailloux. La route est aussi très escarpée puisque nous sommes en montagne. En fin de compte, après 30km de virages, de côtes et de descentes raides, nous aboutissons dans la palmeraie d' Aït Mansour située au bout des gorges du même nom. Là, le décor est de rêve. C'est un vrai décor de western mais la palmeraie donne un sentiment de paix, de tranquillité et en plus nous ne sommes même pas sollicités par les autochtones. Si je n'avais pas insisté, au départ, le gardien du parking n'aurait rien demandé. Il est même possible d'y bivouaquer. Le parking est bien ombragé, sur terre dure et plate. Il aurait été dommage de manquer cette étape et nous regrettons de ne pas y être arrivé hier soir.

A midi bien passé, nous retournons vers Tafraoute puisque nous sommes au bout de la route goudronnée. En passant, nous y déjeunons après 13h au restaurant « l'étoile d'Agadir » d'un tagine et d'un plat de brochettes. C'était bien bon et bien garni. Nous en avons pour **87Dh** avec l'eau. Nous ne visitons pas la ville mais la traversons en CC. Il n'y a pas grand-chose à voir intra muros. Le plus intéressant est autour puisque cette ville est dans un cirque de montagne.

La route nous conduit ensuite vers **Tiznit** par une jolie route certes, mais celle d'hier était de loin plus grandiose. Pour ceux qui font tout ce circuit d'une traite, il est préférable de le faire à l'inverse de ce que nous avons fait pour ne pas être déçu et d'aller du moins bien au plus joli.

Nous ne faisons que traverser Tiznit pour aller à Sidi Ifni par la R 104. Nous retrouvons la mer à **Gourizim** mais, le décor de la côte est moins intéressant que ce que nous avons vu depuis deux jours.

En fin de journée, nous arrivons à **Sidi Ifni** et allons nous installer au camping « El Barco ». Nous commençons par refaire le plein d'eau puisque j'avais oublié de fermer la vanne du trop plein et les trois quart de notre réserve sont partis dans la nature... Nous nous installons face à la mer puis allons en ville consulter Internet (**8Dh** de l'heure) pendant que le restaurant du camping nous prépare des soles grillées pour notre dîner à 25Dh la part soit **50Dh** pour deux.

Il fait bien nuit et nombreux sont les CC déjà éteint quand nous rentrons chez nous à 20h30.

Ce soir, il fait à 21h30 17°C dehors. Nous avons fait 268 Km.

### Lundi 5 mars 2007

Ce matin réveil un peu plus tardif que d'habitude. Nous nous levons à 8h45 et il fait 17°C. Le ciel est partiellement nuageux. Après les occupations habituelles du matin et avoir payé **65Dh** pour la nuit, nous partons en direction de la plage Blanche. Pour cela, il faut prendre la route de Guelmim. En route, nous faisons un arrêt à la coopérative de **Tafyoutch**. Là, des jeunes femmes préparent dans un caquetage infernal ponctué de rires, les amandes d'arganier en cassant une première coque puis une deuxième un peu plus dure pour extraire les amandes. Plusieurs salles sont réservées à cette opération qui a vue de nez occupe une bonne quarantaine de femmes. Les amandes sont ensuite grillées et pressées pour extraire l'huile. Le reliquat sert de nourriture pour le bétail quand il n'y a plus de fourrage. Seul le concassage est manuel, le reste est mécanisé. Nous achetons de l'huile de table, de l'huile corporelle et de l'amlou. Nous en avons pour **360Dh**, sachant que le demi litre d'huile est à lui seul à 100Dh. Nous verrons si la qualité est égale à celle que nous avons goûté sur place.

Nous allons ensuite à **Guelmim** où nous faisons le plein de gasoil à **7,44Dh** le litre puis prenons la route **des plages blanches** goudronnée jusqu'au bout. Cette route dans un paysage désertique n'en finit pas. Au bout, nous trouvons un terre-plein où quatre CC sont déjà installés. Nous nous y installons aussi et serons suivi dans l'après midi par deux autres CC. Nous avons une vue imprenable sur la mer et la plage. Un autochtone ayant vécu de nombreuses années à Tours, vient faire un brin de causette. Nous savons par lui que dans un mois et demi, le contrat de réalisation du dernier terrain constructible de la première tranche de travaux devrait être signé. Dans la foulée, l'eau sera amenée sur site par canalisation. Nous sommes donc probablement les derniers à voir ce paysage en l'état. Dernièrement, le roi est venu avec sa tente de 100 m2 et une suite impressionnante faire un week-end de jet ski ici ! Le projet va donc démarrer a dit le roi.

Nous passons l'après midi à bricoler, et lire. Nous avons parcourus 129 Km ce jour.

### Mardi 6 mars 2007

Ce matin réveil un peu plus tardif que d'habitude mais avec un temps tout à fait gris. Nous traînons à faire le minimum et, vers 11h, nous quittons ce parking où un gamin est venu quémander. Nous sommes les seuls à qui il demande car nous sommes les seuls à ne pas avoir de chien. C'est affolant le nombre de camping caristes ayant un ou plusieurs chiens ! Mais cela semble leur assurer une certaine tranquillité...

Nous nous déplaçons d'environ 1km vers le nord toujours sur la plage blanche. De là, nous sommes plus proche de la falaise et le terrain est plus plat. Nous y restons jusqu'au déjeuner pris dans le CC en raison du vent. Après déjeuner, nous allons à Guelmim faire des achats de victuailles, oranges à **4Dh** le Kg, pommes golden à **10 Dh/Kg**, tomates à **4Dh/Kg**, quelques bananes à **8Dh/Kg**, 6 œufs à **6Dh** et un pain rond à **2,5Dh**. Le gardien du parking absent lors de notre arrivée nous demande **5Dh** pour le temps des courses. Ça se solde à **2Dh**.

Nous reprenons la route vers l'oasis de **Tighmert** ou Aït Bekkou pour essayer le camping de l'auberge Arbaka indiqué comme maison d'hôtes. Nous n'allons pas jusqu'au bout du chemin d'accès car en passant le dernier petit pont, le dessous du CC touche par terre (en fait nous réaliserons plus tard que ce n'était pas lieu que nous

recherchions). Nous n'insistons pas et faisons demi tour. Nous allons au domaine Khattab sur la route de Fask où un terrain de camping est installé. Au mois de juillet, pour les vacanciers de l'été, il y aura en plus une piscine. Quant à l'électricité, elle fonctionne 2h par jour au moyen d'un groupe. Une ligne publique sera sans doute mise en service pour la fin de l'année me dit le gérant. Les sanitaires sont rustiques mais l'accueil est très chaleureux. Nous sommes installés à l'abri du vent qui se calme vers 17h30. C'est tous les jours comme ça, il y a du vent entre 15h et 17h30.

Nous avons fait 110 Km aujourd'hui.

### Mercredi 7 mars 2007

Ce matin, réveil avec le ciel gris. La température est fraîche, le propriétaire du camping a même mis une petite laine. Après les pleins d'eau et payé 40Dh pour la nuit, nous quittons ce lieu très calme et très accueillant. Ce lieu fait aussi restaurant si on le demande au moins 2h avant. A titre d'exemple, le tagine au poulet pour 2 coûte 50Dh tandis que celui à la viande coûte 90Dh. Il existe ici, une licence permettant de fournir du vin pour ceux qui s'y restaurent. Cette adresse, une fois les travaux d'amélioration de sanitaires, de l'électricité et de la piscine faits, méritera une halte. Pour l'instant, il faut s'y arrêter pour les encourager, les inciter à poursuivre et surtout pour l'accueil. Le jeune qui s'en occupe est ingénieur agronome : diplôme marocain, plus 2 ans de formation en Italie. Il a pleins de projets et est toujours en train de travailler tout en ne négligeant pas le client.

Nous prenons la route de **Fask**. Lors d'un arrêt pour le café de la matinée, Annie prépare la pâte à crêpes pour le repas de midi et le soleil fait son apparition. Nous mangerons nos galettes de blé noir à **Assa**, sur un parking tout neuf en face de la maison du gouverneur et sous la surveillance de gens en arme. A l'entrée de cette ville nous sommes arrêtés par la police pour fournir une fiche d'identité. C'est la première fois qu'on nous la demande.

La route se poursuit avec toujours aussi peu de véhicules. Il vaut mieux ne pas tomber en panne. Depuis Assa, nous avons quitté la montagne et roulons dans une large vallée. Nous arrivons vers 15h à **Fam el Hisn** où nous cherchons le magasin de photo d'El Hassan qui est surtout gardien agréé auprès du ministère de la culture pour les sites rupestres de la région. Il y a deux magasins sur la grande place. Il faut aller à celui situé au fond de la place : magasin Fuji. Nous ne trouvons pas Hassan, son magasin est fermé mais un jeune, dans l'autre magasin, se propose de nous y emmener. Il est soit disant guide. Quand je lui demande sa carte il répond qu'elle est à la maison. Va la chercher, je t'attends. Mais il n'y va pas de suite. Pour éviter toutes embrouilles, nous allons à la gendarmerie où le gendarme de permanence téléphone à Hassan qui vient nous chercher. Contrairement à ce que disait le faux guide (site à 5Km), il faut faire 18Km sur la route de Tata pour aller à la rencontre des sculptures. Elles ne sont pas visibles de la route. Hassan nous montre toutes ces gravures dans un ordre bien précis. Nous prenons beaucoup de photos, et les meilleures sont celles prises au flash en raison du soleil. La visite dure plus d'une heure avec beaucoup de détails. De retour à Fam el Hisn, El Hassan, nous conseille de nous installer pour la nuit à côté de la poste, sur la place sous la surveillance de militaires. Nous y sommes plus tranquilles que sur la place commerçante. Nous laissons 100Dh à El Hassan qui nous a laissé son numéro de portable : 068065754.

La mosquée à côté de nous reste bien silencieuse. Pourvu que ça dure. La nuit tombe ce soir vers 19h.

Lors du déjeuner à 13h30, nous avons 50°C dehors et 31 à l'intérieur. Ce soir à 20h, il fait encore 30°C dehors et dedans ! Les autochtones disent que les mois les plus chauds sont de mars à juin !!!

Nous avons fait 229 Km.

### Jeudi 8 mars 2007

La nuit fut un peu mouvementée. Tout d'abord, avant de nous coucher, deux CC du Vaucluse sont venus s'installer à côté de nous. Bien sûr, ils nous ont demandé si la nuitée était possible. Puis le vent qui avait commencé à souffler n'a fait qu'empirer. Il a fallu vers 2h du matin fermer les lanterneaux sous peine de les arracher.

Ce matin, il n'y a plus de vent mais, à 8h nous sommes debout ce qui est extraordinaire et la température est de 35°C à l'extérieur et 26 dans le CC !

A 9h, nous démarrons vers Tata où je fais le plein de gasoil pour 555Dh en diesel 350 à 9,34Dh/l. La route est fastidieuse et monotone. La moyenne est bonne mais la route étroite. Il n'y a que la place d'un véhicule, aussi lors des croisements peu nombreux heureusement, les deux véhicules mordent sur les bas-côtés.

Par contre, la route entre **Tata** et **Igherm** est bien roulante et surtout, le paysage est de toute beauté. Nous avons retrouvé la montagne qui montre tous les plis géologiques que cette région a subi lors de la construction du monde et en particulier au quaternaire. A cela il faut ajouter une palette de couleurs allant du vert au rouge en passant par le jaune, le mauve, l'orange etc. C'est magnifique. A 13h, nous arrivons à Igherm où nous espérons manger un bon tagine (cf. le GR) mais, pas de chance, le restaurant Katrit (conseillé par le guide du Routard) est fermé. Nous nous rabattons sur le restaurant de France qui nous propose un plat unique de viande avec des carottes et des pommes de terre. Ce n'est pas mauvais, mais pas très copieux. Ajouter un litre d'eau et nous payons 32Dh ! Nous complétons ce frugal déjeuner par un café dans le CC et reprenons la route. La température n'est pas trop élevée, 32°C, mais le vent s'est levé, la vue est bouchée, ça ressemble à du vent de sable. Le paysage a perdu de son intérêt, la route est plus sinueuse et moins roulante. Pour finir, quelques Km avant Taroudant, nous sommes amenés à traverser un oued à sec hors goudron. Ça saute pas mal.

Nous arrivons à **Taroudant** et allons nous installer à côté du parking indiqué par le guide Gandini car celui-ci est actuellement occupé par la fourrière. Espérons que nous n'y serons pas trop mal. A l'entrée de la fourrière, il est encore possible d'avoir les toilettes et l'eau. Il est 16h15 quand nous allons à pied, découvrir la médina. Nous y

retournerons demain de façon plus approfondie. Nous y achetons quand même de la pâtisserie marocaine pour **18,2Dh**.

Il est 19h et la température est de 30°C. Nous avons fait 378 Km

#### Vendredi 9 mars 2007

Ce matin, réveil de bonne heure sous le soleil. Il fait 25°C quand nous petit déjeunons. Les voisins camping caristes s'en vont les uns après les autres. Vers 10h, nous partons à pied dans Taroudant revoir la ville sous le soleil du matin. La ville est bien animée et nous nous installons sur la place des arcades à l'hôtel restaurant du même nom pour boire un café au son d'une aubade chantée par un musicien local. Nous sommes les seuls touristes à cette terrasse. Café **14Dh** plus **2Dh** pour le chanteur. Nous continuons à parcourir la rue Mohamed V vers le domaine des tanneries. Là, l'odeur est assez prenante. On nous laisse déambuler tranquillement dans la cour où sont les bassins de traitement des peaux ainsi que dans les magasins des artisans sur le pourtour. Les prix ne sont pas négociables et sont clairement affichés. Les peaux sont de très belle qualité.

Vers midi, nous décidons de quitter cette charmante ville mais bien moins propre que toutes celles que nous avons visitées ou traversées depuis que nous sommes au Maroc. Nous prenons la direction de Marrakech par la route du **Tizi-n-Test**. Cette route jusqu'au col est magnifique, le paysage très tourmenté et très coloré. Les virages très nombreux sont facilement négociables mais la route est très étroite, les croisements et doubléments sont difficiles. Heureusement la circulation est faible. Nous faisons une halte à l'hôtel Bellevue pour y déjeuner d'une omelette berbère, sorte de tagine à l'omelette et d'une salade de tomates. Le prix est assez élevé mais nous n'avons pas le choix, 120Dh. L'après midi nous poursuivons vers la mosquée **Tin Mel** qui est en cours de restauration et que nous pensions bien plus proche du col. La descente est longue et peu rapide.

Nous sommes les seuls visiteurs de la mosquée, qui date de la même époque que la Koutoubia de Marrakech et que l'Alhambra de Cordoue. Il ne reste pas grand-chose de la mosquée d'origine mais elle est en cours de reconstruction à l'original. Quand elle sera terminée, ce sera magnifique. Pour l'instant elle est dévolue au tourisme et une fois terminée, elle reviendra au culte le vendredi.

Nous continuons notre descente vers **Marrakech** que nous atteignons bien fatigués à 19h. Nous nous repérons facilement et retrouvons le chemin de l'appartement de notre belle fille qui commence à s'inquiéter de ne pas nous voir arriver.

Nous avons parcouru 276 Km.

#### Samedi 10 au lundi 12 mars 2007

Séjour à Marrakech chez notre belle-fille.

#### Mardi 13 mars 2007

Ce matin, départ avec Martine vers les **cascades d'Ouzoud**. Nous y arrivons pour déjeuner à 13h. Le temps, sans être extraordinaire, est acceptable. Nous nous installons au camping Amelou car celui que nous voulions est complet. Ce n'est pas terrible mais pour une nuit, nous ferons avec. Nous déjeunons de brochettes dans le restaurant « Le relais de Titrite », où la nourriture est très correcte. L'accueil y est très sympathique. De plus, c'est propre. Nous restons sur la terrasse, à l'ombre d'un parasol, pour déjeuner.

Pour digérer, nous faisons le tour des cascades à pied. Nous commençons par la partie au dessus des cascades, puis nous descendons à travers la forêt, ce qui est fort agréable et offre des points de vue assez exceptionnels sur la cascade et les vasques en aval. Ça fait penser depuis le haut, à des jardins chinois... En rejoignant la rivière, nous découvrons des singes qui semblent tout a fait apprivoisés, et font des cabrioles pour attirer l'attention des touristes ainsi que des « barques » maison pour naviguer moyennant **3Dh**, sur les eaux au pied des cascades. La remontée se fait par les escaliers bordés d'échoppes et de gargotes.

Nous dînons dans le CC. Le camping est assez calme mais les chiens alentour sont un peu bruyants.

Nous avons parcouru 174 Km ce jour.

#### Mercredi 14 mars 2007

Ce matin, le ciel est gris et bouché. La nuit ne fut pas extraordinaire pour tout le monde en raison des aboiements des chiens. Pour une première expérience en CC, Martine espérait mieux pour la nuit.

Nous reprenons la route vers Marrakech à partir de 10h. Nous partons par les gorges de l'Oued-Abid qui sont magnifiques et forts impressionnantes. Les falaises avec des pics de 400m, c'est une route fabuleuse. Heureusement que la circulation y est faible ce qui permet d'admirer le paysage tout en conduisant et de passer les ponts métalliques étroits sans difficulté. Cette route sera à refaire une autre fois en moto.

Nous arrivons en début d'après midi à Marrakech où nous faisons quelques courses.

Le soir, nous sommes invités à manger le couscous chez Ahmed, un chauffeur de taxi dont nous avons fait la connaissance lors d'un précédent voyage à Marrakech. Le dîner était super bon et la soirée en famille avec son épouse et ses deux enfants très agréable. Encore merci à eux pour cette soirée qui restera gravée dans notre mémoire et sur la pellicule photo. Il est presque minuit quand nous regagnons notre domicile...

Nous avons fait 234 Km.

#### Jeudi 15 mars 2007

Ce matin, après avoir préparé le CC, nous quittons Martine qui rentre en France demain et Marrakech vers 11H. Le temps est acceptable sans être très lumineux.

Un échange de SMS avec nos amis René et Geneviève nous indique que nous faisons route tous les 4 vers Aït Benhaddou où nous envisageons de coucher ce soir. Quelques Km plus loin, nous faisons halte pour acheter des fruits dans un village et, au moment de repartir, un CC Rapido stationne derrière nous. Ce sont nos amis qui étaient aussi à Marrakech et nous ne le savions pas. Nous faisons donc route ensemble vers le col du **Tizi n Tichka**. Arrivés en haut du col, quelques flocons de neige nous y accueillent. Nous quittons rapidement ce parking devant le harcèlement des commerçants. La descente vers Aït Benhaddou est jolie mais ça manque vraiment d'un rayon de soleil. Les paysages sont plus de type haute montagne comme en Europe que ceux du Tizi n Test.

A **Aït Benhaddou**, nous allons au camping Kasbah des jardins. L'accueil y est très bon mais l'organisation des places est à revoir. De plus, la plateforme de service (Eaux usées et WC) n'est pas terminée et l'installation électrique pas très sécurisée (une barrette de 5 prises pour tous les véhicules, traînant à même le sol). Comme il a plu et que beaucoup de CC sont branchés sur la même barrette, le compteur a sauté plusieurs fois... Nous y avons aussi dîné d'un tagine et d'un thé pour **50Dh**. Nous avons eu le sentiment qu'ici, ils profitent voire exploitent, les touristes...

Nous avons fait aujourd'hui 205 Km.

#### Vendredi 16 mars 2007

Ce matin, réveil à 8h avec un soleil magnifique mais une température assez fraîche : 12°C dehors !

Nous commençons la journée par visiter le village et surtout le Ksour qui a servi au tournage de nombreux films et ça continue puisque aujourd'hui, nous assistons en partie au tournage de « Ali Baba et les 40 voleurs » par un producteur français. Cette ballade est très agréable et le paysage magnifique.

En fin de matinée, nous reprenons la route après avoir payé la nuitée et le dîner d'hier soir : **150 Dh**. Nous nous dirigeons vers **Ouarzazate** où nous faisons le plein de gasoil (**300 Dh**) d'autant que les transporteurs sont en grève depuis 3 jours et les stations se ferment les unes après les autres. Nous faisons une halte pour déjeuner dans la campagne. La route est de toute beauté entre Ouarzazate et Zagora. La vallée du Draa est superbe. Nous la parcourons au ralenti et il faudrait presque s'arrêter à chaque virage pour faire des photos.

L'arrivée sur **Zagora** est moins spectaculaire car, nous longeons la palmeraie. Mais les villages en pisé que nous avons traversé sont très jolis. Cette vallée est appelée la vallée aux mille kasbah, c'est tout dire.

Nous allons nous installer au camping : « Prend ton temps » où nous sommes très bien accueillis. Le cadre est presque enchanteur, au milieu des palmiers. C'est petit, bien organisé et très propre. Les formalités d'accueil se font autour d'un verre de thé à la menthe dans un salon berbère. Nous négocions une sortie dans le désert à dromadaire pour demain et après demain puisque ce camping dispose de moyens propres (dromadaires, 4X4, bivouacs etc).

Le compteur indique 39789 Km soit 211 Km.

#### Samedi 17 mars 2007

Ce matin, soleil resplendissant, nous partons à 10h faire une méharée dans le désert. Depuis le camping de Zagora, nous allons en grand taxi à **Tagounite**. Là, la 4L de la famille d'Abdellah, notre guide, nous conduit dans le désert, à 35mn dont 23 mn de piste (environ 6 km), où ils possèdent un campement avec dromadaires et 4X4 (nous étions 6 dans cette 4L qui n'est pas de première jeunesse et à dont l'amortisseur avant est défaillant). Ce sera notre camp de base. Nous y déjeunons d'un plat de brochettes puis vers 16h, nous partons à dos de dromadaires faire notre promenade. Un premier arrêt s'impose au puits pour faire provision d'eau. Nous arrivons ensuite en bordure de dunes de sable, au bivouac. Il y a une grande tente pour la cuisine, une cabane qui sert de salon ou salle à manger, et des tentes de nomades où nous allons dormir. Nous assistons au coucher de soleil dans les dunes. Nous sommes à l'ouest de la route qui va à Mhamid, à une vingtaine de Km de cette ville. Nous nous installons, prenons le thé et prenons le temps de ne rien faire sinon admirer le paysage. Un autre français, Dominique, est arrivé avant nous et passera la soirée avec nous.

Ce soir, dîner d'un méchoui à la mode berbère. Abdellah nous dit qu'il sera fumé ! En réalité, il est cuit à la vapeur. Ce bivouac est très organisé car la cuisine se fait au gaz. Seule la fin de cuisson pour le fun est réalisée sur le feu de bois...

Pour accompagner ce plat, on nous prépare un pain de sable pas tout à fait assez cuit.

Le plat est fameux, la viande est en abondance et très tendre. Nous avons le ventre très bien rempli. La soirée, un peu fraîche nous conduit à mettre une petite laine. La soirée se passe à bavarder et regarder les étoiles. Nous en voyons une, bizarre qui fait des allées retours ou des ronds !

Vers 10h30, nous allons nous coucher. Les chameliers nous ont préparé un lit double avec draps. Si les oreillers étaient un peu plus moelleux, ce serait le très grand luxe. C'est une expérience que nous n'avons pas encore vécue.

#### Dimanche 18 mars 2007

La nuit fut entrecoupée de réveils. Mais jusqu'à 4h, c'était bien. A 8h nous nous levons et, après une promenade matinale dans les dunes, nous « petit-déjeunons ». Bien sûr, la toilette est réduite à un coup de lingette sur la figure !... Puis, l'heure du départ est donnée. Nous retournons au camp de base en longeant les dunes et utilisons une partie de la piste empruntée par le rallye du Dakar. Les traces des roues de voitures et de camions sont encore bien visibles. Ils sont passés ici il y a plus de deux mois ! Comme hier, nous profitons de la ballade pour faire des photos et sur le dernier Km, je marche à pied afin de filmer notre caravane.

A notre arrivée, un thé nous attend pour faire patienter le couscous qui nous est servi à midi. Puis, c'est l'heure du retour, d'abord avec la 4L puis par un grand taxi. Arrivé à Zagora, nous sommes conduit dans un magasin de souvenir où nous déclinons toute offre d'achat. Pendant ce temps, Abdul va nous chercher des dattes à 40Dh le Kg. Il y en a 5Kg que nous partagerons avec nos amis René et Geneviève. Il s'avèrera lors du partage que seul la couche supérieure est correcte le dessous plutôt sec et même bon à jeter. Nous nous sommes faits avoir et sans doute Abdellah aussi...J'ai quand même l'impression que nos goûts culinaires et ceux des marocains diffèrent notablement. Ainsi les dattes que nous préférons ne sont pas considérées par eux comme les meilleures d'où notre désillusion lors du partage.

Enfin, à 16h30, nous sommes de retour au camping où nous sommes seuls. Avant toute chose, nous prenons une bonne douche et Annie fait une lessive.

Cette méharée est une expérience intéressante, qui nous a coûté 400Dh par personne et par jour plus le méchoui qui crée un supplément de 100Dh par personne. Deux jours nous sont facturés soit pour cette sortie : **1800Dh**. Nous avons eu deux dromadaires avec des paniers et deux sans rien. Nous avons trouvé que l'assise de ceux avec paniers est plus confortable que les autres. Par contre, il faut d'avantage écarter les jambes ce qui, à la longue, est plus fatiguant. Cette sortie sur 2 jours, nous paraît suffisante. Par ailleurs, la route vers Mhamid (partie la moins intéressante de la vallée du Draa) est donc par ce biais évitée en CC. Economie de Km, de fatigue, de carburant et de temps. C'est une très bonne solution que nous préconisons à ceux qui voudraient venir dans cette région. Un regret cependant est que nos chameliers ne partageaient pas les repas et la soirée avec nous, comme cela s'était fait lors d'un voyage en Tunisie.

Le soir, nous adressons par mail à la famille quelques photos de cette sortie.

Les amis instituteurs que nous devons rencontrer ici et qui sont des amis d'Adil vu à Agadir sont arrivés, nous allons passer à table. Le menu est composé d'une soupe marocaine, un tagine de poulet, des oranges à la cannelle, et un thé à la menthe. Le tout est très bon et assez copieux. Nous partageons nos expériences marocaines avec nos amis instituteurs et parlons beaucoup religion et éducation. La soirée passe vite.

Au moment où nous envisageons de rentrer au CC, la troupe « Africa Mama », chanteurs, musiciens et aussi danseurs occupe la scène devant nous. Cette troupe se compose de la famille de celui qui tient le camping.

Leurs chansons sont très nostalgiques, ils déplorent la création du barrage de Ouarzazate qui a presque supprimé le débit du Dadès et donc a diminué la richesse de la vallée et du Sahara. Puis, dans une autre mélodie créée avec les cultures des nomades allant du Mali au Maroc, ils nous chantent la beauté du Sahara. Dans cette troupe, le frère aîné, propriétaire du camping est le poète. Le plus jeune Aziz, est le musicien de la troupe et les autres l'accompagnent. Cette soirée est très agréable, et nous avons la chance d'avoir les instituteurs pour nous traduire le contenu des chansons.

A minuit, tout s'arrête, les instituteurs nous quittent, en regrettant de ne pas pouvoir nous recevoir chez eux puisque nous partons demain. Une autre fois... Inch Alla ! Et nous allons nous coucher.

### Lundi 19 mars 2007

Comme nous sommes seuls dans le camping, le réveil se fait après 8h. Le soleil est bien là, et le ciel est d'un bleu très pur.

Nous en profitons pour faire les pleins d'eau, les vidanges, et nettoyer les vitres avant et le pare brise. Vers 10h30, nous payons 3 jours de camping soit **150Dh** et les repas d'hier soir soit **60Dh** par personne plus **10Dh** d'eau et autant pour le thé. En tout, nous payons donc **355Dh**. Et nous partons en remontant la vallée du Draa où nous faisons des photos et de la vidéo en roulant. C'est magnifique sous le soleil. Nous faisons une halte sous des palmiers pour déjeuner et en début d'après midi, visitons à **Ouarzazate** la Kasba Taourirt. Le prix est de **10Dh** par personne. Nous déclinons l'offre des « guides », et visitons seuls. Seule une petite partie de cette Kasbah se visite, une autre est réservée au musée et une troisième à un organisme étatique culturel. Nous déambulons dans le quartier mais en avons vite assez car les commerçants et rabatteurs sont très « collants ».

Nous poursuivons la route jusqu'à **El Kelaa M'Gouna** où nous nous installons au camping Ksar Kaissar puisque demain nous envisageons de faire la route des roses. Le camping est à 2 km du centre de la ville et le supermarché du camping n'est pas ouvert (trop tôt dans la saison ?).

Les courses se font donc au village : pain à **2Dh** et eau de rose de fabrication artisanale à **50Dh** le coffret de 3 petits flacons de 125 ml. La nuit sur le camping très propre est très silencieuse. C'est le grand luxe avec une pergola pour chaque véhicule afin de pouvoir sortir la table et les chaises à l'ombre et admirer ainsi le paysage. Compte tenu de la fraîcheur, nous restons à l'intérieur des CC. Ce camping dispose aussi d'une piscine chaude l'hiver et froide l'été. Nous n'y sommes pas allés.

Nous avons parcourus 282 Km.

### Mardi 20 mars 2007

Ce matin, le soleil est un peu paresseux et la température, reste bloquée à 14°C. Il faut dire que nous sommes à presque 1500m d'altitude ! En regardant le paysage, nous n'en avons pas l'impression. Du coup, en nous levant à 8h30, nous mettons un peu de chauffage avec le radiateur électrique pour dégourdir l'atmosphère.

Après la toilette et le rangement, nous allons nettoyer le CC puisque le camping où nous sommes dispose d'une aire de lavage pour au moins 4 CC en même temps. C'est bien commode.

Après avoir payé la nuitée **60Dh**, nous partons en direction de la vallée des roses. La route est étroite, sinueuse à souhait mais magnifique. Le macadam s'arrête à la sortie de **Tourbist** et nous ne nous engageons pas sur la piste qui conduit à **Bou Tharar**. Nous rebroussons chemin et ne voyons pas plus de rosiers que dans l'autre sens ; à moins que les haies que nous voyons soient des rosiers... Par contre, la couleur rose de la roche suffit

peut être à justifier le nom de cette vallée. Dommage que nous ayons un temps partiellement bouché par une sorte de vent de sable. Nous rentrons à **EI Kelaa M'Gouna** où nous faisons quelques achats de légumes (courgettes et tomates à **4Dh/Kg**, aubergines à **6Dh/Kg**) puisque c'est le jour du marché aux légumes. Nous allons ensuite déjeuner d'un tagine de Kefta et d'un tagine à la viande au restaurant « les amis », face à la poste. L'accueil y est très agréable, c'est propre et bon. Nous en avons pour **85Dh** avec l'eau et le thé. Bien sûr, il a fallu payer le parking, **5Dh** car nous sommes restés plus de 20mn. C'est le prix à la journée...

L'après midi, après avoir fait le plein de gasoil 350 à **9,34Dh/litre (soit 510Dh)**, nous nous engageons dans la vallée du Dadès. A la sortie des gorges, je ne vois pas le camping « berbère de la montagne » où nous souhaitons passer la nuit et poursuivons la route jusqu'à **Msemrir**, à la fin du macadam. Nous ne regrettons pas cette bévée car cette portion de route est très jolie. Il est certain que la partie la plus belle et la plus spectaculaire se situe dans les gorges. La route nous fait passer à mi hauteur puis en haut des gorges et pour finir, au ras de l'oued. Les teintes de la roche et des villages traversés sont de toute beauté. Nous procédons à de nombreux arrêts pour faire des photos et prendre le temps d'admirer le paysage. Cette route se fait à très petite allure car nous faisons aussi de nombreuses séquences de vidéo. Nous verrons ce que ça donne.

Nous arrivons vers 17h15 au camping où nous sommes très bien accueillis et il y a peu de CC. La température est fraîche (18°C à 18h30) mais, nous sommes à 1700m d'altitude et nous apercevons de la neige sur les sommets environnants.

Nous avons fait 139 Km

### Mercredi 21 mars 2007

Ce matin, réveil avec une température fraîche. Il fait à 8h30 10,5°C dehors ! De plus, il y a un vent frais ce qui n'arrange rien. La nuit fut calme dehors mais hier, j'ai attrapé froid à laver le CC et les intestins ont réagi...

Après une séance longue de nettoyage intérieur du CC et les pleins, nous allons payer la nuitée **65Dh**. Cette somme paraît élevée compte tenu des services qu'offre le camping. Il y a certes, des douches et toilettes très propres mais pour les vidanges toilettes et eaux sales, rien de spécifique pour les CC. Un seul robinet d'eau est accessible et encore, il faut traverser un massif pour y accéder. L'électricité fonctionne bien et nous a été coupée car j'avais oublié d'éteindre la lampe extérieure de la porte cellule. A notre demande, le responsable l'a remise et j'ai éteint la lampe. Le gérant du camping hôtel, surveille bien ce qui se fait et la façon dont nous consommons !

Nous retraversons les gorges et refaisons avec autant de plaisir qu'hier la route vers Boulmane. Nous nous dirigeons maintenant vers **Tinehrir** et l'entrée des **gorges du Todra**. Nous allons nous installer sur le camping L'Atlas dans la palmeraie. C'est magnifique, nous avons vue sur la palmeraie et l'oued. Tout ce que l'on peut attendre d'un camping est à notre disposition et ça semble propre. Comme nous n'avions pas réservé pour déjeuner, nous nous dirigeons vers un des restaurants à côté et choisissons le restaurant Azul. Nous sommes les seuls clients et pour **70Dh par personne**, nous avons un menu avec salade, brochettes frites, orange à la cannelle. C'est très propre et très copieux. C'est une bonne adresse. Pendant le déjeuner, Annie lance une machine à laver disponible à l'entrée du camping.

L'après midi est réservée au repos aux bains de soleil. Mais rapidement nous réintégrons les CC car le vent est fort et froid. Annie en profite pour aller consulter la messagerie sur Internet dans un cyber centre à 5 mn à pied du camping (**10 Dh** de l'heure)

Nous avons fait ce jour 102 Km.

### Jeudi 22 mars 2007

Ce matin, réveil au calme et sous le soleil vers 8h. La température extérieure est de 9°C. Un peu de chauffage remonte rapidement la température intérieure.

Dans la matinée, nous partons à pied visiter la palmeraie ainsi que l'un des vieux villages abandonnés. Nous mesurons le niveau de dégradation provoqué par l'orage du mois d'octobre dernier. C'est hallucinant. Un jeune berbère nous suit et nous raconte plein de détails sur ce que nous voyons. Nous en sommes quitte à la fin pour lui donner **20Dh** (plus quelques vêtements). Il les a bien mérité. Nous avons visité dans le vieux village, abandonné par les juifs il y a 20 ans environs, plusieurs maisons dont la mosquée où de nombreux graffitis en langue française sont désobligeants. Que les gens sont bêtes et méchants.

A cette époque de l'année, les amandiers ont déjà leurs fruits formés, les pêchers sont en fleur, les palmiers mâles sont en fleur, etc. Nous sommes ensuite allés vers la source des poissons sacrés. La tradition dit que si une femme stérile s'y baigne, elle sera enceinte dans les 3 mois. Nous n'avons pas essayé. Par contre, nous y avons vu de nombreux poissons : des barbeaux.

Au retour, une heure trente plus tard, nous allons manger au restaurant du camping (puisque nous avions réservé avant notre ballade), un très bon tagine de kefta avec salade ou frites suivi d'une orange. Plat bon et très copieux. Pour ma part, j'ai pris des brochettes de viande très bien cuites avec des frites de bonne facture. Nous en avons pour **60Dh** par personne. Ce restaurant est à recommander. Nous payons notre nuitée : **55Dh** auquel il faut ajouter **30Dh** pour la machine à laver d'hier.

Nous quittons ce camping très recommandable en tous points et nous dirigeons vers les gorges. Nous ne visitons qu'un court parcours car la route a été détruite par l'orage d'octobre dernier. Ce que nous voyons est magnifique et surtout gigantesque. La hauteur des parois est impressionnante. A la sortie du goulet, de nombreux alpinistes en herbe s'exercent tandis que des femmes essaient de se faire quelques Dh en demandant de les prendre en photo avec leur enfant dans le dos. Il est difficile de s'en défaire.

Nous reprenons le CC pour nous diriger vers **Erfoud**. Le paysage est très différent : montagne douce avec une végétation verdoyante au pied. Avant d'arriver à Erfoud nous voyons beaucoup de petits monticules de sable. Ce

sont des puits pour entretenir les galeries d'irrigation. Nous pensions nous arrêter en route pour bivouaquer mais, la route est en excellent état, et nous ne trouvons rien à notre goût aussi nous allons au camping d'Erfoud que nous atteignons juste avant la nuit à 19h45.

A 21h, la température extérieure est de 13°C.

Nous avons roulé pendant 171 Km

#### Vendredi 23 mars 2007

Ce matin, la température est fraîche car il y a un peu de vent. Dans la nuit, à 5h, il fait 5°C !!! Nous sommes à plus de 800m d'altitude. Le relief et l'environnement ne nous y font pas penser. C'est déroutant.

Vers 10h, après avoir payé 55Dh pour la nuitée, dans ce camping très calme, nous partons vers Merzouga.

Un premier arrêt est fait à **Rissani** pour des achats de nourriture : légumes (aubergines, oignons et courgettes à 4Dh/Kg, pommes à 12Dh/Kg) et viande (mouton et côte de bœuf à 60Dh/Kg). Puis nous allons vers Merzouga. Le paysage qui était très vert avec des palmeraies devient plat et aride. Les premiers monticules de sable apparaissent sur et à côté de la route. La route est large et en bon état. A 12h20, nous arrivons près de **Merzouga**, à **Hassi Labied**, au camping Kasbah les Sables d'Or, près de la palmeraie au pied de la dune de l'Erg Chebbi. Nous y sommes seuls à l'arrivée puis un autre CC nous rejoint dans l'après midi.

Une fois installés, nous attendons le repas commandé en arrivant, tout en prenant l'apéritif au soleil. Il fait beau et bon malgré le vent un peu frais, nous prenons notre temps comme le préconisent les marocains...

Le repas est bon, nous avons mangé une Kalia (sorte de tagine berbère avec des œufs), et un tagine de poulet.

Dans l'après midi, René sort sa moto et nous fait découvrir (à Annie et moi) ce mode de locomotion en faisant le tour du village. C'est la première fois que nous montons sur un tel engin. Annie n'a pas eu peur ! Elle trouve même que c'est un complément intéressant au CC dans certaines circonstances souvent rencontrées au Maroc.

En fin d'après midi, nous allons au pied des dunes voir le coucher du soleil. Celui-ci est dans la brume mais les teintes du sable sont splendides. Des photos immortalisent cet instant.

Nous avons fait 60 Km. A 21h30, la température extérieure est de 15°C

#### Samedi 24 mars 2007

Ce matin, réveil vers 7h, il fait 12°C, le soleil est bien là. Nous ne sommes pas pressés et nous levons vers 8h.

Vers 10h, nous quittons le camping avec un 4X4 et son chauffeur pour une promenade autour de l'erg Chebbi. Notre journée commence par aller voir un premier lac à l'ouest de Merzouga où les oiseaux migrateurs ont l'habitude de faire une halte. Nous y voyons de cigognes et des canards. Bien sûr, nous y trouvons aussi, comme lors des autres haltes de la journée, des marchands de colliers, bracelets, pierres etc. De ce côté, le désert est bien plat et le sol est d'un noir d'encre. La roche est de type volcanique. Cette journée nous permet aussi de voir **Merzouga** qui n'a rien d'extraordinaire et sa dune ; Nous continuons par le sud de l'erg et traversons de nombreux villages abandonnés. Villages d'anciens sites militaires de surveillance de la frontière algérienne tout prêt, tel que « **Mefis** ». En fin de matinée, nous arrivons dans un campement où habite la cousine de Rachid, l'ami d' Isabelle à qui appartient le camping où nous sommes installés. Nous y sommes accueillis par Naïma, la cousine, qui a eu une petite, fille il y a 7 semaines. Elle a aussi 3 autres enfants de 17, 13 et 8 ans. Nous commençons par déguster un thé puis, le fils aîné nous fait cuire les tranches de mouton que nous avons apportées. Ce repas est complété par une boîte de lentilles que nous avons aussi apportée et que nous avons fait réchauffée sur le camping gaz de la cousine (nous avons aussi apporté la casserole). Après le repas et la pause, nous reprenons notre chemin par les pistes du désert et allons jusqu'à un deuxième lac situé à l'est de l'erg et bordé sur un côté par de belles dunes ocre, en face de Hassi Labied. Le chauffeur tente de nous expliquer que la surface du lac a fortement diminué. Le village que nous voyons était autrefois au pied du lac et maintenant il en est éloigné de quelques centaines de mètres. Son devenir et celui de la population locale sont tristes. Nous longeons ensuite les dunes ocre ou blondes et à 16h, nous rentrons au camping, très content de notre randonnée malgré le vent qui soulève le sable et la visibilité limitée.

René et Geneviève vont faire un tour en moto et, à leur retour, je m'essaie à la conduite sur les chemins autour du camping. J'y arrive sans me casser la figure et sans paraître trop ridicule sur les images filmées par Annie pour immortaliser cet événement. Il y a encore des heures à passer dessus pour y être parfaitement à l'aise et surtout envisager d'y emmener Annie en promenade... Mais ceci est une autre histoire...

Demain, nous entamons la remontée du Maroc et ce sera la séparation d'avec nos amis. A 21h, la température est de 18°C dehors alors qu'il fait froid en France (neige en montagne).

#### Dimanche 25 Mars 2007

Ce matin, réveil avec un beau soleil et très peu de vent. La température extérieure indiquée par la sonde est de 31°C à 8h30 ! Par contre, la visibilité n'est toujours pas très bonne. Il ne faut donc pas regretter d'avoir fait notre ballade en 4X4 hier.

Après avoir payé nos dettes (400Dh de sortie en 4X4 et 150 Dh pour les deux nuits et le repas d'arrivée), nous repartons vers Erfoud. En route, nous cherchons la carrière de pierres avec incrustation de fossiles indiquée dans le GR, sans succès. Nous faisons halte à l'entrée de **Rissani** et sommes abordés par un jeune homme qui nous présente sa carte de tailleur de pierres [dkaraoui@hotmail.com](mailto:dkaraoui@hotmail.com), il a aussi un site : [www.geocities.com/moroccofossils](http://www.geocities.com/moroccofossils) . Son magasin d'exposition est derrière nous. Après concertation du regard, nous acceptons son pilotage vers le magasin puis vers son atelier de taille. Nous trouvons plein de belles choses et notre jeune homme, n'est pas avare d'explications. Il nous présente les différents types de fossiles, les différentes qualités de pierres : usinées - polies et usinées - vernies. Nous y achetons des bougeoirs pour faire

des lampes de chevet ainsi que des pendentifs. Le tout pour **155Dh** au lieu de 210Dh demandés. Nos amis font aussi des achats intéressants. Nous sommes tentés par un plateau de table basse mais ne concluons pas. Nos amis font de même avec une vasque de lavabo. Notre nouvel ami nous emmène ensuite derrière le souk où se trouve l'association des tailleurs de pierre : « Ait Atta » [association-fossiles@yahoo.fr](mailto:association-fossiles@yahoo.fr) . Ces tailleurs de pierre travaillent en plein air et dans une poussière indescriptible. Des touristes suisses leur ont récemment envoyé des masques anti-poussière de protection. C'est un cadeau astucieux à renouveler. La visite de l'atelier de notre guide nous conduit à la même observation de sécurité et nous voyons que les outils mécaniques sont très souvent bricolés à partir de moteurs de machine à laver... Nous le quittons quelques heures plus tard après l'avoir reconduit à son magasin situé à l'embranchement de la route Erfoud- Merzouga et de la route touristique. Les prix qu'il pratique sont très acceptables et l'accueil y est fort agréable. Le thé nous a bien sûr été offert. C'est une adresse à recommander.

Nous le quittons pour rejoindre **Erfoud** où nous allons déjeuner une dernière fois ensemble au restaurant des dunes. Pour **70Dh**, nous avons un menu avec comme plat principal la kalia de très bonne qualité. Bien plus fine, plus copieuse et mieux garnie que celle mangée à Hassi-Labied...

Après déjeuner, nous faisons le plein de gasoil (**415Dh** pour 44l) et quittons nos amis qui remontent vers Meknès tandis que nous, nous dirigeons vers Figuig. Nous faisons un arrêt photo à la source **d'Aïn el Ati** qui jaillit tel un geyser dans la campagne et nous arrêtons pour la nuit au camping de la source bleue à **Meski**. Ce soir, le camping est bien plein car il y a un groupe d'allemands qui se sont rabattus rapidement avant-hier de Merzouga, ils avaient trop de vent ! Ils sont 21 et repartent demain vers le nord.

En fin d'après midi, un commerçant local a qui nous n'achetons rien, nous fait visiter la source, la grotte, et nous invite à parler et boire le thé chez lui... Nous nous séparons bons amis.

Nous avons parcouru 123 Km. La température est de 20°C à 19h.

### Lundi 26 mars 2007

Ce matin, réveil avec le soleil et la chaleur. Le vent est faible. La température est de 21°C dehors à 8h.

Vers 9h, le groupe des allemands part et nous restons une poignée dans ce camping. Il prend tout de suite une allure plus sympathique.

Après le nettoyage et un peu de lessive, nous refaisons le tour du camping en admirant la palmeraie et les bassins de la piscine naturelle de la source. Depuis le haut de la falaise, la vue est magnifique et, juste de l'autre côté de l'oued, il y a une sorte de vieux ksar ou village en ruine. C'est assez saisissant.

Après avoir payé **40Dh** pour la nuitée, nous partons vers Figuig. Notre intention pour aujourd'hui est de nous arrêter à **Bouarfa**. La route est bonne, peu pratiquée, souvent très rectiligne et elle ne traverse pas beaucoup de villages. Par contre, nous rencontrons de nombreux troupeaux qui nous obligent certaines fois à nous arrêter complètement pour les laisser traverser. Ce sont de gros troupeaux de moutons, chèvres et parfois de dromadaires.

Les abords de la route sont aussi très colorés par des plantes bleues, mauves et jaunes. Le terrain est le plus souvent plat et bordé à quelques kilomètres par des barrières rocheuses. Ces derniers éléments apportent des nuances allant du gris jaune au rouge. Nous faisons une halte pour déjeuner dans la nature à côté d'un relais de télévision. C'est bien agréable de ne pas être démarché alors que ce relais est habité par une famille dont nous apercevons les enfants par-dessus le mur d'enceinte. Après un bon repos, nous reprenons la route qui, environ 65 Km avant Bouarfa est en réfection ce qui oblige à emprunter une piste provisoire sur 2 ou 3 Km.

Nous arrivons à Bouarfa vers 17h30 et, la gendarmerie et la police nous conseillent de nous stationner à la sortie du village presque en face la gendarmerie. Nous y retrouvons deux autres CC français.

Ce soir, nous achetons un pain (**1Dh**) et allons voir nos mails : **2Dh** pour 1/4h de connection.

Aujourd'hui, nous avons fait 271 Km. La température est de 20°C à 20h20

### Mardi 27 mars 2007

Hier soir dans la soirée, nous avons eu la visite de la police qui voulait nous faire déplacer pour que nous soyons en face du commissariat. Je leur ai expliqué que nous étions ici sur la recommandation de leurs collègues de la gendarmerie et de la police (contrôles à l'entrée de la ville). Nous avons bien dormi malgré la pluie et surtout le vent qui s'est levé vers 22h pour s'arrêter ce matin !

Vers 9h30, nous quittons notre parking en direction de Figuig alors que nos voisins se dirigent vers Oujda. La route est à nous. Sur les 108 Km de distance, nous ne rencontrons que 3 ou 4 véhicules. Le paysage est bien plat bordé par les montagnes. Les couleurs sont jolies mais comme il n'y a pas de soleil, c'est un peu froid et triste.

A 60 Km de **Figuig**, nous traversons des montagnes ce qui rend le paysage plus coloré et moins monotone.

Lors d'un arrêt pour faire un café, nous sommes abordés par un jeune guetteur près d'une tente, avec talkies-walkies, qui nous demande un cigare. Comme nous ne fumons pas il repart dépité.

A 10h40, nous trouvons l'entrée de la piste conduisant à la palmeraie située à 16,5Km de Figuig signalée par Gandini dans son guide. La piste est très carrossable pour notre véhicule très bas. La palmeraie est petite mais bien agréable d'autant que le soleil revient. Nous commençons le tour de cette palmeraie à pied et rencontrons un berger qui habite là avec sa femme et ses deux enfants. Il ne parle pas français mais nous invite chez lui par gestes (c'est drôlement rustique !). IL tient absolument à nous offrir à boire. Sa femme nous offre du lait de chèvre dans un récipient genre « mug » géant en émail. Nous y goûtons tous les deux du bout des lèvres mais n'osons pas en boire beaucoup. C'est d'un goût fort...

Après de nombreux remerciements, nous poursuivons notre promenade.

Après le déjeuner et avant de partir, nous retournons leur offrir quelques vêtements en remerciement de leur accueil. Toute la famille nous regarde partir...

Nous continuons la route jusqu'à Figuig que nous découvrons après une petite côte et quelques virages. Cette bourgade dans une cuvette entourée de djebels, est jolie à voir. L'Algérie avec ses montagnes est aussi en face de nous. Nous prenons le temps de faire quelques photos et séquences de vidéo. Nous nous dirigeons vers le camping de l'hôtel Figuig pour y avoir quelques commodités. Nous y sommes seuls. L'accueil est bien mais le gérant semble taciturne. Nous lui demandons de nous réserver un guide pour visiter la palmeraie demain ainsi qu'un couscous pour demain midi dans son restaurant. Nous partons faire un tour en ville pour acheter quelques fruits et légumes pour 7Dh, de la vache qui rit pour 13 Dh la boîte de 16 portions, 2 cartes postales et des timbres pour 17 Dh. Un arrêt internet nous coûte 3 Dh.

A 18h30, il commence à faire bien sombre. Nous allumons nos lampes.

Un SMS de nos amis ce soir à Meknès nous signale qu'ils sont sous la pluie après avoir eu de la neige hier à Azrou !!! Avec nos 14°C dehors à 19h, nous sommes presque mieux lotis...

Nous avons fait 113 Km.

### Mercredi 28 mars 2007

Ce matin, réveil à 6h45 par le téléphone. Maroc Telecom nous souhaite la bienvenue ! Ils auraient pu attendre au moins 9h. Le soleil est au rendez-vous mais la température n'est pas très élevée. En ouvrant les volets du côté du soleil, elle monte rapidement à un niveau agréable.

Nous passons la matinée à faire une lessive (le coût de la machine à laver est compris dans le prix de la nuitée), remplir le réservoir d'eau (l'eau proposée dans les toilettes n'est pas potable me dit le jardinier, elle vient d'un puits, mais celle au fond du jardin l'est. Par contre, elle coule lentement car nous sommes en haut de la ville et la pression est faible. Puis vidange des eaux usées et des toilettes. Le gérant est en train d'installer un robinet d'eau à côté de la vidange des eaux grises et noires. L'eau dans la douche et les toilettes est chaude et à volonté. Annie pendant ce temps, fait un tajine du reste de mouton acheté à Rissani et continue par le grand nettoyage du CC. A 12h30, la cuisinière vient nous dire que le couscous commandé hier est servi. C'est bon et très copieux. La semoule d'un côté et dans un autre plat, les légumes, le poulet et le bouillon. Nous en laissons...

Le serveur nous informe que notre guide est là et nous attend quand nous aurons fini notre repas. Il s'agit de Youssef. Il nous emmène faire le tour du village en commençant par le *Ksar Zenaga* qui est en bas de Figuig, et est le plus grand. Puis, nous remontons vers le *Ksar Oudahir* avec sa mosquée octogonale à base carrée du VIIIème siècle. Nous faisons une halte à côté du jardin public offert par la ville de St Denis où nous prenons un thé. Après avoir récupéré une lampe torche dans le CC, rangé le linge mis à sécher dehors (le temps est menaçant) et pris un vêtement plus chaud, nous allons visiter la maison d'hôtes que construit Youssef. C'est une petite maison traditionnelle en terre avec un séjour et sa cheminée, une chambre et une salle de bain. Ça fait un an que les travaux sont commencés et ils se poursuivent au fur et à mesure qu'il a de l'argent. Ils projettent d'en faire 2 autres sur son terrain qui a une très belle vue sur la palmeraie et les montagnes. Ensuite nous prenons la direction du *ksar El-Hammam Foukani* dont la particularité est l'existence d'une source d'eau chaude souterraine à 33°C. Il faut descendre 117 marches pour y arriver. En chemin, nous croisons un homme qui vient de s'y baigner. Nous remontons trempés par l'humidité et la chaleur ambiante. Mais ça valait le coup d'œil. Au fond, il y a un bassin dans une petite salle voûtée.

Le Ksar El Hammam Foukani est séparé du *Ksar El Maiz* par la rue. Autrefois ces deux ksours n'en faisaient qu'un mais les deux frères se sont disputés et se sont donc séparés. La rue est devenue la frontière. Depuis, les esprits se sont calmés et tous vivent en bonne intelligence...

En remontant, nous n'allons pas comme prévu visiter la palmeraie car nous sommes pris par la pluie. Nous nous abritons quelques minutes chez le garagiste et rentrons prendre un café à l'hôtel. Il faudra une autre visite pour compléter celle-ci.

Youssef nous donne ses coordonnées : Youssef JEBBARI Ksar El Maiz 61000 Figuig Maroc Tel : 0021271020851 ; email : [survivor.afiguig@hotmail.com](mailto:survivor.afiguig@hotmail.com) Cette promenade nous coûte 150Dh. Habituellement nous dit-il, on lui donne 100 à 150Dh. Bien sûr, nous parlons du Maroc, de la façon dont vivent les gens etc... Il peut, outre la visite de la ville, organiser des promenades de plusieurs jours dans les montagnes autour de Figuig, en 4X4 ou à dos de mulet... C'est l'ancien homme à tout faire de l'hôtel Figuig (réceptionniste, serveur, etc). Nous avons bien apprécié sa compagnie même s'il fume beaucoup trop !!! Nous avons passé 5 heures avec lui et nous avons beaucoup marché et parlé.

Un camping car autrichien et 3 camping car français se sont installés à côté de nous dans l'après midi.

Ce soir, à 19h, il fait 8,5°C ! Et dire que l'on devait crever de chaleur... dixit notre instituteur d'Agadir.

### Jeudi 29 mars 2007

Ce matin, le soleil est bien là. La température est de 21°C à 8h dehors. Pour le petit déjeuner, je vais chercher comme prévu un pain à l'hôtel. Ils ne me le font pas payer. C'est un pain rond tout frais et croustillant, alors que pour l'hôtel, ils achètent de la baguette !

Après le complément d'eau et les vidanges, nous allons payer : 120Dh pour le couscous, 12Dh d'eau en bouteille et 140Dh pour les deux nuits y compris la machine à laver et l'électricité. Ce camping est un peu cher mais tout est compris et le sol est bétonné ce qui fait qu'en cas de pluie comme hier soir, il n'y a pas de risque de s'embourber.

Nous faisons le tour de Figuig en partant, ce qui nous fait traverser le ksar Zenaga. Avant de quitter Figuig, je prend pour 200Dh de gasoil extra (il n'y a pas le choix) et nous achetons un pain pour demain (1,2 Dh).

Nous prenons la route de Bouarfa jusqu'à l'embranchement pour Iche (ou Ichr). Rapidement, le soleil disparaît, le paysage change et devient montagneux. La route est un peu plus étroite et cabossée mais très praticable. A 20Km d'Iche, il y a des travaux sur la route, ce qui la rend moins bien : une seule voie, parfois de la piste sans goudron, et des trous. Heureusement, la circulation est très faible. Nous avons du croiser 2 camions et 3 voitures. A 6 km d'Iche, nous faisons un arrêt pour déjeuner. Dommage que le soleil ne soit pas de la partie. Il aurait été regrettable de ne pas faire le détour par Iche et d'emprunter cette route.

Arrivés à **Iche**, nous sommes accueillis par la police qui nous installe à côté de leur poste sur un sol presque plat et dur. De là, nous avons une très belle vue sur la palmeraie et les montagnes environnantes. Un thé nous est offert et l'adjutant, chef de poste, nous propose de faire une promenade dans le village et la palmeraie. C'est un homme charmant et plein d'humour (beaucoup de questions ont pour réponse secret défense !!!). Le vent est froid et, en revenant au CC, un nouveau thé nous est offert. Nous rencontrons aussi le responsable du village à qui nous donnons les crayons pour l'école, fermée pour cause de vacances, des vêtements de nourrissons pour ceux qui en ont besoin et des médicaments pour le dispensaire lui aussi fermé lors de notre passage.

Quelques minutes plus tard, l'infirmier responsable du dispensaire vient nous remercier et nous invite chez lui à boire le thé. Nous nous faisons un peu prier pour manger ce soir chez lui un tagine au poulet ! Il est seul, son épouse est actuellement à Bouarfa, nous acceptons finalement son invitation. Demain, nous l'emmènerons à Bouarfa puisqu'il a deux jours de congés. Il y retrouvera sa belle famille.

Pendant que je rédige le compte rendu de la journée, nous avons la visite du responsable des parents d'élèves qui vient nous remercier et passer un moment dans le CC. Tous ceux que nous rencontrons ici, s'expriment très bien en français. C'est admirable. Nous apprenons que de nombreuses personnes sont allées au collège à Bouarfa mais sont revenues au village pour faire des petits travaux plus tôt que de continuer les études et quitter définitivement la région.

Il est 18h, il fait 9°C dehors, le vent est tombé, le ciel est bien dégagé il devrait faire beau demain.

Nous passons la soirée chez notre infirmier : Nourdine, qui nous reçoit autour d'un tagine au poulet cuit au four. Le demi poulet est très bien cuit, la peau est bien dorée et l'ensemble a très bon goût. Nous buvons pas mal de thé ce qui nous réchauffe un peu car il fait frisquet. Vers 22h, nous le quittons et nous donnons rendez vous demain à 10h pour partir avec lui à Bouarfa.

Il faut noter qu'à Iche, il n'y a pas d'électricité. Seul un groupe électrogène fonctionne et alimente le village pendant 4h de 18h à 22h. Les citoyens peuvent ainsi regarder la TV pendant la soirée !

Nous avons fait 180 Km.

#### Vendredi 30 mars 2007

La nuit s'est très bien passée à l'ombre de la caserne des militaires. Nous nous réveillons à 6h45, il fait 3°C dehors ! et 12 dedans... Nous rallumons le chauffage pour finir la nuit confortablement.

A 9h30, Nourdine est là, nous sommes prêts. Un petit café avant de prendre la route puis un dernier au revoir et merci à l'adjutant qui part en permission aujourd'hui. Le trajet se passe très bien avec le soleil. Nous arrivons vers 11h30 à **Bouarfa** où nous conduisons Nourdine chez sa sœur pour passer les fêtes de : Aïd el Mouled (commémoration de la naissance de Mahomet). Nous y buvons un dernier thé à la menthe et reprenons la route. Avant de sortir de Bouarfa je mets **200Dh** de gasoil et nous allons consulter Internet (**3Dh**). La route est un peu longue et fastidieuse jusqu'à **Meski**, nous la coupons pour déjeuner dans le CC puis pour faire quelques achats de fruits et pain (**10Dh**). Nous arrivons au camping de la source bleue à 17h30 pour le goûter. Il fait bon au soleil mais rapidement la fraîcheur descend et nous fermons la porte.

Nous avons parcouru 380 Km.

#### Samedi 31 mars 2007

Ce matin, réveil avec le soleil mais la température n'est pas très haute : 7°C dehors et 15 dans le CC. Un peu de chauffage et tout ira bien. Sauf qu'au bout de 15 ou 20 mn, il n'y a plus de courant. Un de nos voisins a retiré sa rallonge ce qui a déplacé le fusible qui protège la prise sur laquelle nous sommes. Réparation facilement réalisée, et la journée continue.

Aujourd'hui, nous restons au camping de Meski : repos, lessive, lecture, bain de soleil, etc. A midi, nous allons manger des brochettes frites au restau de la Source bleue. Avec une bouteille d'eau, nous payons **98Dh**. Dans l'après midi, nous avons fait un peu de marche à pied et sommes allés dans une épicerie juste au dessus du camping. Nous y avons acheté des dattes qui ma foi, sans égaler celles de Tunisie, sont bonnes. Nous en avons acheté 1Kg pour **30Dh**.

#### Dimanche 1er avril 2007

Après avoir rangé, nettoyé le CC, fait les pleins et vidanges, il est 10h30 quand nous quittons ce camping. Coût pour les 2 nuits : **80Dh**.

Nous partons en direction de **Rich** et faisons ainsi les **gorges du Ziz**. Le soleil est de la partie, c'est joli mais nous avons vu de plus jolies gorges au Maroc.

A Rich, nous prenons la route vers **Imilchil**. Sur cette route, le relief commence par être plat et nous traversons une grande quantité de villages. Ils sont presque à touche – touche aussi nous roulons lentement, limitation de vitesse oblige. A partir du **Tizi n Alin**, la route suit les méandres de l'oued Ziz. La route serpente dans des gorges, c'est magnifique. Le seul dommage est que l'orage d'octobre a fortement endommagé la route.

Il y a une foultitude d'enfants qui, lors des traversées de villages quémangent. N'obtenant rien de nous, nous sommes par deux fois agressés par des jets de quelques pierres. Un coup de frein brutal et les enfants s'en vont comme une volée de moineaux. Ça fera parti des anecdotes puisqu'il n'y a pas de traces sur l'arrière du CC...

En fin d'après midi, le ciel s'obscurcit et la neige se met à tomber. Comme nous l'avions prévu, nous nous arrêtons à l'auberge du lac de Tislit où l'on nous propose un parking en pente sans électricité pour 50Dh. Nous avons certes une belle vue mais il fait froid 5°C avec pluie et neige mêlée ! Aussi nous repartons vers El Ksiba. Quelques Km après cette auberge, la route est sur 300m environ très étroite, à flanc de montagne et, il faut faire attention de ne pas toucher le rocher. Mais ça passe... Après l'embranchement de El Aghbala, la route est plus étroite et en mauvais état. Nous avons de plus en plus de neige, puis du brouillard, de la grêle et de la pluie ! Le paysage change tout au long de la descente. La montagne est plus boisée et la roche et la terre sont très rouges. Sur les bas côtés celle-ci est très meuble en raison de la pluie. Heureusement il y très peu de circulation.

Nous arrivons à **El Ksiba** à 19h. La fin de la route est bien longue. Nous allons nous installer au camping de l'auberge des Artistes : **40Dh** par personne ! Sans électricité. Mais l'accueil est sympathique et nous sommes bien installés à plat et au calme.

Nous avons parcouru 361 Km. Il est 20h et la température est de 6°C dehors !

### Lundi 2 avril 2007

Ce matin, réveil par les ânes, le coq et les chiens. Il est de bonne heure. Le soleil est là mais la température est encore fraîche. Il est plus agréable de voir le paysage sans la pluie. Nous voyons que le camping est sur un sol caillouteux revêtu d'herbes. C'est très propre. Nous payons notre nuit 80Dh, ce qui est un peu cher tout de même.

A 9h30, nous quittons ce lieu bien calme et protégé pour faire la route des cèdres. Nous partons en direction de **Kénifra**. La campagne est bien différente de celle des jours précédents. Ici, il n'y a que des grands champs cultivés avec des machines. Fini les petits agriculteurs faisant tout à la main.

A Kénifra, nous faisons quelques courses de nourriture : aubergines, courgettes, betteraves, oranges, pommes. Nous en avons pour **27,5Dh**. Tous les légumes et les oranges sont à **5Dh/Kg** et les pommes à **13Dh le Kg**. Nous achetons aussi du pain et du poulet à **27Dh/kg**. Une petite visite au souk des tapis et nous reprenons la route de Aïn Leuh. Il s'agit d'une petite route pas en très bon état.

Le paysage est maintenant très boisé et, en passant près du lac vert à **Aguelmame Azigza**, nous y faisons une halte pour déjeuner dans le CC. Il y a possibilité de stationner voire de bivouaquer sur l'herbe près du café en prenant la route de gauche au dessus du lac. Elle est goudronnée jusqu'au bout. Ce lieu semble bien connu des 4X4 espagnols...Plusieurs y viennent pique niquer pendant que nous y sommes.

Nous étions restés en haut du lac, à la jonction de la route et de la piste. Après avoir admiré le paysage pendant un moment, nous reprenons la route vers Azrou. Nous nous arrêtons voir les sources d'Oum er Rbia très touristiques avec des rabatteurs qui ne sont pas trop virulents. La route traverse des forêts de chênes verts et de cèdres magnifiques. Elle est par contre difficile car étroite et en mauvais état. Il faut rouler doucement. En traversant **Aïn Leuh**, nous avons quelques difficultés à trouver la petite route directe car nous la trouvons un peu trop défoncée. Nous nous y engageons quand même. Un peu plus loin, nous sommes arrêtés par un groupe d'hommes. J'hésite à ouvrir la vitre mais, rapidement je comprends que je peux le faire. Le plus grand est un policier en civil car en vacances et qui nous a reconnu. Il officiait la semaine dernière à l'entrée de Zagora où il nous avait fait aussi la conversation ! Il est tout content de montrer ses relations à ses copains ! Le monde est petit. Nous bavardons 5 minutes et continuons notre chemin.

Nous arrivons à **Azrou** où je prend pour **200 Dh** de gazoil et allons voir le fameux cèdre Gouraud. Il est complètement desséché mais au milieu d'une très belle forêt. Après avoir juste jeté un coup d'œil, nous allons nous installer au camping Amazigh, à 5 Km, sur la route de Meknès. Nous y trouvons des CC d'un voyage Thellier, arrivés avant nous. On nous sépare d'eux ! Et l'un des membres signale gentiment au placier que nous ne faisons pas partie de leur groupe ! Je pensais que ça se voyait !!!

Après avoir satisfait aux formalités d'accueil et commandé un plat de poisson (truite) pour ce soir 20h, nous nous installons pour goûter. Il est 20h40 et la température est de 11°C.

Nous avons fait ce jour 223 Km.

### Mardi 3 avril 2007

Ce matin, réveil avec la fraîcheur. D'une part, il fait -2°C dehors et le gaz du chauffage vient de nous lâcher ; il est 6h30. Je passe sur la bouteille de GPL et nous attendons au lit que la température remonte.

Après avoir fait le plein d'eau et les vidanges, nous payons nos dettes : repas de truite **100Dh** (servi au CC) et nuitée **70 Dh**. Nous prenons la direction de **Ifrane** distante de 13Km. Cette ville est construite avec des bâtiments aux toits de tuiles pentus, comme en occident. Par contre, nous ne nous rendons absolument pas compte qu'il s'agit d'une station de ski...Nous n'y restons pas et continuons jusqu'à l'entrée de **Meknès**. Là, nous trouvons les installations de Ismaïïa gaz où nous faisons recharger notre bouteille de propane pour **71,5Dh** plus **5Dh** de pourboire à celui qui la transporte. C'est lui qui indique le tarif ! Pendant que nous attendons, 5 autres CC viennent y faire la même chose que nous. Il faut compter une bonne heure entre l'arrivée et le départ de ce dépôt. Mais nous avons suffisamment de gaz pour la fin du voyage.

Nous allons nous installer sur le parking à Marjane pour déjeuner puis y faire les courses. Aujourd'hui encore, à cause de la fête de l'Âid El Mouled, il n'y a pas de vente d'alcool dans le magasin !

Nous patageons un peu pour trouver l'accès du camping de Meknès. Les informations données par la population ne sont pas toujours très fiables d'autant qu'il y a des travaux devant le camping et l'accès habituel est

fermé. Nous arrivons enfin à trouver l'entrée du camping. Nous nous installons et après un peu de repos au soleil nous allons à pied voir nos mails dans un cyber centre. La fraîcheur tombe vite. Depuis que nous sommes rentrés, il y a au moins 20 CC qui sont arrivés dont un groupe de 18 véhicules ! Ils ne passent pas inaperçus et sont difficiles à loger ensemble. Nous sommes contents d'être arrivés de bonne heure. Nous avons fait aujourd'hui 99 Km et la température à 19h est de 17°C dehors.

#### Mercredi 4 avril 2007

Ce matin, réveil avant 8h avec le soleil. La température est fraîche bien que le thermomètre indique 17°C dehors. La sonde est au soleil !

Vers 9h 30, nous partons à pied découvrir Meknès. La visite commence par le Héri-es-Souani qui est un grenier à provisions de Moulay Ismaïl. Coût : 10Dh par personne. C'est grandiose mais ce qui l'est encore plus ce sont les écuries sur l'arrière du bâtiment. Actuellement elles sont à ciel ouvert et il ne reste que les piliers. Il y en a paraît-il 3000 ! Ces écuries pouvaient recevoir 12000 chevaux. C'est gigantesque. Cet ensemble est juste à côté du camping. Nous, en longeons le palais royal pour rejoindre le centre ville. Nous arrivons place du mausolée de Moulay Ismaïl, que nous visitons, c'est gratuit, il faut juste se déchausser pour entrer dans la mosquée du mausolée. De l'autre côté de la place, se trouve le pavillon des ambassadeurs qui se résume à une salle. En dessous, est la prison des chrétiens. Là aussi c'est impressionnant. Il n'y a qu'une lampe mais les trous au sommet des voûtes, assure un peu de lumière naturelle dans cet ensemble. C'est lugubre et poignant. Les pauvres chrétiens ont du beaucoup souffrir dans cette prison. Nous avons payé 10Dh par personne et remontons rapidement au soleil.

Nous nous dirigeons ensuite vers la grande place voir la porte superbe de Bab-Mansour El Aleuj. Quelques photos s'imposent. La visite du musée complète notre lot de visites de ce matin : 10 Dh par personne. En attendant le repas, nous allons faire un tour dans le souk à la recherche de la Médersa. Nous n'avons pas du nous y prendre comme il faut, nous ne l'avons pas trouvée. Par contre, nous avons visité les marchés aux tissus. Au Maroc, nous sommes forcés de constater que dans les champs, nous voyons surtout des femmes au travail alors que dans les villes, les commerçants et artisans sont des hommes. Aujourd'hui encore, les hommes sont à travailler sur les machines à coudre dans ce marché de tissus.

Le repas est pris au restaurant Oumnia où pour 150Dh, nous avons deux menus et de l'eau. Nous y avons goûté de la soupe marocaine et de la salade légumes chauds, puis un tagine Kefta et un couscous de viande très bien garni en viande et pour dessert, deux gâteaux marocains et du thé à la menthe. C'est une bonne adresse, copieusement servi par une famille très gentille, et dans un cadre de maison marocaine typique.

Pendant ce temps, la pluie fait son apparition. Nous avons le temps de nous rendre au marché couvert où nous achetons des dattes (32Dh le Kg) et, la pluie étant de retour et ne trouvant pas de taxi, nous revenons en calèche pour 40Dh au camping.

Peu de temps après, le ciel s'éclaircit mais le baromètre reste à la pluie. Nous rallumons le chauffage pour nous sécher et nous réchauffer !!!

#### Jeudi 5 avril 2007

Ce matin encore, réveil avec le soleil. Un coup de chauffage pour déridier l'atmosphère et c'est parti. La radio annonce 14°C aujourd'hui à Meknès ! Après les vidanges et les pleins nous payons 153Dh pour les deux nuitées. Ce camping est bien placé, s'il était entretenu correctement, s'il disposait d'une aire de vidange des eaux usées et si les prises de courant étaient en bon état, il serait très bien. Espérons que les nouvelles règles sur les campings feront évoluer les choses...

Nous partons en direction de **Moulay Idriss** où dans notre promenade à travers la ville pour voir le mausolée et la mosquée avec son minaret rond, nous retrouvons deux couples des Deux Sèvres et Vendée que nous avons vu en d'autres lieux et avec qui nous passons un moment à bavarder. De quoi ? Des élections présidentielles bien sûr...

La promenade est fort agréable dans une ville où nous ne sommes pas trop sollicités par les enfants. Nous sommes montés jusqu'aux terrasses de part et d'autre de l'hôtel « les 3 boules d'or ». La vue y est magnifique, tant sur Moulay Idriss que sur la campagne avec au fond, Volubilis. C'est d'autant plus agréable que le soleil est présent.

En partant, le jeune improvisé gardien du parking (10Dh en remerciement des renseignements) nous conseille, pour la vue de passer par la petite route de montagne qui rejoint **Volubilis** destination de l'après midi. Effectivement, cette route étroite entre les oliviers donne une vue de toute beauté sur le parcours Moulay Idriss - Volubilis.

Nous y arrivons avant qu'un groupe Thellier n'arrive à 20 CC ! Nous nous installons pour déjeuner puis nous entamons la visite du site. L'entrée est comme prévu à 20Dh par personne et le parking est à 10Dh. Nous y passons presque 2 heures à admirer les villas, les échoppes, les moulins à huile et surtout les mosaïques. Elles ne sont pas toutes en très bon état mais ça vaut quand même le coup.

Nous quittons Volubilis pour **Fès**. Pour cela nous empruntons une petite route qui nous fait repasser par Moulay Idriss et se continue dans les collines à travers une forêt d'oliviers. Cette route pourrait s'appeler la route des oliviers !

En raison d'une déviation, nous nous perdons dans la banlieue de Fès, et une voiture de police nous accompagne gentiment presque jusqu'au camping du diamant vert. Nous nous y installons et commandons un guide pour visiter demain la médina de Fès. Le prix annoncé est de 250Dh.

Le thermomètre indique dehors 17°C à 19h. Nous avons toujours supporté un pull et les parkas en raison du vent. Nous avons fait 132 Km.

### Vendredi 6 avril 2007

Ce matin, réveil avec la pluie. Ce n'est pas très fort mais il pleut quand même. La température est de 13°C dehors sans vent.

A 9h30, notre guide est ponctuel et nous attend à l'entrée du camping. Il nous propose de faire la visite de Fès avec sa voiture. Bien que le prix soit élevé, nous acceptons ; nous aurons ainsi tout notre temps pour regarder sans le souci de la conduite. La journée commence par 250Dh pour le guide et 200 Dh pour sa Logan !

La visite commence par le palais présidentiel et ses portes de bronze. Devant celle-ci, il y a une esplanade qui permet de facilement prendre du recul pour les photos. La pluie est faible et ne gêne pas trop. Nous continuons à pied cette rue pour voir le quartier des juifs. Les maisons sont bien entretenues, avec les échoppes au rez-de-chaussée et les appartements au dessus. Avec la voiture, nous allons à la porte bleue Bab Bou Jeloud et pénétrons dans la médina. Nous y voyons une femme faisant des sortes de crêpes pour la pastilla, un boucher de viande de chameau, et un marchand de confit de chameau. Nous n'avons pas goûté ces mets. Nous allons jusqu'à la médersa Bou Inania, 10Dh par personne, que nous visitons. Seule la cour intérieure est visible, les chambres du 1<sup>er</sup> étage sont en réfection. Le travail des menuisiers et des « stucqueurs » qui ont fait autrefois la décoration de ce bâtiment, nous laisse pantois. Nous reprenons la voiture pour nous rendre dans le quartier des potiers. Là nous visitons un centre d'apprentissage. On nous montre le façonnage de la pâte d'argile grise, le tournage, la fabrication des objets tels que carreaux, tuiles, briquettes, assiettes etc. Nous visitons ensuite le four dont la porte est juste cassée, et la décoration des objets. Dans le magasin d'exposition, nous trouvons des prix un peu chers. Notre guide nous emmène ensuite dans la médina en nous stationnant près du souk des tanneurs. Nous déambulons dans la médina et passons devant des mosquées et médersa en réfection : la mosquée des andalous, les médersas Mesbahia et Attarine. Nous faisons ensuite un arrêt dans une herboristeries où nous achetons du safran pour 100Dh, à 20Dh/le gramme. Nous avons la certitude d'avoir été piégés dans le sud !!! Nous continuons par le tour de la mosquée Moulay Idriss où la grande prière du vendredi se déroule et passons devant la fontaine Neijarine et la mosquée attenante puis, il est 13h, notre guide nous accompagne dans le restaurant Dar Saada pour déjeuner. Lui, va déjeuner de son côté pour 30Dh tandis que nous en avons pour 233Dh : assortiment de salades, tagine poulet citron et couscous à l'agneau puis un dessert composé de rondelles d'orange, de fraises et de banane. Ce n'est pas notre meilleure adresse, nous aurions préféré quelque chose de moins touristique mais en sa compagnie.

En sortant du restaurant, nous sommes invités à voir une coopérative de tapis : jolie maison, jolis tapis mais très chers. Nous allons enfin au souk des tanneurs et du haut d'une terrasse, nous observons les bacs de teinture et les quelques personnes qui y travaillent cette après midi ; jambes nues dans cette teinture ! Ce n'est pas ragoûtant. On nous assure qu'ils ont les jambes enduites d'huile et ainsi ne risquent rien d'autant que les colorants sont naturels. 250 personnes travaillent sur ce site. Le savoir faire se transmet de père en fils.

Après un dernier arrêt chez un tisserand, nous rentrons à 16h30 au camping. Je trouve que le service rendu par notre guide, ancien professeur de français dans un lycée, est cher pour ce qu'il nous a offert. Mais c'est le risque... Inch' Allah.

Ce soir, nous retrouvons notre groupe Thellier vu hier à Volubilis.

A 18h30, la température est de 18°C dehors ; cet après midi, le soleil est apparu et en rentrant, Annie a eu le temps de faire une lessive à 35Dh la machine.

### Samedi 7 avril 2007

Le réveil est à 7h30 environ avec un ciel gris. Nous attendons 8h30 que le commerçant à l'entrée du camping ait du pain pour prendre le petit déjeuner. La baguette est moulée et n'a pas beaucoup de goût. Tout compte fait, le pain rond que les marocains font est bien meilleur.

Ce matin, tranquillement, nous préparons le CC pour aller visiter seuls et en CC, Fès.

Nous nous dirigeons sous le soleil vers la ville moderne. Nous découvrons un magasin Acima sur la route directe du camping au centre ville. Nous descendons l'avenue Hassan II qui est la grande avenue de Fès. Nous nous arrêtons près du centre artisanal que nous visitons. Il est inclus dans le palais des congrès. Ce centre n'est pas très grand et surtout, nous ne voyons pas d'artisans. Nous y trouvons une écharpe pour 50Dh. Nous reprenons le CC pour faire le tour du palais royal, puis revenir vers la médina en prenant la rue de l'Unesco. Nous stationnons sur le parking de la porte Bab Boujeloud. Il nous en coûte pour la journée 20Dh. Compte tenu de l'heure proche de midi, nous allons consulter nos mails au cyber centre de cette place soit 7Dh/h. Nous allons ensuite déjeuner dans le restaurant La Kasbah. Nous déjeunons sur la terrasse, c'est bon, assez copieux et le serveur est très gentil. Le menu est à 70Dh, et le plat de brochette à 40. Pour le menu, j'ai pris une soupe, des brochettes avec des frites, un dessert composé d'oranges à la cannelle, de petits gâteaux (il n'y avait plus de cornes de gazelle) et d'un verre de thé à la menthe. C'est une bien meilleure adresse que le restaurant Asmae où nous étions hier, tant par le prix, que par l'accueil et que par la qualité de ce que nous avons mangé. Nous payons : service et pourboire compris 133Dh. L'après midi est bien entamée quand nous sortons à 2h45 de ce restaurant et nous faisons le circuit proposé par le guide vert. C'est presque ce que nous avons fait de façon différente hier. Ces deux journées sont bien complémentaires et en plus, aujourd'hui nous avons le soleil et la plupart des commerçants ouverts.

Au retour, nous faisons un arrêt technique dans un café presque propre où je consomme un café acceptable pour 5Dh puis nous achetons des cartes postales pour 30Dh avec les timbres. Nous sommes très surpris de la non

agression rencontrée dans la médina, ce qui contredit aujourd'hui de nombreux comptes rendus négatifs sur cette ville. Par contre, au cours de ces deux jours, nous avons trouvé qu'à Fès, les commerçants sont très susceptibles voir agressifs dans leurs échanges avec les clients potentiels.

Notre retour au camping se fait avec un arrêt pour le plein de carburant (9,18Dh /l) et un autre arrêt au café : la crèmerie de Lausanne pour essayer un jus d'avocat 28Dh les deux. Nous l'avons choisi très légèrement sucré. C'est fort bon mais la prochaine fois, nous l'essaierons sans sucre.

Il est 17h30 quand nous arrivons au camping et reprenons la place que nous avons laissée ce matin.

Nous avons fait 28 Km. La température à 18h est de 21°C, le ciel est dégagé, mais le baromètre annonce une baisse avec un ciel nuageux...

#### Dimanche 8 avril 2007

Aujourd'hui c'est jour de Pâques. Après l'averse de cette nuit, il fait gris, il n'y a rien à attendre de mieux. Au réveil, la température à 8h est de 14°C dehors. Quelques heures plus tard, vers 9h30, le soleil se met quand même de la partie.

Après les occupations habituelles du matin, nous payons notre emplacement pour 3 nuits : 275Dh dont 35Dh pour une machine à laver. Ce camping serait très bien si les besoins des camping caristes étaient assurés : vidange des eaux grises et noires par un orifice ménagé au sol. Ce n'est pas compliqué à réaliser, c'est fiable et c'est efficace. Pour l'environnement, ce parc aquatique avec ses 3 piscines et tous ses arbres, est très agréable. C'est étonnant que des villes comme Fès et Mèknès qui voient tant de groupes de CC et tant de particuliers ne soient pas mieux lotis en aires de stationnement spécifique pour les CC !

A 9h30, nous quittons ce camping direction Oujda. Nous en profitons pour faire le tour de Fès pas l'Ouest, chose que nous n'avons pas fait ni hier ni avant-hier. La vue sur la Médina est très belle et ce parcours vaut le coup.

La route vers Oujda est belle mais chargée par des particuliers qui ne roulent pas vite. Il nous faut plus de 2h pour atteindre **Taza**, à 120Km. Là, nous obliquons vers le nord pour rejoindre **Kassita (ou Kaceta)**. Cette petite route est en bon état mais très tortillonnante. La moyenne n'est pas élevée mais comme le paysage est joli, nous en profitons. La descente sur Kassita se fait sans soleil. Celui-ci est resté derrière le dernier col. Nous continuons cette route jusqu'à **Al Hoceima** où nous nous installons au camping municipal qui, si nous avons bien compris, offre la nuit avec eau et électricité gratuitement.

Ce soir à 19h, la température extérieure est de 16°C. La journée nous a vu parcourir 311 Km.

#### Lundi 9 avril 2007

Ce matin, réveil de bonne heure, il est 6h30 ! Cette nuit, il a plu, Annie a mal dormi, elle avait mal à l'épaule et je ronflais et toussais. La totale... Il fait doux, la température extérieure à 8h est de 19°C, le soleil est présent. Vers 9h30, nous partons à pied par les marches, faire un tour dans le centre d'Al Hoceima. Il faut environ 10mn sans courir, pour aller sur la place centrale. Un tour à la poste pour se faire confirmer que le prix des timbres pour la France ou la Russie est le même, puis un petit café à la terrasse d'un bistrot (10Dh) et au retour, nous faisons un arrêt au souk. Nous avons vu sur le guide vert qu'il y avait une maison de l'Artisanat mais, celle-ci n'est actuellement pas opérationnelle. Elle est en cours de réfection et se situe bien place du Rif.

Au souk, nous achetons des oranges à 5Dh/Kg, des pommes Golden à 12Dh/Kg et des soles portion à 80Dh/Kg. Nous en prenons 4 pour 48Dh.

De retour au camping, nous préparons les soles pour le dîner de ce soir et, après avoir laissé 20Dh au gardien (c'était bien gratuit), nous quittons cette ville à 11h25. Le caractère andalou de cette région y est très marqué dans les constructions.

Nous partons en direction de **Cala Iris** par la petite route qui devient rapidement le chantier de la future grande route côtière Tétouan- Al Hoceima. Il faut deux heures pour faire les 60 km.

En cours de route je prends du gasoil pour 200Dh. Le parcours est joli, et l'arrivée sur Cala Iris est de toute beauté. Il manque juste un petit rayon de soleil, qui nous a lâché en cours de route, pour que la photo soit parfaite.

Le camping est à l'entrée du village et nous nous installons au bord de la plage, avec une vue parfaite et imprenable sur la baie.

Nous passons l'après midi à nous reposer et à aller jusqu'au port seule activité de ce village. Autour du port, dans l'enceinte portuaire, il y a plein de petites cases où nous voyons des équipages en train de dormir entre deux marées !

Ce soir, la température à 18h est de 17°C dehors. C'est l'heure de sortie des bateaux de pêche. Quatre gros bateaux sortent à l'instant.

Nous avons parcouru 66 Km

#### Mardi 10 avril 2007

Ce matin, réveil à 7h sans soleil, mais la température est douce : 17°C dehors et 20 à l'intérieur. Vers 8h, le soleil commence à inonder le camping et la température monte vite. Normal, la sonde est au soleil.

Après les ablutions et les rangements habituels, nous quittons ce camping où la nuit fut calme malgré deux averses. Le coût est de 50Dh. Nous allons au port au cas où il y aurait du poisson à vendre. Mais ne trouvant rien nous nous faisons un café et prenons la direction de **Oued Laou**. Pour ne pas fatiguer outre mesure le CC, nous décidons d'abandonner la N6 en cours de construction et de rejoindre la N2 puis de la prendre sur 35Km et là, d'emprunter la petite route blanche vers **El-Jebha**. Dès le départ, ça commence mal, il manque beaucoup de goudron. Ça ira de mal en pis pendant 20Km que nous faisons en 50mn ! Puis, une légère amélioration est

neutralisée par le brouillard qui ne nous lâche qu'à environ 25Km de El Jebha. Et pour finir, nous retrouvons la route en construction Tetouan – Adjir !!! Cette partie de la journée fut vraiment galère.

Heureusement, la descente sur El Jebha se fait sous le soleil et là, nous apprécions beaucoup ce paysage. Les photos sont là pour en témoigner. Dans El Jebha, je suis arrêté par un homme à sifflet qui veut faire la loi, me demande la destination, puis des cigarettes, de l'argent enfin quelque chose quoi, tu n'as rien à donner ? Compte tenu de l'embouteillage ainsi créé, un autre marocain est venu le remettre en place ce qui nous a permis de continuer notre chemin sans faire d'esclandre.

Nous achetons un pain pour **2Dh** et continuons vers Oued Laou par la côte. La route est jolie, mais fatigante car les trous ne sont pas signalés. Les villages traversés sont sans panneaux d'indication, nous avons beaucoup de mal à les identifier. Ce sont tous des villages de pêcheurs où il s'y vend essentiellement de la sardine.

Nous arrivons un peu fourbus à **Oued Laou** où dans le village, nous trouvons facilement l'entrée du camping municipal. Six CC y sont déjà installés, tous des français ! Il est 18h quand nous sommes installés. Nous goûtons et n'allons même pas visiter le village...

Aujourd'hui, nous avons fait 218 Km.

### Mercredi 11 avril 2007

Ce matin, le réveil se fait sous la pluie. La température est toujours douce mais faible : 17°C dehors et 20°C à l'intérieur. Le ciel est bien bas comme notre moral. Après les tâches habituelles et le paiement de la nuitée **44Dh**, nous prenons la direction de **Chefchaouen**. La route passe dans des gorges qui doivent être magnifiques sous le soleil !!! La chaussée est en état moyen, mais comme il y a peu de circulation, c'est acceptable. Je me fatigue cependant assez vite de ces routes en mauvais état. Il faudra que les prochaines vacances nous fassent passer sur un macadam en bon état. Mais c'est une autre histoire.

Pour l'instant, nous avons de la pluie, du brouillard, peu de visibilité et c'est fort dommage. En fin de matinée, nous montons à Chefchaouen par une route parfaite de 4Km. Mais oui, ça arrive.

Chefchaouen est à 600m d'altitude. Nous modifions notre projet, au lieu de coucher ici ce soir, nous visitons puis, nous irons coucher à Martil. Nous trouvons un parking gardé en descendant la rue principale pour **10Dh** pour la journée.

Comme il continue toujours à pleuvoir, nous sommes vite enfondus de la tête aux pieds. Nous faisons la médina qui est amusante avec ses rues dont l'importance est signalée par des pavages au sol. Ce sont des ruelles étroites avec des maisons très colorées en bleu. Nous entrons dans de nombreuses échoppes à la recherche de taies d'oreillers pour assortir aux dessus de lits achetés à Essaouira. C'est une tâche difficile qui ne sera pas couronnée de succès. Nous retournerons un jour à Essaouira et ferons alors le nécessaire. Inch Allah.

Pour essayer de nous réchauffer, nous allons déjeuner dans un des bistrots de la place Uta El Hamam. Nous prenons une soupe pour deux et chacun une assiette de brochettes ainsi qu'un thé à la menthe. Nous en avons pour **80Dh**. C'est assez copieux mais nous ne sommes pas trop réchauffés. En retournant au CC, nous faisons un arrêt pâtisserie chez Aziz, rue Hassan II. Nous choisissons des millefeuilles ainsi que des pâtisseries marocaines au miel. Avec 1 pain en plus, nous en avons pour **47Dh**.

Nous quittons Chefchaouen et, avant de rejoindre la grande route, nous nous faisons un café pour accompagner les millefeuilles ramollis en raison du temps humide. La pluie nous accompagne jusqu'à **Tetouan** où nous faisons une halte à Marjane. Nous achetons pour **322,7Dh** de nourriture dont quelques bouteilles de vin. Nous arrivons ensuite vers 16h30 à **Martil** où nous nous installons au camping Al-Boustane près de la corniche. Nous n'avons pas vue sur la mer, mais sur les immeubles qui se construisent à la vitesse grand V. Cette ville balnéaire ressemble plus à une ville de la côte andalouse qu'à une ville marocaine...

La pluie s'est arrêtée de tomber, nous allons consulter Internet sur le remblai. Et, vers 19h, la pluie revient...

Nous avons parcouru aujourd'hui 154 Km.

### Jeudi 12 avril 2007

Ce matin, réveil avec un temps mitigé. Il ne pleut pas aussi, après le petit déjeuner et avoir rangé le CC, nous allons le nettoyer sur l'aire de vidange. Nous sommes autorisés pour cette opération, à utiliser notre tuyau d'arrosage. Maintenant, le CC a meilleure allure.

Nous prenons la direction de **Tétouan**. Nous stationnons sur le parking non gardé mais payant près de la médina. Nous allons à pied vers l'ensemble artisanal où nous trouvons six housses de coussins pour assortir au dessus de lit achetés à Essaouira.

Nous remontons vers la médina et nous nous arrêtons dans la rue piétonne Mohamed V dans un restaurant pour manger un dernier couscous. L'accueil y est sympathique mais le couscous est moyen. Pour digérer, nous allons visiter la médina. Nous nous inspirons du parcours proposé par le guide vert mais rapidement, nous improvisons et parcourons ainsi une bonne distance. Par moment, nous sommes les seuls touristes. Nous sortons de la médina assez loin de notre point d'entrée puisque nous sommes à la porte Bab Noider. Nous sommes satisfaits de notre visite, et décidons de reprendre la route vers Ceuta. Le temps s'est éclairci, et après avoir fait du gazoil, nous faisons le détour par **Capo Negro** où nous ne pouvons pas stationner. La route nous conduit ensuite à **Ceuta** où en 10 mn, nous passons la douane marocaine puis espagnole. Nous en profitons pour faire le tour de Ceuta, qui nous paraît être une jolie ville espagnole, à caractère colonial. Nous arrivons enfin sur le port où nous embarquons à 19h pour **Algéciras**. Le bateau qui nous emmène, n'est pas très plein, il n'y a que 3 CC et surtout, il est très propre.

Quand nous passons la douane à Ceuta, le compteur indique 43268 Km, il est 15h57. Nous avons donc fait au Maroc : 7094 Km

A 20h, nous trouvons un stationnement devant la maison Gutierrez où nous allons passer la nuit.

### Vendredi 13 avril 2007

Ce matin, réveil assez tôt. La nuit ne fut pas aussi calme que lors de notre premier passage. Nous partons de bonne heure et décidons de remonter par Madrid et d'aller le plus loin possible. La route est facile puisque au départ c'est de l'autoroute jusqu'à Malaga. Ensuite, et sans transition, elle devient route gratuite à 4 voies. Ce soir nous nous arrêtons à Villanueva de Gallego sur le parking d'un complexe hôtelier. Nous sommes à proximité de Zaragosse.

Nous remontons ainsi en France, en faisant une halte dans le Puy de Dôme chez notre fils.

Lundi 16 avril, nous arrivons à Angoulême après avoir parcouru 11197Km

### Bilan

Ce voyage, bien que le temps ne fut pas aussi chaud que prévu, fut très agréable. Nous avons découvert un pays très accueillant, avec des gens charmants, des paysages à vous couper le souffle, des infrastructures de bonne qualité.

L'obligation d'utiliser les campings fut tout compte fait une bonne découverte puisque ainsi, nous ne perdions pas de temps à choisir un lieu de bivouac le soir. Par contre, quand nous reviendrons, car il y a de nombreuses régions où nous aimerions revenir passer un peu de temps, nous viendrons avec une moto ou un scooter afin de faciliter les déplacements dans des coins où les CC ne passent pas.

Au plan économique, le gasoil est d'un prix proche de celui de la France à qualité égale. L'alimentaire : fruits, viande et légumes sont très bon marché.

L'eau n'a pas posé de problème, nous en avons trouvé dans chaque camping, et comme nous avons un appareil Katadym, nous n'avons jamais utilisé d'eau en bouteille.

Le seul bémol est dans les campings qui n'ont pas tous de station de vidanges à la hauteur ou facilement utilisables. Il faut souvent utiliser un récipient pour évacuer les eaux usées dans les toilettes.

Nous avons rencontré beaucoup de camping caristes le long de la côte. Les gens sont attirés par cette destination pendant les mois d'hiver mais dès que l'on entre dans l'arrière pays, ils sont moins nombreux et j'avoue que c'est plus agréable.

Il est certain que nous reviendrons dans ce pays où nous nous sommes fait quelques amis et où nous souhaitons revoir des vallées et découvrir des parties que nous n'avons pas eu le temps et les moyens de faire cette fois.

Circuit au Maroc 2007				
Lieux	Km	coucher	nuit	date
Angoulême - Algéciras	1633	en Espagne à Cavia puis à Algéciras	1	23/2
			1	24/2
Tanger - Asilah	51	Camping As Saada	1	25/2
Larache - Salé Rabat	226	camping Saïd	1	26/2
Mohammedia- Casablanca - El Jadida	326	Camping international	1	27/2
Oualidia -Cap Bedouzza - Safi - Essaouira	202	camping Sidi Magdoul	1	28/2
Cap Tafelney ou Imi Ouadda - Aourir – Gorges du Paradis	231	<i>camping sauvage</i>	1	1/3
Vallée du paradis - Agadir	171	camping international	1	2/3
Tafraoute- Tarsouat	194	camping de Tarsouate	1	3/3
Tiznit - Sidi Ifni	268	camping El Barco	1	4/3
Tafyouth - Guelmim - Plage blanche	129	<i>camping sauvage</i>	1	5/3
Repos puis Guelmim - Oasis Tighmert	110	camping domaine Khattab		63
Fask - Assa - Fam el Hisn	229	<i>Bivouac, gravures rupestres à Fam el Hisn</i>	1	7/3
Akka - Tata - Taroudant	378	<i>Bivouac près des remparts</i>	1	8/3
Tizi-n-Test - Marrakech	276	Marrakech	1	9/3
Marrakech	0	Marrakech	1	10/3
Marrakech	0	Marrakech	1	11/3
Marrakech	26	Marrakech		12/3
Cascades d'Ouzoud	150	camping Amalou	1	13/3
Marrakech	232	Marrakech	1	14/3
Marrakech - Aït Benhaddou	205	camping Kasbah des jardins	1	15/3
Ouarzazate -vallée du Draa - Zagora	211	camping prend ton temps	1	16/3
Méharée dans le désert autour de Mahmid	0	camping prend ton temps	2	17-18/3
Zagora - El Kelaâ M'Gouna - L V	282	auberge-camping Ksar Kaissar	1	19/3
vallée des roses - Boulmane Dades - Gorges du Dades	139	Camping Berbère de la montagne	1	20/3

Tinerhir - entrée des gorges du Todra	102	camping L'Atlas	1	21/3
Gorges du Todra (--> Aït Hani) - Erfoud	171	camping d'Erfoud	1	22/3
Erfoud - Merzouga	60	Camping Kaskah sable d'or	1	23/3
Merzouga	0	Camping Kaskah sable d'or	1	24/3
Merzouga -Meski	123	camping source bleue à Meski	1	25/3
Meski- Bouarfa	271	<i>Camping sauvage</i>	1	26/3
Bouarfa - Figuig	118	Figuig hôtel	2	27-28 /3
Extension Iche	175	<i>Poste de gendarmerie à Iche</i>	1	29/3
Iche - Meski	380	camping source bleue à Meski	1	30-31/3
Errachidia - Rich – Imilchil- El Ksiba	361	auberge camping des artistes	1	1/4
Kenifra - Ain Leuh - Azrou	223	camping Amazigh	1	2/4
Ifrane - Meknès	99	camping Agdal	2	3-4/4
Moulay Idriss - Volubilis - Fès	132	camping le diamant vert m.à.l	2	5-6/4
Fès	28	camping le diamant vert	1	7/4
Taza - Kassita - Al Hoceima	311	camping communal	1	8/4
Gala Iris	66	camping municipal	1	9/4
Et Tetia de Oued Laou	218	camping municipal		10/4
Chefchaouen -Tetouan - Martil LV	154	camping Alboustane	1	11/4
Ceuta - Algeciras	66	camping Alboustane	1	12/04
total Maroc	7094		45	
Ceuta - Ambert - Angoulême	2470		2	14-16/4
<b>TOTAL</b>	<b>11197</b>		49	
LV =lavage voiture m.à.l = machine à laver				