

LA SARDAIGNE EN CAMPING - CAR - ETE 2006 - 18jours

Préparatifs

Composition du convoi

Nous partons à 2 familles :
couple 1 + 4 enfants de 4 à 13 ans en PILOTE ATLANTIS
couple 2 + 3 enfants de 4 à 16 ans en CHALLENGER 172

Traversée

Compagnie : MOBY - meilleur tarif trouvé : GENE - OLBIA A et R Départ le 18 juillet 2006, retour le 8 août 2006

Prévoir couverture pour la nuit, la clim devait être bloquée à 0°C

Guide et accessoire

Les récits trouvés sur camping car en liberté de : Franck DICHAMPS : qu'il soit remercié ; son récit est formidable, superbes photos et rien que de bons plans Nous avons largement suivi son tracé.

- Bernard MACHEREL : mais on n'avait pas de GPS !

- Jean Marie, Liliane et Danielle même si la Sardaigne en avril ce n'est pas tout à fait la Sardaigne en Juillet !

+ le **Guide Vert** et une bonne carte routière Michelin

Notre récit sera volontairement succinct ; pour les photos et commentaires touristiques, se reporter aux récits précédents. L'objectif est surtout de **proposer un parcours à étapes permettant de faire un tour de l'île**. Nous avons réalisé ce circuit avec 7 enfants avec une optique résolument "**vacances / détente / plage / ballades**" : pour les musées et autres dégustations culinaires, voire d'autres récits ...

Jour 1

Arrivée à **OLBIA** . Nous partons pour **ST TEODORO** (environ 30 minutes) ; petit parking directement en bord de plage. Mer d'huile . Nuit au village sur le parking du stade avec d'autres camping - cars ; possibilité de se rendre à pied le soir dans le centre du village : marché animé très sympa à ne pas manquer.

**** Spécial Mac Gyver : plein d'eau possible sur la place (robinet derrière le grillage à côté de la petite centrale de traitement de l'eau). Toutefois ne pas dormir près de cette installation qui est un peu bruyante

Jour 2

Départ pour **LA CALETTA** ; stationnement à gauche du port, vers la tour St Jean, près d'une petite chapelle.

Nuit possible dans le village sur un parking avec une dizaine de camping cars (sur indication de la maréchaussée)

Jour 3

Plein Sud : Direction la plage de la **BERCHIDA** . On y accède par une piste de 4 km de long ; immense parking sur la plage pour 4 euros les 24 heures.

Très bel endroit pour passer la journée (et la nuit) à condition de disposer d'un scaphandre ou d'un bidon de 25 litres de produit contre les moustiques

*** Spécial Mac Gyver : plein d'eau possible sur le premier parking rencontré face au restaurant, à côté des ânes.

Jour 4

DORGALI et CALA GONONE

A la sortie de **DORGALI**, tunnel à gauche direction **CALA GONONE**. Belle descente vers la plage. Prendre à droite avant le village car les cc sont interdits. La route du bord de mer offre quelques possibilités pour s'arrêter dans de petites criques. Prévoir des chaussures pour se baigner ; les fonds sont plutôt jolis ; prévoir aussi une bonne crème à la cortisone pour les méduses qui peuvent elles aussi passer leurs vacances en Sardaigne (souvenir cuisant)

Fin de journée : Nuit à **NUORO** avant une expédition à **TISCALI**. Nuit sur l'aire de cc. Eau à volonté et vidanges.

Jour 5

Visite du site de **TISCALI** Le départ se fait sur le site des sources de **SU GOLOGONE** ; plein d'eau et nuit sur place possibles.

Nous prenons l'option guide et parcours en 4x4 + une heure de marche ; 100 euros par famille repas sarde compris sur le site. C'est sans doute LA BALLADE à faire en Sardaigne ! superbe parcours, site intéressant, guide sympa, repas Sarde : fromage, charcuterie, galettes, vin (si on peut appeler cela du vin) et café (attention : le café n'est pas typiquement Sarde !)

Nuit au bout du monde : repartir vers **DORGALI**. 1km après le tunnel (ne pas passer dessous mais poursuivre la route plein sud), 200m et tourner à droite . Quelques kilomètres plus bas sur la droite, chapelle et maisons en ruine avec terre plein idéal pour la nuit.

Jour 6

A l'extrémité de cette petite route, randonnée vers le site **GOLA SU GORRUPU** . Prévoir 3 heures de marche aller et 3 heures retour. Site intéressant (falaises) ; baignades possibles et fontaines sur le parcours : inutile de traîner une citerne.

Nous partons pour **TORRE SALINAS** - Nuit sur la plage à quelques centaines de mètre de la **TORRE**. Stationner à gauche car colonie de vacance "pleine de vie" côté tour. Quelques problèmes d'odeurs liées au marais à proximité

Jour 7

Plage de Torres salinas - passage de la maréchaussée en fin de matinée qui dépose une lettre d'avertissement sur le pare brise. Ce sera la seule et unique fois du séjour.

Nous partons plus au Sud vers le **CAP FERRATO**

Au **CAP FERRATO**, piste de sable. Stationnement en bordure de plage sous les pins .Nuit et matinée sur place avec quelques camping caristes français des Deux Sèvres. Grandes plages de sable, peu de monde, très agréable

Départ pour **CAPO SPORTIVENTO** en fin de journée : commune de **DOMUS DE MARIA**

*** Nuit au **CAPO SPORTIVENTO** : attention -> 2 aires pour cc ; la plus sympa est la plus éloignée tout au bout de la route

Jours 8 et 9

Nous restons sur place ; belle plage, et eau à volonté, L'hygiène de l'aire de vidange est plutôt douteuse, l'eau du tuyau a des reflets marrons mais pour 6 euros, il ne faut s'attendre à du 4 étoiles... Vendredi plutôt calme. Avec l'arrivée du week-end, l'affaire se gâte : les voisins qui arrivent, italiens, ont un horaire de vie très local et semblent vouloir nous faire partager leurs goûts musicaux ... départ pour l'île de **SAN ANTIOCO** le 9 au matin

Jour 10

Avant de nous rendre à SAN ANTIOCO, visite du **MONTE SIRAI** (18 KM AU Nord est de Nord de SAN ANTIOCO) : site à visiter, au sommet d'une colline ; fonder par les vénitiens, détruit par les carthaginois, le site a été reconstruit par les romains et déserté en 110 avant JC .A voir ... mais la visite se fait en italo anglo espano français (dans l'ordre). Revoir ses bases linguistiques avant la visite.

Départ pour le village de **CALASETTA**, promenade dans la rue centrale (la seule) ; nuit sur place (nous choisissons un parking à l'entrée du village mais on peut aussi dormir sur le port). BOF !

Jour 11

Visite du temple de **ANTAS** : tempio punico romano di Antas (2 euros).

Le site est plutôt agréable; le temple est à voir ; marcher aussi jusqu'aux vestiges de la cave romaine (25 minutes) de ballade. Pour les ruines du villages, inutile de faire les 50 mètres: circulez, rien à voir !

*** Spécial Mac Gyver : eau à coté de la billetterie et possibilité de brancher le tuyau au système d'arrosage de la pelouse derrière la grille.

Nuit au **CAPO PECORA** (superbe- > coucher de soleil à ne manquer sous aucun prétexte). Baignade à éviter

Jour 12

Journée à la plage route de **PORTIXEDDU** ; "plateaux" de stationnement payants pour cc en bordure d'une belle plage ; point d'eau. Promenade au village de PORTIXEDDU ; pas grand chose à voir ; stationnement des cc interdit mais aire de stationnement très bien équipée au bout du port pour 7 euros.

Re- nuit au **CAPO PECORA** : quand on aime les couchers de soleil ...

Jour 13

Départ pour les dunes de **PISCINAS** . Belle route de moyenne montagne. Nous prenons une petite piste sur la Gauche qui mène à un cap (direction centre pénitentiaire). On ne verra pas les dunes mais la piste est agréable et passe au milieu des mines désaffectées. Après une bonne dizaine de kilomètres d'errance, nous pensons arriver au bout du monde : le bout du monde a l'aspect d'un parking ... payant ! la plage est belle (sable fin + roches sédimentaires + roches volcaniques) , peu de monde, 6 euros pour la journée et la nuit : nous restons sur place.

Jour 14

Direction **PUNTA IS ARUTA** : pas de nuit possible sur le parking. La piste qui longe la mer mène à un agri-camper. 10 euros la nuit avec tous les services : douche, toilettes, bac à vaisselle. L'ensemble est très « rustique » mais l'accueil est sympathique et a plage de quartz blanc superbe. Des kilomètres de piste dans la dune : extra pour un footing ou une ballade en VTT;

Jour 15

Visite de **BOSA** : ne pas manquer la promenade qui mène au château ; belles ruelles avec maisons de toutes les couleurs. Visite du village de **TINURA** avec ses fresques sur les façades des maisons. Nous allons à **PARPAGLIA** mais l'aire de cc est vraiment très laide. Nous revenons dormir près de TINURA au village de **SUNI** : place tranquille entre le stade et le cimetière.

*** Spécial Mac Gyver : fontaine le long du mur du cimetière.

Jour 16

Visite d'**ALGHERO** : accès en centre ville délicat ; emplacement pour cc à 30 minutes du centre ; ballade agréable dans les ruelles et au port. Nous partons en fin de journée vers **SST TRINITA DE**

SACCARGIA. : belle église mais 1,50 euros pour entrer .. faut pas pousser ! Après une halte de 25 minutes, nous allons dormir sur le parking de **NOTRE DAME DE CASTRO OSCHIRI** ; un des plus beaux BTS du voyage. Petite chapelle entourée d'un muret d'enceinte, point de vue somptueux et le lendemain matin, visite avec MARIO qui chaque jour, vient entretenir ce site qui est un peu le sien... et point d'eau.

Jour 17

Difficile d'éviter la **COSTA ESMERALDA** ! Il faut bien revenir à la civilisation ... Nous préparons ce retour en faisant étape à **PALAU**, près du **CAPO D'ORSO**.

S'agissant de la plage de SALINE, le coin est, de notre point de vue, plutôt à éviter; la piste qui sépare le stationnement du cc de la plage (si on peut appeler cela une plage) est traversée par des voitures et même des autobus. L'odeur du marais est aussi plutôt dissuasive. Quant au camping de CAPO D'ORSO, vidange + eau = 23 euros. A ce tarif, autant faire le plein avec de l'eau minérale.

Finalement, nous passons la journée à quelques centaines de mètres sur une petite plage avec parking payant.

*** Spécial Mac Gyver : Nuit à une dizaine de kilomètres, à la nécropole **LI MURI** : parking + eau en rase campagne (et mûres à volonté).

Jour 18

Plage sur la route du bord de mer qui mène à **PORTO CERVO**; nous nous engageons sur une piste qui dessert, de petites criques d'un côtés, des parkings payants de l'autre. Malgré son aspect un peu aseptisé, le coin est plutôt joli. Nous partons pour PORTO CERVO en fin d'après midi.

Un autre monde : mélange de SAINT TROPEZ et de DISNEYLAND, cette réserve naturelle consacré à l'exhibition des stars et autres riches touristes vaut surtout par son caractère caricatural ; à voir avec un œil d'ethnologue après avoir garé lecc sur le parking situé à l'entrée (5 euros de l'heure !).

Pas de nuit sur place . Nous terminons le tour de la Sardaigne par un retour à **ST TEODORO** pour une journée qui ressemblera à la journée 1. Mais ce n'est pas l'histoire sans fin. Demain soir , départ d'OLBIA pour GENE;

Quelques mots pour conclure ?

On avait fait la CORSE ... île de Beauté ? Oui mais la SARDAIGNE mérite tout autant cette appellation, pour autant que l'on dispose d'un peu de temps pour la découvrir.

Peu de monde, une vraie liberté pour le camping car et de nombreuses aires de service pour qui en éprouve le besoin. Le dépaysement est bien réel. Paysages variés, tranquillité, authenticité ...

Essentiel aussi : l'accueil a été partout bienveillant et chaleureux (A ce moment là du récit, on ne parle plus de la Corse ; la comparaison serait peut être un peu rude...).