

LA SICILE Septembre 2006- Octobre 2006

Départ vendredi 8 septembre 2006



Nous avons décidé de partir ce vendredi avec notre camping car, un Rapido 7086C profilé Fernand 66 ans pendant ce voyage et Claudette 58 ans. Nous allons essayer de faire un voyage touristique et d'agrément en même temps

J'ai préparé le voyage avec les divers comptes rendu de voyage trouvé sur Internet

J'ai aussi le Routard, le guide vert, géo guide.

Nous allons traverser la France pour rendre visite à maman dans un premier temps

Nous rejoindrons rapidement la presqu'île de Gargano ou nous commencerons notre périple

C'est en fait le lieu où en Avril 2006 nous avons eu ce spectaculaire accident

Nous partons un vendredi pour éviter la circulation des camions sur les autoroutes italiennes

Nous partons avec un temps très chaud

Mon adresse email---Claudette @ free.fr

Cette adresse au cas où vous souhaiteriez des infos complémentaires pour votre futur voyage en Sicile

Ce matin 9h35 nous prenons la route sous le soleil en direction de La Canourgue notre première halte

4574km c'est notre kilométrage de départ

En partant nous prenons la précaution d'aviser notre police municipale de notre longue absence. Celle-ci passe très souvent devant notre maison et vérifie que tout est OK. Nous avons déjà fait cela lors de précédent voyage et nous avons apprécié ensuite le compte rendu qu'un agent est venu nous rendre avec les heures et jours de passage

En passant autour de **Rodez** je me rends compte que nous n'avons jamais visité cette ville alors que j'ai habité très longtemps pas très loin

A **Albi** il y avait un peu de circulation à cause d'un prix automobile au Séquestre

En chemin nous sommes surpris de voir des champs de fleurs de toutes couleurs, en fait ce sont des jachères fleuries, excellente initiative bien agréable au regard

Nous déjeunons vers **Séverac le château** avant de prendre l'autoroute A75 qui va nous conduire à **La Canourgue**

Nous sommes surpris du nombre important de campings cars sur la route

Nous avons pu stationner facilement sur la place de la ville et nous allons rendre visite à maman.

Nous sommes toujours agréablement surpris car elle est vraiment bien dans ce lieu

Nous ne la trouvons jamais couchée comme c'était le cas dans l'autre maison de retraite

Elle participe aux travaux de compote de pommes ramassées dans le parc, de tricotage super bien réussis

J'ai eu beaucoup de difficultés à admettre ce déménagement mais c'est en fait une bonne chose

Quel bonheur pour elle et pour nous de la voir ainsi Maison de retraite moins chère et mieux !!!

Nous reprenons notre route en lui signalant qu'elle recevra de nombreuses cartes postales et notre visite au retour

Nous nous dirigeons vers **Mende**, c'est la route entre Lot et Truyère, paysages bucoliques avec des couleurs changeantes avec ces forêts de toute beauté

Nous faisons le plein de carburant à l'entrée de Mende à 1,069€ le litre

Nous traversons **Badaroux** « village occitan »

Une idée fulgurante traverse l'esprit de Fernand, en coupant les fusibles du chauffe eau n'a-t-il pas éteint aussi le congélateur ?

Coup de téléphone à Stéphane qui ira vérifier cela et nous rassurer ou rétablir la bonne marche de cela

De plus il nous annonce qu'il sera hospitalisé le 25 octobre après notre retour et suffisamment rétabli avant notre prochain départ pour le Mexique

Eh oui nous sommes des pigeons voyageurs et souvent quand nous parcourons les mêmes itinéraires pour rejoindre des pays différents je me pose la question « pourquoi rentrer et ne pas partir pour une ou 2 années ? »

Nous traversons des paysages somptueux, **la forêt de Chabade** et des pentes à 10% et des virages assez serrés

Nous allons nous arrêter pour la nuit juste avant **Privas** à Boulogne dans un hameau calme et surtout où nous avons pu communiquer avec des voisins de notre camping car

Un monsieur est venu nous voir et nous a dit qu'il y avait beaucoup de champignons dans la région un peu plus en altitude vers le Mont gerbier des Joncs

KM parcourus : 350km

Samedi 9 Septembre 2006 -----jour 2

Ce matin il fait toujours aussi beau, nous avons passé une très bonne nuit malgré le vent dans cet endroit si calme. Fernand profite d'un peu de temps pour nettoyer le pare brise et enlever les moustiques accrochés au devant du véhicule. Il y avait une source qui coulait à proximité. Nous partons à 9H20 ce matin pour continuer notre route sans arrêt jusqu'à la presqu'île de Gargano.

Le long de la montée il y a des sculptures en fer de toute beauté mais ce n'est que la publicité pour un atelier.

Nous arrivons à Privas et sommes dans *la vallée de L'Ouvéze*.

On traverse le Rhône très large avec de nombreux cygnes. À l'entrée de *Loriol* il y a un pan de mur peint avec des représentations de la vie d'antan, très beau.

Nous sommes dans la vallée avec les éperons rocheux et en allant vers *Die*, les vignes longent la route.

Entre Die et *Gap* nous repassons vers les amas de roches, et la vue est grandiose mais la route est très sinueuse. Les couleurs sont magnifiques à cette époque de l'année ; les villes sont aussi très fleuries.

J'ai remplacé un peu Fernand au volant et cette fois c'est moi qui ai traversé le barrage de *Serre Ponçon* magnifique de couleur vert, éclatant une merveille rarement vue ainsi.

Nous faisons le plein de carburant avant de rentrer en Italie où le carburant est plus cher qu'en France. Eh oui cela existe !

À *Briançon* nous passons devant cette citadelle immense.

Le litre de gasoil est à 1,17€.

À *Montgenèvre* l'aire de camping car est terminée et en fonction, car plusieurs véhicules sont stationnés.

Nous prenons l'autoroute italienne en direction de *Turin* et *Piacenza*.

Nous nous remplaçons au volant mais il y a peu de circulation et nous pouvons avancer correctement sur cette route.

Nous voulons nous arrêter à l'aire de *Castel San Giovanni* que nous n'avons pas trouvée et la ville est si grande que je ne veux pas rester passer la nuit ici.

J'ai pourtant demandé à des italiens et un m'envoie vers *Borgonovo* où nous allons trouver un lieu calme dans un quartier résidentiel. J'ai pris la précaution de demander au voisinage si nous ne dérangeons pas, la réponse est non, mais la question suivante est d'où venez-vous ?

Nous allons donc passer la nuit dans ce lieu au calme j'espère.

C'est évidemment plus facile de pouvoir échanger quand on a quelques petites notions de cette langue.

Km parcourus : 600 Kms

Dimanche 10 Septembre 2006 ----Jour 3

Ce matin nous repartons vers 9H35. Le voisin a qui j'avais demandé l'autorisation de stationner à proximité de sa maison est venu demander si nous avons passé une bonne nuit. Nous avons échangé un peu et il nous a demandé si nous avons besoin d'eau.

Nous avons refusé sa proposition car nous avons le plein et l'avons remercié pour sa gentillesse. Il fait très beau et allons reprendre l'autoroute en vue d'arriver jusqu'à cette *presqu'île de Gargano* début de notre voyage

Vers *Ancône* nous commençons à voir la mer aux couleurs merveilleuses

Nous faisons les services sur un aire d'autoroute équipée. et Fernand enlève les moustiques du devant du véhicule. Nous avons échangé avec des campings caristes italiens qui nous disent qu'il est difficile de trouver des aires de services en Italie.

Au sud d'Ancône le paysage est très beau avec les couleurs de l'eau de mer et les villages accrochés à la montagne

Je décide après recherche sur des guides d'aires de nous poser a *Montefiore dell'Aso*, un peu en retrait de la mer pour être au calme

Je programme cette localité sur le GPS qui va nous y conduire. Nous quittons l'autoroute pour une route très droite mais étroite, cela change de la largeur de l'autoroute

Tout à coup le GPS dit de tourner a gauche et là

: Fou rire : nous devons monter dans la montagne. Fernand prend cela avec humour

Aller dans la montagne alors que nous avons vu des possibilités de parking nocturnes avant.

La vue sur la côte et les paysages dans cette montée sont plus qu'agréables

En arrivant dans ce village nous recherchons le parc communal ou nous avons cette possibilité de stationner. Le village est surprenant il est situé sur 2 flancs de montagnes reliés en bout du village et entre les 2 flancs, la vallée

Village de toute beauté qui ne nous déçoit pas.

Nous avons du mal à trouver notre aire. Il y a des matches et donc beaucoup de véhicules, nous devons déplacer des 2 roues pour pouvoir avancer

Une personne vient nous dire de patienter car dans 30 minutes tout le monde va partir

Nous sommes dans un lieu irréel avec une belle vue sur la vallée

Ce soir il fait très frais.

Km parcourus 461 km

Lundi 11 Septembre 2006 ----jour 4

Ce matin je fais un peu de lessive car il y a de l'eau et nous allons partir tranquillement vers 10H 20 Nous prenons l'autre route, et là le paysage est encore plus beau. Nous allons acheter du pain dans le village de la vallée. Nous reprenons notre dernier tronçon d'autoroute. Il fait toujours très beau et nous avons passés une très bonne nuit, un beau coin a retenir pour une étape nocturne au calme

Hier j'ai rechargé l'ordinateur portable et cette fois tout va bien j'ai enfin mon autonomie électrique complète.

la taille des maisons est surprenante. Les maisons sont très grandes

Nous longeons la mer avec la voie ferrée a côté et ce sur tout l'itinéraire .La mer est d'une couleur que je ne peux déterminer, bleu ? Vert ? Enfin c'est une couleur éblouissante

En chemin nous passons le 43 eme parallèle

Nous reprenons la même route qu'au mois d'avril. Comme je conduis je ne vois pas la carte et je suis les indications du GPS, je suis mécontente de passer par cette grande route qui n'est pas celle que je voulais suivre.

Au bout de cette route je dois tourner pour descendre sur la route de **Peschici** et donc reprendre cette route souhaitée

Je dis à Fernand « mais nous sommes sur la route de notre accident » il n'y croit pas et j'avais raison, je suis passée à 10km/h et Fernand a voulu que nous nous arrêtions; je ne m'étais pas rendue compte de notre chance d'avoir évité le pire.

Cette visite m'a un peu bouleversée mais enfin c'est du passé. Nous commençons notre montée vers Peschici

Nous voyons au bord de la mer des campings car, nous allons faire demi-tour et les rejoindre. Mais en continuant pour faire demi-tour nous voyons au bord de la mer une aire où nous allons passer la nuit. Nous sommes en bord de mer, mais nous ne nous baignerons pas car la mer est mauvaise.

Nous profiterons de ce beau temps pour monter dans la ville. Nous avons une belle vue sur la baie.

La place de cette ville est occupée par des hommes, rien que des hommes dont certains jouent aux cartes à un jeu que nous ne connaissons pas.

Nous visitons l'église où une dame récite des prières et où les autres répondent.

Nous redescendons par les escaliers et qui, nous amèneront sur la plage où les parasols et chaises longues s'offrent aux derniers estivants moyennant paiement évidemment

En visitant la ville je suis étonnée de voir les portes d'entrées avec des rideaux en voilages à l'extérieur

Nous sommes dans **les Pouilles**, dans des forêts d'oliviers et dans les vignes aux treillages serrés qui doivent obliger aux vendanges manuelles. La route est bordée de lauriers roses de toutes couleurs. Quand on entend que nous devons aller dans ces régions au printemps je dis NON il faut visiter ces régions en Automne c'est si beau et plus beau qu'au printemps et ce d'après notre expérience propre.

Kms parcourus : 296 km

Mardi 12 Septembre 2006 ---jour 5

Hier soir j'ai fait la lessive, tout va sécher car il y a du vent. Ce matin il fait très chaud et donc je sèche tout le linge. Je profite de cette matinée de répit pour faire le ménage du véhicule. Ensuite ce sera la plage avec une baignade. Il faut aller très loin pour avoir suffisamment d'eau pour nager. La plage est occupée par des vendeurs que je qualifierai à la «sauvette» alors qu'ici ils sont sûrement autorisés. Ils vendent d'ailleurs beaucoup, des sacs, des «bijoux» fantaisies et des vêtements

Nous avons l'impression de nous trouver au club med, il y a des séances de gymnastique sur la plage

Nous rentrons au camping car pour déjeuner et nous partons à 14 heures pour parcourir la **presqu'île de Gargano**. Les oliviers ici poussent dans des cailloux, et sont cultivés en forêt. Nous ne prenons pas la route côtière, cette route est très sinueuse et très étroites. Le paysage sur cette route est surtout fait de forêt d'oliviers.

Nous retrouvons la route côtière à **Vieste**. Le bord de la mer est très sale, et la mer est longée par des espèces de cabanon en tôle en plastique, tout cela n'est pas très esthétique à côté plages privées.

Nous continuons en direction de **Matinata**, la vue est splendide sur **Mattinatella** et nous nous arrêtons pour admirer le paysage.

Les couleurs de la mer sont lumineuses et tellement différentes de celles que nous avons en Avril. Cela conforte mon idée que nous devons faire nos voyages dans ces régions en automne et non au printemps

Nous allons éviter *San Angelo* déjà visité au printemps

Le bord de mer vers *Manfredonia* n'est vraiment pas agréable, la mer est à proximité de la voie ferrée, des usines. C'est la première grande zone industrielle que nous rencontrons.

Nous passons ensuite à la forêt de figuiers de barbarie. La route qui nous amène à *Cerignola* nous inquiète. C'est tout plat, pas peuplé, le désert laissé à l'abandon; le lieu fait peur !!! Nous ne nous sentons pas du tout en sécurité même en roulant sur cette route.

L'impression est bizarre ; nous avons passés des régions aux paysages somptueux et tout à coup plus rien le désert. L'aspect de la campagne va petit à petit changer, Des canaux d'irrigations et des serres bordent la route et cela à côté de la mer bien bétonnée

Nous voyons des champs labourés, des champs immenses, à perte de vue. Chez nous les paysans ne labourent quasiment plus.

Les vignes avec des treillages serrés où on doit vendanger à l'ombre tant les rangs sont serrés

Nous doublons un tracteur avec 8 socs !!!

27 °c'est la température annoncée à l'extérieur.Le téléphone sonne !!! C'est ma belle fille qui donne suite à un de mes messages

La rentrée à la crèche de ma petite Eve a eu lieu sans problème, me voilà rassurée.C'est ma première petite fille et donc je suis une grand-mère un peu inquiète, mais me voilà tout à fait rassurée, tout va bien. De plus Philippe est en conférence internationale à Pise et ce pour une semaine, et donc ma bru doit tout gérer .Nous traversons *Canosa di Puglia*, avec le village blanc à flanc de coteaux et les oliviers dans la campagne.

Nous avons cherché à *Andria* un lieu pour passer la nuit mais c'est une grande ville et donc nous n'avons rien trouvé surtout que le moindre commerce est clôturé très haut , ce qui nous inquiète.

Pourquoi de telles clôtures ? La sécurité ? Nous continuons jusqu'à *Corato*. En traversant la ville et regardant à droite et à gauche nous apercevons un camping car au fond d'une impasse. Demi tour pour voir et non c'est une impasse privée mais 2 rues plus loin, nous trouvons un parking devant un immeuble sécurisé. Je demande si nous ne dérangions pas en stationnant là et on me répond que non

Fernand va voir dans l'impasse privée et rencontre un vigile qui lui dit que si nous trouvons une place dans ce quartier, c'est calme et assez résidentiel

Nous allons donc passer la nuit à Corato avec évidemment toutes les sécurités mises en alerte.

GPS et caméra de recul à l'abri dans le coffre, sangle sur le klaxon, alarme mise sous tension ainsi que l'alarme gaz, fermeture fiamma mise aussi depuis l'extérieur.Nous sommes aussi sous un lampadaire public qui éclaire bien.

Avec tout cela je suis rassurée et dors comme un loir.

Kms parcourus : 177 km

Mercredi 13 Septembre 2006-----jour 6

Ce matin départ à 9 h, nous passons à *Ste Elia*, prénom de ma maman, il fait très beau

Nous prenons la route d'Altamura. La route n'est pas très bonne, nous n'allons pas très vite.Nous allons chercher dans *Altamura* une boulangerie avec ces fours à bois particulier

C'est quelqu'un qui va nous diriger vers une boulangerie ou nous allons pouvoir visiter le fournil et manger du pain avec un genre d'AOC

En route nous avons pu apprécier les vignes protégées aussi par le dessus avec des grappes de raisins de taille gigantesque

Toutes les cultures que nous voyons le long de la route sont clôturées. Cela donne même sans être paranoïaque une impression d'insécurité. Peu de fermes, sinon quelques très grandes et très clairsemées dans la campagne. Des ruines de petites fermes apparaissent le long de la route et toutes dans le même style

Nous allons continuer vers **Matera**. Arrêt courses à Carrefour à l'entrée de la ville. Nous traversons la ville très étendue dans sa longueur. Nous trouvons facilement l'aire de stationnement. Nous déjeunons ici et après avoir mis le camping car en sécurité nous partons vers les Sassis

Cette ville est classée au patrimoine de l'Unesco

Cette ville surplombe un ravin, une gravina. Sur ces flancs sont entaillés des cavernes naturelles. La première vue est irréaliste !!

Même mes photos ne traduisent pas ce que nous voyons. Les sassis sont des maisons troglodytiques qui datent du paléolithique.

Nous allons entreprendre le circuit touristique qui va nous amener à visiter des églises rupestres, indescriptible c'est le seul mot.

Nous commencerons par Santa Maria de Idris où nous pourrions trouver une carte des sassis et des églises à voir en priorité. Il y a environ 120 églises.

Ce sera San Giovanni in Monterrone, plus loin après de nombreuses marches d'escaliers Santa Lucia alle de Malve

Nous continuons notre promenade irréaliste dans ces lieux magiques aidés par un guide très gentil qui nous dirige

Ce sera Convicinio di Sant' Antonio église qui est constituée de 4 églises consécutives avec des peintures encore en bon état.

En chemin nous visitons l'intérieur d'une maison et nous retrouvons nos maisons d'autrefois avec le berceau au pied du lit, la cuisine et les ustensiles communs.

Le palazzo Lanfranchi, lieu occupé par le théâtre est sur la route de l'église du purgatoire,

Et sur celle de Saint François d'Assise

Nous continuerons ensuite par l'église del Duomo qui est en fait la cathédrale sur la piazza Duomo.

Juste à côté de saint François d'Assise se trouve le conservatoire de musique et nous trouvons de belles rues et la piazza Sedile qui est pleine de charme.

Dans cette ville nous nous sentons en totale sécurité. Pas trop de touristes et des rencontres très aimables de personnes qui nous dirigent dans cette ville aux nombreux méandres

Nous avons vu, lors de notre visite, des véhicules en face sur des belvédères et un guide m'a expliqué où nous devions passer pour partir demain et nous arrêter là bas face aux sassis

Nous rentrons sans problème dans cette aire et nous sommes surpris car les campings cars sont nombreux. Le préposé nous fait payer nos 10€ prix du stationnement et des services et nous indique que le mois d'août ce sont 60 véhicules qui stationnent ici

Nous sommes à quasiment quelques pas du site à visiter. Pas de français, de nombreux italiens et d'autres nationalités mais peu

Kms parcourus : 71 km

Jeudi 14 Septembre 2006 --- Jour 7

Ce matin nous partons à 9H30 après avoir fait les services. Le ciel est gris ce matin il fait bon. Nous nous trompons de route mais heureusement le GPS est là et nous fait visiter Matera ville nouvelle. Nous souhaitons nous rendre sur le belvédère ou nous pourrions voir les sassis et la gravina

Nous trouvons le panneau indiquant Chiesa rupestri. Un grand parking s'offre à nous avec déjà 2 bus dont un avec des français.

Je suis en admiration devant les sassis vu ainsi. Avec Fernand nous refaisons le chemin que nous avons parcouru hier dans les sassis

.De plus de ce lieu nous voyons cette gravina' un ravin qui sépare les sassis de l'autre côté

Nous pouvons voir la photo des catalogues touristiques.

Le soleil se lève enfin et nous prenons la direction **d'Alberobello**. Nous parcourons la campagne avec des fermes comme ce que nous connaissons. Les paysans sont entraînés de travailler et la terre rouge semble humide.

1^{er} radar mobile rencontré en Italie les automobilistes italiens deviennent complètement fous à la vue de ses radars, la vitesse était limitée à 90 km /H et la voiture nous précédant freine elle est passée à 40km/H De la folie !!!!!Incroyable

Les récoltants de tomates sont au travail mais celles-ci sont cultivées par terre sans tuteur.

La vigne est parfois recouverte et donc protégée

Notre grand étonnement vient du nombre de feux allumés aux bords des routes et ce, pour nettoyer c'est très dangereux car en plus ils ne sont pas surveillés. Les friches sont brûlées.

Notre route est très étroite et en plus la circulation est importante.

Il faut être prudent et se méfier des autres, nous étions sur la file de gauche, décrochement afin de tourner, quand nous voyons arriver un véhicule en face qui double sur cette portion.

Dans cette région les papillons sont très nombreux et de couleurs éblouissantes, le seul ennui c'est qu'ils s'accrochent au pare brise et donc terminent tristement leur vie.

Dans la campagne nous commençons à voir des trulli qui servent de granges dans un premier temps. Région très agricole

Les parcelles sont délimitées par des murs en pierres. Et les trullis sont en réalité des maisons coniques faites avec ces pierres, elles sont ensuite recouvertes de chaux. Certaines sont habitées et regroupées par 3 ou 4 ou plus et dans ce cas elles sont entourées d'une construction.

Nous sommes entrés à Alberobello dans des trulli et notre étonnement est grand car ce sont des pièces assez grandes avec une charpente en bois merveilleuse et souvent une échelle pour accéder à la partie conique et fine

.Ces trulli sont en général terminés par une grosse boule couleur blanche

. Les trullis de la ville d'Alberobello ne m'ont pas autant attiré que ceux que nous avons vus le long de la campagne que nous avons traversée.

Nous sommes rentrés dans une église aussi : étonnant.

Comme c'était jeudi il y avait le marché. Nous y sommes allés et la surprise est pour nous car les fruits et les légumes sont très peu chers. Avec 7€ nous avons fait provision de fruits et légumes de façon conséquente.

Cela nous change des prix français. Exemple 1kg de tomate 0,65 €

Nous mangeons sur le parking camping car d'Alberobello avant de partir en direction de **Taranto** et la côte adriatique et nous passons par l'avenue Pasteur

Nous allons traverser **Martina Franca**. Fernand veut passer par le centre historique malgré la taille de notre véhicule. La ville est blanche

Rien à dire pour ce parcours en direction de **Reggio de Calabre**

Le paysage change ce sont des vergers d'oliviers et surtout des orangers. Les maisons sont moins baricadées. La route est bordée de lauriers roses qui cachent les panneaux indicateurs
Nous faisons le plein de gasoil à 1, 17 € le litre.

Le 3eme carrefour est annoncé et aussi un Auchan pas de soucis pour les courses.

Fernand se trompe de route mais le GPS est là et dans ces moments là Fernand l'écoute

Nous allons arriver au bord de mer et comme je veux aller demain en **Sila** donc nous stopperons la nuit au bord de la mer si c'est possible

A **Lido san Angelo** un bord de mer éclairé avec quelques commerçants et un autre camping cariste allemand fera notre lieu d'étape. Il fait bon et nous sortons nos chaises pour profiter de cette fin d'après midi et début de soirée. Il y a des pêcheurs qui tirent les filets c'est à voir
Des raisins, il y en a partout, je vais pouvoir faire ma cure raisin après avoir fait la cure figue en Croatie

Juste une remarque : aucun français a l'horizon mais par contre d'autres radars mobiles dans des voitures banalisées

KMs parcourus 275 km

Vendredi 15 Septembre 2006—jour 8

Hier soir nous avons pris le frais devant le véhicule face a la mer. J'ai même tricoté a la lumière d'un spot qui éclairait beaucoup le lieu ou nous étions stationner

Nous allons passer une nuit très tranquille. Ce matin nous partons vers 9h20 en direction de la montagne Sila. Nous décidons de passer par **Mirto Crosia** pour éviter les trop nombreux virages si nous passions directement par Rossano

Nous admirons les paysages boisés de résineux. Nous allons rejoindre **Longobucco** ou les rues sont très étroites mais ça passe.

Nous arrivons sur la place de ce village où il y a beaucoup de monde.

Comme je ne suis pas certaine de l'itinéraire je descends et demande aux forestiers la direction de **Camigliatello**

On nous fait prendre une rue en épingle à cheveux. Nous ne pouvons passer car un véhicule gêne. Une chance, la personne le déplace et nous pouvons continuer notre route. Nous passons à **La Fossiatà** et dans **le parc national de Sila et de Calabre**. Nous montons à près de 1700 m d'altitude alors que ce matin nous étions au bord de mer.

Ce massif est un haut plateau granitique qui possède la plus grande forêt d'Italie

Nous longeons ensuite **le lac de Cécita**. L'eau manque et le lac est quasiment asséché avec cependant beaucoup de monde au bord.

Nous rejoindrons **Cosenza** sans nous arrêter et allons ensuite prendre l'autoroute pour arriver sur la côte méditerranéenne. Nous déjeunerons sur un parking de l'autoroute. Il ne faut pas le faire car c'est très sale, des mouches et moustiques partout, nous avons compris la leçon, plus de parking d'autoroute.

Il fait très chaud et très lourd 41° dehors.

Nous sortons de l'autoroute pour parcourir **la côte Viola**.

Tropéa est devant nous ; il se dit que c'est le St Tropez italien !!!! Ils ne doivent jamais être allés dans cette ville française.

Rien à voir. Sous le panneau **TROPEA** la saleté et les broussailles nous accueillent. Nous allons prendre une route très étroites et sinueuse pour aller au port.

Fernand qui a repris le volant a manœuvré plusieurs fois pour prendre les virages

Nous arrivons au port où il y a d'autres campings cars. Je ne me sens pas en sécurité et je veux le mettre en sécurité le GPS et la caméra de recul trop visible, malgré l'alarme ; j'ai bien fait de revenir car un homme tournait autour du véhicule et a été surpris de notre retour. Fernand a un peu joué le rôle du touriste et est passé par là en jetant des coups d'œil pour surveiller ce que cet homme faisait.

Il me dit qu'il n'est pas tranquille lui aussi, plutôt que de prendre des risques nous décidons de partir. Nous allons suivre un bus par une route plus large qui passe devant la plage de Tropéa. La seule beauté de cette ville c'est sa situation géographique sur une falaise
Des piments sont vendus sur la route

Le Cap Vaticano n'a pour nous rien de particulier.

Nous continuons notre route par des chemins étroits. Il me semble que nous faisons marche arrière je mets donc le GPS en fonction .je l'enlève dans les voyages sauf dans les villes.

Nous reprenons notre route normale.La traversée de **Rosarno** est très périlleuse car il y a une déviation et nous devons passer dans des routes très étroites et où les voitures sont garées un peu n'importe comment.

Ouf nous sommes sortis de cette ville et nous commençons à chercher un endroit pour le stationnement nocturne. Fernand désespère car les villages sont toujours en falaise et les habitants ont à peine la place pour leurs véhicules.

Je veux aller à **Scilla** et miracle !!!Une plage et un camping car en vue, ce qui veut dire que nous pouvons avoir accès à la mer

Scilla et sa légende !!Une forteresse est perchée sur un haut rocher maudit de Scilla c'est un monstre à 6 têtes qui habitait ce lieu et à chaque passage de bateau il prélevait sa part de chair humaine et faisait naufrager les bateaux qui avaient évité d'être emporté par les courants marins du **détroit de Messine**

Nous resterons là la nuit au bord de la plage, lieu idéal malgré la proximité d'une discothèque Les voitures partiront à une heure raisonnable et je n'entendrais rien.

Kms parcourus 348kms

Samedi 16 Septembre 2006 –jour 9

Vers 6h c'est l'orage qui va nous réveiller avec une grosse pluie qui va rincer un peu le Rapido il en a besoin.

Nous ne nous pressons pas car l'embarquement c'est dans 10 Kms à **Vila San Giovanni**

Nous partons à 10H et une chance le bateau arrive et donc le temps de prendre le billet aller et retour pour Messine : 55€

20 minutes plus tard nous sommes à Messine.

Je veux parcourir le bord de la côte et nous avons décidé de faire le tour de la Sicile en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Nous faisons le plein de carburant à 1,24 € le litre

La route est magnifique entre mer et lagune et le soleil est revenu.

Les villages sont très difficiles à traverser car les siciliens se garent n'importe comment et il est parfois difficile de passer. Le bouquet c'est à **Torre Faro**, 2 camions face à face et mal garés évidemment. Je pense qu'avec les klaxons des véhicules de derrière un chauffeur va venir déplacer son engin !!!!Mais non ! Alors un homme décide de guider Fernand avec rétroviseurs rentrés évidemment, ça passe mais à quelques millimètres, c'est sûrement un avant goût de ce qui nous attend.

La côte est une merveille de beauté.

Aucun regret d'être passé par là.

Nous voyons un village en bord de mer et Fernand veut aller stationner pour déjeuner là bas, je lui fait remarquer que si il descend il faudra remonter et la route à l'air étroite.

Nous descendons a **Acquarone**, et là nous allons passer quelques heures de calme au bord de l'eau ou nous aurions aussi pu passer la nuit.

Pour remonter c'est folko à l'arrivée car il faut tourner en épingle, mais ça passe.

Nous continuons a longer cette côte, un coup de klaxon d'un véhicule en face, en riant je dis « tiens il nous dit bonjour, il doit nous reconnaître » mais non c'est encore un truc des siciliens il nous avertissait que nous avions un contrôle radar un peu plus loin.

Nous arrivons à **Milazzo** et nous cherchons le garage ou nous pouvons rester pour aller visiter les îles éoliennes. Le garage est en fait un lieu très sale et son prix est de 20 € nous ne restons pas là.

Nous continuons et allons au **cap Milazzo** c'est aussi une surprise agréable tant la vue est belle sur cette côte.

Nous redescendrons au port pour chercher des infos sur les visites des îles car nous avons repéré un camping à 20€ mais sur la côte près du **cap Milazzo**

Hélas nous ne savions pas que Fernand ne passerait pas dans une rue étroite avec des véhicules garés en stationnement interdit.

Nous faisons un constat mais notre Rapido n'a rien, pas même une éraflure.

Je fais la paperasserie et ensuite je m'inquiète de la santé morale de Fernand ; tout a l'air d'aller bien. Nous allons au camping et la réceptionniste me fait une photocopie de la déclaration d'accident très gentiment

Nous décidons de nous poser là demain car c'est dimanche et les gens sont dehors, nous resterons donc à la plage et cela me permettra de faire une machine à laver de linge

Irons nous à **Vulcano** ? j'ai demandé les horaires mais Fernand n'est pas convaincu du bien fondé de cette visite. Ce qui pour moi serait un plaisir c'est de monter au sommet du cratère de Vulcano, car **Lipari** c'est une ville et ce n'est pas ce qui m'importe

Problème de câble pour l'alimentation de la télévision. Fernand a son fer a souder et donc va réparer cela. Il faut un tant soi peu être bricoleur si on ne veut pas rester en panne.

Installation pour 2 nuits

Kms parcourus 93 KM

Dimanche 17 Septembre 2006----jour 10

Aujourd'hui repos et pas de kilomètres.

Ce matin je vais profiter du beau temps pour faire la grande lessive et Fernand va nettoyer le camping car a l'extérieur.

Ensuite ce sera lecture, écriture et sieste

Ensuite nous allons descendre à la plage privée du camping.

C'est une plage de galets mais surtout on a très vite beaucoup d'eau et pas pieds, donc pas pour moi

Nous allons manger une glace et remonter profiter du calme et de l'ombre des oliviers car le camping est dans un champ d'oliviers.

Nous avons essayé aussi la réparation du câble de la télévision et cela fonctionne.

Nous passons à la réception demander des renseignements sur les heures des bus et des bateaux pour demain car nous désirons nous rendre a **Vulcano**

Le linge est sec je range donc et donne même un coup de fer a quelques affaires.

Repos et lecture et surtout lecture concernant les îles éoliennes

Km parcourus 0

Lundi 18 Septembre 2006 --- Jour 11

Ce matin, le réveil sonne à 6H30, nous allons prendre le bus au Cap de Milazzo et il y a déjà un allemand qui attend avec qui je rentre en petite conversation en anglais !!!

Nous arrivons au port et allons chercher un billet sur une compagnie qui en fait organise des minis croisières. Celle-ci accepte de nous déposer à Vulcano

Nous commençons à voir la ville de Milazzo et la forteresse que nous avons déjà vu l'autre jour.

La mer est très grosse et le bateau vole sur l'eau et retombe avec des bruits sourds

Il y a des distributions de sacs en plastique !!

J'arrive à ne pas être malade car dès que nous arrivons dans la *baie de Vulcano* la mer est moins agitée et on peut ouvrir la porte extérieure.

Nous descendons pendant que le bateau continue sa route vers *Lipari*.

Nous prenons le chemin qui va nous amener au début de la montée vers le cratère du volcan Vulcano

Cette île éolienne a une superficie de 21km² elle est née de la fusion de 4 volcans

La dernière éruption de ce volcan s'est produite en 1890 mais depuis le volcan n'a jamais cessé de donner des preuves d'une grande vitalité

Le vent va nous accueillir sur ses pentes. Le dieu Eole aurait vécu ici sur cette île il enferma les vents dans une outre qu'il remit à Ulysse pour qu'il puisse rentrer rapidement à Ithaque

Les amis d'Ulysse ouvrirent l'outre et les vents déchaînèrent des tempêtes

Vulcano possède 2 volcans récents dont un cratère encore en activité. Ce volcan serait le plus dangereux du monde.

Avoir du vent sur Vulcano est normal ne sommes nous pas dans les îles éoliennes ?

C'est aussi sur cette île que se situaient les forges de Vulcain forgeron et dieu du feu. Ce volcan est un cône rougeâtre de 391 m de haut.

Son voisin Vulcanello est plus petit 123 m seulement

Quand nous montons le paysage change et on a l'impression d'être sur une autre planète le sol prend un aspect étrange rouge et bien lisse creusé de sillons profonds et très irréguliers

En montant l'odeur de soufre s'amplifie. Et tout à coup c'est la vue du cratère avec beaucoup de fumée et des couleurs éblouissantes de jaunes, d'orange ; un spectacle fascinant.

Nous avons acquitté un droit d'entrée de 3 €

Nous décidons de faire le tour du cratère et nous commençons par descendre un peu dans le cratère, et là nous marchons sur du soufre jaune en quantité importante.

Les fumées sont là aussi et nous passons dedans, je pleure et tousse, je dois mettre le mouchoir sur mon visage.

Fernand va même vérifier la température de ces sorties de fumée, il ne peut laisser sa main.

Le haut du cratère nous montre des couches de strates de couleurs rouges.

Une vue sur les îles avoisinantes et sur le *Stromboli* s'offre à nos yeux. Toute navigation est impossible pour aller au Stromboli

Nous redescendons très heureux de cette découverte. Juste au dessus de nos têtes un drôle d'engin, sorte d'hélicoptère avec des pattes qui en fait est un porte container

Nous allons déjeuner à la cantine Stevenson de pizza et de pâtes, nous sommes en Italie.

Ensuite nous ferons le tour de la ville *Piano* et passerons devant les boues sulfureuses

Notre bateau est à quai et en train d'embarquer, nous demandons à monter pensant qu'il se rend à Milazzo et bien non il va accompagner un groupe de français pour faire le tour de l'île de Vulcano.

Une chance car ainsi nous avons les explications sur l'île.

Nous sommes très étonné de voir la vallée des monstres et toutes ses grottes creusées par l'eau et le soufre.

Nous passons devant les plages de sable noir.

Le phare en mauvais état fonctionne cependant. Pas d'oiseaux sur cette île. Seul un sur la sirène au milieu de l'eau.

Nous revenons à Vulcano ou nous repartirons vers Milazzo avec une mer agitée mais moins que le matin. Nous arrivons à Milazzo et entreprenons de chercher un taxi, introuvable !

La police municipale téléphone à un taxi qui nous amènera au camping moyennant le prix de 5€ par personne

Une douche s'impose, tant nous sommes couverts de poussières de soufre. Un peu de lessive pour éviter que le linge que nous portons se troue. Le repos paraît indispensable, tant d'émotion avec ses vues irréelles.

Je fais le plein de toutes nos batteries car demain nous amènera vers d'autres paysages et découvertes.

Kms parcourus 0km

Mardi 19 Septembre 2006 ---Jour 12

Ce matin après avoir fait les services et payé le camping nous partons pour continuer notre tour de Sicile

Nous décidons de reprendre la route du fond de mer. En ville nous stationnons pour que je puisse aller poster la lettre pour la Maif

Je suis étonnée de voir un bureau de poste italienne, sécurisé au maximum avec des sas bien sécurisés et un système de tickets et aussi des panneaux sous forme de dessin indiquant ce que fait chaque guichet

Quand on sait comment était la poste italienne avant je suis super étonnée de cette évolution. En chemin Fernand va acheter le pain et les légumes et fruits, il faut en profiter ici car c'est peu cher et en grande quantité

Nous passons ensuite par une grande ville bien embouteillée et aux rues bien encombrées par des véhicules mal stationnés.

Nous prenons avec difficultés la 113 le long de la mer. Il pleut par intermittente mais peu. Le long de la mer il est possible de stationner sans problème.

À Vulcano nous n'avons vu aucun oiseau et là ils sont très nombreux en bord de mer. La mer est très mauvaise et les oiseaux sont au bord.

Aujourd'hui on trouve que les automobilistes sont plus sages. Ils ne klaxonnent plus autant et nous laissent passer. Ce que je ne comprends pas c'est que les gens stationnent n'importe comment alors qu'ils ont la place de stationner normalement

Les orangers et les oliviers sont présent en grand nombre. et le soleil est revenu et la route est plus large. Il y a de nombreuses cultures maraîchères sous voiles ou filets.

Nous avons pu nous arrêter pour voir le paysage car la corniche est une merveille. Sur **Tindaris** le sanctuaire de la vierge noire est en vue.

Nous avons la chance d'avoir le soleil pour admirer ces paysages magnifiques avec les vignes à côté de la mer. Ce **golfe de Patti** est le plus beau de toute la Sicile d'après les guides

.La mer a des couleurs étonnantes Les bleus sont complètement différent incroyable, je n'avais jamais vu de telles couleurs.

Les plages son immenses et vide de toutes personnes, au loin **les îles éoliennes**.

Nous allons déjeuner à côté de **Cap Orlando** sous un orage. Nous repartons assez vite car les routes en ville sont très dégagées avant 16h . Les siciliens font la sieste et les magasins n'ouvrent pas avant 16h ce qui rend la circulation fluide et nous le constatons aujourd'hui encore. Nous avons perdu les belles couleurs de la mer après le cap d'Orlando

.Nous traversons **Stefano di Camastra** cité de la céramique. Nous ne nous arrêterons pas mais les céramiques sont dans les devantures sur les bords des trottoirs.

Il y a toujours la mer ; la voie ferrée et la route

Nous arrivons à **Cefalu** ou nous trouvons facilement un lieu de stationnement très proche de la ville ancienne

Nous prenons la voie Corso Rugiero

et au bout se trouvent la place municipale et le Duomo

La cathédrale est en pierre ocre qui la fait oublier au bord de cette falaise ou elle est construite

Cette cathédrale est entourée de palmiers, c'est un pur joyau de l'art roman.

Cette ville, port de pêche médiéval est coincée entre la mer et le roc. Elle est située sur la mer Tyrrhénienne

L'intérieur est caractérisé par le christ Pantocrator particulier fait en mosaïques.

Dans la rue nous avons admiré l'ancienne demeure du roi Roger

Une publicité sur les Pupis attire mon attention

En repartant de la cathédrale, nous prenons le temps d'admirer sa façade

Deux tours carrés imposantes percées de meurtrières encadrent la façade de couleur ocre.

C'est le roi Roger II qui décida de sa construction pour accomplir une promesse qu'il avait faite a dieu lors d'une tempête ou il avait failli périr en mer

Nous traversons une rue perpendiculaire pour retrouver la rue Vittorio Emmanuelle pour arriver et admirer le lavoir médiéval qui est alimenté par une rivière souterraine.

Nous retrouverons le front de mer et notre véhicule.

Nous reprenons la route pour **Palerme**. En chemin nous allons avoir des frayeurs en traversant Termini ou en se trompant nous allons traverser cette ville aux rues étroites et toujours encombrées de voitures mal stationnées. Nous passerons plusieurs fois en rentrant les rétroviseurs et en guidant le chauffeur.

Ouf !!! Nous voila sortis de cette galère.

Dans les villes il y a possibilités d'acheter des légumes et fruits

Le port de **Porticello** sera idéal pour notre point de stationnement nocturne face à la mer

Lieu de rendez vous galant apparemment mais très calme et bien éclairé.

Km parcourus : 193 km

Mercredi 20 Septembre 2006---jour 13

La nuit a été calme malgré la venue de rendez vous galant, mais sans bruit nous n'avons pas été dérangé.

Ce matin Fernand voit un camion de légumes et fruits et va acheter ce dont nous avons besoin. Pour les légumes et fruits nous achetons au fur et à mesure car les camions sont tout au long de la route.

Pendant que je finis de me préparer et de passer l'aspirateur Fernand lit au bord de l'eau Je programme le GPS pour trouver le parking en centre ville de Palerme, le Green Park. La mer est d'un calme plat aujourd'hui et il n'y a pas de vent. **Solunto** n'est pas bien indiqué et nous ne ferons pas demi tour. La ville de **Bagheria** est passée sans trop de problème les rues sont larges. Nous devons être attentif aux triporteurs très nombreux. C'est normal qu'ils soient nombreux car il y a un très grand marché. De plus il y a une sorte de marché à la criée. Les agriculteurs amènent leurs légumes et fruits et les vendent en criant

Le linge est- comme dans toutes les villes- étendu aux fenêtres mais il est étonnement blanc

Dans la ville de **Palerme** il y a des voitures garées en double et triple file et tout cela devant 2 voitures de polices, c'est à peine croyable.

Tout se passe à peu près bien car les rues sont très larges. Tout à coup nous passons dans un quartier très délabré. Pour traverser Palerme il faut des nerfs très solides, les scooters passent à droite et à gauche, les voitures se faufilent de tous les côtés.

Pas trop habitués au GPS Fernand tourne à droite trop tôt et nous nous retrouvons dans un quartier aux rues très étroites et nous avons du mal à passer à cause des voitures garées de tout côté.

Je descends et je stoppe les véhicules qui viennent en face. Enfin on sort de ce quartier. Nous continuons sur le boulevard et nous voyons un panneau avec la direction de parking ouf !!!! Mais nous pensons que c'est la rue après le panneau que nous devons prendre .Hélas ce n'est encore pas le bon chemin. Par contre en suivant le GPS nous passons devant la rue mais elle est en sens interdit

Ouf !!! Nous sommes sûrement arrivés

Nous entrons dans le parking et nous sommes avec 3 autres camping car.

Nous déjeunons tranquillement au parking. et nous partons pour la visite de la ville. Nous sommes au centre de cette ville de **Palerme ;**

Nous commençons par la place d'indipendenza ou nous sommes passés 3 ou 4 fois ce matin

Ensuite ce sera la porta Nuova, qui me surprend beaucoup. Elle a été construite sous Charles Quint et elle est surmontée de l'aigle impérial. Elle ouvre le corso Vittorio Emanuele qui est rectiligne.

Cette porte est munie d'une loggia renaissance, elle marquait l'entrée de la ville

Nous arrivons devant la cathédrale qui nous fait pousser un cri d'admiration. Le bâtiment de style normand est grandiose. De couleur ocre cet édifice est majestueux.

C'est un monument emblématique de Palerme par son style composite.

Cette cathédrale est construite sur l'emplacement d'un ancien cimetière antique

Elle fut construite en 1184 mais fut restaurée de nombreuses fois avec de nombreuses modifications et de rajouts.

Ce fut une mosquée dans des temps anciens. Elle fut remaniée au XVIII eme siècle

La façade est encadrée de 2 clochers ornés de motifs sculpturaux de grande valeur.

L'intérieur est très simple mais avec un Christ Pantocrator et de nombreuses peintures

Nous ferons le tour de cet établissement en admirant la construction.

En continuant sur le Corso nous arrivons au Quattro Canti. C'est un carrefour avec les 4 murs sculptés. Cela ressemble étrangement aux quatre fontaines de Rome. Elle est formée par

l'intersection de 2 grandes avenues Le Corso Vittorio Emanuele et la via Maqueda On peut reconnaître dans les niches les saintes patronnes de Palerme et au dessous les vices rois Pas très loin de là, la piazza Prétoria est enjolivée par la majestueuse fontaine du 16 eme siècle. Cette fontaine était destinée a l'enjolivement d'une villa c'est un exemple de la renaissance toscane

Derrière cette place il y a l'église Ste Catherine

Et au sud la palais Sénatorial.

Plus au loin il y a une église La Martorana ou un mariage se prépare.

Les personnes sont habillées en noir et comme je suis étonnée je demande a un guide qui me dit que les gens sont habillés en noir car c'est cette couleur qui est le chic et que toutes les femmes sont habillées ainsi pour les grandes cérémonies.

L'intérieur de cette église est surprenant c'est un condensé de peintures de toutes beauté. Trop de monde car nous rencontrons une croisière, donc beaucoup de monde.

Le clocher à quatre étages est embelli par des fenêtres jumelées. Cette église est d'une architecture normande avec des éléments baroques ajoutés successivement.

L'intérieur est divisé en deux parties. La partie d'origine est décorée par de magnifiques mosaïques.

Cette église observe encore de nos jours le rite catholique byzantin. C'est dans cette église que l'on trouve les plus belles mosaïques et les plus anciennes de la Sicile.

Le nom de Martorana provient du nom de la fondatrice du couvent des bénédictins auquel elle était rattachée.

Son originalité vient du fait que son plan est en croix grecque avec des éléments d'inspirations arabes

Nous continuons pour aller jusqu'au marché de Ballaro. Le marché est quasiment terminé

Je me rends compte que nous sommes dans un quartier à risque quand un commerçant me dit de faire attention à mon sac bien que le portant devant. Il m'explique que les scooters coupent les brides des sacs donc demi tour, alors que nous nous sentions en sécurité.

Nous allons tenter de trouver un journal français, ce sera le monde d'hier.

De là nous chercherons l'entrée du Palazzo dei Normanni et enfin un parlementaire nous indiquera ou entrer.

Le prix de l'entrée est de 4€ et gratuit pour les + de 65 ans. Nous allons entrer dans la cour du Sénat il est a trois étages,

Ce palais gardera le nom de l'hôte qui y résida avant de devenir roi des français sous le nom de Louis Philippe

Nous monterons visiter la Capela Palatina. Elle est en restauration c'est dommage car c'est une merveille.

Nous rentrerons ensuite tranquillement au parking mais très fatigués

Je suis satisfaite d'avoir vu cette ville qui est la plus grande de Sicile.

Kms parcourus : 38 Kms

Jeudi 21 Septembre 2006 – jour 14

Après avoir fait les services nous partons pour *Monréale*. Nous avons pourtant une avenue large et droite devant nous , mais c'est toujours la même pagaille, les voitures garées en double et triple

file et cela devant la police qui laisse faire. Une ambulance genre SAMU arrive toute sirène hurlante, ils laissent un peu le passage. C'est aberrant de voir cela.

A Palerme, le très beau côtoie le très moche ou plutôt le très délabré. C'est une ville surprenante. Elle n'est pas très propre mais les immondices ne sont pas présentes non plus.

Autre étonnement devant une banque un vigile avec gilet pare balle !!!! Pas de commentaire
Nous sortons de Palerme ouf !!!!!

Nous arrivons dans Monreale, un parking est indiqué, Nous engageons le camping car dans ce lieu mais hélas vite barré par des grilles de travaux.

Fernand doit faire 500 mètres de marche arrière

Il me dit ; il est difficile de conduire en marche avant alors avec une marche arrière en faisant des manœuvres a chaque véhicule mal garé !!

Heureusement quand les gens (beaucoup touristes) ont vu que nous reculions ils ne sont pas entré dans ce parking.

Nous sommes en fait arrivé du mauvais côté. Il faut aller chercher l'entrée de Monreale sur la route de Trapani et dans ce cas là il devrait y avoir moins de problème, mais j'en doute. La meilleure solution c'est de venir en bus, ce n'est pas loin et c'est plus sage.

Nous garons le véhicule au bord d'un trottoir en le chevauchant cependant et en rentrant les rétros pour ne pas gêner.

Nous partons pour la cathédrale qui est un chef d'œuvre de mosaïques.

Quand on entre on ne voit rien, mais très vite les couleurs sautent aux yeux et c'est un émerveillement. L'or des mosaïques neutralise toute vue au départ. Les personnages de la bible prennent vie Ils ont été réalisés au 12eme et 13 eme siècle.

J'admire la chapelle de l'eucharistie et toutes les scènes représentées en mosaïques

Les tombeaux de Guillaume 1 et de Guillaume II ainsi que le cœur de St Louis sont dans cette cathédrale

La visite dure longtemps tant les yeux ne peuvent tout capter.

Le plafond en bois décoré de mosaïques est lui aussi un chef d'œuvre

Nous allons ensuite visiter la partie extérieure de cette cathédrale avec une entrée sur une minuscule placette, une merveille de beauté aussi

Cette cathédrale présente un mélange de style, style normand et style arabe.

Nous allons poursuivre cette visite par celle du cloître.

Nous sommes encore surpris par les colonnes et les histoires qu'elles racontent

La présence d'un petit cloître avec une fontaine me ravit. Selon une légende il suffit aux femmes de se laver les mains dans cette fontaine pour rajeunir de 10 ans. Est-ce la réalité ? Je ne sais mais peut être les jours suivant, mon corps changera et sera rajeuni. Je n'ose y croire !!!

Ce cloître est un de plus beaux exemples d'architecture inspiré de l'art musulman

La merveille des merveilles ce sont les chapiteaux romans

Achat de cartes postales et de timbres poste dans un bureau idyllique inattendu quand au lieu ou il est situé

Un petit tour en ville et je demande ce que sont ces longs haricots, ce sont des zuki !!!! Genre de courgette spécialité de la région sicilienne

Retour sans problème au véhicule ou un autre camping car est garé devant nous.

Nous allons prendre la route pour arriver à **Scopello** en passant par **Partinico**, nous traversons une montagne aride et désertique.

La traversée de **Trappeto** est facile par contre la traversée de **Balestrate** est plus rude. Fernand fera deux demi tours dans des lieux faciles ouf !! Encore un vigile avec gilet pare balles!

Nous déjeunerons en bord de route très calme peu de passage

Entre midi et 16H il faut rouler car les siciliens font la sieste et la circulation est fluide.

Alcamo plage présente une possibilité de stationnement nocturne mais nous continuerons

Nous contournons **Castellammare del Golfe** et la route qui conduit à Scopello est bien indiquée et large.

En montant il y a des lieux de panorama nous stationnons mais pour repartir alors que les places de stationnement ne manquent pas nous devons demander a un véhicule de se déplacer car c'est plus facile d'arrêter son moteur n'importe ou !!!C'est inimaginable pour nous français.
Nous arrivons à Scopello, ma hantise maintenant ce sont les centres villes et villages, je ne veux pas que Fernand tente la traversée de ce village car c'est un terminus avant **la réserve de Zingaro**

Nous voyons le parking Camper et nous y allons hélas 2 barrières ferment le site. Il veut tenter un demi tour acrobatique, mais comme je descends toujours je lève la barrière pour qu'il puisse repartir dans le bon sens. Certes la vue est belle, mais ce sera demi tour et direction **Ségeste**. Direction très bien indiquée La route se resserre mais la présence d'un gros camion devant nous me rassure. La route n'est pas très roulante mais peu de circulation, nous arriverons en vue du site.
Il est plus facile d'accéder à ce site par l'autoroute gratuite
Le temple est en très bon état et ressemble a celui de Poséidon en Grèce. Ce temple est un temple grec inachevé car les 36 colonnes ne sont pas cannelées. Il n'est pas dédié à une divinité.
Ce temple dorique est situé à l'ouest de la zone urbaine de Segeste et à l'extérieur des remparts.

Le bus ensuite nous montera jusqu'au théâtre bien restauré et qui est encore aujourd'hui le lieu ou se donne des concerts

Ce théâtre fut réalisé entre le 3et le 4 eme siècle avant J-C sur le versant septentrional du **mont Barbaro**
!!Avec un passage devant l'Agora et une église
Depuis le théâtre Fernand en filmant voit un CC garé en face, nous repérons la route et si cela est possible nous passerons la nuit dans ce lieu magique.
La surprise c'est que ce CC est français le premier que nous rencontrons avec ce genre de véhicule et ensuite ce fut l'illumination du temple à la tombée de la nuit
Quel rêve de pouvoir vivre quelques heures en face d'une telle merveille

Kms parcourus : 98 Kms

Vendredi 22 Septembre 2006 ----Jour 15

Après une nuit pas trop reposante, nous allons une dernière fois admirer le temple avant de partir pour une autre direction Le stationnement nocturne a eu lieu sur un parking public a côté d'un restaurant mais ce n'est pas un parking privé

Hier soir il y avait des moustiques dans le véhicule et j'ai passé la bombe insecticide qui nous a indisposés.

Le départ est donc difficile mais nous décidons de prendre l'autoroute jusqu'à Trapani et ensuite aller a Erice.

L'entrée de l'autoroute est immédiate et en partant nous sommes étonnés de voir le site envahi par une horde de car de touristes.

Fernand est content de conduire enfin facilement sur une route large et sans trop de circulation.

A la sortie de l'autoroute Fernand va s'arrêter pour acheter des fruits et ensuite faire le plein de carburant à 1€156 le litre

Les vignes sont très nombreuses mais c'est la région de **Marsala** ou il y a du vin

Nous passons a **Valderice** ce nom me rappelle le nom de mon village natal

Fernand est heureux « enfin de grandes routes !!! » mais hélas cela ne va pas durer longtemps a partir de Valdérice la route monte en lacets.Nous avons une belle vue sur le Golfe. La montagne est ravagée par le feu

Fernand trouve que l'on monte beaucoup je regarde la carte et nous montons a 751m. Sur un éperon rocheux du **Monte San Guillano Erice** est au bout

Nous stationnons dans le parking des bus car celui des campings cars est vide.

Nous allons aller visiter cette ville médiévale située dans un site inoubliable sur un plateau au dessus de la mer

La première visite est celle de la cathédrale, Santa Madre ou nous prenons nos tickets pour le circuit des églises de cette ville qu'est Erice

Nous allons monter en premier lieu à la tour qui va nous offrir une vue très belle sur la ville et ses environs.

La ville fut à l'époque romaine très fréquentée grâce à la présence d'un sanctuaire de Vénus Erycine

Ce sera l'intérieur de l'église ou plutôt du duomo avec sa rosace

Cette église est située près de la porte Trapani l'un des accès de la ville elle est fortifiée et date du 14eme siècle

.Elle a été construite avec des matériaux du temple de Vénus. L'intérieur possède un autel qui est décoré d'un beau retable de style renaissance

C'est un style néogothique à l'intérieur

Nous continuerons notre promenade à travers de très belles ruelles bien propres et bien restaurées aux pavés polis et des venelles très étroites

Ce sera l'église San Martino, San Salvador, San Carlo, San Guilano, San Giovanni.

Nous profiterons de cette visite pour acheter un pain qui en fait ressemble plus à des gâteaux et quelques courses alimentaires

Nous redescendrons jusqu'au parking des bus où les chauffeurs discutaient et donc en même temps gardaient le véhicule

Nous sommes passés devant 2 charrettes siciliennes que nous avons admiré avec plaisir

Nous irons déjeuner à l'ombre car il fait très chaud sur le parking réservé au camping car où nous serons bien tranquille

Comme nous savons que nous devons traverser les villes entre 13 et 16 heures nous allons repartir rapidement vers Trapani.

En descendant nous avons une vue magnifique sur le golfe. Nous avons téléphoné à mémé qui demande dès le premier jour de notre absence quand on rentre ?

Nous allons par des petites routes arriver à **Nubia** où nous verrons les moulins à sel et les tas de sel

Cette exploitation du sel remonte à l'époque des phéniciens

Nous allons prendre la route pour **Marsala** et nous demandons une coopérative mais le magasin est fermé, nous allons attendre quelques minutes car cela va être l'heure d'ouverture

L'odeur de la coopérative est très forte. À l'entrée les camions sont pesés et une vrille s'enfonce dans la remorque.

Nous continuerons vers Marsala ville pour trouver « une cantina » lieu pour acheter du vin, ce sera fait

Nous continuerons ensuite vers **Sélinonte** par de grandes routes en bord de mer !

. Quel miracle !!!! Une interdiction de stationner respectée !!! C'est à peine croyable et donc nous pouvons rouler tranquille

C'est agréable de ce fait

L'autoroute est au bout et va nous conduire à quelques Kms de Sélinonte que nous ne pourrons

visiter site en cours de fermeture. Nous allons nous diriger vers **Marinella**, mais impossible de stationner les maisons et la mer à côté d'une route si étroite.

Nous resterons sur un parking en bord de route.

Fernand va, après le repas et après avoir téléphoné à Stéphane pour avoir des nouvelles de la

maison et à ma belle fille pour avoir des nouvelles de ma petite et jolie Eve, va se promener

Quand il revient il me dit qu'il y a plus loin un parking très éclairé avec un rapido hollandais. Nous irons passer la nuit à l'autre bout du parking avec l'autre véhicule

En chemin nous avons rencontré deux bus qui nous ont croisé à une vitesse folle, un appel de phare et je passe

Fernand vient de faire la même chose avec une voiture.

Nous avons pris une route avec une multitude de camions remplis de raisins qui se dirigeait vers la coopérative. Les remorques sont couvertes de bâche et les raisins sont versés dessus

Nous allons essayer de nous reposer cette nuit

Kms parcourus : 159 km

Samedi 23 Septembre 2006 ---- jour 16

Nous sommes arrivés à Sélinonte, et nous allons passer une nuit très calme et agréable sur un parking près de l'entrée du site

Nous avons dormi plus longtemps que prévu et nous avons commencé la visite à 9H45. La bonne nouvelle c'est qu'aujourd'hui l'entrée des sites est gratuite, cela va bien pour nous qui voulons aussi cette après midi visiter *Agrigente*

Le site de *Sélinonte* est au milieu des champs, face à la mer et à sa proximité ; le site s'étend sur plusieurs zones et pour visiter il faut de bonnes jambes. Cette ville a été créée au 7ème siècle Les temples en ruine élèvent leurs colonnes. Mais on arrive bien encore à imaginer le site.

Les grecs appelèrent la cité du nom de Sélinonte à cause de la rivière le Sélinon qui passait à proximité. Ce nom veut dire céleri sauvage

C'est un joyau de l'architecture grecque en Sicile.

Comme on ne sait pas à quelles divinités ont été dédiés ces temples sont nommés sous forme de lettres.

Le premier site que l'on voit en arrivant c'est l'Acropole et ses murailles imposantes

Le temple qui est le mieux conservé c'est le temple E, il était semble t'il dédié à Héra la femme de Zeus

Le site présente 4 temples doriques auprès desquels se trouvaient des autels et de petits temples mineurs.

Les pierres provenaient d'une carrière située à une dizaine de Kms de là les carrières de Cusa

Un petit pont nous permet de prendre un raccourci pour nous déplacer d'un site à l'autre

Le lieu est situé à proximité de la mer

Nous ressortons de ce site alors que la foule des touristes arrive. Nous allons reprendre la route pour arriver à *Agrigente*.

Nous sommes étonnés de voir les colonnes par terre comme si elles étaient tombées comme un jeu de domino. En fait ce sont les tremblements de terre qui ont causés beaucoup de dégâts.

Nous prenons la route S115 qui est large et avec peu de circulation. Un rêve enfin !!! On peut rouler.

Il n'y a que des oliviers et des vignes et des touristes.

Nous voyons le long de la mer des blockhaus et des batteries de guerre.

Nous traversons une zone désertique, quelques rochers nus de toutes végétations.

Nous passons devant un cimetière et cela m'étonne de plus en plus, ce sont de véritables maisons, je comprendrai si nous étions dans une religion où les morts doivent recevoir des offrandes mais ici nous sommes en religion chrétienne et cela est énorme et pas du tout esthétique.

Notre arrivée à Agrigente nous laissera le souvenir de barres d'immeubles avec le linge aux fenêtres !!!!

Nous allons dépasser le site et trouver un coin super tranquille pour déjeuner.

Nous ferons un peu de sieste. Ne sommes nous pas en Sicile mais vers 15H nous devons y aller si nous voulons ne pas être sur la route la nuit.

Les italiens font encore la sieste et les touristes sont au restaurant donc nous sommes quasiment seul et nous trouvons facilement un stationnement

Nous commencerons par la vallée des temples.

Nous avons une dizaine de temples construits 5 siècles avant JC

Un seul temple est encore quasiment entièrement debout c'est celui de la Concorde Ils sont tous orientés coté est pour que le Naos ou le Cella soit toujours éclairé dès l'entrée dans le temple par les premiers rayons de soleil

Avant d'atteindre le temple de la Concorde on passe devant la nécropole paléochrétienne.

Nous longeons des remparts de taille astronomique

Le temple de Guinone ou Junon ou d'Héra aussi est en partie debout aussi. C'est celui qui est situé sur le point culminant de la colline.

Il garde encore 25 colonnes dressées en pierre ocre

Nous revenons sur nos pas pour voir le temple d'Ercole, Hercule a proximité se trouve la tombe de Térole qui est un mausolée romain dédié aux soldats morts pour l'Empire.

Après avoir traversé la route ce sera celui de Di Givo, Zeus qui est le doyen des temples.

Nous admirons le colossal Télamon qui ornait le temple de Jupiter

Le temple de Castor et Polluce ou temple de Dioscuri conserve 4 colonnes qui soutiennent un plan d'architrave.

Nous admirerons le jardin de Kolymbetra avec ses oliviers, c'était au début de son existence un vivier a poissons.

Nous arrêterons là notre promenade sous un soleil radieux et très chaud et continuerons notre route pour une étape repos en bord de mer vers **Licata**.

Un champ d'éoliennes apparaît sur la colline mais un champ, tellement elles sont nombreuses.

Fernand va s'arrêter dans une petite ville sur la route pour faire quelques courses alimentaires car demain c'est dimanche et tout est fermé

La montagne est couverte de vignes drapées dans leurs toiles de protections. Et de nombreuses serres. Tout est bien vert.

La vigne est à nouveau en espaliers hauts.

Nous devons en route être très vigilant car les ronds points ici ont des stops non signalés par un panneau mais par un trait et une inscription au sol

Nous allons traverser Licata très grande ville mais pas de possibilité de stationner. Nous trouverons l'aire de sosta comme ils nomment nos aires d'arrêt mais elle ne nous convient pas trop moche et si isolée

Nous continuerons et passerons notre nuit a l'aire de **Gela** en bord de mer au sable fin.

Nous verrons demain tout cela car ce soir nous sommes arrivés alors que la nuit tombait.

Kms parcourus 179 km

Dimanche 24 Septembre 2006 - jour 17

Aujourd'hui c'est l'anniversaire de Fernand et nous allons faire relâche dans cette aire près de Gela

Il fait très beau, je vais faire le grand ménage et la grande lessive pour attaquer notre 3eme semaine de voyage

Demain nous allons quitter les côtes siciliennes et partir à l'intérieur des terres.

Je profite de l'électricité pour recharger toutes les batteries ainsi que l'ordinateur portable

Nous allons à la mer, la plage de sable fin est très belle sauf qu'elle est sale comme d'habitude .La mer est très mauvaise

Nous sommes sur la côte méditerranéenne, au nord nous étions sur la mer Tyrrhénienne et ensuite ce sera la mer ionienne

Kms parcourus 0 km

Lundi 25 Septembre 2006 – jour 18

Après une très bonne nuit et après avoir fait les services, nous partons pour **Enna**

Il fait très lourd et surtout très orageux. Nous quittons la mer pour l'intérieur des terres. A Gela nous voyons une enseigne Panificio, c'est le boulanger .Fernand va se garer à la sicilienne devant un garage.

Nous quittons la ville et dans la montagne il y a de nombreuses batteries militaires.Le paysage est désertique et nous sommes au milieu de nulle part

Les maisons sont en ruines et nous continuons notre route. A ce moment la terre paraît cultivée mais par qui ?

Nous venons de rencontrer les cantonniers c'est la première fois que nous les voyons en train de débroussailler le bord des routes. En général ils mettent le feu qui d'ailleurs brûle les arbres en même temps. C'est une façon de faire désolante.

Nous retrouvons en route les oliviers, arbres fruitiers et vignes protégées et non protégées

Les vignes protégées sont des vignes à raisins de table

La ville de **Butera** est sur cette colline et nous avons un aperçu superbe

Pour la première fois en Sicile nous avons une odeur très agréable, odeur d'épices.

Nous entrons dans un parc naturel et le premier troupeau de vaches apparaît

Cette région est aussi une ancienne région minière.

Nous arrivons à Enna ville basse et nous trouvons un petit supermarché, nous allons faire quelques provisions.

Enna est appelé le belvédère de la Sicile, c'est situé à une hauteur de 948 m

Je suis restée dans le véhicule et pendant ce temps j'ai vu passer 5 camping car français, nous ne serons pas tout seul a Enna

Nous arrivons au château sous un ciel bien gris avec les campings cars français 12 exactement d'un club ainsi que des allemands

Nous goûtons aux figues de barbarie, goût très fade, de nombreux pépins pas un régal

Nous repartirons après le repas dans le brouillard et évidemment ne voyant plus très loin nous nous trompons de route et allons traverser Enna par de petites rues.

Nous ne pourrions même pas voir le Duomo tant le brouillard est intense

Le château de Lombardie est une ruine Il ne subsiste que quelques tours dont une en bon état c'est la tour Pisane ou tour des aigles

En descendant on perd le brouillard et c'est nettement mieux malgré quelques gouttes de pluie.

Nous allons atteindre **Piazza Armerina**. La place très grande au pied de la cathédrale est vide, donc parfait pour un stationnement

Nous montons ensuite jusqu'à la cathédrale par des petites venelles. Juste au moment où nous arrivons le prêtre ouvre. Quelle surprise à l'intérieur. Cette cathédrale est bâtie sur le point culminant à 750 mètres

Cette église de style baroque est surmontée d'une coupole. L'aigle impérial apparaît encore sur cet édifice.

Les fonds baptismaux sont sous une arcade renaissance sculptée par les Gaginis.

Un beau crucifix en bois est pendu au centre de la nef.

Au fond de la nef la Madone des victoires est présente

Nous sortons de cette église subjugués.

Nous allons flâner dans les rues à la recherche d'une boîte aux lettres et nous allons découvrir dans ces ruelles très étroites de nombreuses églises, celle de Fundro dédiée à St Roch, Saint Anna avec une façade convexe

Plus bas celle de St Ignace de Loyola

Nous sommes passés sur la place Garibaldi où se trouve l'hôtel de ville. Nous repartirons de cette ville ravis de nous être arrêtés.

Ensuite il sera difficile de trouver la route de la *villa romaine de Casale*. Nous allons arriver là bas au milieu des bus touristiques qui vont partir et nous stationnerons sur cette place en nous éloignant des groupes de campings car français qui sont très bruyant, rejoint par un Italien et 2 autres français isolés comme nous

Kms parcourus 150km

Mardi 26 Septembre 2006 – jour 19

Il ne fait pas très beau ce matin. La nuit a été très calme malgré une soirée où les campings caristes en groupe ont été bruyants pour cause de briefing et autre. Cela a obligé un camping car italien à nous demander s'il pouvait venir auprès de nous qui nous étions isolés.

Ce fut fait. Donc attention à ces groupes importants qui sont très bruyants ils se croient chez eux et ne regardent personne à côté. J'espère qu'un participant lira ces lignes et que désormais ils seront plus attentifs aux autres qui voyageons seul.

Le matin même à leur départ pour la visite ils ont fait un tel bruit !!!!

J'étais déjà une anti groupe et ce voyage va conforter mon idée

Nous sommes partis vers 9 h avant l'afflux des bus touristiques.

Nous avons visité cette villa gigantesque construite au 3^{ème} et 4^{ème} siècle qui, appartenait à la famille impériale



villa romane del Casale

Nous avons suivi consciencieusement le plan de la villa pour savoir dans quelles pièces nous étions et nous avons admiré les différentes mosaïques



Je trouve que c'est un peu laissé à l'abandon et que rien n'est fait pour restaurer ce site si visité.

On se rend compte que nous n'avons rien inventé du tout le bikini existait déjà dans ces temps anciens.



Nous avons décidé de rester déjeuner dans ce lieu car Fernand, le cuisinier veut faire un peu de cuisine.

Nous partirons très tôt ensuite pour éviter les bus et les voitures qui ne sont pas nombreuses vers 13 H, ils sont sûrement en train de déjeuner

Notre sortie de **Piazza Armerina** se fait sans problème et nous allons traverser une zone montagneuse, mais agricole. Les champs sont prêts à être ensemencés et la terre est très blanchâtre signe de présence de calcaire

Notre surprise fut de voir des champs entiers cultivés de figuiers de barbarie

Fernand me dit « comment font ils pour travailler leurs champs » En fait ce ne sont pas des champs mais des forêts de figuiers de barbarie.

Sur le site nous avons vu que 2 figues se vendaient 1€

Très surpris de ce prix mais quand on aime !!!!! fade, sans goût et surtout avec de nombreux pépins !!!

La pluie arrive et va nettoyer le pare-brise de la poussière du parking

Nous avons rencontré des 56 qui n'avait pas préparé le voyage et qui m'ont demandé des renseignements qu'ils ont notés car ils font le voyage à l'envers. De plus ils étaient inquiets car ils avaient accrochés des balcons et plusieurs fois des véhicules

Il est vrai et je me répète que les personnes sans nerfs très solides ne doivent pas venir en Sicile.

Les rues sont très étroites et les balcons nombreux l'attention est très soutenue.

Nous rejoignons **Caltagirone** ou nous avons décidé de passer la nuit sur l'aire de camping car

Nous retrouvons des campings car français

Il pleut, nous allons tenter 2 sorties et nous abdiquerons sous le mauvais temps

Le temps de boire le thé et le soleil revient

Nous allons à la rencontre de cet escalier monumental de Santa Madre DEL Monte, 142 marches en pierre de lave et en mosaïques.

Très fatigant à monter mais un plaisir pour les yeux.

En chemin j'achèterais le symbole de la Sicile pour Stéphane qui demande qu'on lui ramène des choses typiques.

Nous allons continuer notre balade à travers les escaliers et venelles super étroites.

Nous arriverons à la place Umberto 1 d'où part la via Roma et où les églises se trouvent à chaque coin de rue.

Les édifices sont assez délabrés mais majestueux. Il y a une culture extraordinaire dans cette région mais qui est laissée à l'abandon.

Nous chercherons le kiosque à musique tout en mosaïque que nous trouverons dans un parc

Une église ouverte nous entrons !

La pluie commence à tomber nous allons rejoindre notre chez nous pour une soirée tranquille

Kms parcourus 35km

Mercredi 27 Septembre – Jour 20

Nous avons passé une excellente nuit sur ce parking si bien que le réveil a été tardif. Il fait beau, comme c'est un parking où les gens de la région viennent chercher l'eau nous allons en profiter pour faire un peu de lessive, très peu et aussi remettre en état le véhicule

Nous partirons ensuite vers **Raguse** en ne sachant pas trop où nous pourrions stationner car des camping caristes que nous avons rencontrés nous ont dit la difficulté à stationner. Eux ne s'étaient pas arrêtés.

Fernand veut des fruits ; ce sera vite fait car sur la route comme d'habitude sur une petite place un camion vend sa production. Pour 4€ nous aurons 2kg de nectarine, 1kg de raisin italia et 1kg de pommes qui dit mieux ?

Ce sera au tour du ravitaillement en carburant à 1,19€ le litre c'est très cher ici.

Et nous voilà enfin opérationnel pour continuer notre route.

La route est très large et sans aucune particularité de paysage.

Nous allons arriver à Raguse et nous essayons de trouver le parking des bus. Hélas pas de possibilité mais les carabinieri nous disent que nous n'aurons aucun problème de stationnement à

Raguse Ibla. C'est cette partie de Raguse que je veux visiter donc nous partons pour cette ville.

Nous nous trouvons rapidement sur la route de **Modica** et je dis à Fernand » il va falloir faire demi tour dès que tu pourras car je pense que nous nous sommes trompés. »

Aussitôt apparaît un spectacle magique devant nos yeux : Raguse Ibla

Un enchantement. Nous trouvons un parking de bus où 3 campings cars italiens sont déjà posés.

Nous partirons ensuite par des escaliers évidemment pour rentrer dans cette ville au charme certain.

L'église du purgatoire sera notre première visite

Et nous irons ensuite par des escaliers ruelles à la rencontre du palais Cosentini avec ses balcons superbes qui reposent sur des consoles aux personnages et masques caricaturaux.

Nous continuerons notre ascension pour voir l'église santa Maria d'Itria et son dôme en céramique de Caltagirone.

Nous allons continuer notre ascension mais rencontrons une jeune fille à qui nous demandons le chemin de San Giorgio et là surprise je regarde ma carte à l'envers ! Facile de se moquer !!! Pas facile de se repérer dans ce labyrinthe d'escaliers.

Elle va nous accompagner jusqu'à un croisement et donc nous diriger sur les bonnes ruelles.

Quel spectacle la vue de ce Dôme avec cet arbre en céramique au bout du dôme ! J'avais vu hier ce genre de céramique mais pour moi cela ne représentait rien.

Dans cette petite rue la déception va succéder à notre vue irréaliste. L'église est entourée en entier d'échafaudages qui ne laisse qu'entrevoir cette beauté architecturale.

Par contre dans la ruelle les balcons sont encore plus beaux que ceux du palais.

Nous allons arriver sur la place magnifique aux petites tavernes et nous allons déjeuner au SARACINU très bon repas avec un menu complet vin et eau comprise pour 26 € à deux pas de quoi se priver

. Nous passerons devant le circolo di conversazione

et nous rejoindrons sous l'orage l'église San Giuseppe une réplique quasi parfaite de San Giorgio

La visite va s'arrêter là et nous reviendrons par les ruelles à notre point de départ. Nous reprendrons la route vers **Modica** et **Ispica** pour atteindre le **Cap Passero** où nous passerons la nuit sur le port.

Le cap Passero est au confluent des mers Ioniennes et Méditerranéennes. La pêche est une activité prédominante car les bancs de thons sont nombreux et le port est très animé par le chargement des bateaux.

En chemin nous avons eu la surprise de voir les paysages couverts de plastiques, ce sont des serres a perte de vue.

De nombreux champs d'artichauts ont accompagné notre route

Et un champ de maïs, étonnant avec le manque flagrant d'eau

Cette région est très agricole avec de nombreux tracteurs sur la route et des espaces de maraîchers.

La route est devenue étroite mais sans problème

Vigilance aux sorties des nationales car elles sont plutôt très ardues. Annoncée a 40 km/H nous comprenons pourquoi.

A Raguse nous avons rencontré deux jeunes gens qui nous ont demandé comment nous trouvions Raguse et comment nous avons connu cette ville. Ils ont voulu savoir ce que nous pensions de la Sicile

Km parcourus : 127km

Jeudi 28 Septembre 2006---Jour 21

La nuit n'a pas été très bonne. Dans ce port de pêche très important les passages des pêcheurs sont très nombreux. Les chiens jouent. Mauvais choix de ce port pour une étape nocturne

Ce matin nous partons à 9 heures en direction de *Syracuse*. Nous prenons la route de bord de mer en direction de *Noto*

Les serres sont toujours présentes dans le paysages. Les ouvriers sont en train de planter des fraisiers sur du plastique. On se demande si ils tendent la toile avec une machine car il est très difficile de tendre ce plastique.

Un champ de courgettes est en fleurs je pense que c'est encore une deuxième récolte

Nous avons décidé d'éviter Noto car c'est encore une ville baroque ou il est difficile de stationner.

Nous passons devant une haie de figuiers de barbaries. Je n'avais jamais vu autant de serres Bien qu'étant sur une route de bord de mer il est impossible d'accéder a la mer.

Nous perdons les serres et retrouvons les oliviers, les orangers, les arbres fruitiers.

Les couleurs d'automne commencent à se voir, surtout sur les vignes.

Ce qui m'a le plus étonné c'est qu'il n'y a pas de belles maisons et quand quelques maisons un peu en meilleur état que les autres sont présentes, elles ne sont que rarement fleuries. Pourtant les bougainvilliers sont présents le long de la route

Une aberration : une pente de 10% et au bout une feu tricolore !!!

Des camions entiers de pastèques et melons italiens.

Sur la route de Syracuse un événement : un carrefour suivi d'un Auchan

Nous n'avons pas trouvé un seul Hyper marché et voila qu'à Syracuse ce sont 2 hyper et pourtant Syracuse n'est pas la capitale de la Sicile.

Nous passons devant un premier cimetière militaire qui est comme ceux en France une enfilade croix et a côté ce sont des caveaux maisons !!!

Nous arrivons à Syracuse par l'autoroute comme nous l'a indiqué le GPS. Nous trouvons rapidement l'aire de camping car gardée au parking Von Platen, celle-ci est très bien indiquée et ce n'est pas un problème pour y arriver. L'accueil est agréable, en plus on nous donne un plan de la ville, ceci est un plus.

Nous partons aussitôt visiter le sanctuaire de La Madone aux larmes, c'est une gigantesque structure en béton très haute que l'on voit de loin.

A l'intérieur on se croirait à Lourdes.

Nous allons rejoindre la zone archéologique de Néapolis.

Fernand ne paie pas l'entrée, comme la majeure partie des sites les entrées sont gratuites à partir de 65 ans.

Nous décidons de commencer par la visite du théâtre grec.

C'est un amphithéâtre gigantesque et taillé dans la pierre. C'est gigantesque. C'est le plus grand du monde, il a été construit au 5^{ème} siècle.

Nous descendons en bas du théâtre comme nous le faisons à chaque visite de ce genre de monument.

C'est géant, surtout taillé dans ces roches.

Nous parcourons la voie de Sepolcri avec ses Cavée ou grottes.

Celle de Nymphée possède un bassin rectangulaire et est alimenté par les eaux d'un aqueduc grec. Les murs qui bordent la voie abritent de nombreuses niches et grottes qui servaient à déposer des offrandes.

Nous continuons notre visite par celle des latomies, qui sont des carrières d'où on sortait les roches pour la construction des édifices.

L'oreille de Denys est la plus spectaculaire. Elle a été détournée de sa fonction et a servi de prison.

Un groupe de français a entonné une chanson, c'était spectaculaire. Quelle acoustique !

A proximité il y a celle des cordiers

Nous allons nous promener de latomies en latomies.

Nous remontons pour aller à l'Aréa di Lerone

Cet autel a été construit au 3^{ème} siècle avant J-C c'est le plus grand autel hellénique de l'antiquité

Sa structure rectangulaire mesure 23 mX198 m

Rien de particulier, avant d'aller à l'amphithéâtre romain.

L'entrée ressemble fortement à l'entrée du stade d'Olympie

Nous rentrons déjeuner et prendre un peu de repos après avoir supporté la chaleur.

Nous partons ensuite à pied pour aller visiter *l'île d'Ortigia*.

C'est un labyrinthe de palais de maisons de style baroque.

La mer est très présente puisque c'est une île.

Ce sera le front de mer et la place del Duomo et le Duomo qui est bien emballé dans ses échafaudages.

Beaucoup de monuments sont en restauration.

Le Duomo nous a interpellé car construit sur les bases d'un temple et l'on voit les colonnades.

Je m'arrêterais devant la chapelle Ste Lucie avec son tombeau en argent.

Nous passerons devant la fontaine d'aretusa étonnant !!!

Nous prenons le front de mer en passant devant divers palais et par le belvédère San Giacomo, Nous rejoindrons l'avenue Veneto avec des maisons aux balcons baroques, mais ici c'est un quartier très défavorisé que nous allons vite quitter.

Nous traverserons par le pont plus à gauche ou il est possible de passer la nuit en camping car, un point d'eau est situé à l'angle

Nous prendrons les grandes avenues ou les commerçants ont ouvert leur boutique. Ici ils n'ouvrent pas avant 16H30

J'achète un CD de musique sicilienne et nous allons en chemin déguster une glace. La nuit est tombée quand nous rentrons au parking

Nous avons vu Syracuse !!!

Km parcourus : 63 km

Vendredi 29 Septembre 2006 – jour 22

Hier soir gros problème : j'ai du mal à m'habituer à la fermeture centralisée des portes. J'ai donc fermé manuellement les portes de la cabine et j'ai pensé qu'en sortant j'ouvrirai la porte de la cellule et bien non ! J'ai oublié et consciencieusement j'ai fermé la porte. Conclusion nous sommes enfermés dehors. Fernand étant en train de lire au frais. Heureusement la fenêtre de la salle de bain était ouverte et donc avec l'aide de Fernand je vais me faufiler par celle-ci pour pouvoir entrer !!!! Maintenant je ferai davantage attention à ce problème et il a décidé de garder sur lui les clés pour éviter ce piège.

Ce matin il fait très beau et après avoir fait les services nous partons pour l'Etna.

En chemin comme d'habitude nous achetons des fruits et légumes et nous allons ramener en France un gros cageot d'oignon pour 6€ ; 1kg de tomate 0,60€ on a du mal à croire cela. Nous traversons sans problème Syracuse aidé par le GPS. Très étonné de voir la police à Syracuse qui hier a donné des PV et ce matin à nouveau ils sont de sortie.

Nous allons admirer le **Golfe de Catane**. Nous ne souhaitons pas visiter cette ville car les italiens eux-mêmes nous disent éviter Catane.

La route est très bonne, c'est la nationale et il est facile de circuler, cela change des petites routes du début du voyage.

Nous traversons **Gravina** pas facile car beaucoup de circulation. A **Nicolosi** c'est la montée vers **l'Etna**.

Des quantités impressionnantes de lave sont devant nos yeux. Nous stoppons devant cette maison anéantie que nous avons déjà vue lors d'un précédent voyage en 1997 mais le paysage est totalement différent, 2 éruptions ont eu lieu depuis.

Nous arrivons au parking des camping car où nous rencontrons quelques français. Le spectacle est grandiose. Nous sommes au pied d'une coulée de lave.

Nous allons monter au sommet d'un cratère impressionnant. La montée est rude mais quelle joie la haut.

. Les couleurs roses, jaunes, rouges, noires tout est là. Le vent est violent et nous devons marcher avec prudence car si nous tombons dans ce cratère je ne sais dans quel état nous atteindrions le bas.

De retour nous partons de l'autre côté de la route monter de façon plus anodine et faire le tour du **cratère Silvestri** de 2001.

Nous irons ensuite pousser les portes des diverses boutiques où j'achèterai un polo pour Eve et un collier en pierre de lave pour moi. Que de tentations !!!

En revenant nous sommes invités à prendre l'apéro chez des 40 bien sympa.

Repas, lecture et dodo en vue de la journée de demain avec l'ascension de l'Etna que Fernand veut faire à pied. Pourquoi pas ?

KMs parcourus : 99kms

Samedi 30 Septembre 2006 - jour 23

Après une nuit un peu fraîche 2° ce matin à 7 heures le soleil fait sa grande apparition. Ce sera une journée extraordinaire pour notre balade à l'Etna
Nous avons décidé de prendre les cabines et ensuite de monter à pied et non avec les véhicules tout terrain.

Nous sommes très surpris par le nombre de coccinelle que nous trouvons sur notre chemin
La vue que nous avons est une vue de paysages lunaires avec des cratères de tout côtés.

En arrivant au sommet au bout d'une heure de marche, nous prenons quelques photos et rencontrons nos 40 qui sont montés en 4/4.

Nous décidons de faire une petite ascension du *Mont Etna* et nous voilà partis pour environ 2 heures de marche autour de ce volcan

Les vues sont fantastiques, il se met à cracher une fumée noire de grande importance

La vue d'un des cratères au soufre très apparent se rapproche de plus en plus.

Il fume beaucoup c'est de l'acide sulfurique. C'est extraordinaire, nous avons une vue d'un paysages de cratères sur la vallée on ne peut décrire avec des mots ce que l'on voit tellement il nous semble être sur une autre planète. De plus nous sommes dans le silence car les touristes montés en 4/4 ne sont plus là.

Nous retournerons quand nous allons prendre conscience que nous sommes en train de faire le tour du volcan.

Au retour quelques achats de gâteaux car nous sommes partis avec l'intention de redescendre pour manger, mais ce n'est pas le cas.

Nous irons rejoindre un autre cratère qui fume aussi énormément et pendant ce temps le cratère Sud Est crache de plus en plus. Un guide me dit que depuis hier il crache beaucoup et une fumée particulière qui semblerait annoncer une éruption, mais que seul l'Etna déciderait

Nous faisons une provision de pierres de lave et surtout de pierres chaudes dans les trous des fumerolles du dernier cratère.

Les couleurs sur celui-ci sont très diverses, beaucoup de jaune, orangé et rouge.

Nous descendrons à la « ramasse » dans un couloir de lave. Les pieds sont très chauds car cette lave est encore très chaude, même en nous enfonçant dans le sol

Que d'impressions nouvelles et heureuses

Nous respectons ce volcan, et nous pensons que si il le désire nous aurons une éruption que ce n'est pas un volcan innocent qui ne bouge pas

Ce qui m'étonne le plus ce sont les constructions qui s'établissent là à 2 pas de ce géant qui a tout moment peut tout détruire.

Très, très belle journée fatigante certes mais un rêve.

Nous allons dormir encore cette nuit à son pied.

Kms parcourus 0

Mais a pied un nombre important

Dimanche 1 Octobre 2006 – Jour 24

Hier soir en sortant regarder la fumée du volcan j'ai vu pour la première fois en réel un renard qui tournait autour des campings cars. Il n'était pas sauvage du tout mais craignant une réaction inattendue de la part de cet animal sauvage je suis rentrée

Nous avons passés une excellente nuit un peu moins froide que la précédente 7° tout est donc relatif

Ce matin j'avais encore mal aux jambes mais le plaisir de ce que nous avons vu compense la mal physique.

Nous allons dire au revoir à l'Etna et allons continuer notre dernière étape avant notre départ de Sicile

Nous décidons de redescendre par l'autre côté du volcan, par **Zeffarana**. La vue et les paysages sont totalement différents.

Ce sont des champs de lave mais avec des genets et des arbres. Il y a des forêts et de la lave. La forêt est surtout composée de châtaigniers.

A Zafferana la route pour **Milo** est fermée à cause de la fête de la ville. Le GPS nous redirige mais les travaux coupent la route c'est un demi tour et encore nous devons faire confiance au GPS C'est bon, nous sommes sur la bonne route. Zeffarana est le site du miel d'orangers. La route est très pentue et en plus très étroites. Fernand a encore une dure journée de conduite. Ce sera plus simple ensuite en Italie continentale car je reprendrai le volant, mais en Sicile pas question il faut des nerfs très solides pour venir ici

A Milo nous allons acheter des pommes, c'est le moment de la récolte et des cèpes, a 7€ le Kilo

Nous atteindrons par des routes super étroites et sinueuses a souhait **Sant Alfio** et son Châtaigniers millinaire.c'est le châtaignier aux 100 chevaux qui a plus de 200 ans et qui est formé de 3 rejets distincts qui font en tout plus de 60 mètres de circonférence

Nous allons continuer la route vers **Linguaglossa** où nous allons pouvoir nous arrêter pour faire des courses alimentaires. Bien que se soit Dimanche tout est ouvert et la ville est très animée. Nous allons trouver une petite place pour déjeuner et prendre quelques heures de repos. Fernand en se promenant a trouvé des toilettes pour vidanger la cassette et une fontaine d'eau.

Tout est donc parfait nous sommes tranquille.

Linguaplossa qui veut dire deux fois langue est une ville très propre cela surprend un peu.C'est sur ces pentes de lave que se cultive le vin de l'Etna

Il faut être très prudent et faire attention aux panneaux qui sont plantés près de la route et que l'on peut accrocher facilement

Dans cette ville les églises sont très nombreuses aussi.

La route est un peu plus large maintenant et les murets qui séparent les champs sont en pierres de lave. Nous traversons des champs de noisetiers.et le paysage est magnifique

Nous pouvons lors de la descente sinueuse sur **Castiglione di Sicilia** nous arrêter pour prendre des photos

Ce village est dominé par le castel Leone. Ce village que nous traversons a des rues très étroites et nous allons le quitter pour aller vers **Francaville di Sicilia**.

La traversée est aussi périlleuse, les personnes sont nombreuses sur la place de cette ville.Heureusement que nous sommes dimanche et que la circulation est réduite, je n'ose imaginer cette route un jour de semaine.

Fernand a roulé à une vitesse quasi permanente de 30 à 40 km/H

C'est ainsi que nous arrivons **aux gorges d'Alcantara**. Nous allons d'abord aux renseignements et nous pouvons descendre moyennant une obole de 3€ par personne. Nous revenons au véhicule pour changer de chaussures et mettre des chaussures que nous pourrons

mouiller.

Nous descendons par l'escalier qui nous permet une belle vue sur ces gorges nous irons ensuite entre les parois de plus de 50 mètres de haut. Elles se resserrent de plus en plus on apprécie la beauté sculpturale du lieu. Les lignes géométriques irrégulières et façon prisme sont très sombres.

Cette rivière a creusé son lit dans une coulée de lave. L'eau de cette rivière que nous allons parcourir est très froide.

Nous remonterons par l'ascenseur.

Nous allons partir pour arriver à **Giardini Naxos** car nous ne pouvons dormir sur le parking du site.

Sans problème nous allons trouver notre aire de camping car qui est celle de Landini

Nous retrouvons les 12 camping car français qui doivent partir demain. Nous avons réussi à les éviter un peu ouf !!!!

Fernand a parlé avec un adhérent et il lui a dit qu'ils n'étaient pas très contents du lieu d'étape à Syracuse et serait bien resté ici au bord de la mer pour quelques petits jours de repos. C'est ce que nous allons faire. Demain repos et ensuite visite de **Taormina** et repos avant de partir pour l'Italie et le retour en France.

Km parcourus : 79 km

Lundi 2 Octobre 2006- jour 25

Ce matin il fait très beau et c'est une journée de quasi repos.

Dernière lessive, nous allons jusqu'au port en passant par la plage. Les plages à un moment sont privées et donc nous sommes coincées et je vais pénétrer dans une propriété privée et la dame qui va nous ouvrir est française et vit ici.

Nous irons jusqu'au port et retour pour déjeuner dehors sur cette aire déjà installée avec table et chaises de salon de jardin, parasol et bac de lessive, eau sur place c'est incroyable nous n'avons jamais trouvé ce genre d'aire même dans un camping.

Sieste obligatoire comme d'ailleurs tous les gens de l'aire c'est le grand calme.

Ensuite nous allons partir pour la plage et une baignade Nous allons nous baigner dans une crique aux roches volcaniques.

Au retour je regarde en direction de l'Etna et il fume copieusement. Avec le coucher de soleil la fumée est tout rouge.

Ici les fumées de l'Etna n'inquiète personne, pourtant en ce moment il bouge beaucoup

Fernand dit avoir envie de voir une grosse éruption, mais qu'il nous laisse le temps de fuir sur le continent !!!! Amusant !!

Kms parcourus : 0km

Mardi 3 Octobre 2006 – jour 26

Ce matin nous prenons le bus pour aller à **Taormina** visiter la ville et surtout le théâtre.

Le bus est complet tellement les personnes veulent aller à Taormina. le chauffeur roule vite et c'est bien ainsi que les siciliens conduisent, vite, tout permis !!!

Nous montons sur ce rocher à 200 mètres d'altitude. La vue est très belle avec la côte qui est si belle en ce moment.

Nous arrivons au but de notre promenade et allons sur un belvédère voir la vue. C'est la baie et **Isola Bella** qui attire notre regard.

Ensuite c'est la vue sur le rocher ou est perché **Castelmola**

Nous continuons notre montée, et arriver devant le théâtre de Taormina.

Ce théâtre est situé face à l'Etna qui aujourd'hui ne fume presque plus. Il est situé au centre d'un paysage grandiose.

Il est creusé dans la roche comme une coquille tournée vers la mer Il fut érigé au 2ème ou 3ème siècle avant J-C sous Hiéron II. Un diamètre de 106 mètres permet de recevoir de nombreux spectateurs.

Il fut remanié par les romains qui lui ajoutèrent un mur de scène et 2 étages creusés de niches.

C'est le 2ème théâtre de Sicile après celui de Syracuse. Il est doté d'une acoustique parfaite que nous n'avons pas eu l'occasion de vérifier car personne n'a chanté.

Ce théâtre a une légende avec évidemment une histoire de dieu. C'est une colonie grecque qui fonda Taormina sur le **Mont Tauro**.

Cette ville n'a pas été épargnée par ses envahisseurs, malgré sa situation géographique entre mer et montagne et Etna

Nous allons aller déjeuner face au parc municipal d'où nous avons une vue sur la baie. Ce restaurant conseillé par le guide du routard s'avère être une erreur. Le chef n'est plus celui nommé sur le guide et ils n'ont rien à faire avec le routard

L'accueil est absolument désagréable et j'ai failli partir.

Nous constatons que si les porteurs du guide du routard n'étaient pas présents ils n'auraient personne, pas de clients

Nous monterons les escaliers toujours monumentaux. A chaque palier il y a au centre des visages de monstres comme à Raguse.

Je ferai ensuite l'achat d'une petite robe pour Eve avec un galon où les charrettes siciliennes sont présentes.

Nous continuerons la visite de la ville en faisant une promenade le long du Corso Umberto I.

De nombreuses boutiques de la plus simple à la plus huppée celle de Cartier et des grands couturiers.

Nous déboucherons sur la place IX Aprile d'où nous pourrons admirer Isola Bella. Cette jolie place est caractérisée par une tour à l'horloge et par l'église San Giuseppe avec son clocher particulier.

Nous continuerons pour découvrir le Duomo et sa fontaine baroque surmontée du centaure symbole de la ville

Nous reprenons en sens inverse le Corso Umberto I, mais vu l'heure la plupart des magasins sont fermés et nous allons rejoindre notre bus pour un retour à **Giardini Naxos** sous un soleil éblouissant.

La sieste et un repos après cette balade et ensuite nous pourrons organiser notre avant dernière journée en Sicile car nous avons décidé de prendre le bateau Jeudi pour revenir sur le continent

Kms parcourus : 0km

Mercredi 4 Octobre 2006 – jour 27

Aujourd'hui grand repos avant de rentrer sur le continent.

Nous allons faire une promenade vers les belles plages et le port.

Nous faisons quelques courses en chemin, nous avons du mal à trouver des tablettes de chocolat.

Nous rencontrons la personne qui nous a fait passer de la lave du bord de mer à la route.

Elle nous pose beaucoup de questions sur notre vision de la Sicile et est assez étonnée que nous ne comparions pas la Sicile à un pays du tiers monde
Nous avons beaucoup voyagé et cette île est bien une partie européenne. Elle nous explique que les siciliennes sont des maniaques de la propreté mais que seul l'intérieur est important, Dehors c'est juste dehors et cela n'a pas d'importance que ce soit propre ou sale
Nous rentrerons à l'aire où nous allons déjeuner dehors et où je profiterai du calme pour retravailler mon journal de bord.
La baignade sera encore un moment agréable dans cette crique fermée par les laves
Retour et douche. Dernier rangement avant un départ matinal demain.
Je regarde encore l'Etna qui fume de façon considérable

Kms parcourus : 0

Jeudi 05 Octobre 2006 – jour 28

Ce matin nous partons vers 8h10 après avoir fait les services et payé notre aire
Aire magnifique pour 10€ la nuit c'est à peine croyable, nous n'avions jamais rencontré de tels services même en France
Nous partons par l'autoroute en direction de Messine

Nous sortons à la première sortie qui indique un embarquement de camions en sachant que ce n'est sûrement pas là

Le vigile nous donne les informations et reprenons l'autoroute mais ensuite un énorme bouchon du a la fermeture de la sortie Messine centre

Une heure de bouchon avec les voitures qui passent sur la bande d'arrêt d'urgence. OuF !!! On est sortie et on arrive au port mais là a la billetterie on me dit que nous devons aller a 2kms de là, en face. Nous reprenons la route en longeant la mer et quand je fais valider notre billet de retour je vois le bateau arriver a quai. L'embarquement va toujours très vite

Départ a 10h30 arrivée vers 11H. Nous débarquons et prenons l'autoroute à Villa San Giovanni pour essayer de rejoindre Paestum ce soir.

A la première aire où il y a une station service nous faisons le plein de carburant à 1,10€ un peu moins cher que ce que nous avons connu jusqu'à présent.

Nous repartons et nous déjeunerons sur une aire à proximité de Pizzo.

C'est moi qui vais reprendre la conduite du véhicule. Fernand toujours très tranquille dort pendant ce temps. Cette autoroute est en travaux, des travaux pharaoniques qui rendront cette autoroute digne de ce nom « autoroute »

Les camions sont nombreux, mais pas autant que dans le nord de l'Italie

Nous passons en montagne sans cesse avec tunnels et viaducs. Ce sont les Apennins qui ne nous facilitent pas la route.

Sur le parking de l'autoroute, comme ils existent en Italie, des gens sont en train de mettre des paniers de cèpes dans le coffre. Nous sommes au milieu d'une forêt.

La vue de la situation de certains villages est étonnante

Nous arriverons à Paestum, nous irons vers la mer pour essayer de trouver un lieu d'étape nocturne.

Rien, pas facile de stationner dans ce coin en bord de mer. Nous reviendrons sur un parking de Camper qui va nous permettre de stationner a proximité d'un autre camper allemand

Il n'est pas très tard et nous partons pour une reconnaissance et nous sommes surpris de voir le site.

3 temples en bon état apparaissent à nos yeux. Nous retenons l'heure d'ouverture pour tenter d'être sur le site tôt

Il ne fait pas beau et dans Paestum il a beaucoup plu

KMs parcourus 488km

Vendredi 6 octobre 2006 - jour 29

Notre promenade s'est soldée par de nombreuses piqûres de moustiques, nous sommes à proximité de l'eau et c'est sûrement un des facteurs de cette prolifération.

Nous avons assisté à un feu d'artifice depuis notre véhicule.

La nuit a été reposante et ce matin nous allons visiter ce site superbe de Paestum.

Nous ferons une incursion à l'office du tourisme où nous rencontrerons une française, italienne qui s'est expatriée dans l'autre sens que celui que l'on attend. Nous bavardons quelques instants avant d'aller admirer la façade de l'église et son intérieur.

Nous allons prendre nos billets et entreprenons la visite. Il fait très beau et je ne veux imaginer ce que cela doit être l'été car nous avons déjà chaud.

Nous commencerons par le temple de Cerere ; ou temple d'Athéna. Il a été construit au 6ème siècle avant J-C ; son rôle sera celui d'un cimetière chrétien. Les colonnes sont de style dorique à l'extérieur et ionique à l'intérieur

À côté se trouve l'autel du sacrifice.

Notre promenade nous fera découvrir la ville romaine avec ses habitations, son agora, sa voie sacrée.

Ce sera la découverte inimaginable du temple de Neptune ou de Poséidon qui va nous émerveiller. Il est dans un état de conservation étonnant.

Nous pouvons donc imaginer le toit des temples. Celui-ci est pourvu d'une partie.

Je me posais la question de savoir comment étaient bâtis les toits, réponse obtenue à Paestum. Ce temple en fait est dédié à Zeus ou Apollon.

À l'intérieur on peut voir la cella divisée en 3 nefs. Le soleil joue avec les couleurs ce qui rend ce temple d'une époustouflante beauté.

Tout à côté et plus grand mais moins bien conservé se trouve la Basilica. Ce temple est dédié à Héra ou Junon. Le péristyle comporte 50 colonnes toutes cannelées. On peut aussi voir un pronaos et la salle centrale se divisée en 2 nefs

Nous reprenons notre chemin et passons devant l'amphithéâtre divisé en 2 par la route et le forum et à côté le gymnase avec toujours le même style d'entrée.

Nous sortons du site, émerveillés. Je me dis que c'est bien de finir notre voyage en Grèce en 2005 et Sicile cette année par Paestum qui complète totalement notre idée de cette civilisation et de l'art des temples.

Nous allons visiter le musée. Nous admirons les métopes des temples et sommes très surpris de ce que nous découvrons avec la différence entre le dorique et le ionique.

Nous allons découvrir la tombe du plongeur : un mot : édifiant de pureté

De nombreuses tombes représentées avec leurs dessins.

Ce plongeur symbolise le passage de la vie à la mort

Les vêtements ne sont pas oubliés non plus, ni les sculptures. Le visage des femmes est toujours empreint de bonheur.

La fin de notre voyage approche et maintenant ce sont les nombreux kilomètres qui nous attendent. Autour de nous ce sont des champs d'artichauts, Fernand se demande pourquoi ils replantent des artichauts, Nous nous les laissons pendant plusieurs années.

Nous prenons la route et avons pris la décision de prendre l'autoroute pour éviter **Naples** et **Rome**.

Après le repas pris sur une aire d'autoroute je vais conduire pendant que Fernand fera la sieste. Aux alentours de Rome juste avant le péage où nous allons faire le plein de carburant à 1,15€ le litre je laisserai le volant

Nous arrivons à **Grosseto** et nous mettons en quête de l'arèa di sosta mais rien. Nous refaisons le plein de carburant à 1,19€ le litre et demandons où se trouve celle-ci. Nous ne sommes pas doués et ne trouvons pas. Il fait nuit et nous trouvons un parking très éclairé dans une petite ville près de **Marina di Grosseto** en bord de mer. Un autre camping car italien de cette ville viendra nous rejoindre.

Kms parcourus : 506 KM

Samedi 7 octobre 2006 – jour 30

Après une bonne nuit nous partons vers 9H30 comme quasiment tous les jours. Nous étions en fait à **Principane a Mare**. Il y a une nombreuse émergence de racine sur la route.

C'est un lieu idéal pour une étape nocturne ou autre car très tranquille et à deux pas de la mer et des commerces.

Nous trouvons l'aire de vidange que nous n'avions pas vu hier soir car il faisait déjà nuit. Nous étions mieux là où nous étions, plus calme et sans moustiques. Nous faisons les services pour être tranquille pour quelques étapes nocturnes.

Nous longeons une forêt et de nombreux cueilleurs de champignons sont garés le long des fossés. Nous voyons certains remplir leur coffre de voiture.

Ce n'est pas seulement sur un lieu mais sur de nombreux kms.

Beaucoup de vélos dans ce coin car il y a des pistes cyclables. On se croit dans les landes nous sommes en train de traverser une forêt de pins.

Il ne fait pas très beau mais il ne pleut pas, pour nous c'est l'essentiel.

Nous traversons une petite ville **Castiglione di Grosseto** où les vues sont magnifiques, le port, la mer, une rivière qui se jette dans la mer. de nombreux lieux pour des étapes pour camping car.

Il y a une aire de camping car à la sortie de cette ville.

Voilà la pluie à **Porticiolle**, de nombreux suisses remontent vers le nord de l'Italie, ils étaient en vacances et c'est la fin de celles-ci pour eux.

Un déluge sur la route. Nous prenons l'autoroute. Nous passons de l'été à l'automne fraîche.

Demain et peut être tout à l'heure changement de vêtements. Je vais après le déjeuner prendre le volant et comme me dit Fernand « tu vas encore une fois de plus devoir traverser Gènes ». Je

commence à avoir l'habitude des tunnels et de **Gènes** car c'est ainsi à chacun de nos passages.

Nous arrivons a **Menton** et nous allons nous arrêter pour faire le plein de carburant en France ou il est moins cher et faire quelques courses alimentaires entre autre du chocolat, car c'est mon grand défaut. Un journal aussi sera le bienvenu car nous avons manqué de presse en Sicile.

Nous allons continuer jusqu'à **Roquefort les Pins**, notre étape habituelle aussi derrière la poste ou nous sommes toujours très au calme.

Une limousine va nous doubler il faut rappeler que nous sommes dans le 06 !!

Kms parcourus : 516 km

Dimanche 8 Octobre 2006 – jour 31

Après une bonne nuit nous voila prêt pour notre avant dernière étape sûrement.

C'est sous un beau soleil que nous partons après que Fernand soit allé acheter le pain et le journal.

Nous prenons l'autoroute pour gagner du temps.

Nous admirons le rocher de Roquebrune,

Le massif de la Sainte Baume

Nous allons déjeuner quelques kilomètres avant **Nîmes**.

Je reprends le volant en sachant que l'autoroute pour moi c'est fini car nous allons passer par **Ales** et **Mende**

Bonne route jusqu'à Ales mais ensuite la route en lacet monte jusqu'à un col. Les villages que nous traversons sont très étroits

Dans la descente j'en ai assez je recède la volant pour nos derniers kilomètres. Nous passons à

Florac et vu l'heure nous allons traverser **les gorges du Tarn** et passer a travers

St Enimie.

Une vue et un merveilleux paysage s'ouvrent sous nos yeux sous un beau soleil automnal qui donne encore plus de saveurs à notre vue.

Les gorges sont magnifiques, heureusement peu de circulation car nous aurions des difficultés pou ne pas dire l'impossibilité de passer à 2 campings cars dans certains endroits.

Nous devons croiser une voiture et ça passe aux millimètres !!!

A **Saint Enimie** nous allons monter à travers une route encore plus étroites mais moins touristiques pour arriver à **La Canourgue**

Quelle vue sur les gorges !! ensuite ce sera la campagne.

Sur cet itinéraire nous avons rencontré plus de camping cars que dans tout notre voyage en Sicile.

Nous suivons **la route des Gorges et des Causses** et ensuite

la route des Causses de Sauveterre Cette route est a faire hors saison c'est merveilleux avec en plus les belles couleurs.

Nous allons a la rencontre de maman quej'ai trouvé en excellent forme physique par contre avec une certaine aggravation de sa maladie

Elle ne sait plus très bien quand elle a vu ma sœur, ce qu'elle a fait dans les derniers jours, mais elle parait heureuse, c'est là l'essentiel.

Nous la laissons à l'heure du repas 18H30 et nous décidons de continuer un peu notre route pour essayer d'arriver à 13H à Toulouse demain. Nous serions ainsi présent a la réunion d'information pour notre prochain voyage au Mexique et ce sans camping car !!

Plein de carburant a La Canourgue

Nous passerons la nuit sur l'aire de **Laissac** en Aveyron.

J'ai téléphoné à Stéphane pour une confirmation de l'heure de notre réunion, nous serons donc demain a Toulouse

Kms parcourus : 472km

Lundi 9 Octobre 2006 – jour 31

Ce matin nous partons très tôt. Nous sommes les premiers à partir ce matin.

Nous allons prendre la route directe par le périphérique de Carmaux et l'autoroute qui va nous amener a Toulouse

Nous déjeunerons sur l'aire de l'autoroute Albi- Toulouse ou nous ferons nos dernières vidanges

Nous repartons pour arriver à l'heure à notre réunion

Retour en milieu d'après midi

Kms parcourus 211 Kms

Dates	Etapes nocturnes	Prix de l'aire	Prix du gasoil	Prix de l'autoroute	Kms parcourus	
08/09/06	Boulogne/Privas	0	65€	2	350	
09/09/06	Bocognovo(Italie)	0	54€	12,40	600	
10/09/06	Montefiore dell Aso	0	67€	30,10	461	
11/09/06	Peschici	15€	67€	11,60	296	
12/09/06	Corato	0			177	
13/09/06	Matera	10€			71	
14/09/06	Rossano	0	62€		275	
15/09/06	Scilla	0			348	
16/09/06	Messine(Sicile)	20€	66€	Bateau 55€	93	
17/09/06	Milazzo	20€			0	
18/09/06	Milazzo	20€		Bateau74€	0	
19/09/06	Porticello	0			193	
20/09/06	Palerme	18€			38	
21/09/06	Segeste	0			98	
22/09/06	Selinonte	0	55€		159	
23/09/06	Gela	15€			179	
24/09/06	Gela	15€			0	
25/09/06	Villa Casale	0			150	
26/09/06	Caltagirone	0			35	
27/09/06	Cap Passero	0	58€		127	
28/09/06	Syracuse	15€			63	
29/09/06	Etna	2€		48€+ montée a pied	99	
30/09/06	Etna	2€			0	
01/10/06	Giardini Naxos	10€			79	
02/10/06	Giardini Naxos	10€			0	
03/10/06	Giardini Naxos	10€			0	
04/10/06	Giardini Naxos	10€			0	
05/10/06	Paestum	0	58€		488	
06/10/06	Marina de Grosseto	0	62€ 68€	15,70€	506	
07/10/06	Roquefort les pins	0	61,30€	40,20€	516	
08/10/06	Laissac	0	61€	29,80	472	
09/10/06	retour				211	
TOTAL		150€	805€	319€	6084KM	