

Voyage en Sardaigne Septembre-octobre 2006

Par A et P Juhel (pan.juhel@tele2.fr)

Ce voyage est choisi en raison du caractère ensoleillé de cette destination et du fait aussi qu'il est possible d'y trouver des sites anciens et de très jolis paysages. Il fait suite au voyage en Russie et Norvège que nous avons fait en juillet et où(en Norvège) nous avons eu particulièrement froid et humide.

Mardi 12 septembre 2006

Nous quittons **Angoulême** à 15h et partons vers la Sardaigne en passant voir des amis aux Sables d'Olonne puis nos enfants à Ambert. Ce détour fait que nous arrivons sous la pluie à **Piombino** en Italie à minuit et demi le 15 septembre pour y prendre le bateau le lendemain matin. Nous nous installons sur le quai, prêt à embarquer demain matin. Cette technique évite de s'inquiéter demain matin du paiement du parking puisque celui-ci est gratuit.

Nous avons déjà fait 1871Km. Le compteur indique 29351 Km.

Samedi 16 septembre 2006

Ce matin réveil à 7h30. Nous avons fait une erreur de lecture de la montre. Le temps est toujours médiocre, il a plu cette nuit. Nous avons dormi dans la file d'attente d'accès au bateau.

Vers 9h, un préposé vient nous donner le ticket d'embarquement ce qui nous confirme que nous sommes sur la bonne voie. A 9h30, nous embarquons et nous sommes placés à l'arrière du bateau, au grand air, le long du bordage, sur le pont intermédiaire réservé aux CC pour le camping à bord. Nous sommes ravis car ainsi, nous voyons le paysage.

Ce bateau semble assez neuf et bien entretenu. Nous y faisons un tour avant le départ et prenons un café italien à 0,9€ la tasse. Le départ est presque à l'heure puisque nous quittons le quai à 10h04 ! pour 10h annoncé.

Le reste de la traversée se passe en lecture et repos. Nous y ferons même un café chaud après le déjeuner. Personne ne nous demande d'arrêter notre gaz. A bord, il y a environ 40 CC et 2 ou 3 caravanes.

A 17h, nous débarquons sur le sol de la Sardaigne. Il fait beau et assez chaud pour que nous mettions notre bermuda !

Notre circuit commence par la **Costa Sméralda**. Nous traversons **Golfo Arancy**, **Porto Rotondo** où nous croisons la police qui nous fait signe de ne pas continuer dans la ville. C'est interdit d'y pénétrer en CC. Nous leur faisons signe que nous allons faire demi tour. Nous poursuivons vers **Porto Cervo** où seul le premier parking est accessible aux CC, les autres ont l'entrée barrée par une barre de hauteur. Il en est de même de celui situé à côté de la marina. Il nous est donc impossible d'utiliser les toilettes publiques de Porto Cervo, pourtant bien indiquées ni le robinet d'eau situé derrière le muret du parking près de la Marina. Nous continuons notre périple vers le **cap Ferro**. La route débouche sur un village tout neuf mais joliment installé près de l'eau et nommé **Cala Faro**. Ce village est sans voitures mais un grand parking plat à l'entrée fera notre affaire. Nous n'y sommes pas dérangés. Il y manque seulement les services... Mais on ne peut pas tout avoir dans cette région. Avant l'apéritif nous allons faire une visite des lieux. Nous sommes presque seuls dans ce magnifique village. Les maisons comme dans toute cette région sont très jolies et très bien intégrées dans le paysage.

A 21h30, nous avons les paupières trop lourdes pour continuer à lire, nous rejoignons le lit.

Le compteur n'a pas été relevé.

Dimanche 17 septembre 2006

Ce matin, réveil après 9h mais des averses ont réveillé Annie. Pour ma part, je n'ai presque fait qu'un seul somme.

Le soleil se met de la partie, nous avons vue sur la mer, la côte et le village sur le côté et en contre bas. La température est de 28°C dehors.

Après un petit déjeuner et une bonne toilette qui remplace celle d'hier dont la douche fut exclue, nous rangeons le CC et continuons notre visite de la Costa Smeralda. Comme nous sommes dimanche, et craignons la foule, nous reportons à demain la visite des îles Maddalena. Nous allons donc voir près d'**Arzachena** la **Nécropole di Li Muri** dont le parking offre grâce à son robinet, la possibilité de refaire le plein d'eau. Le prix de ce site est de 3€ ou 5€ en incluant celui du site de la tombe du **Géant di Li Lolghi**. Nous optons pour cette dernière solution. La nécropole est intéressante, avec ses 4 cercles d'Arzachena. Une tombe est entourée d'un cercle de pierres fichées dans le sol pour recevoir les offrandes et à la tête de la tombe, un menhir est planté pour symboliser la ou les divinités. Chaque tombe était enfouie sous un tumulus. Une tombe plus importante est implantée à côté ce qui en fait 5. Vu sa taille, elle devait soit servir en attente de funérailles soit y recevoir plusieurs corps.

La tombe du géant est seule et de forme ovoïde. Sa particularité est d'avoir deux chambres en enfilade et la tête de la plus grande présente un étage. Nous n'avons pas compris pourquoi.

Vu l'heure, nous allons vers Palau en prenant la route du capo d'Orso. Nous nous arrêtons sur un parking face à la mer à la sortie de **Cannigione**. Tous les parkings ont un panneau d'interdiction aux CC !!! Mais celui là avait une aire accessible à côté de la barre de hauteur. Après le repas, je me rends compte que je n'ai plus mes lunettes de vue ! Nous refaisons sans succès la route vers la nécropole et les deux arrêts que nous avons aussi fait. Heureusement j'ai une autre paire de lunettes ! Je n'ai aucun souvenir de les voir tomber. Peut être que nous les retrouverons un jour dans le CC !

Nous continuons vers le **Capo d'Orso** où un parking à 3€ l'heure nous attend. Cette durée est suffisante pour monter au sommet du cap et avoir la vue sur les îles de la Maddalena, Palau et la Costa Smeralda qui est magnifique. Mais quel vent !

Nous redescendons vers Palau où nous nous renseignons des horaires et prix du bateau pour les îles et continuons vers la pointe Sardegna. Nous trouvons un parking sans vue mais au calme et entouré de propriétés à **Porto Rafaël**. Dans ce village, il n'y a qu'une rue piétonne qui descend vers la place centrale, au bord de la plage en partie engazonnée ! C'est mignon tout plein. Il est 18h et nous rentrons au CC.

Ce soir le compteur indique 29542 Km. Nous avons fait entre hier et aujourd'hui 289 Km. Et à 19h il fait 22°C dehors avec encore du vent. Cette journée fut très ventée avec des passages de pluie très brefs.

Lundi 18 septembre 2006

Ce matin, réveil en plusieurs fois avec la collecte des ordures puis quelques voitures et finalement, après 9h, nous décidons de sortir du lit. Il fait un temps magnifique, la température est de 22°C mais il y a toujours un fort vent. Nous nous dépêchons un peu pour avoir le bateau de 10h45. Nous payons pour le CC et nous deux, 41,60€. Nous commençons par aller vers l'île de **Caprera**. Un panneau semble indiquer que l'accès au pont est interdit aux CC ! Nous continuons quand même mais quelques Km plus loin, une personne dans un véhicule militaire nous arrête pour nous dire que les CC sont interdits dans l'île. Nous continuons notre route jusqu'au bout puisque nous sommes engagés. Nous aurons au moins vu le côté vers la pointe Rossa. C'est très joli, il est très regrettable qu'un tel accueil soit réservé aux CC. N'ayant pas apporté nos vélos, nous retournons donc sagement vers **l'île Maddalena** dont nous faisons le tour par l'est. De nombreuses criques sont tentantes mais le vent lève la mer. Enfin, avant la **cala Lunga**, il y a une plage avec un restaurant et un peu plus haut un parking bien sûr interdit aux CC permet de rejoindre des petites criques sablonneuses. Nous passons outre en utilisant le minimum de place sur le parking et allons prendre un bain. Dans ce secteur, la côte protège du vent ce qui est fort agréable. La mer est belle et bonne. Il y a pas mal de monde sur la plage et chose surprenante, même des enfants d'âge scolaire...

Comme le parking est en pente, nous allons un peu plus loin nous installer à 14h pour déjeuner.

L'après midi se passe à continuer notre tour de l'île. Les paysages sont de toute beauté, les rochers très souvent arrondis par l'érosion et les maisons assez dissimulées dans la nature. Vers 16h nous nous arrêtons à **Maddalena** pour y faire une visite de la ville en espérant trouver du pain. Nous n'y trouverons que des glaces à 1,5€ la boule dans un cornet (l'équivalent de 2 boules au moins en

France). Elles sont très bonnes. Nous rentrons ensuite à **Palau** où nous trouvons du pain à **0,55 €** mais il ne pèse pas lourd. Nous verrons s'il est bon.

La route nous conduit ensuite vers Ste Teresa di Gallura. Nous nous arrêtons à **Conca Verde** qui est aussi semble-t-il interdite aux CC. Nous trouvons un parking plat, face à la mer, en dehors des habitations, après la marina. Nous verrons bien si nous sommes délogés...

Ce soir le compteur indique 29625 Km. Soit 83Km ce jour.

Mardi 19 septembre 2006

La nuit fut sans surprise, juste quelques voitures ou CC mais nous ne sommes pas dérangés. Au réveil, un CC (combi WW) est installé sur le haut de cette plateforme. Pendant le petit déjeuner, nous les voyons faire leur gymnastique ! Ils sont bien plus courageux que nous...

Nous reprenons la route vers **Sta Teresa di Gallura**. Malgré les interdictions de stationner, nous nous stationnons dans la rue entre le grand parking et la poste. Plusieurs CC y sont déjà. Nous y cherchons sans la trouver la borne de service indiquée par certains comptes rendus. A l'office du tourisme, on nous indique un « camper service » à **Vignola Mare**. Après la visite de la ville (la tour des espagnols d'où l'on a une vue magnifique en particulier sur la Corse et Bonifacio, puis quelques achats de fruits et un tour à Internet (1€ les 10 mn), nous partons en direction de Vignola. Nous y trouvons le camper service mais il est fermé. Après enquête auprès des commerçants locaux, nous apprenons qu'il n'ouvre que le week end ! Et le reste du temps, débrouillez vous avec les campings où l'on peut faire les vidanges et le plein d'eau au tarif d'une nuitée : **15€** Nous déclinons cette proposition.

Nous poursuivons notre chemin jusqu'à **Isola Rossa**. Nous voyons deux parkings possibles pour la nuit et allons à la plage de d'isola Rossa mentionnée sur la carte Baia Trinita et en réalité elle porte un autre nom. Sur le parking, nous ne voyons pas d'interdiction de camping mais la vue est bouchée par une dune et des arbres. La mer est forte avec de nombreux rouleaux ce qui fait le plaisir des surfeurs. Par contre pour la baignade, je me contente de me faire éclabousser puis sécher sur le sable.

Nous retournons à Isola Rossa et visitons le village. La vue est splendide sur la mer et une bande rocheuse en amont qui forme comme des aiguilles ocre. Un point d'eau (fontaine avec robinet) est au dessus du port, sur le trottoir de la rue principale. Pendant que nous rangeons nos affaires, deux autres CC français arrivent et viennent échanger avec nous. Ils sont sur l'île depuis le début du mois. Ils se sont rendus compte qu'ils se retrouvaient le soir dans les mêmes lieux aussi ont-ils décidés de poursuivre ensemble leur tour de Sardaigne en privilégiant les plages et la côte mais en étant libre de faire la route que chacun désire. Leur troisième compère arrive un peu plus tard. Bien sûr, tous en profitent pour visiter notre CC et tomber en extase devant sa conception et son confort intérieur (en particulier grand salon et vaste salle d'eau).

Ce soir, le compteur indique 29701 Km.

Mercredi 20 septembre 2006

La nuit fut très calme, ce matin réveil avec un grand beau temps sans vent. La température à 9h est déjà de 26°C.

Après un échange d'adresses, on ne sait jamais, nous prenons la route de **Tempio**. La route est très jolie. Puis, elle débouche sur un paysage de cailloux et rochers, comme s'il y avait eu des éboulements. C'est la **Valle della Luna**. Malheureusement, le sens dans lequel nous faisons la route est tel que les photos et films ne donneraient rien car à contre jour. De plus, dans l'autre sens, le spectacle est assez fade. En arrivant à Tempio, nous remplissons nos bouteilles d'eau à boire à la source de Rinaggiu qui coule très très doucement mais nous insistons. De nombreux camions s'arrêtent pour y remplir une bouteille d'eau.

Nous continuons et trouvons en arrivant à Tempio, sur le parking en pente, l'aire de service gratuite (eau et évacuation pour les toilettes et eaux usées) et allons visiter le **Nuraghe Majore**. L'entrée est à **2€** et on fournit une lampe pour visiter la salle obscure. C'est une construction qui date de l'Age du bronze et cet édifice est très surprenant. Par sa forme et sa hauteur. De plus, il est dans une forêt de chênes lièges exploitée qui forme un jardin botanique avec plein de plantes identifiées par des panneaux. C'est très bien fait. Après le déjeuner pris sur le parking de ce site, nous allons à la plage de

Valledoria. Je m'y baigne et en fin d'après midi, nous allons voir si un bivouac à **Castelsardo** est possible. L'arrivée sur ce village est très jolie à commencer par le rocher de l'éléphant qui à cette heure est très bien éclairé. Mais dans Castelsardo, pas de parking calme à notre convenance. Nous reportons la visite à demain et retournons à **Ciaccia** où nous avons vu un parking plat, face à la mer. Ici, la plage est une dalle de rocher ! Ce village semble calme malgré la proximité d'un bar restaurant. Nous nous y installons pour la nuit. A 21h, il fait encore 26°C.

(A l'entrée de Ciaccia, un camper service clos et gardé, propose ses services pour 8€)

Le compteur indique ce soir 29837 Km.

Jeudi 21 septembre 2006

La nuit fut effectivement calme. Il fait toujours grand beau temps et nous prenons la route de **Castelsardo**. Nous nous garons à l'entrée de la ville le long du cimetière en face du parking où viendront des bus. Un vieux monsieur fait comprendre aux campings caristes qu'il faut se mettre en face le long du cimetière. La visite de la vieille ville prend au moins deux heures. Il faut monter jusqu'au château que nous ne visitons pas. La vue y est magnifique. Puis, nous redescendons par les ruelles en visitant l'église Santa Maria, dont l'une des particularités réside dans son axe qui est curviligne, et, la présence d'un Christ en croix avec deux échelles n'est pas banale. Nous poursuivons par la visite de la cathédrale avec son orgue petit mais une fois ouvert, la décoration des vantaux fait comme un triptyque. Cette ville de Castelsardo nous a bien plu, et la muraille vers la mer est en cours de restauration. En contre bas l'aménagement des jardins est aussi engagé.



Nous quittons cette ville pour nous arrêter à l'entrée de **Lu Bagnu** où nous allons nous rafraîchir en prenant un bain. Nous restons environ une heure sur la plage et admirons une dame en train de pêcher des méduses et les transporter en haut de la plage pour sans doute les faire sécher.

Après déjeuner sur ce parking, nous nous dirigeons vers l'intérieur de l'île. Nous traversons Sassari et allons visiter l'église **Trinita di Saccargia**. Ce devait être une très belle et grande abbatale. Elle est restaurée et l'entrée est à 1,5€ par personne. Cette construction est magnifique avec ses pierres blanches et noires. Son porche plus récent possède de magnifiques sculptures d'animaux en très bon état, tandis que le chœur possède de belles fresques. Nous allons ensuite jusqu'à **S Antioco de Bissarcio** voir une autre abbaye en retrait de la route principale. Le quartier est suffisamment calme pour envisager y bivouaquer, mais ce n'est pas l'heure. Nous sommes très bien accueilli. Cette église romane est très sobre. Nous montons en haut du clocher tronqué et avons une belle vue sur la campagne environnante. Ici, l'agriculture ne semble pas se limiter à de l'élevage mais probablement à des cultures de céréales. Puis, au dessus du porche qui semble lui aussi rapporté, nous visitons 3 pièces, deux chambres dont une avec cheminée et au centre une chapelle. C'est assez curieux. Serait-ce les appartements de l'Abbé ? Le coût de cette visite est aussi de 1,5€ par personne. Au retour vers Sassari, nous faisons halte à **Ardara** visiter l'église S. M. del Regno. Un office est en cours ce qui nous permet discrètement depuis le fond de l'église, d'admirer le retable du Chœur qui est bien éclairé. Nous essayons ensuite d'aller rapidement à **Sassari** pour y visiter la cathédrale et l'église Santa Maria

de Betlem. Malgré nos efforts, il ne nous sera pas possible de trouver une place de stationnement même avec l'aide de la police. Nous quittons donc à regrets cette ville en passant quand même devant l'église de Betlem très remaniée au XIXème siècle.

Nous allons jusqu'à la région de **Porto Conte** où il nous a été indiqué un lieu de stationnement merveilleux à la plage de **Mugoni**. En fait, il s'agit d'une aire privée payante à l'heure au bord de la plage, dans la pinède de Mugoni. Nous déclinons cette invitation et poursuivons en direction du cap Caccia. Nous trouvons un petit port de plaisance avant **la cala de Calcina**, juste en bas de la descente avant les dernières courbes de la route conduisant au cap. Le stationnement des CC y est interdit mais nous verrons bien. Un peu plus tard, un CC de St Etienne vient nous rejoindre.

Ce soir, le compteur indique 30048 Km. A 9h 30, il fait encore 25°C dans le CC alors que ce matin à 9h le thermomètre indiquait plus de 30°C. Il était au soleil il est vrai !

Vendredi 22 septembre 2006

Ce matin il fait un temps magnifique sans vent. Nous partons vers 9h 30 visiter la grotte de Neptune au bout du **cap Caccia**. Le parking est tout petit mais nous y trouvons une place. Il faut descendre au niveau de la mer pour visiter la grotte. Il y a 630 marches ! La visite n'est pas extraordinaire mais la particularité de se dire que la grotte baigne dans l'eau de mer est un plus. L'entrée à **10€** par personne est un peu chère. Mais, nous le savions avant de descendre et l'avions accepté. Le plus dur maintenant est de remonter les marches d'autant que le soleil commence à donner de sa chaleur.

Après un bon café, nous partons à la recherche d'une plage pour finir la matinée. Nous en trouvons une à l'entrée de **Alghero** à la limite de **Fertilia**. L'eau n'est pas terrible et d'une couleur jaune pas très engageante. La plage est en grande partie couverte de feuilles d'arbre comme en laissent les eucalyptus or il n'y a pas de ce type d'arbre alentour. Nous en partons après le déjeuner pour visiter **Alghero**. Nous avons quelques difficultés à trouver une place de parking non interdite aux CC. Nous en trouvons une dans une rue perpendiculaire au port, en dehors des grands parkings pratiquement vides à cette heure ! Compte tenu de l'heure (c'est l'heure de la sieste) la visite de Alghero est assez vite faite. La vieille ville est assez petite. Les églises que nous aurions pu visiter sont toutes fermées. Nous apprécierons la glace achetée près de la porte de la mer. Ces italiens font de très bonnes glaces à **1,5€** le petit cornet de 2 parfums. Nous poursuivons vers 16h30 notre route vers Bosa. La côte est abrupte entre ces deux villes avec très peu de places de stationnement et nous ne voyons pas de plages. Il faut arriver près de **Bosa** pour en découvrir quelques unes. Nous commençons par acheter **20€** de gasoil (**le litre est à 1,19€**) à la station Esso où le propriétaire, d'un certain âge, a la gentillesse de nous offrir le plein d'eau. Ce n'est pas une règle dans les stations que nous avons testées. Bosa Marina est d'un accès interdit aux CC et un policier maintient la garde. Par contre, Bosa offre un parking de l'autre côté de la rivière qui n'est accessible malgré les indications farfelues qu'en prenant la route de Macomer. Ce parking est plat, situé à la hauteur de la passerelle piétonne à côté de la grande place centrale de Bosa. Nous parcourons le corso Vittorio Emanuele, faisons une courte visite au duomo et flânon dans les ruelles avant d'aller envoyer quelques e-mails au centre Internet au fond de la grande place. Avant de rentrer nous achetons quelques pâtisseries sardes pour le dessert. Rien de mirobolant elles toutes à base de pâte d'amande. Deux autre CC : un italien et un français viendront nous rejoindre.

Cette petite ville est particulièrement jolie d'un peu plus loin. Les maisons sont toutes colorées en teinte pastel qui est du plus bel effet. De l'intérieur on ne se rend compte de rien.

Ce soir, il fait un peu plus frais, à 21h40, il fait 25°C dehors !

Le compteur indique ce soir 30158 Km

Samedi 23 septembre 2006

La nuit fut calme. Ce matin, nous découvrons à côté de nous un autre CC arrivé en début de nuit. A 9h, il fait déjà 30°C mais le ciel est blanc. Après avoir récupéré notre guide oublié hier soir à la boutique Internet et acheté du pain et des fruits, nous partons en direction de Cuglieri puis **Santu Lussurgiu**. Ce village à flanc de montagne est curieux avec ses rues très étroites. Mais, le guide annonçait des

maisons colorées, nous n'en avons rien vu. Après avoir bien déambulé dans le village (petite ville de 2600 habitants), nous repartons vers San Léonardo. A la sortie du village de Santu Lussùrgiu, nous avons repéré un stationnement avec une source et un robinet. Nous nous y arrêtons déjeuner de thon au barbecue et refaire les pleins d'eau. Nous sommes à l'ombre des chênes verts, dans un cadre agréable. Seul dommage la route est plus passante à cette heure ci que ce matin. **San Léonardo** est un hameau dans une forêt de chênes et châtaigniers avec des fontaines pour la plupart sèches aujourd'hui et une église dédiée aux Chevaliers de Malte. Celle-ci est plus jolie extérieurement qu'intérieurement. Nous revenons vers Cuglieri sans nous y arrêter et poursuivons jusqu'à **San Archittu** à côté de Santa Caterina di Pittinuru. Nous y admirons la roche percée du haut de laquelle des jeunes plongent dans la mer. Ce village possède plusieurs petites plages et surtout, une rue piétonne en front de mer. C'est fort agréable et les maisons qui la longent doivent aussi bien apprécier. Nous continuons ensuite pour finir la journée à **P.Is Arùtas** où nous trouvons des parkings payants (mais la billetterie est fermée) et une plage sans grand intérêt et aujourd'hui battue par le vent. Nous remontons donc à **Putzu Idu** où il y a une aire de service le long de la plage et trouvons un parking fléché pour le stationnement des CC à côté de **Su Pallosu**. Il est théoriquement payant mais à cette époque de l'année, il est gratuit. Nous nous y installons c'est presque plat, dommage que la vue sur la plage soit réduite en raison de la dune. C'est extraordinaire comme les routes de Sardaigne sont en très bon état et de bonne largeur y compris en montagne. Seul problème parfois, la traversée des villages où là, la route est quelquefois très étroite. Ce soir, le compteur indique 30308Km.

Dimanche 24 septembre 2006

Nuit calme après avoir chassé les moustiques.

Aujourd'hui, repos sur le parking des campings cars, en bord de plage. Compte tenu du sens du vent et de la proximité de trois familles nombreuse italiennes et bruyantes, nous nous déplaçons sur cette aire. Au moment du déjeuner, en revenant du bain, et en voulant chercher une bouteille de vin, je retrouve au fond du coffre mes lunettes de vue !

L'après midi se passe à lire et à prendre des bains de mer. Même Annie se baigne deux fois !!!

Lundi 25 septembre 2006

Hier soir, les moustiques ont encore été voraces, ils étaient les précurseurs du violent orage de la nuit. Ca claquait de toutes parts et la pluie et le vent se sont mis de la partie. Ce matin, le temps est un peu calmé mais nos voisins ont les pieds dans l'eau.

Nous partons visiter **Tharos**. Avant de monter au site, nous visitons la jolie église paléochrétienne du VIème siècle de San Giovanni. Elle mérite vraiment un arrêt.

Le site de Tharos (4€ par personne) est un champ de ruines assez difficile à reconstruire par l'imagination. Heureusement, un plan est fourni à l'entrée. Le prix de cette visite comprend aussi la visite du musée situé à Cabras. Nous irons cette après midi puisqu'il est fermé de 13 à 16h. En attendant, nous nous installons à **Torre Grande** pour y déjeuner sous la pluie qui nous tient depuis la fin de la visite de Tharos. Nous allons ensuite visiter **Oristano** où la cathédrale est fermée et où il n'y a pas de laverie en self service. Par contre, après le cimetière et près du stade, nous trouvons l'aire de service gratuite. Nous en usons allègrement.

La journée se continue par la visite du musée de **Cabras** qui outre des objets (poteries et bijoux) retrouvés sur le site de Tharos, présente la vie sur les marais de cette région. C'est bien fait et intéressant.

La pluie s'est arrêtée aussi nous allons après avoir pris 40€ de gasoil (1,165 le litre) voir la cathédrale de **San Giusta**. Elle est intéressante et montre comment utiliser des matériaux de récupération. Les piliers sont des colonnes surmontées de chapiteaux trouvés sur les sites anciens environnants. Même la crypte est construite de la même façon. Nous partons maintenant vers le **cap Pécora** pour y finir la journée. Nous y arrivons sous une pluie battante vers 19h30, alors que la nuit est pratiquement tombée. Nous y trouvons trois CC en bordure de l'eau et un sur le parking en bout de route où nous nous installons.

Ce soir le compteur indique 30494 Km

Mardi 26 septembre 2006

La nuit fut très mouvementée. La tempête a sévi toute la nuit. Le CC était très secoué par le vent. Nous avions l'impression d'être dans une machine à laver !

Ce matin, finalement lever à 9h40. Seul le CC à côté de nous est présent. Nous ne savons pas quand les autres ont quitté les lieux.

Vers 11h, nous partons vers **Buggerru** où une aire de service gratuite à cette époque est installée sur un parking au dessus de la plage, avec vue imprenable sur la mer. Le temps est toujours aussi mauvais (vent, pluie et mer déchaînée). Courage, le baromètre est en hausse ; à 12h30, la température extérieure est de 22°C et de 26 à l'intérieur.

Après un déjeuner pris face à la mer, nous partons en direction de **Iglésias**. Nous y stationnons une partie de l'après midi. En effet, nous y avons trouvé une laverie à moitié self service dans la rue Paoli (boutique jaune lors de notre passage sans identification). Pendant ce temps, nous allons à pied jusqu'à la cathédrale fermée pour cause de restauration. Elle donne sur une très jolie place où l'on trouve aussi le palais épiscopal et la mairie. Cet ensemble est dans un quartier piétonnier parmi des ruelles étroites.

En fin d'après midi, nous quittons Iglésias avec une lessive faite mais pas totalement sèche et allons en direction de **Masua**. Toute la côte possède des ruines d'usines minières. C'est triste comme décor. **Nébida** et surtout Massua ont un joli point de vue sur la mer mais côté terre, c'est affreux... le parking de Masua est en pente aussi nous rebroussons chemin et nous arrêtons à **Fontanamare** sur le parking gratuit à cette époque en bord de plage. La tempête sévit toujours aussi avec le vent et le bruit des vagues, nous n'entendons pas la circulation y compris celle sur le parking.

Ce soir le compteur indique 30491 Km.

Mercredi 27 septembre 2006

Ce matin, le vent est absent et le soleil commence à poindre. Nous partons en direction de San Antioco. En route, nous faisons un arrêt à **Portoscuso** où nous achetons des légumes et prenons un café sur le port. Puis nous prenons la route côtière à travers les usines ce qui n'a rien de charmant et arrivons à **S. Antioco**. Nous trouvons une supérette pour finir les courses et, en sortant, voyons un CC arrêté juste devant nous et immatriculé en Charente ! Un brin de causerie nous apprendra que Francine et Jean Claude sont les sœur et beau frère des personnes qui il y a 26 ans nous ont vendus la maison que nous occupons à Angoulême ! Le monde est petit.

Nous finissons la journée à la **plage de Maladroxia** où la mer est calme et le vent pas trop fort. Nous y passerons la nuit.

Ce soir le compteur indique 30645 Km .

Jeudi 28 septembre 2006

Ce matin, il fait beau, le vent est très doux. Nous partons vers 10h en direction de **Calasetta** que nous parcourons à pied. Cette petite ville aux rues à angle droit bâtie entre la tour aragonaise et le port. Nous profitons de l'occasion pour consulter notre messagerie et donner quelques nouvelles à la famille. En fin de matinée, nous partons en direction de la plage qui n'est pas extraordinaire. Nous verrons dans l'après midi que nous avons les pieds tachés de goudron !!! Cette plage est donc à proscrire.

Après déjeuner, nous nous dirigeons vers S. Antioco que nous visitons rapidement. Nous mangeons une glace très bonne et nous retirons aussi un peu de liquide au bancomat. S. Antioco ne présente pas d'intérêt mais nous n'avons pas visité le site antique. En quittant l'île, nous apercevons le pont romain puis nous faisons du gasoil à 1,128€ le litre.

Nous nous dirigeons vers **Tratalias** où nous trouvons l'église fermée. Il faut attendre 3/4 heure pour profiter d'une visite guidée probablement en italien puisque le responsable ne parle qu'italien... L'extérieur de cette église est très joli et curieux avec cet escalier en haut de la façade. Quelques photos et nous rejoignons la côte. Nous prenons la route côtière de la costa del sud : paysage de toute beauté. Nous nous arrêtons au bord d'une grande plage de sable blanc un peu avant le **cap Malfatano**.

Pour accéder à ce cap, il y a une piste que nous ne prendrons pas. En effet, le nombre de CC stationnés le long de la baie nous rebute. Dommage car le site est magnifique. Quelqu'un disait dans un compte rendu : « décor de carte postale ». C'est tout à fait exact. Nous irons un peu plus loin d'autant que nous avons besoins des services (eau propre et vidanges). Nous nous arrêtons au camper service de **Chia** où nous passons la nuit et la journée de demain (24h) pour **12€** services compris.

Nous sommes près de la plage sous les eucalyptus. Espérons que la nuit sera calme et qu'il n'y aura pas trop de moustiques.

Ce soir le compteur indique 30756 Km

Vendredi 29 Septembre 2006

Ce matin, le soleil est au rendez vous. Ce camper service est très calme. Ce matin est réservé à la plage, qui est très grande avec un sable blanc et une mer transparente. La baignade est super agréable. Dans l'après midi, après les pleins et le paiement de la nuitée, nous dirigeons le CC vers **Nora**. S'il n'avait pas fallu utiliser les services du camper, nous aurions trouvé une place sur l'un des parkings près du site de Nora. La baie vers Cagliari est superbe. Vraiment, ces romains avaient beaucoup de goût !!!

La visite du site nous paraît plus intéressante que celle de Tharos. Tout d'abord, le site est plus grand, les ruines mieux identifiées, et nous retrouvons plus facilement l'utilisation des espaces. Par ailleurs, il y a quelques mosaïques ce qui ne gâte rien au décor. Le nombre d'archéologues sur ce site est impressionnant. Bien sûr, le prix d'entrée est important : **4€** par personne, mais pas plus cher qu'à Tharos.

Nous finissons la journée à **Cagliari** où nous avons plus de difficultés à trouver l'accès d'Auchan que l'entrée du camper service.

Le prix est de **15€** tout compris ou **19€** avec l'électricité. Ce parking est bien situé, confortable, calme, gardé et on y est très bien accueilli. Ce soir nous mangerons une pizza puisque le placier nous en indique gentiment une pas très loin.

Ce soir, le compteur indique 30838 Km.



Samedi 30 septembre 2006

La nuit fut très calme. Nous avons dormis d'une traite comme des loirs. Je pense qu'il y avait deux autres CC occupés sur ce parking. Tous les autres véhicules sont là en gardiennage.

Ce matin, nous partons visiter la ville. Nous commençons par regarder les vestiges de l'église Saint Saturnin. Nous arrivons ensuite au pied du bastion St Rémi (environ 20 mn de marche depuis le camper service) qui est une grande esplanade, puis nous rejoignons la cathédrale assez difficile à prendre en photo. Un mariage y est en préparation, l'intérieur est donc tout fleuri. Nous poursuivons

par l'archevêché et le palais présidentiel de la province de Sardaigne et, à travers les petites rues rejoignons la tour St Pancrace. Nous faisons le tour de l'arsenal sans visiter les musées et allons voir le théâtre romain. Il n'en reste plus grand-chose, mais des gradins et une scène en bois ont remplacés l'édifice ancien. Face à la mer, le cadre reste magnifique.

Nous revenons par le rempart jusqu'à la tour de l'éléphant. Cet animal est bien court sur pattes. S'il n'avait une trompe, il pourrait être pris pour un cochon.

La visite se termine par la rue de Rome que nous avons parcouru en CC hier soir en arrivant. La mairie est très jolie dans un bâtiment tout blanc très ciselé et cette rue avec ses immeubles bâtis sur des arcades est majestueuse.

Nous déjeunons dans une rue parallèle à la rue de Rome pour 15€ d'un menu touristique tout compris (deux plats, un légume, une boisson et un café).

Vers 15h30 après avoir refait les pleins et les vidanges, nous partons vers Solanas. Nous nous arrêtons en cours de route à **St Andréa** pour un bain et un peu de bronzette. Nous aurions très bien pu y passer la nuit sur le bout de parking face à la mer. Nous continuons cependant jusqu'à **Solanas** où nous nous installons sur le parking le long de la plage. Il y a déjà trois CC mais suffisamment d'espace pour ne pas être les uns sur les autres.

Ce soir le compteur indique 30883 km.

Dimanche 1er octobre 2006

Ce matin, il fait un temps splendide, un peu frais mais un ciel très bleu. A 10h, avec le soleil, le thermomètre extérieur indique déjà plus de 30°C !

La matinée se passe sur la plage avec bains de mer et de soleil. Il y a peu de monde ce qui la rend très agréable. En fin de matinée, nous partons jusqu'au **capo Carbonara** où nous déjeunons avec vue sur la baie. Compte tenu de la faible garde au sol du Frankia, je n'ai pas osé me risquer à descendre jusqu'à la mer. Il y a pourtant en bas, un terrain qui semble plat. D'ailleurs plusieurs CC y sont installés.

Dans l'après midi, nous remontons la côte Est jusqu'à la **Cala de Sinzias** où nous trouvons plusieurs accès à la plage. Cette plage est très grande, propre avec encore moins de monde que celle de Solanas et l'eau, d'une propreté et d'une transparence inimaginable. On ne se lasse pas d'y plonger. Bien sûr, nous y trouvons aussi comme sur la Costa Rei, des panneaux d'interdiction de stationner pour les CC avec arrêté de mai 2004 !

Comme les moustiques font leur apparition (Annie y est allergique) nous remontons encore un peu jusqu'à **Porto Corallo**. Nous trouvons plusieurs parkings entre le port et le village de vacances. Nous nous installons face à la mer, bercés par le bruit des vagues. Dans cette localité, nous trouvons aussi sans les utiliser deux camper services.

Ce soir, le compteur indique 30977Km.

Lundi 2 octobre 2006

Ce matin au réveil, le temps est frais et brumeux. Nous parons en direction de **Ballao** puis **Escalaplano**, **Orroli**, **Nurri**. A la sortie de Nurri, nous trouvons une fontaine où nous faisons le plein d'eau. Nous prenons ensuite la direction de **Màndas**. Le temps s'est remis au beau mais il y a très peu d'aire de stationnement même pour le temps d'un repas. Nous en trouvons une à côté d'un enclos de ferme, près des cochons et des vaches. Le thermomètre extérieur indique 51°C ! et dire que nous pensions avoir frais en montagne !!!

Bien avant Màndas, nous tournons à droite vers **Escolca**, **Gergei** et **Barùmini** où nous allons visiter le Nuraghe (5€/personne). La visite y est guidée avec un départ par demi heure. L'accompagnatrice précise qu'elle n'est pas un guide mais nous fournit de nombreuses explications. Je ne sais trop ce que pourrait faire de plus un guide ! Au départ de la visite, elle propose gentiment de faire les commentaires soit en italien soit en anglais. Le groupe d'une dizaine de personnes que nous sommes s'en contente et opte pour l'anglais. Il faut compter environ 45 à 50 minutes pour cette visite très intéressante. Ce nuraghe est grand, avec une sorte de donjon entouré de quatre tours de protection et

d'un village. Compte tenu de l'état au départ des recherches, on peut imaginer que d'autres nuraghes se cachent sous les monticules autour de Barùmini. Mais rien n'est moins sûr...

Nous reprenons la route vers **Laconi** puis **Arritzo** où nous ne pouvons pas stationner, les rues sont très étroites. Nous allons jusqu'à **Tonara** où nous trouvons un stationnement près du super marché pour la nuit et où aussi nous achetons du touron dans la rue Roma. Adresse indiquée dans le guide.

Ce soir le compteur indique 31165 Km.



Mardi 3 octobre 2006

Ce matin, réveil avant 8h avec les allées et venues sur le parking. Livraisons obligent.

Le temps est très beau, nous partons en direction de **Fonni** où nous faisons un peu de marche à pied dans le village. Tous ces villages de montagne, vus de l'intérieur, n'ont pas beaucoup de cachet. De plus, ils sont difficiles à traverser car la route principale est étroite et il y a très rarement de places de stationnement surtout pour des CC. A Fonni, nous faisons aussi le plein de gasoil à **1,167€/l.**

Nous prenons ensuite la direction de Jerzu par la petite route qui est juste refaite. Elle est très jolie mais comme celles d'hier, très sinueuse. Nous nous arrêtons au **col Arcu Correboi** (1246m.) pour déjeuner. Il y a un vent à décorner les bœufs. Mais c'est plus impressionnant à l'intérieur du CC que dehors. La vue porte loin, elle est très jolie et la température est de 35°C.

Nous redescendons vers **Jerzu** en passant par **Gairo**. Nous nous arrêtons à la cantina de Jerzu pour goûter et acheter du vin « canonau » rouge sec. La route de la descente est aussi jolie que celle de la montée au col. C'est très agréable d'autant qu'il n'y a pas de circulation. Les gens prennent la nouvelle route N° 389.

Maintenant, nous allons vers la mer. Nous rejoignons **Arbatax** où nous faisons le tour du port, nous nous arrêtons sur le parking en terre battue devant une pizza fermée. Ce parking est interdit aux CC. Hormis les aiguilles ocre, en mer, il n'y a pas grand-chose à voir et ce parking fait un peu terrain vague. Nous quittons les lieux, et nous arrêtons à **Tortoli** pour manger une glace ! Nous essayons de rejoindre **S Maria Navarrese** où devant l'église du XIème, se dresse un magnifique olivier millénaire. Le tronc est tout creux et n'inspire pas la santé mais le feuillage est abondant et aussi sain que celui d'un jeune arbre. Par contre, pour dormir dans ce village, il n'y a rien à notre convenance. Nous poursuivons et allons à **Porto Pedra Longa**. La route qui y conduit fait 3 km mais d'une descente à 20% ! En bas, la pizzeria est fermée mais le parking presque plat en face, nous tend les bras. Nous nous y installons à côté d'un CC suisse qui revient ici pour la 2^{ème} fois. Il faut noter que le stationnement y est interdit (nous verrons demain l'écriteau le spécifiant).

Le temps est orageux, il fait une chaleur terrible sans un souffle d'air.

Ce soir le compteur indique 31349 Km

Mercredi 4 octobre 2006

En raison de la chaleur, puis de la pluie en cours de nuit, le sommeil ne fut pas terrible. Ce matin, le

ciel est tout gris. Nous quittons ce lieu en direction de **Dorgali**. C'est un gros bourg où nous ne trouvons pas de laverie. Le temps étant sans soleil, nous allons faire la visite de **Tiscali**. Cette destination est très bien fléchée. Il faut compter 10 Km depuis la route de N°125 au sud de Dorgali . Au bout, il y a beaucoup de voitures et le stationnement y est difficile. Nous trouvons un terrain plat en bordure de route à environ 300m. de la fin du bitume.

Après déjeuner, nous allons au site. Pour cela, il suffit de suivre le fléchage très bien indiqué après avoir traversé la rivière. Nous commençons une montée dans la faille de la muraille au dessus de nous puis descendons dans une cuvette avant de remonter vers le site lui-même. Il faut compter de 1h45 à 2h pour y aller et autant pour revenir. Il y a des passages un peu ardues et il vaut mieux avoir de l'eau pour se désaltérer surtout s'il fait chaud. Au cours de la randonnée, dans un bois, nous nous trouvons presque nez à nez avec un bouquetin pas effarouché du tout. Nous continuons et le laissons brouter. L'entrée est à 5€ / personne. Un dépliant en français est fourni à l'entrée. Par contre, les restes du site sont peu intéressants. On ne voit pas grand chose sinon que nous sommes dans probablement une grande grotte qui s'est effondrée. Des restes de stalactites et stalagmites sont encore visibles.

A notre retour, près de la passerelle cassée, quelques touristes se baignent. Nous rentrons fourbus au CC pour nous y reposer. Nous passerons la nuit sur place. Il fait frais, 22°C dehors à 19h30.

Le compteur indique ce soir 31419Km.

Jeudi 5 octobre 2006

La nuit fut excellente, sans moustiques ni bruits. Ce matin, réveil avec le soleil, la montagne où est le site de Tiscalli est très bien éclairée et comme la roche est de plusieurs couleurs, c'est magnifique.

Nous reprenons la route qui dans ce sens nous paraît plus large sauf dans les derniers 500m avant d'arriver à la route principale. Là il vaut mieux ne pas avoir à croiser de véhicule.

Nous allons jusqu'à **Nuoro** où nous trouvons facilement la borne de service. Après les pleins, nous essayons sans succès de trouver un stationnement en ville, nous traversons quand même Nuoro par les petites rues du centre pour monter à **Monte Ortobene**. De là, la vue sur la vallée est grandiose. Nous voyons jusqu'à Cala Gonone côté mer et une foultitude de monts côté montagne.

Nous restons déjeuner là haut d'une tranche de thon grillée sur le barbecue.

Dans l'après midi, nous faisons une halte pour faire le tour du centre de Nuoro, sans grand intérêt et manger une glace. C'est curieux comme tous ces villages et villes de l'intérieur sont plus jolis de loin car ils se marient avec l'environnement que de l'intérieur.

Nous redescendons dans la vallée et allons jusqu'à **Cala Gonone** où le camper service qui dispose d'une machine à laver est fermé pour congés du 30/09 au 01/04 ! Comme le stationnement des CC est interdit sur toute la commune et malgré la beauté du décor qui nous est proposé, nous continuons à remonter la côte Est. Un arrêt à **Orosei**, nous apprend qu'il n'y a pas de laverie automatique dans la région et le magasin ouvert susceptible de le faire, propose la lessive à 25€ la machine ! Nous déclinons l'offre et, après être allé voir notre messagerie dans un « Internet Point », nous rejoignons la côte pour la nuit à **Caletta di Osalla**. Nous y retrouvons nos suisses d'avant-hier !

Ce soir le compteur indique 31584 Km.

Vendredi 6 octobre 2006

La nuit fut fort calme, nous sommes au bord d'une rivière qui longe la plage et en bordure de la pinède. Malgré l'eau douce, nous n'avons pas été gênés par les moustiques. Nous avons par précaution mis en place le support de plaquette.

Ce matin, grand beau temps. Nous restons ici pour une partie de la journée. La plage est propre, l'eau claire, les baigneurs très peu nombreux et tout ça est à deux pas du CC. Il est 11h, il fait 30°C à l'extérieur. Depuis deux jours, la température a bien baissé. Surtout le matin et le soir.

Après le déjeuner (grillade d'un magret sur le barbecue !), nous partons en direction de La Caletta. Nous n'irons que jusqu'à **Santa Lucia** où nous trouvons une station balnéaire vivant au ralenti. Le parking avant la pinède nous va très bien. Bien sûr, nous n'avons pas de plage devant nous mais avec le vent qu'il fait depuis midi, nous refusons la baignade.

Ce soir dîner à la seule pizzeria ouverte : Mamamia, où les pizza ne sont pas trop garnies et pas très cuites. Mais la serveuse Maria (qui est sans doute aussi la patronne), est sympa.

Le compteur indique 31621 Km.

Samedi 7 octobre 2006

La nuit fut calme. Ce matin, le vent s'est apaisé, il fait beau mais frais. Le thermomètre extérieur indique 17°C !

Nous allons jusqu'à **S Théodoro** (station balnéaire pur jus) pour faire quelques achats. Nous y trouvons une lavanderie self service dont nous profitons (8€ la machine). Compte tenu de l'heure nous ne pourrions pas faire sécher (fermeture à 13h le samedi). Nous avons aussi repéré le camper service qui est dans la déchèterie et ouvert le dimanche. Comme suite à un appel téléphonique de la compagnie maritime, nous rentrons par le bateau de dimanche soir et non celui de lundi matin, nous irons demain faire la vidange et le plein d'eau.

Nous ne trouvons pas de plage à notre convenance aussi, nous retournons vers Posada et trouvons une plage agréable et protégée du vent à **Ottiolu**. Nous nous installons sur le parking qui à cette période n'est plus payant. Le vent permet de finir de faire sécher notre lessive !

Le bain sur cette plage est très apprécié, il n'y a pas de vagues, l'eau est turquoise, le fond est sablonneux et la pente pas trop importante. Enfin, il y a peu de monde sur cette plage de sable blanc.

En fin d'après midi, nous changeons de cadre et allons à **Budoni** car près de la plage d'Agrustos, il y a un mariage.

Nous nous installons à la plage de **Sallamaghe**, à côté du camping fermé à cette époque.

Le compteur indique 31699 Km.

Dimanche 8 octobre 2006

La nuit fut fraîche et pas trop agitée. Il y a bien eu quelques jeunes à scooter venu plaisanter en début de soirée autour d'une pizza mais dans la nuit, peu de voitures sont venues tourner sur le parking. Ce matin, il y a du vent mais le ciel est bleu. A 9h30, il fait 23°C ce qui n'est pas très élevé !

Nous quittons ce parking et revenons passer la journée à la plage d'**Agrustos** où le parking donne sur une pinède en bord de plage et, depuis le CC, nous avons un beau point de vue sur la plage et la mer.

De nombreux nuages passent au dessus de nous mais finalement le baromètre remonte et la journée sera belle. Il le faut car c'est notre dernière journée en Sardaigne. Ce soir, nous prenons le bateau et demain ce sera direction Venise.

Nous retournons prendre un dernier bain à Ottiolu et remontons la côte en nous arrêtant à **Coda Cavallo** où un joli village est construit à la place d'un lieu de bivouac très agréable indiqué dans un compte rendu 2005 ! Il est tout à fait dans le style de ceux que l'on voit un peu plus haut le long de la côte Smeralda. En conséquence, il est illusoire de vouloir s'arrêter ici pour bivouaquer. Dommage car en bas, il y a une très jolie plage dans une anse de rêve. Nous nous contentons de quelques photos.

Nous rejoignons le port d'**Olbia**, il n'y a pas grand monde à cette heure.

A 18H 30, nous récupérons notre billet d'embarquement et montons à bord à 20H. Nous sommes 27 CC à revenir sur le continent italien. Nous sommes très bien placés à l'air libre mais il n'y a pas moyen d'avoir du 220V à bord.

Le compteur indique 31766 Km Nous avons donc parcouru 2415 Km en Sardaigne.

Lundi 9 octobre 2006

Ce matin, réveil à 3H après quelques heures d'un sommeil agité en raison du bruit et du roulis du bateau. Nous arrivons à Piombino à 4h45 soit avec 15 mn d'avance !

Après une halte petit déjeuner sur le premier parking en sortant de la zone portuaire, nous nous dirigeons vers Venise. Plusieurs arrêts pour faire du gasoil à 1,089€/l et du GPL à 0,611€/l, boire quelques cafés et faire des achats dans un supermarché, nous arrivons à **Padoue** pour le déjeuner. Cette ville dispose d'un grand parking acceptant les CC avec aire de vidange (6€ la journée) en plein centre, près du Prato della Valle. Nous visitons la cathédrale sans intérêt mais surtout le baptistère avec ses fresques magnifiques puis la chapelle des Scrovegni décorée par les fresques de Giotto. Les conditions d'accès sont remarquables pour les conserver dans un bon état. L'église de St Antoine est

un lieu incontournable à Padoue, avec en particulier son tombeau très bien indiqué et ses reliques. Nous poursuivons par une promenade dans les rues où se déroule le bizutage des étudiants. Manifestation se déroulant au grand jour, dans la bonne humeur. Cette visite nous permet de voir les halles (ancien palais de justice), l'université, la piazza dei Signori, et enfin les fresques de Mantegna dans l'église des Ermites. Cette ville à caractère bourgeois et assez riche nous a bien plu et nous pourrions y rester plus longtemps.

Nous allons pourtant ce soir coucher à **Venise** distante de 40 Km. Pour nous y rendre, nous empruntons la petite route le long du canal. Il y a plein de palais le long de cette route. La densité de circulation enlève un peu de charme à ce déplacement. Nous nous installons sur le parking du Tronchetto où après avoir discuté avec le gardien (il se trouve à la caisse en passant par la place des commerces dans le parking couvert), il nous octroie une réduction de 20% puisque nous restons plus de 3 jours (107 € pour 96 h). Les demi journées (12h) ne sont pas divisibles. Nous avons pour ce prix l'eau et l'électricité et les vidanges incluses.

C'est certes un peu cher, un peu bruyant mais nous sommes très proche de la cité de Venise d'où une perte de temps minimale dans les transports.

Ce soir, le compteur indique 32248 Km, il fait 23°C dehors à 21h10.

Vendredi 13 octobre 2006

Nous sommes restés quatre jours sur ce parking. Nous y étions correctement installés avec du bruit très supportable. Pendant ce séjour à Venise, nous avons eu la chance de n'avoir que du beau temps, ce qui a facilité nos visites. Pour cela, nous avons suivi les propositions du guide « Lonely Planète », et le dernier jour, nous sommes allés dans les îles **Torcello, Burano et Murano**.

Nous sommes ravis d'avoir fait ce détour. En fin d'après midi, nous quittons ce parking sans avoir pu faire le plein d'eau car il y avait des travaux sur la conduite. Par contre, nous avons pu faire les vidanges à la station prévue à cet effet sur le parking. Il est fort dommage que de nombreux camping caristes utilisent les bouches d'évacuation des eaux pluviales comme source d'évacuation des eaux grises et noires. Il n'y a pas qu'en France que l'on trouve des gens sales et peu scrupuleux de notre environnement...

En cours de route, nous profitons d'un arrêt pour du gazoil dans une station d'autoroute pour faire le plein d'eau.

Vers 18h, nous partons en direction de **Vérone**. Nous y arrivons à la nuit et, avec l'aide des carabinieri, nous nous dirigeons vers le parking des bus, le long des remparts, où le stationnement des CC est autorisé. Le parking est gratuit, non gardé mais très sale. Son gros avantage est d'être près du cœur de la ville.

Le compteur indique ce soir 32399 Km.

Samedi 14 octobre 2006

La nuit fut agitée car l'environnement est très bruyant. Le réveil est comme la nuit, il se fait en plusieurs épisodes. Nous nous levons après 9h !

Vérone est une ville magnifique où bien sûr, de nombreux chantiers de rénovation sont en cours mais en une journée, bien remplie, nous visitons les églises (qui sont plus magnifiques les unes que les autres), admirons les palais, les places, les tombeaux, la maison de « Juliette » et faisons le tour de la ville.

Aujourd'hui, le temps est couvert mais il n'a pas plu. La température est encore agréable et plutôt favorable pour déambuler dans la ville.

Bien fourbus, nous rentrons au CC et à 18 H et reprenons la route vers Milan.

Nous nous arrêtons pour dormir sur un parking de stade à **Spirano**. Espérons que la nuit sera plus calme que la précédente et plus confortable.

Ce soir, la température à 21 H est de 21°C

Le compteur indique ce soir 32544 Km.

Dimanche 15 octobre 2006

Aujourd'hui, nous visitons **Milan**. Nous avons repéré dans les guides un parking pour les CC dans le centre ville mais malheureusement, aujourd'hui, il y a une manifestation sportive (cross) dans le centre. Notre parking est donc interdit. Après quelques ronds en ville, nous finissons par trouver un stationnement. Notre visite de Milan sera donc réduite à la Cathédrale (aujourd'hui c'est la commémoration de la bénédiction de la cathédrale. Les visites sont réduites car il y a plusieurs offices religieux), à la galerie marchande couverte, à la vision de la Scala, de la porte de Venise et du corso Emmanuele avec tous ses beaux magasins de luxe ouverts ce dimanche !

En fin d'après midi nous quittons Milan pour Aoste où nous trouvons un parking très calme pour la nuit, à la sortie de la ville dans le village de **Sarre**. Ce soir il fait frais mais toujours beau.

Le compteur indique 32811 km.

Lundi 16 octobre 2006

Aujourd'hui nous rentrons en France. Le temps est toujours aussi beau ce qui rend la fin du voyage magnifique. La traversée des Alpes n'en est que plus belle.

Nous passons le tunnel du Mont Blanc à 15h30 et à la frontière, le compteur indique 32868 Km.

Lundi 23 octobre 2006

Après une semaine passée dans les Alpes et chez nos enfants, nous arrivons à Angoulême à 16h30.

Le compteur indique 34273 Km. Au cours de ce voyage nous avons fait 6793 Km.

Bilan

La Sardaigne est une très jolie île avec des paysages somptueux. C'est une région d'Italie faite pour profiter de la plage. Les sites culturels ne nous ont pas trop emballés. Après en avoir fait deux ou trois, nous avons arrêté, nous avons l'impression de voir la même chose plus ou moins en ruine. Par contre, il y a plein de jolies petites églises à visiter.

Les villages de l'intérieur nous ont parus en général bien plus jolis de loin qu'intra muros. Quelques exceptions comme Castelsardo par exemple.

La vie est d'un prix abordable dans l'île bien que le gasoil soit un peu plus cher que sur le continent. Pour les campings caristes, les lieux de bivouac se raréfient d'année en année. L'immobilier est envahissant d'une part et les barres de hauteur et les panneaux d'interdiction de stationner se multiplient rapidement d'autre part. il y a heureusement de nombreuses aires de service pas toujours ouvertes hors saison (juin à octobre) et de nombreux « camper services » qui sont des sortes de campings pour CC, souvent très bien placés par rapport aux plages.

Les routes sont en très bon état, souvent d'une bonne largeur mais la traversée des villes et villages impose d'être prudent car les rues y sont souvent très étroites.

Nous ne nous sommes jamais sentis en insécurité.

Nous avons pris du plaisir à la visite de cette île surtout parce que c'était hors période estivale.

Nous sommes à la disposition de tous ceux qui veulent des compléments d'information à l'adresse suivante : pan.juhel@tele2.fr