

# Juin 2005- Italie du Nord

## Généralités

Contrairement aux idées reçues (y compris les nôtres), il ne semble pas y avoir plus de vols qu'ailleurs.

Les campingcaristes italiens laissent même dehors la nuit tout leur mobilier d'extérieur ! Bien sûr tout n'est certainement pas rose et les parkings très touristiques sont sûrement assez sensibles en haute saison.

**La conduite** : Aïe, aïe, aïe !! Comme le dit le Routard, un Stop n'a qu'une valeur indicative et la priorité est une question de motivation. Le conducteur italien a des nerfs d'acier et une fâcheuse tendance à la remise en cause de son espérance de vie et de la vôtre en prime. Sa témérité n'a d'égale que celle du piéton italien qui se jette sur la route afin de tester votre capacité de réaction. On ajoute à ce tableau quelques millions de scooters qui conduisent comme partout. Et voilà !

**Les routes** : le réseau routier est bon mais 2 surprises quand même :

1) Il y a beaucoup d'aires de services CC mais en montagne, l'accès semble plutôt prévu pour des Fiat 500. Par contre le cariste tenace qui est venu à bout des virages en lacets, de la pente, des arbres non élagués et des passages étroits se voit récompensé par une nuit calme sur une aire bien équipée, souvent gratuite et dans un coin de rêve.

2) Il y a très rarement de quoi se garer au bord des routes. S'arrêter pour seulement regarder la carte peut s'avérer un problème. Pas d'accotement large.

**Les Aires** : Aller voir sur [camperonline.it](http://camperonline.it) c'est génial (mais en italien) .Il y a plein d'aires dont beaucoup sont gratuites.

**Niveau de Vie** : un peu supérieur à la France. Le carburant est plus cher. Mais les repas de pizzas à la part sont très économiques. Beaucoup de produits haut de gamme dans tous les domaines.

**Achats** : verre à Murano, dentelles à Burano, salami, pâtes de toutes les couleurs et de toutes les formes, biscuits ( les Baci di Dama mmmm...) limoncello, chianti, superbes cartes postales de Toscane, marbre à Carrare et si votre budget l'autorise : vêtements, chaussures et cuirs.

**Nous** : Jean-Marc, Claudine et Shadow, spitz naine (pour ceux qui ne connaissent pas, c'est un genre de poupée Barbie...).

Le CC : une capucine Adriatik 660 SP sur Fiat Ducato (127 cv). C'est son premier voyage mais il s'est montré à la hauteur de nos attentes.

**A moduler** : C'était le mois de juin donc moins de monde qu'en haute saison ; peut-être que certains endroits que je vous décris comme calmes sont à fuir en juillet-août.

Malgré nos bonnes impressions , le risque zéro n'existe pas et il convient de rester vigilant. On a eu très, très chaud (plus qu'en Grèce) mais il s'agissait d'une canicule exceptionnelle).

Visiter les villes le dimanche de préférence, il y a moins de monde (ils sont tous à la plage) et de nombreux P sont gratuits.

**Bibliographie** ( ! ) : surtout les Guides du Routard, Italie du Nord, Venise et Toscane-Ombrie. Le guide Gallimard. La carte Michelin d'Italie et dans le premier hypermarché rencontré en Italie j'ai acheté l'Atlas de l'Italie du Nord au 1/200 000 ème.

03 juin : 335 km

Départ de Maulèvrier-Ste-Gertrude en milieu d'après-midi. Etape à Joigny, rive gauche de l'Yonne, près du port de plaisance après avoir galéré dans les embouteillages de la Francilienne.

04 juin : 318 km

Pause midi à Tournus sur les quais de la Saône. Joli coin en bord de rivière. Etape du soir chez des amis à Montferrand, dans l'Ain.

05 juin : 155km

Pause midi après Albertville sur la D 925 à l'entrée du camping des Glières, qui est fermé.

Soir : barrage de Roselend, en compagnie des marmottes.

06 juin : 155 km

Belle route entre le barrage de Roselend et Bourg St Maurice par le Cornet de Roselend, un peu étroite mais super points de vue.

Neige au col du Petit St Bernard et même des skieurs.

Aoste : aire CC gratuite, pas loin du centre. Moche et bruyante mais c'est parfait pour visiter la ville et faire les vidanges. Office du tourisme très sympa sous l'hôtel de ville et carte gratuite de la région. Centre ville ancien. La Porte Prétorienne est très belle. Acheter de la Fontina, le fromage local.

Ensuite on prend la route pour le Valgrisenche . Ça monte, ça tourne et c'est pas large. Belle aire CC sous le barrage. Déserte.

07 juin : 77 km

La redescente de Valgrisenche dans le soleil du matin est époustouflante.

Cognes : l'aire est en travaux. 8 E / la nuit mais eau et vidanges gratuits. C'est trop grand et trop bétonné à notre goût. On monte à Lillaz pour la pause midi. Le prix est le même mais le P est plus sympa. Petite balade à pied dans le village et jusqu'à la cascade.

On redescend jusqu'à Aymaville où on a repéré un beau P gazonné. Le soir : resto, Le Jardin d'Eté, 29 E pour 2, pizzas, dessert et vin.

La nuit s'annonce calme, du moins jusqu'à 4 h du matin. Et là un bruit épouvantable sur la carrosserie, comme si quelqu'un passait un silex dessus ! Alors là, je vois rouge ! Mon beau CC tout neuf !!! Je saute du lit (c'est haut !) et je regarde dehors : personne... Jean-Marc regarde de son côté : personne non plus... et le bruit recommence... en même temps que la pluie... et on réalise que les arroseurs automatiques dissimulés dans le gazon entre les pavés se sont mis en marche ! Et un jet d'eau qui frappe le CC à 2 m, ça fait du bruit !

Déménagement de quelques mètres et la nuit peut continuer.

08 juin : 201 km

Lac d'Orta. La route est belle mais impossible de s'arrêter pour seulement prendre une photo.

Orta : les P sont payants, chers et en pente. Mais à l'Office de Tourisme on nous dirige sur le P CC en haut du Sacro Monte : gratuit, calme, bien situé...et nous ne sommes que 2 CC. Juste au dessus dans le parc aux chapelles on découvre un superbe panorama sur le lac et un somptueux coucher de soleil pour nous tout seuls.

09 juin : 58 km

Visite de l'île San Giulio, 3 E aller/retour en bateau. Mignonne petite île. Orta est un joli village aussi, mais très touristique.

L'après-midi on fait le tour du lac et on rejoint Madonna del Sasso par une petite route de montagne par Valpiana. Un peu limite pour les gros.Branches basses. L'aire est près du sanctuaire, belle, gazonnée, et nous ne sommes toujours que 2 CC avec les irlandais d'hier qu'on invite à l'apéro. Une bonne soirée.

10 juin : 51 km

De l'église, on a un joli coup d'œil sur le lac, avec Orta en face. On redescend par une route (la seule) interdite au + de 6,50 m et notre Adriatik mesure presque 7 m ! mais ça passe sans problème.

Le lac Majeur : c'est beau comme à la télé.Le midi, on s'arrête à l'aire de Baveno, 5<sup>E</sup>/j mais on doit surement payer le matin à un encaisseur. En tout cas personne ne nous demande rien.

A Stresa, on prend le bateau pour Isola Pescatori et Isola Bella. Préférer la Cie Lago Navigazione au centre de Stresa, c'est la moins chère. Comme on a pris la chienne avec nous on ne peut pas visiter les jardins du Palais d'Isola Bella. Dommage.

Les glaces de la Gelateria Fantasy sont les meilleures et les moins chères qu'on ait trouvées au cours du voyage, 2<sup>E</sup> les 3 boules et le réglisse (liquirizia) est super !

Nuit sur le P à côté du funiculaire. Autorisé et même recommandé par l'OT malgré le panneau d'interdiction. C'est un peu en pente et assez bruyant mais du salon on a la vue sur le lac et Isola Bella. Grand luxe !!!

11 juin : 172 km

Angera : visite du château médiéval Rocca Borroméo. Très belle collection de poupées anciennes dont pas mal de Bébés Jumeau.

Nous sommes seuls sur le P le plus bas, un grand herbage avec vue sur le lac. Ça tombe bien, il est l'heure de sortir les chaises pour un kir au soleil.

L'après-midi, visite de Santa Catarina del Sasso, un joli monastère à flanc de falaise suspendu au-dessus du lac.

Etape avant Bergame à Monte Marenzo, un petit village de montagne (ne pas s'arrêter à la pancarte Monte Marenzo dans la vallée, ce n'est qu'un hameau, il faut continuer plus loin et monter sur la gauche). On est le seul CC sur le P. La plate forme de services est fermée par une chaine mais le soir, un monsieur très aimable, sans doute un élu, vient nous demander si nous avons besoin d'eau où d'électricité.

12 juin : 227 km

Pause technique à l'aire de travagliato (gratuite) avant Brescia.

L'aire de Sirmione est bien située au bord du lac mais...16<sup>E</sup> ! En fait, c'est plutôt un genre de camping. Donc on passe. A Vérone, c'est la galère pour circuler ou se garer. Mais un peu plus loin, à Soave, on trouve notre bonheur : de grands P gratuits sous les magnifiques murs d'enceinte. Des services gratuits. Le soir, après avoir dégusté les pizzas vendues à la part en

centre ville on va prendre un verre de vin blanc frais de Soave à la terrasse du Drago, une superbe maison ancienne dans la rue semi piétonne. C'est une étape vraiment très sympa !

13 juin : 185 km

Quel dommage que le château médiéval qui surplombe Soave soit fermé le lundi, il faudra y revenir une autre fois.

La SS 11, le long du canal de la Brenta est une jolie route mais très fréquentée et il nous est impossible de s'y garer dans de bonnes conditions. On cherche une étape pour la nuit pour rentrer dans Venise demain matin. Notre décision est prise après avoir pas mal hésité, on ira au Tronchetto. C'est cher (69 E pour 2 jours) mais la proximité nous permettra de revenir au CC 2 ou 3 fois dans la journée pour voir Shadow qui n'a pas le droit de visiter le Palais des Doges ou la basilique St Marc. De toute façon elle est plus « parcs naturels » que « monuments historiques » !

La région est bruyante et très urbanisée. On se pose à Noale à l'ouest de Venise. Pas terrible.

14 juin : 35 km

Retour à Venise. P du Tronchetto Une dizaine de CC. Il pleut. A l'OT, place St Marc le plan de la ville est vendu 2,50 E. On est à Venise...Par contre le pass 3 jours de transports à 22 E nous donne la possibilité de ne pas réfléchir et de nous régaler de balades en vaporetto. A chaque trajet sur le Grand Canal, on découvre d'autres merveilles.

Le soir, après être revenus au Cc pour manger et nous reposer un peu, la pluie cesse et on retourne Place St Marc prendre un café au Mythique Café Florian et pour faire une balade dans Venise. Magique !

15 juin : 0 km

Palais de Doges, la visite des itinéraires secrets est passionnante. En suite, bien sur, on donne du pain aux pigeons de la Place St Marc. Pour la photo ! D'accord, c'est nul, mais ça m'amuse encore !! C'est bizarre mais cet enchaînement de « clichés touristiques » le Florian, le Rialto, les pigeons, etc... garde quand même beaucoup de charme. J'ai beau, en général, détester ces rendez-vous incontournables du tourisme et du fric, ici, je m'y laisse prendre avec bonheur

Basilique St Marc : le sol, en mosaïque de marbre est magnifique.

En fin d'après-midi, on va visiter Murano et Burano ; c'est très joli et très calme après la foule de Venise. Il y a très peu de touristes. Au retour, c'est la bonne heure, celle du coucher de soleil quand la brume monte sur Venise au loin. Quand je vous disais que les clichés...Encore 2 jours comme ça et je finirais par acheter un boule avec le Rialto sous la neige !!

16 juin : 149 km

Départ de Venise vers le sud On tombe sur un coin sympa avant Ravenne, Lido di Volano. Grand P sous les pins en bord de mer. Quelques CC. Il fait tellement chaud qu'on a des envies de plage ! Donc : repos et bronzage. D'après des français rencontrés sur place c'est quasiment la seule plage « libre » d'ici à Brindisi. Après c'est : plages payantes et les milliers de petits parasols de location et ça c'est pas trop notre truc alors ...

17 juin : 0 km

Plage

Le soir les moustiques arrivent...et aussi les CC. On est vendredi.

18 juin : 0 km

Plage. Mais aujourd'hui, samedi, le P est plein et la plage aussi. Leçon n°1 : nous avons eu tort d'avoir la flemme de déménager. La nuit est pénible ; des CC arrivent toute la nuit, tournent en rond, cherchent une place, mettent les cales, les gens sont contents d'arriver en week-end, ils retrouvent les copains arrivés avant, parlent fort, et longtemps. Tout ça sur fond de discothèques hurlantes. Sauve qui peut !! Vivement le matin qu'on s'en aille !

19 juin : 179 km

On plie et vite, vite, on s'en va...pour se retrouver dans les embouteillages balnéaires du dimanche : Leçon n° 2 !!

A Ravenne, services gratuits Place de la Résistance. Jolie route vers la Toscane après Rocca San Casciano vers Bagno di Romagna où on se pose pour la nuit sur un grand P à l'entrée du village.

20 juin : 153 km

Belle route de montagne jusqu'à Florence avec des cols à 1000 m où la chaleur diminue un peu ( 31° à 10 h du matin). Pause midi panoramique à la Passe de Consuma.

A Florence, on se gare dans une contre-allée près de la forteresse da Basso 1<sup>E</sup>/h.

La cathédrale : très spectaculaire avec sa façade en marbre, la Piazza del Signoria où on admire...les échafaudages, l'église Orsanmichele, le Ponte Vecchio, la Fontaine du Sanglier...Je suis un peu déçue sans savoir dire pourquoi. C'est beau, oui, mais...c'est peut-être la chaleur, en tout cas je ne suis pas touchée par le syndrome de Stendhal (= choc devant de trop belles choses).

Fiesole : attention, piège à CC. Une aire est annoncée mais elle est fermée pour travaux et on se retrouve coincés dans une ruelle qui tourne plusieurs fois à angle droit avec bien sûr des murs en saillie qui menacent de se jeter sur la capucine. On vit dangereusement !!! Je descend guider comme je peux, Jean-Marc attrape chaud au volant à calculer les centimètres disponibles pour passer l'arrière quand l'avant est engagé et on s'en sort sous les applaudissements d'un groupes d'italiens un rien goguenards !

Bon, ras-le-bol des petites villes si pittoresques pour Fiat 500. Ça suffit pour aujourd'hui. On s'en va faire étape à Vallombrosa sur le P de l'abbaye. Comme souvent nous sommes les seuls ; c'est beau et il y fait presque frais (altitude : 1000m). Le rêve !!

21 juin : 67 km

L'abbaye n'est pas extraordinaire mais le site est sympa. Si il faisait moins chaud, il y aurait de belles balades à faire dans la montagne.

Greve in Chianti : on pose le CC à l'aire et on visite le village et sa jolie place triangulaire puis on monte à pied et en plein soleil à Montefiorale, un village médiéval à voir.

Pour la nuit, on préfère se trouver un coin tranquille. C'est à Lucolena à la sortie du village, une grande plate forme avec vue sur les collines.

22 juin : 61 km

Domage, la route jusqu'en haut du Monte San Michele est interdite aux + de 1,5 T et il fait vraiment trop chaud pour monter à pied.

Visite de Panzano, de Castellino où l'aire CC est très fréquentée et en plein soleil, mais quelques km plus loin, on se trouve un coin à l'ombre un peu en retrait de la route, avec même une table pique nique.

Radda in Chianti : voir les curieux souterrains dans la colline qui permettent d'aller d'un endroit à un autre du village. Super pour circuler à l'ombre !! La Pizzeria San Michele (dans

le Routard) vaut effectivement la peine de s'y arrêter : terrasse panoramique, pizzas énormes et délicieuses à environ 7 ou 8 €. Mais l'adresse est connue, il est prudent de réserver.

23 juin : 144 km

Direction l'Ombrie et le lac Trasimène. Le midi on s'arrête à Borghetto au bord du lac. Il y a eu une aire de services...Nous sommes le seul CC et c'est très calme ; pas de plage mais un minuscule port dans les roseaux et un resto-guinguette sur une belle pelouse. Plus tard un arrêt baignade à Castiglione. L'eau est chaude mais c'est plat, il faut marcher des km pour avoir de l'eau à la taille ! C'est au moins sécurisant pour les enfants. Etape à Passignano sur le petit port.

24 juin : 35 km

Repos et plage toute la journée. Le soir pour être tranquilles, on retourne à Borghetto et on dîne à la guinguette de la plage El Merendero. Ça se révèle être un super bon plan ! Le repas est trop copieux, on avait vu trop grand ! Spagettis pour moi et gnocchis pour Jean-Marc, 2 pizzas et une carafe de vin rouge pour 30 €, un chanteur qui chante bien et pas trop fort (d'habitude je n'aime pas ça) et le coucher de soleil sur le lac ! La patronne nous offre le limoncello ,j'adore, et le patron ,quand nous faisons mine de partir arrive avec la grappa (ça, c'est pour adulte !). Ils viennent discuter avec nous et sont très sympas. Une adresse à conserver. La musique ne se termine pas tard et la nuit est tranquille.

25 juin : 178 km

C'est samedi et on redoute les foules des plages, donc on repart vers la Toscane où la campagne et les forêts sont plus calmes. Abbaye de San Galgano : superbes ruines romantiques. Entrée gratuite. P cher si on veut y rester la nuit. Il y a un petit Office de Tourisme dans l'abbaye. Dans l'église au dessus de l'abbaye il y a une épée plantée dans un rocher, ça ne vous rappelle pas quelque chose ? Malheureusement le centre de rapaces in diqué dans le Routard est fermé. Belle route sous les arbres entre San Galgano et Castelnuovo di Val di Cecina par Montieri avec de nombreuses possibilités de se garer. Bien sûr on choisit une étape panoramique.

26 juin : 200km

Escale technique gratuite à Ponsacco, dans la zone industrielle. C'est moche mais fonctionnel et après tout , c'est tout ce qu'on demande à une aire de services  
Pise : P gratuit (dimanche) dans une rue tout près de la Place du Duomo. Pise m'a émerveillée, pas seulement la tour mais l'ensemble, le site, les quais de l'Arno, la place des Cavalieri...C'est calme, grandiose mais quand même humain et convivial. C'est la ville que j'ai préférée mais bon, chacun ses goûts.  
Ensuite, on monte se mettre au frais dans la montagne au dessus de Calci par une route conseillée par le Routard. D'abord, la traversée de Calci se révèle éprouvante parce que c'est justement par là que les milliers d'habitants de la région vont passer leur dimanche. C'est pour ça que la ville est calme, tiens !! Et maintenant, c'est l'heure où ils redescendent chez eux Et nous, on veut monter avec un véhicule de presque 3,5T sur une route conçue pour des scooters...Mais la récompense est en haut. P près d'un petit resto avec une vue magnifique.

27 juin : 107 km

Lucques : P sans problème sous les remparts à l'ombre des arbres. Belle ville. Promenade très agréable sur les remparts et visite de la cathédrale. Au-dessus de Massa, on monte au hasard dans la montagne et on s'arrête sur une esplanade au dessus d'Antona. La

vue est superbe mais une fois la nuit tombée, le va-et-vient de quelques voitures m'inquiète un peu ; ils ralentissent ( bon,d'accord, ça peut être normal dans un virage de montagne) et une ou deux voitures n'hésite pas à manœuvrer pour braquer les phares sur nous. Probablement rien d'autre que de la curiosité mais je préfère qu'on redescende les 250 virages en lacets (tellement plus drôle de nuit !) pour finir la nuit à Marina di Massa dans une petite rue près de la plage et...des prostituées. Mais au moins je suis sûre qu'elles n'ont aucune mauvaises intentions à notre égard. Et la nuit est très calme.

28 juin : 216 km

Encore une journée caniculaire.

Carrare : l'arrêt nous paraît obligatoire, le temps de la photo et d'acheter quelques souvenirs. Il y a de forts belles choses et pas aussi chères que je ne le craignais.

Après La Spézia, direction le Parc de Cinqueterre. La route est magnifique, à flanc de falaise. C'est tout comme à la télé : rappelez vous, dans Faut Pas Réver, ces vignes accrochées dans la falaise au-dessus de la mer, tellement en pente que pour y travailler, les viticulteurs utilisent des wagonnets qui grimpent sur un rail à crémaillère. Impressionnant ! Il y a même une aire CC à Manarola au bout de la route mais on n'a pas le temps d'y aller voir.

Pour rejoindre la SS 1, on passe par Biassa, un peu au pif parce que les indications ne fleurissent pas. La route est superbe, en forêt, avec des aires de pique-nique ; c'est étroit mais il y a peu de circulation.

Jusqu'à Sestri Levante environ, on est tranquilles mais après, c'est l'enfer ! 3 heures pour faire 100 km.

A Gênes, le P CC dans le port est à 25 E / jour !

Et puis des km de banlieues... P interdits, inaccessibles, hors de prix...

Et par hasard, on trouve un P calme, gratuit et plat sous l'église à Cogoleto (village, pas la station balnéaire). Ouf !

29 juin : 223 km

C'est la route du retour. On s'arrête au COOP d'Albenga (grand P au premier étage) pour faire le plein de biscuits, pâtes, lasagnes, ricotta al forno...C'est pas écrit 0% tout ça...Et on s'offre les dernières pizzas al taglio du voyage.

La route est belle mais sans possibilité de s'arrêter, même pour une photo.

Monaco, ou plutôt Monte Carlo nous déçoit. Je voyais ça plus résidentiel. Ça fait un peu banlieue grisâtre.

Bon coin pour la nuit au Col de Braus

30 juin : 316 km

Les paysages sont magnifiques jusqu'au Col de Tende. On repasse en Italie vers Cunéo, puis direction le Col de la Maddalena (= Col de Larche). L'aire de Bersezio, quasi déserte, au bord de la rivière nous donnerait bien envie d'y rester un jour ou deux mais il faut rentrer.

Etape à Oz en Oisans entre le village et la station.

01 juillet : 467 km

Le soir, après une route sans histoire, on s'arrête à Cosne-sur-Loire, place des Marronniers, au bord de la Loire. Et on se console de la fin des vacances dans un petit resto Le Grain d'Orge : excellent menu à 12 E (oui !) et la gentillesse des patrons (2 frères) n'a d'égal que leur humour. On y retournera, c'est promis !

Demain nous serons à la maison.

