

ISLANDE 2003 : Préparation

Argent :

- 1 euro = 80 kr

- 1 franc = 12 kr

Récapitulatif kilomètres :

JOUR		KM	
JEUDI	15-mai	525	Rueil - Arnhem (Pays-Bas)
VENDREDI	16-mai	525	Arnhem - Danemark
SAMEDI	17-mai	320	Bateau Danemark 18h30 pour 20h
DIMANCHE	18-mai		Mer du nord
LUNDI	19-mai		Arrivée aux îles Féroé à 5 h / matin
MARDI	20-mai	100	Îles Féroé
MERCREDI	21-mai	100	Départ à 18 h
JEUDI	22-mai	154	Arrivée en Islande à 8 h
VENDREDI	23-mai	237	Jökursalon
SAMEDI	24-mai	55	Skaftafel
DIMANCHE	25-mai	232	Oddi
LUNDI	26-mai	156	Gulfoss
MARDI	27-mai	70	Thingvallatn
MERCREDI	28-mai		Keflavik
JEUDI	29-mai		Borganes
VENDREDI	30-mai	247	
SAMEDI	31-mai		
DIMANCHE	1-jun	275	Stykkishölmur
LUNDI	2-jun		Flatey - Brjánslaekur
MARDI	3-jun	91	Lätrabjarg
MERCREDI	4-jun		
JEUDI	5-jun	483	Blönduos
VENDREDI	6-jun	178	Dalvik
SAMEDI	7-jun	143	Reykjahlid
DIMANCHE	8-jun		Myvatn
LUNDI	9-jun	60	Husavik
MARDI	10-jun	190	Gardvur
MERCREDI	11-jun		Egilsstadir
JEUDI	12-jun	249	Départ Islande 12h(convoc.10h30)
VENDREDI	13-jun		Arrivée Îles F. 5h (Départ: 8h30)
SAMEDI	14-jun	320	Arrivée Danemark 15 h
DIMANCHE	15-jun	525	Pays - Bas
LUNDI	16-jun	525	RueilMalmaison
TOTAL		5760	

JEUDI 15 MAI

Rueil – Lille – Antwerpen – Breda - St Hertogenbosh – Apeldoorn

-Camping à Arnhem (camp. Intern. P696 / Camp. Holland p20)
(camping possible 70 km + loin à Markelo : G. Int. P696, G. Holland p20)

Kilométrage journée : 525 km

VENDREDI 16 MAI

Apeldoorn– Hengelo – Osnabrück – Bremen – Hamburg – Flensburg - Aabenraa

- Camping Krusä-kollund (internat.camp. p377) route 377 vers Aabenraa

Kilométrage journée : 525 km

SAMEDI 17 MAI

Reste à parcourir au Danemark : 320 km

- monter jusqu'à Aarhus (170 km d'autoroute de la frontière à Århus)
- obliquer N/W vers Hanstholm (150 km de nationale)
- A Hanstholm se renseigner si oiseaux sur place

Départ de Hanstholm à 20 heures : **convocation à 18 h 30**

Kilométrage journée : 250 km

DIMANCHE 18 MAI

Mer du Nord

LUNDI 19 MAI - MARDI 20 MAI – MERCREDI 21 MAI

Arrivée à **Torshavn** (iles Féroé) à 5 heures

Carte : (L574) (Guide Faroe Islands p34)

Se renseigner au bureau de tourisme, ou sur le bateau :

Highlights (L540) :

- **Vestmanna birds cliffs** (L579): comment y aller à pied, à partir de **Saksun** ?
- **Saksun** (L581) : musée et église ; route agréable à partir de **Hvalvik** (église)
- **Tjörnuvik** (L581) (guide p 461)
- promenade à pied entre **Elduvik** et **Oyndarfördjur** (L586)
- Le nord de la péninsule d'**Esturoy** (guide p 48 à 53)

A priori privilégier le nord sachant qu'il n'y a qu'une seule liaison routière entre **Streymoy** et **Esturoy**

Se renseigner à **Torshavn** sur la liaison bateau du sud de l'**Eysturoy** et **Torshavn**

- **Gjöev** (L584) – (guide p48)
- **Eidi** (guide p 48)
- **Toftir** : BTS et beau lac (guide p 51)

[Kilométrage îles Féroé : 200 km](#)

Départ de **Torshavn** à 18 heures

JEUDI 22 MAI

Arrivée en Islande à Seydisfjörður (L299, V383) à 8 heures

Opération de douanes (dont la carte diesel)

Ne rien changer ni acheter, attendre Egilsstadir (L285) 27 km

- Accéder à Egilsstadir par la route 93 : petit musée local avec résultat des fouilles archéologiques

Prendre la route 92 où nous traversons la Fagridalur (belle vallée)

- Reydarfjörður (L301) : 31 km

Projet d'implantation d'une usine d'industrie lourde

belle vue à 2 km à l'est de la ville, par dessus le fjord.

Par la route 96, nous contournons la presqu'île de Vattarnes, avec en face le rocher de Skrúthur

- Fäskrudsfjörður (L304) : 50 km

base principale pour la pêche hauturière française autour de l'Islande comme le prouve le cimetière des marins français ainsi que l'hôpital des œuvres de mer de Hafnarnes

- Breiddalsvik (L305) : 46 km

« a challenging walking route leads from Snachvammur accross the scree slopes to Stödvarfjörður fjord »

Si couchage, camping possible derrière l'hôtel Bläfell

Si urgence ou fatigue, possibilité d'aller directement de Egilsstadir à Breiddavik par la route 1 (81 km au lieu de 127)

Kilométrage journée : 154 km

VENDREDI 23 MAI

- Breiddalsvik (L305)

Troupeaux de rennes parfois visibles dans le fjord de Berufjörður
Toujours par la route 1

- Djuivögur (L305)

64 km

- Fjord de Alftafjörður (fjord des cygnes)

Point géographique le plus rapproché avec le continent européen

Lieu de rassemblement des grands troupeaux d'oiseaux migrateurs avant la traversée de l'océan.

Au sud des fjords la région de Lönsöraefi (L326), avec des lagunes, et en particulier celle de Lön : à l'est le rocher de Eystra-Horn, en gabbro, roche d'origine granitique des grandes profondeurs.

Nidification des cygnes –*swan*- à Hvalnes et au nord ouest de Stafafell dans le delta de Jökulsa i Löni.

- Stafafell (L326)

Avant d'arriver à la presqu'île de Stokksnes, vue grandiose au sommet de la passe de Almannaskard sur le glacier sud.

- **Stokksnes** : nidification de sternes arctiques et rassemblement de phoques

- Höfn (L322)

98 km

Port de pêche et industrie florissante de transformation de produits de la mer.

Ville renommée pour le grand nombre d'oiseaux étrangers, parfois d'origine nord américaine ou même méridionale, qui s'y égarent chaque année.

- Jökulsarlon (L316 -V387)

75 km

Prévoir un tour d'une demie heure parmi les icebergs avec bateau à moteur (1500kr)

Oiseaux : labbes (*Skua*), plongeurs catmarins (*Red-throated Diver*), eiders à duvet (*Eider*), sternes (*Tern*), courlis (*Curlew*), pluviers (*Plover*) et bruant des neiges (*Snow Bunting*).

Couchage au BTS sur le parking de « 785 Jökulsarlon » (au premier plan surplombant le lac de Jökulsarlon et la Jökulsa à Breidamerkursandi avec le Breidamerkurjökull sur l'arrière plan...Clément p21)

Kilométrage journée : 237 km

SAMEDI 24 MAI

- Jökulsarllon (L316 – V387)

De Jökulsarllon à Skaftafell, lagune glacière avec de nombreuses cascades glaciaires émanant du grand Öraefjökull

- Öraefi 32 km

A l'est le plus haut sommet d'Islande : l'Öraefajökull (2119m)

A l'ouest début de la plaine alluviale du Skeidararsandur

Possibilité d'embarquer sur un traineau à la ferme de Hofsnæs pour le cap –Ingólfshöfði

Au printemps période de ponte des macareux moines (Puffin)

- Skaftafell (L318 - V388) 23 km

Marche à pied au Svartifoss (1 heure A/R), chute d'eaux et orgues basaltiques

Itinéraires bien balisés permettant de s'approcher des landes glaciaires jusqu'au pied du glacier Skaftafellsjökull ; en particulier très belle vue de la colline Sjöfnarsker (cf plan V389)

Le parc de Skaftafell est un lieu abritant de petits arbres : bouleau, saule, sorbier avec de petits passereaux : grive litorne (Fieldfare), grive mauvis (Redwing), sizerin flammé (Redpoll), étourneau sansonnet (Starling), bruant des neiges (Snow Bunting), traquet motteux (Wheatear) et troglodyte (Wren) mais aussi lagopède alpin (Ptarmigan), bécassine des marais (Common Snipe), courlis corlieu (Whimbrel), pluvier doré (Golden Plover) et goéland marin (Great Black-backed Gull)

Plaine alluviale de Skeidararsandur (V390) : vaste désert

L'oiseau caractéristique est le labbe parasite (Arctic Skua).

Faire attention dans cette zone au risque d'enlèvement

Les étendues d'eau du Skeidararsandur servent de lieu de reproduction : sarcelle d'hiver (Teal), canard siffleur (Wigeon), canard pilet (Pintail), garrot arlequin (Harlequin Duck), harle bièvre (Goosander) et huppé (Red-breasted Merganser), courlis corlieu (Whimbrel), huitrier pie (Oystercatcher), pluvier doré (Golden Plover), phalarope à bec étroit (Red-necked Phalarope) et bécassine des marais (Common Snipe).

Couchage possible au camping à Skaftafell mais cher

Kilométrage journée : 55 km

DIMANCHE 25 MAI

- Parc National de Skaftafell (L318)

Centre d'information du Skaftafell, à **Bölti** : possibilité d'aller au pied du glacier Skaftafellsjökull, en 2 heures A/R (L320)

- **Nüpsstadur**, 34 km après le centre d'information:

Ferme ancienne, chapelle minuscule du 18^{ème}, et près de la ferme Foss à Sidu, formation rocheuse curieuse de grosses orgues basaltiques appelés Dverghammer , 12 km avant Klaustur.

- **Kirkjubaejarklaustur** (L308 – V393), diminutif**Klaustur** 67 km

La ferme de colonisation de Kirkjubaejarklaustur, (littéralement « église de la ferme du cloître »), détient une spécificité unique parmi les endroits du même genre en Islande, en ce qu'elle n'a jamais appartenu à un païen, vu que le premier colon à s'y installer était un chrétien qui s'appelait Ketill surnommé fíflski (l'idiote), et il y a même des rumeurs persistantes qu'avant son arrivée, l'endroit avait été habité par des personnages quasi - mythiques appelés par les vikings « papar » (papistes), dont nous présumons qu'ils étaient d'origine celtique, irlandaise ou écossaise. Plus tard, en 1186, un couvent de Bénédictines a été fondé ici à Klaustur, qui a subsisté jusqu'à la réformation quand il fut démantelé, comme ce fut le cas de tous les autres couvents et monastères en Islande à la même époque.

L'année dernière, sous l'impulsion de Bjarni Einarsson, des recherches archéologiques ont commencé à la colline où était l'ancien couvent. Une pierre d'autel a été trouvée, mais on ne sait pas encore avec assurance où était situé le couvent. Il est également attendu de ces fouilles des éléments d'information sur l'histoire tumultueuse de ce site : gigantesques éruptions volcaniques. Nous ferons connaissance avec le « curé de feu », Jón Steingrímsson qui officiait lors de la plus grande éruption en 1773-1774 ; puis nous nous rendrons au « plancher de l'église », le Kirkjugölf (L311), étrange formation d'orgues basaltiques se trouvant près de Klaustur.

Traversée du champ de lave énorme de Eldhraun, du vaste désert de Myrdalssandur. (Hraun = plaine de lave , Sandur = plaine de sable)

- Entre **Klaustur** et **Vik**, 23 km après Klaustur, écart par la route 208 vers le Skaftártunga (V397)

- **Vik i Myrdal** (L190 – V398) 71 km

Village pittoresque le plus pluvieux d'Islande
Randonnées le long des grandioses falaises de Reynisfjall, rocher de Reynisdrangar

- Dyrholaey (L191 – V398)

Site privilégié pour l'observation des macareux moines (*Puffin*) et sternes arctiques (*Arctic Tern*)

itinéraires possibles : par la plage, par la falaise (V399)

- Skögar (L188)

Musée folklorique constitué par M Thorthur Tömasson
31 km après Vik, accès au glacier Solheimajökull (L190 – V400)
région au climat plus clément, champ de blé et d'orge

- 6 km plus loin, accès à Skögafoss (L188 – V401) : cascade de 60 m. au sud du glacier Eyafjallajökull

après **Skogar**, Seljaland avec la belle cascade de Seljalandsfoss (L189)

-Hvolsvollur

- Hella (L166)

94 km

Pour le couchage, centre Hella's'tourist de Gistiheimilid Mosfell (L167) ou à Oddi en sauvage.

Si journée trop longue, coucher avant.

Kilométrage journée : 232 km

LUNDI 26 MAI

- Hella (L166) 36 km

Région de grande concentration de grottes creusées manuellement dans le grès local, dont certains pensent qu'elles sont antérieures à la date fatidique de colonisation de l'Islande en 874. La grotte la plus accessible est près de Hella, celle de Aegissida

- Selfoss (L165 – V320)

Dans le delta de ölfusa river : « the landscape is flat, with loads of small lakes or ponds : seaweeds, calidrids (bécasseaux), summer ring-billed gull (Goeland à bec cerclé) »

- Eyarbakki (L187), par la route 34

Oiseau

- Retour à Selfoss 30 km

avant de franchir la rivière Sog, parking point de vue avec infos géologiques sur les falaises de Ingolsfjall avec colonies de fulmars nichant

- par la route 35, Skalholt (L168) : belle cathédrale érigée en 1956 (très bonne- qualité acoustique)

- Mosfell : église de campagne

- Reykholt (L168), après avoir passé la rivière Bruara

- Gullfoss (L169 – V333 – Clément p.18) 80 km

« La chute d'or » : une des plus belles chutes du monde : 32 mètres d'eau en provenance du glacier Langjökull

Le meilleur point de vue n'est pas celui qui offre le sentier conduisant par la rive en amont, et qui de plus est glissant. Il faut monter sur la falaise de la rive droite d'où l'on aperçoit aussi dans la direction opposée, la masse blanche du Langjökull.

Possibilité de BTS au parking supérieur de Gullfoss près du kiosque touristique, avec toilettes publiques (Clément p18) très calme.

- Geysir (L170 – V329 – Clément 17) 10 km

Zone géothermique avec de nombreuses sources d'eau chaude dont la plus active est appelée Strokkur, qui jaillit à quelques minutes d'intervalle.

Camping possible à la ferme(L169) à Brattholt (3 km au s/w de Gullfoss) mais aussi

« there are plenty of wild campsites up in the hills and valleys ».

Kilométrage journée : 156 km

MARDI 27 MAI

- Geysir (L170 – V 329)

- Laugarvatn (L179) 34 km
Village pittoresque et lieu de vacances pour les Islandais

Oiseaux ?

- Thingvellir (L174 - Clément 17) 24 km

« Les plaines du parlement »

Point de vue panoramique en haut du rift de Almannagjá ; le descendre ensuite à pied jusqu'à Lögberg (le rocher de l'orateur), qui est l'endroit où se tenaient les réunions de l'ancien parlement, « l'Alpingi » pendant 900 ans.

Quelques ruines des camps des parlementaires, la vieille ferme de Thingvellir où ont débutées les recherches archéologiques.

La région est un parc aménagé avec sentier, campings et zones de pique-nique aménagées.

- Thingvallatn (L177) 12 km

repartir vers Reykjavik par la R36

Oiseaux ?

Rechercher un lieu pour dormir près du lac

Kilométrage journée : 70 km

MERCREDI 28 MAI – JEUDI 29 MAI – VENDREDI 30 MAI

- Thingvallatn (L177)

par la route 36, traverser la lande de Mosfellsheidi

Ferme de Hrisbrù (4km à l'est de Mosfellsbaer) : fouilles en cours (L179)

- Reykjavik (L93/118 – V 301/317)

32 km

- Lac de Tjörnin ,

Oiseaux : (V310) :

« eider, scaup , tufted duck, whooper swan, arctic tern »

Eider, Fuligule milouinan, Fuligule morillon, Cygne chanteur, Sterne artique

centre de reboisement au centre (?)

- Akurey : « puffin colony »(nord du port de Reykjavik) -Macareux

Office du tourisme Bankastraeti, (plan V304) billets du ferry Baldur (tel 4381120)

- Péninsule sud-ouest de Reykjavik

128 km

- Reykjanes – Krisuvik (V317/318)

- Keflavik (L131) camping L133

- Njardvik

- Blue Lagon (L129 – V319)

Faire le tour par la route 42 vers Krisuvik au sud. Après Krisuvik et à la jonction avec la route 42 qui vient de Thorklakshöfn, prendre à droite la route 427. Après 1.2 km il y a un sentier insignifiant sur la gauche affichant krysuvikurberg (la carte montre incorrectement cette intersection). Cette petite route faite pour 4x4 fait 5 km (harry Lehto l'a faite en micra !). un ruisseau est à traverser à mi distance : « alcids, kittiwakes, fulmars, gannets, shearwaters ; also a medium sized whale »

Alcidés, Mouette tridactyle, Fulmar, Fou de Bassan, Puffins et baleine...

Entre Grindavik (L129) et Hafnir : en face de l'île Eldey : Reykjanestä : « gannet, fulmar »

Accès aux magnifiques falaises de Hafnaberg (oiseaux) 8 km avant Hafnir par un chemin à l'ouest (1/2 h à pied)

Fermes à saumon à Hafnir

Birdwatching :

- à Garthvegur, au nord du port de Sandgerdi (L131)

- près du phare de garthsskagi entre Sandgerdi et Gardur (l'accès à la pointe du phare de Grötta serait interdit de mai à juillet)

- à l'embouchure de la rivière Ellithaar

- Hafnarfjörður (s/w de Reykjavik)

« Common snipe » (bécassine des marais)

- Lac Asjörn : après l'intersection avec la route 42, les premiers immeubles de Hafnarfjörður, sur la gauche en montant, au sommet de la cote, un panneau indique une feuille de trèfle, site intéressant. Si on rencontre un cimetière on est allé trop loin. Prendre la route indiquée par le trèfle, faire 200 m, parking avec vue sur le lac et possibilité de couchage.

- Saurbaer

Tunnel

- Akranes (L137) 42 km
camping (L139) rue Vikurbraut, plan L137

- Borgarnes (L139) 45 km

Camping sauvage possible (et camping) près de la plage après le port (L140)

Kilométrage journée : 247 km

SAMEDI 31 MAI – DIMANCHE 1 JUIN

- Akranes (L137)

- de Saurbaer à Akranes, tunnel sous le Hvalfjörður (baie des baleines) renommé pour les attroupements d'eiders et d'huitriers-pie. (Eider and Oystercatcher)

- Borganes (L139)

35 km

Ville admirablement située sur la baie de Faxafloi ; jardin botanique autour du tumulus d'un viking.

- Borg ä Mýrum (L140): fameuse ferme

Oiseaux : forte concentration d'oiseaux à Alftanes et du Straumfjörður (?) dans la région de Myrar

Prendre la route 54 jusqu'à **Buthir** (L156) ; la route passe près du cratère volcanique Elsborg, traverse plusieurs champs de lave pour longer ensuite les contours de l'échine enneigée du Snæfellsnes.

Sur plusieurs dizaines de km, l'emplacement de la route est l'arête Ölduhryggur qui marque le niveau de l'ancien bord de mer et entre celui-ci et la montagne, grand nombre de lacs, asile idéal pour des milliers d'oiseaux migrateurs.

Sources d'eau minérale gazeuse et gratuites aux fermes de Rauthimelur, Ölkelda et Lÿsuhöll.

Cascade de Bjarnafoss avant **Buthir**

- **Snæfellsnes** (L147) presque île au climat le plus rude du pays (V336/338)

Faire le tour par le sud-ouest (côte sud moins spectaculaire que le nord)

- Arnastapi (L157 – V338)

120 km

Petit port naturel avec falaises trouées : grande colonie de mouette tridactyle, paradis pour les oiseaux.

Continuer en direction du port sans descendre au port mais en suivant le chemin en haut jusqu'au parking à la fin de la route carrossable, on y dort bien !

- **Malarrif** : crique de Djupalönssandur avec l'épave du chalutier anglais «L"épine» de 1947.

- **Svörtuloft** ; Öndvertharnes (L158) avec « seal » sur la plage

- **Gufuskälar** : le plus haut bâtiment d'Islande

Près du village de **Hellisandur**, anciens séchoirs de poisson en bordure d'un champ de lave.

Petit musée folklorique au village consacré à cette industrie de la pêche

- **Rif** : la plus grande colonie de sternes arctiques du pays.-

- **Olafsvik** (L155 V 337)

Lieu de départ , en 4x4, de la route 570 qui passe à côté du volcan non éteint de Snaefellsjökull. C'est par ce cratère de 1446 m d'altitude que Jules Verne a laissé partir ses personnages vers le centre de la terre.

- **Stykkishölmur** (L149)

120 km

Camping près du complexe sportif (L151)

Stykkishölmur, chef lieu de la presqu'île de Snaefellsnes, est une petite ville attrayante avec des maisons anciennes datant de l'époque des commerçants danois du 19^{ème}.

Piscine avec eau chaude découverte à proximité de la ville.

Kilométrage journée : 275 km

LUNDI 2 JUIN

- Stykkishölmur (L149)

Ferry Baldur :

- 2 heures de Stykkishölmur à Flatey, 1 h de Flatey à Brjänslaekur
- départ 9 heures, arriver 1/2h avant « give the key to the crew »

Halte à Flatey (L152 – V339/340)

Oiseaux : faire le tour de l'île à pied ; attention au comportement agressif des sternes dès que l'on s'approche des nids

- Brjänslaekur (L214)

Il existe un camping à la ferme à Brjänslaekur

MARDI 3 JUIN

- Brjānslekur (L214)

Prendre la route 62 vers Lātrabag et Breithavik

Belles plages de sable clair avec à l'arrière plan, le cône majestueux du snaefellsjökull

Vers l'ouest et à travers le beau pays de Barthaströnd qu'il faut quitter par le col de Kleifaheithi (à plus de 400 mètres). Du sommet, belle vue imprenable vers le fjord de patreksfjörður.

Au fond du fjord patreksfjörður, un bateau échoué 42 km

Hnjötur : petit musée avec élevage de renards 27 km

- Lātrabjarg (L218 – V 343/344) 22 km

Plus grandes falaises à oiseaux d'Islande ; longueur 12 km, point le plus élevé : 510 m.

La falaise se parcourt sur ses hauteurs. Longer la falaise jusqu'au sommet prend 2 à 3 heures (A/R)

Oiseaux par centaines de milliers : macareux, guillemots de Troil et de Brünnich, petits pingouins (1/3 de la population mondiale !) Puffin, Guillemot & Brünnich's G., Razorbill

Espèces rares : « white-tailed sea eagle and Icelandic gyrfalcon » Pygarque à queue blanche & Faucon gerfaut islandais

Camping possible 3 km avant l'arrivée à Lātrabjarg

Kilométrage journée : 91 km

MERCREDI 4 JUIN – JEUDI 5 JUIN

- Lättrabjarg (L218 – V 343/344)

- Patreksfjörður (L216) 60 km
Au dessous de kleifaheithi, ancienne « walking route », magnifiques vues.

- Bildudalur (L215)

Port de pêche à la crevette

Possibilité d'aller voir la superbe cascade de Dynjandi (2x17 km) sur la route 60.

Flökalundur (L213) 93 km

Lac de Vatnsdalsvatn (L214)

Réserve d'oiseaux avec : « harlequin duck (garrot arlequin), red-throated diver (plongeon catmarin), great northern diver (plongeon imbrin) »

Promenade agréable de 8 km, le long de la côte est du lac.

Marais de Vatnsdalur : lagopède des Alpes (Ptarmigan)

Possibilité éventuelle de voir le pygargue à queue blanche (White-tailed Eagle) en prenant la route 607 vers Reykhölar.

- Kröksfjördarnes

Marais du fjord de Gilsfjörður

- Saubaer

vastes champs

- Bürdadalur (L146) 188 km

- Bru (L221)

- Stadarskäli (L221)

camping au nord est de la ville

- Reykjasköli (L222)

musée folklorique

- Hvammstangi (L223) : à 6 km de la route 1 90 km

Port crevette

Si temps disponible, faire le tour du Vatnsnes, aller à Hindisvík (L226) : grande colonie accessible de phoques

Camping

Dans la vallée de Vatnsdalur, un éboulement de terre a créé le lac Flöthioth ainsi qu'une multitude de collines bizarres nommées Vatnsdalshölar

- Blönduos (L223) 52 km

Camping et aussi BTS : cul de sac sur la petite colline en plein centre de Holtabraut : parking de l'école maternelle, plat et tranquille.

Kilométrage journées : 483 km

VENDREDI 6 JUIN

- Blönduos (L223)

Traversée de la langidalur (longue vallée), le long de la rivière blanda, oies à bec court, oie cendrée, bernache nonnette et cygne sauvage.

Pink-footed Goose, Greylag Goose, Barnacle Goose, Whooper Swan

- Varmahlid (L227)

50km

Ecart à **Glaubaer** (L228) : musée dans une ancienne ferme d'exploitation de tourbe
Près d'une de ces fermes, une fouille aurait localisée un bâtiment qui serait la ferme de Snorri Thorfinnson, fils du viking explorateur thorfinnur Karlsefni et de sa femme Gudridur Thorbjarnardóttir qui ont hiverné vers l'an mille au nouveau monde où leur fils est né et serait le premier européen à être né outre atlantique.

Par la route 1, vallée de l'Öxnadalur

- Akureyri (L235 – V354/357)

84 km

Plaquette touristique sur l'Islande du nord est

Clément a couché sur le parking du Skipagata

Il existe un camping tranquille 6 km plus loin sur la côte est : le Hüsabrekka

Peu de chose à voir mais jardin botanique (L240)

Voir à l'office du tourisme pour Hrisey (départ de Dalvik ? et oiseaux ?)

- **Gaesir** (L248), importante fouille à l'embouchure de la rivière Hörga, port naturel durant des siècles jusqu'au 16^{ème}, où le pont s'ets encombré de limon.

Possibilité d'aller dans la Vaglaskögur (rare bois de bouleaux) par la route 836 (L253) :

courlis, hibou des marais, faucon émerillon

Curlew, Short-eared Owl, Merlin

Camping mais c'est après Akureyri

- Dalvik (L247)

44 km

Camping mais « the valleys behind town offer unlimited wild campsite »

Kilométrage journée: 178 km

SAMEDI 7 JUIN

- Dalvik (L247)

- Hrisey (L249)

Longueur 7.5 x 2.5 km

40 espèces d'oiseaux dans l'île

Nids d'hirondelles de mer (Tern) et lagopèdes alpins (Ptarmigan)

Bateau depuis Ärskögssandur

- Akureyri

44 km

- Svalbardseyri (L251)

46 km

Possibilité d'aller à Vaglaskögur (L253)

- Godafoss (L253 – V359)

Chute d'eau très photogénique

- Myvatn (L270/284 – V360/367)

53 km

à priori camping à Reykjahlid (plutôt Elda) près du lac, sinon autour du lac, il en existe un à Skütustathir au sud.

Kilométrage journée: 143 km

DIMANCHE 8 JUIN – LUNDI 9 JUIN

- Myvatn (L270 – V360)

-A l'est , la ferme de Hofstadir, où des fouilles archéologiques recherchent des signes de lieu de cultes païen. « Hof » signifie « lieu de culte païen », identique à l'église pour le christianisme.

-Au sud, **Baldusheimur**, avec une tombe viking : ferme de Graenavatn

-Pseudo-cratère de Skutustathir, au sud (V367)

-Formation rocheuse bizarre de Dimmuborgir (V367)

-Grottes de Grjótagjá et de StÖragjá permettant de se baigner au « naturel»(L277)

-Solfatares et fumerolles de Namaskard (L281 – V367) : 6 km de marche (V367)

Voir la description de Clément : prévoir y être tôt, coupler avec à la suite, par la 863, Leirhnjúkur, se promener si le temps le permet sur les pentes de Krafla (10 km de Namaskard), aller jusqu'au lac Viti (voir à l'office du tourisme).

-Centrale géothermique de Krafla

-Nombreux puits de forage, cratère explosif de Viti et de Hverfjall (L278)

-Possibilité de visiter la station de pompage de diatomée du lac, située au sud de Reykjahlid

Le sizerin flammé ne niche que dans les bois de la rive est du lac. Redpoll

- Reykjahlid

Quitter la zone de Myvatn par la 87, route du Kieselguhr (L260), vers le nord, à travers le désert de Hölasandur, où une érosion terrible a sévi pendant la première moitié du 20^{ème} siècle. Heureusement depuis 10 ans, des mesures ont permis de récupérer des terres perdues.

Ferme musée à Grenjadarstadur, église (d'où vient le seul objet Islandais du Louvre, une tapisserie dédiée à St Martin de Tours) et le cimetière avec une inscription runique.

Pour voir des plongeurs imbrins (Great Northern Diver), remonter la vallée de Laxárdalur.

Importante colonie d'eiders à duvet à l'embouchure de la Laxa à Skjalfandi, en particulier à Laxämyri (V365).

- Husavik (L254 – V377/378)

Camping près de la piscine

Kilométrage journée: 60 km

MARDI 10 JUIN

- **Hüsavik** (L254) : baie de Skjálfandi

Si le temps le permet, ballade en bateau pour les baleines(1700kr pour 2 heures) (L257)

Usine à poisson

Musée des baleines

Avant **Tjörnest**, falaises de **Hallbjarnarstadakambur** surpeuplées d'oiseaux ; sans doute à **Hallbjarnarstadir** (L258). Ces falaises sont constituées de coquillages datant des époques lointaines du temps où le climat de l'Islande était plus chaud.

A **Tjörnes**, à l'horizon, l'île de Grimsey, sur le cercle polaire, et plus près les îles de Mänäreyjar, épiceintre fréquent d'importants tremblements de terre.

Pénétrer dans le pays de Kelduhverfi (L258) : failles et fissures apparue lors des tremblements de terre et éruptions volcaniques de 1975 et 1984 à Krafla.

Jokulsargljufur National Park (L260 - V370/376)

- **Äsbyrgi** (V373)

65 km

Falaise en forme de sabot à cheval fréquentée par des fulmars pétrels

Canyon de la Jökulsa (L260 – V374/376)

- **Dettifoss** (L264 – V370)

125 km

Si on a le temps, descendre de **Äsbyrgi** jusqu'à **Dettifoss** (2 x 50km) par la rive gauche par la route 862. Revenir à **Äsbyrgi**, puis prendre la rive droite, par la 864.

On pourrait éventuellement dormir dans ce coin. (voir le BTS de Clément sur la place de l'église du hameau de Kelduhverfi (V372), sur la commune de **Gardvur** (2 km au sud de la 85)

Kilométrage journée: 190 km

MERCREDI 11 JUIN

- Dettifoss 120 km
par la route 864
- Egilsstadir 102 km
- Seydisfjörður 27 km

Kilométrage journée: 249 km

JEUDI 12 JUIN

- Seydissfjörður

Bateau à 12 heures : **convocation à 10 h 30**

Total kilométrage en Islande : 3020 km (moy. 130 km)

VENREDI 13 JUIN

Arrivée à Torshavn (iles Féroé) à 5 heures

Départ à 8h30

SAMEDI 14 JUIN

Arrivée à Hantsholm au Danemark à 15 heures

Essayer de refaire le même circuit qu'à l'aller 320 km

DIMANCHE 15 JUIN

525 km

LUNDI 16 JUIN

Rueil

525 km

TOTAL= 1370 + 3020 + 1370 = 5760 KM

- L... fait référence aux pages du Lonely planet (édition 1997)
- V....au guide du voyageur de Guy Bordin

Tous nos remerciements à Clément Candela, un fidèle du site de Campingcar@yahoogroupes.fr, au site de Alain Guillard : <http://campingcar.enliberte.free.fr>
Et au site de Yves Dubois : <http://naturellementvotres.chez.tiscali.fr/>