

VOYAGE EN ITALIE

qui aurait du être voyage en Sicile sans
notre spectaculaire accident



Départ le 21 Avril 2006

Nous avons décidé de visiter cette île méditerranéenne. Nous profiterons de ce voyage pour visiter une partie du Sud de L'Italie que nous ne connaissons pas : Les Pouilles et la Calabre. Ce voyage nous donne l'occasion de venir à Rome ou nous avons juste passé quelques heures il y a de nombreuses années, le temps d'avoir envie de revenir dans la ville éternelle.

Ce sera le premier grand voyage de notre nouveau camping car, nous allons savoir si nous n'avons pas fait un mauvais choix quand à la longueur du véhicule. Pourvu que nous fassions autant de beaux voyages avec ce nouveau véhicule, un Rapido profilé le 7086C.

Cette île et le Sud de l'Italie sont aux croisements de plusieurs civilisations.

Nous avons hésité à partir avec tout ce que nous entendons sur la sécurité.

Nous partons munis des cartes de l'Italie et de la Sicile et des multiples guides papiers « routard et guides verts ».

Nous avons mis le pied en Sicile lors d'une croisière. Nous avons vu Catane et l'Etna. Nous Fernand 66 ans et Claudette 58 ans.

Mon adresse email pour des renseignements ultérieurs si vous aussi voulez aller dans le Sud de l'Italie et la Sicile : claudette@free.fr

Vendredi 21 Avril 2006- jour 1

Nous partons de **Muret** à 10 H 10 et nous avons 1990KM au compteur du camping car
Nous passons par Le Vernet et nous étrennons la nouvelle route, qui permettra d'éviter cette nationale 20 si dangereuse

Le vent d'autan nous accompagne, nous passons par la minevoise comme d'habitude car nous voulons passer par Montgenèvre

Nous déjeunons à Capestang sur le parking d'Intermarché ou j'irai faire les dernières courses alimentaires

Nous faisons le plein de carburant à 1,010€ le litre pour 65,60€ et 59,64 litres

Nous allons traverser **Béziers** et allons continuer vers Sète et nous longeons le bord de mer
Nous prenons ensuite l'autoroute et nous sortons à Roquemaure car un bouchon important est annoncé

Nous prenons des petites routes et le GPS est bien pratique, surtout que j'avais pris le volant depuis la sortie de Béziers

J'étais assez stressée de conduire car je n'ai pas encore le gabarit en tête de ce véhicule, je m'habitue petit à petit

Nous arrivons à **Vaison la Romaine**, en passant par le village de Sablé accroché à la montagne. Il y a une aire de service maintenant, mais nous allons stationner sur le parking en ville ou il y a déjà des campings cars

Nous allons faire un tour en ville, il y a beaucoup de jeunes. Nous mettons les sécurités nocturnes.

J'ai été étonnée par le nombre de terres cultivées en vignoble, alors que les gens boivent de moins en moins de vin.

Km parcourus ce jour 394 Km

Samedi 22 Avril 2006 --- jour 2

Cette nuit j'ai été réveillée par des fourmillements dans tout le corps, je me suis levée et j'ai bougé et regardé à l'extérieur. J'ai vu une voiture partir qui était entre notre véhicule et un autre camping car arrivé ensuite. Cette voiture est aussitôt partie j'ai pensé aux éventuels problèmes de gaz en plus j'avais mis toutes les sécurités mais pas l'alarme de gaz

Nous partons ce matin à 9h 15 de Vaison, je trouve les paysages en route toujours aussi beaux et pittoresques. Il faudra un jour venir visiter cette région hors saison car elle demande à être parcourue et découverte de façon plus approfondie.

Nous rencontrons de nombreux campings car, il est vrai que ce sont les vacances scolaires. Les conducteurs de ces véhicules sont rares à dire bonjour aujourd'hui, la mentalité camping caristes se modifie elle aussi

Les rivières ont un étiage assez bas alors que nous sommes dans une période de printemps ou la fonte de la neige et les pluies d'hiver auraient dues emplir ces rivières

Le lavandin est présent dans cette région. et nous rencontrons un paysan qui est en train d'étaler du fumier au pied des oliviers encore jeunes, c'est la première fois que nous voyons les oliviers fumés

La rivière a une couleur verte, très étonnant et nous apercevons la montagne enneigée. Nous passons sur le barrage de Serre Ponçon qui n'est pas à son plus haut niveau

Le parc national de Ecrins est devant nous. Les villages de cette région sont construits en pierres ocre comme la montagne

Nous arrivons à **Montgenèvre** ou nous allons déjeuner, au bord de la neige

La station de ski est encore ouverte et il y a de nombreux skieurs

Nous continuons notre route en Italie, nous faisons le plein de carburant à 1,198 €/le litre 53 litres au prix de 64 €

Nous prenons l'autoroute pour aller plus vite

Je prends le volant dans la province d'Asti, les Italiens roulent très vite et dans les tunnels ils m'inquiètent

Il y a beaucoup de circulation et nous trouvons un énorme bouchon à l'entrée de **Gènes**

J'en ai assez car j'ai peur quand je dois rouler à droite au bord du tunnel, j'ai déjà beaucoup de phobie du tunnel alors en plus en conduisant !

Fernand reprend le volant et nous allons mettre plus de 2 heures à traverser Gènes

Après avoir passé ce bazar nous allons chercher une sortie loin de grande ville pour stationner la nuit

Nous sortons à **Sestri Levante** et rejoignons Casarza Ligure, un village dans la montagne.

Nous voyons un parking avec des logements au dessus d'un commerce. Nous allons stationner sur ce parking. Je vais demander l'autorisation et les gens sont très gentils et nous autorisent à stationner la nuit en nous signalant que nous serions très tranquilles et nous proposent de l'eau.

Kms parcourus 928 Km

Dimanche 23 Avril 2006--- jour 3

Nous avons passés une excellente nuit très calme.

Ce matin nous partons à 10 heures et il fait très beau. Je dis merci et au revoir aux personnes qui sont dehors

Nous quittons la montagne et traversons une région de plaine avec de nombreux maraîchers

Nous prenons la direction du bord de mer et nous passons près de **Pise**, nous cherchons la tour mais nous ne l'apercevons pas.

Nous déjeunons sur une aire d'autoroute vers **San Vicente** et nous faisons le plein à 1,245 € le litre car Fernand veut essayer le diesel supérieur. Nous prenons 62 litres pour 77 €

Je prends le volant et la route n'est vraiment pas très bonne et elle me stresse aussi car elle est très étroite et en plus bordée de séparateur béton

Je prends en main le véhicule petit à petit, Fernand est tranquille, il dort pendant ce temps

A 80 km de **Rome** je cède le volant à Fernand je ne veux pas rentrer dans la ville

Nous trouvons facilement avec le GPS le lieu où nous devons stationner en sécurité à Rome

C'est à **TOR Di Valle**, le lieu indiqué par beaucoup de personnes. Nous sortons à la sortie 28 et trouvons l'Hippodrome sans difficultés

Nous sommes surpris de trouver une multitude de camping car. En fait il y a un rassemblement de camping caristes car il y a une fête du Plein air

Nous payons 12€ pour la durée de la fête qui se termine en fait mardi soir. Il nous est demandé de partir mercredi matin et de rejoindre l'aire de camping car à côté. Le prix est différent il est de 15€ sans électricité et 18 € avec électricité, le tarif est dégressif suivant le nombre de jours stationnés.

Nous sommes à quelques mètres du train qui nous amène au métro ; en demi heure nous sommes dans le centre de Rome

Nous nous installons et allons porter nos papiers à la réception et là un italien nous propose de nous offrir un guide des aires en Italie

Nous devons revenir le lendemain.

A la fin de la soirée nous allons à la gare voir comment procéder et nous prendrons un billet de 3 jours avec un nombre de trajets train, métro et bus illimité

Nous allons à l'aire nous renseigner aussi

Bonne nuit.

Km parcourus 438

Lundi 24 Avril 2006 --- Jour 4

Nous rejoignons le Musée du Vatican en descendant au métro Ciprio

Mais nous sommes surpris par la file d'attente de 2 Kms au moins. Changement de programme. Nous décidons d'aller à **St Pierre**.

L'attente est moins longue. Je suis étonnée par le gigantisme qui n'était pas resté dans ma mémoire lors de notre première visite il y a de nombreuses années

La basilique extérieurement n'a rien d'énorme c'est l'intérieur qui est surprenant

Je stoppe devant la Piéta de Michel Ange, que l'on ne peut manquer car elle est de suite à droite de l'entrée

Le long du vestibule je m'arrête devant les différents monuments funéraires des différents papes celui de Clément XIII, d'Urbain VIII, de Paul III

Mes souvenirs de la chaire de ST Pierre sont exacts. Je vais caresser les pieds de St Pierre

Nous décidons d'aller jusqu'à la Coupole. Nous allons attendre $\frac{3}{4}$ d'heures et nous accèderons par des innombrables escaliers jusqu'à celle ci. C'est impressionnant de se voir si haut par rapport aux minuscules personnes qui sont entrain de visiter la basilique

La coupole est magnifique et peinte par Michel ange cette coupole est la plus grande de Rome.

Nous continuons la montée des escaliers vers la terrasse d'où nous admirerons la place Pierre, et la vue sur Rome et le Tibre.

La montée est très étroite et les murs sont très penchés c'est impressionnant

Nous allons rentrer au camping car pour nous reposer car les escaliers sont nombreux et Fernand veut se reposer

L'après midi nous allons aller au **Colisée**. Je veux absolument aller le visiter à l'intérieur

C'est le plus grand amphithéâtre du monde romain

Je suis stupéfaite par les dimensions gigantesques et surtout tout ce qui reste qui est fabuleux et merveilleux

Il est aisé d'imaginer les combats de gladiateurs, les combats d'animaux dans ce lieu historique

Nous admirons aussi **l'arc de Constantin** depuis le haut du Colisée, c'est le plus majestueux et le mieux conservé de Rome .Il a été érigé pour commémorer la victoire de Constantin sur Maxence

La voie Sacrée s'ouvre devant nous, elle nous conduit au **Palatin**. Nous savons que Rome est construite sur 7 collines et le Palatin est la plus connu. C'est sur cette colline que furent recueillis Rémus et Romulus

Ces collines seront dans nos souvenirs dès que nous verrons le nombre d'escaliers et la montée des rues

Nous allons ensuite parcourir **le forum Romain**. Il y a encore dans son intégralité une porte en bronze bien conservée

Les vestiges de ces forums, centre religieux et politiques est le reflet de plusieurs siècles d'histoire

, L'arc de Septime Sévère, le temple de Vespasien, celui de Saturne, le portique des Dieux conseillers, le temple des Vesta, la maison des vestales s'ouvrent devant nos yeux imaginatifs pour reconstituer le reste des monuments détruits par le temps et ses vicissitudes

Nous arrivons derrière la place du Capitole ou nous allons faire une rencontre spéciale celle de Romano Prodi le nouveau premier ministre Italien. Nous sommes à 2 ou 3 mètres de lui, et les gardes ne sont pas très nombreux. Il semble être quelqu'un de très simple

Nous allons parcourir la place du Capitole pas celle de Toulouse mais celle de Rome

Nous avons descendu les escaliers qui nous amènent au Capitole

Cette place du Capitole fut conçue par Michel Ange

C'est la colline qui symbolisa la puissance de Rome. Aujourd'hui c'est le siège de la municipalité

Nous allons rejoindre la place **Venezia** et le monument dédié a Victor Emmanuel II, le Victoriano

Nous rejoindrons la station de métro de Colisée en prenant la rue des **forts impériaux** ou nous admirons la **colonne Trajan** et son fort. la colonne a une hauteur de 38 mètres elle a des dessins et inscriptions qui racontent la guerre

Nous reprendrons le métro pour rentrer tranquillement et passer une 2eme nuit tranquille et reposante

Km parcourus 0

Mardi 26 Avril 2006 --- jour 5

Ce matin nous avons mis le réveil à 5H30 pour essayer de prendre le train très tôt pour aller visiter **le musée du Vatican et la Chapelle Sixtine**.

Très étonnant, nous parcourons les différentes galeries celle des tapisseries, des cartes etc. ; La chapelle Sixtine et ses murs et plafonds recouverts de peintures dues au génie de Michel Ange

Les chambres de Raphaël sont surprenantes .Nous voyons aussi la pinacothèque avec tous les objets et peintures dédiés aux œuvres religieuses

Nous avons cependant attendus 1heure avant l'ouverture des portes

Nous sortons des musées ravis et surtout comment nous souvenir de toutes ces merveilles. La chapelle Sixtine est indescriptible.

Nous prenons la direction du **Castel Angelo** qui fut tour à tour forteresse, prison et palais. Cette forteresse cylindrique était d'abord un monument funéraire grandiose pour Hadrien, empereur

Ce château fut aussi la résidence de certains papes

L'ange au sommet de cet édifice est apparue lors d'une épidémie de peste

Nous allons continuer vers **le Panthéon** car nous sommes le 25 avril jour férié, fête de la libération qui fait que cet édifice ferme ces portes a 13H

Nous sommes très surpris car nous pensions que cet édifice était un théâtre et en fait c'est une basilique. Il fut commencé sous le règne d'Agrippa, 20 siècle depuis la construction de ce temple

Nous admirons la sépulture d'Emmanuel II et le tombeau de Raphaël

Nous allons rejoindre la station de métro Barberini

En chemin nous découvrons **la fontaine de Trévi**

Aucun mot pour décrire la taille de cette fontaine. Un monde fou entoure la fontaine je vais cependant jeter ma pièce comme tout le monde. Ce geste me portera t'il chance ?

De là nous prenons le métro qui nous amènera à Tor di Vale
Nous repartirons ensuite après un repos bien mérité et nous descendrons à la station de métro

Place Spagna

La place et l'escalier sont occupés par un monde fou, l'église est en travaux
L'escalier est totalement fleuri
Une fontaine attire notre regard

Nous allons jusqu'à **la place del Popolo** avec les 2 églises jumelles, Santa Maria di Montesanto et Santa Maria dei Miracoli .l'obélisque central est en travaux
. Nous allons au **Pincio et à la villa Borghèse**.

Parc pas très vert mais surtout parcourus par les vélos, rollers et autres engins avec une vue très intéressante sur la place del Popolo et une vue sur Rome

Nous irons **Place Navona**, de forme ovale, a pied et là nous admirons la fontaine de Neptune, la fontaine majestueuse des 4 fleuves et celle des Maures.
La fontaine des 4 fleuves, qui représente le Danube pour l'Europe, le Nil pour l'Afrique (la tête est voilée car on ne connaissait pas encore sa source), le Gange pour l'Asie, et le Rio de la Plata pour l'Amérique
L'église **Saint Agnese in Agone** est aussi une petite merveille

De là nous allons continuer notre marche vers le **Campo Fiori** ou nous mangerons glace et crêpe dans un lieu très calme. Nous allons voir l'**Aéra sacra d'argentino** et l'**église de Jésus** dédiée a Ignace de Loyola. C'est une église jésuite, l'intérieur est d'une grande richesse, et c'est un édifice déconcertant

Nous reprendrons la place Vénèzia et reprendrons le métro au Colisée. La journée a été très longue puisque nous rentrerons a plus de 20 H
Nous rentrerons et serons un nombre limité de camping car et c'est ainsi qu'en face de nous un 31 est là et eux se dirigent sur Naples alors que nous ce sont las Pouilles et la Sicile

Mercredi 26 Avril 2006 – jour 6

Bonne nuit malgré le mal au dos. Nous avons parcourus chaque jour un nombre impressionnant de Kms a pied
Rome se découvre a pied car chaque coin de rue nous amène une découverte
Ce matin Fernand va faire les services et le lavage de camping car qui était d'une saleté flagrante

Nous changeons de site et arrivons à l'aire de camping car de Rimailho, avant de partir pour la colline du quirinale.

Nous allons passer devant le **palais de quirinale**, c'est la résidence présidentielle, les 4 fontaines. Au coin d'une rue nous découvrons **4 fontaines** ainsi que le parc. Nous irons ensuite vers **la place de la République** pour visiter l'**église Santa Maria degli Angeli** et les **termes de Diocléziano**.

Nous longerons les bouquinistes et arriverons ainsi à la **basilique Santa Maggiore** une des 4 fameuses basiliques de Rome

L'intérieur de cette basilique est grandiose et tellement différent de St Pierre mais aussi riche Il y a des mosaïques superbes, l'intérieur inspire un sentiment de paix.

Nous prendrons le métro pour voir la 3eme des basiliques de Rome, la **basilique St Jean de Latran** qui assume le rôle de cathédrale de Rome

Nous passons une porte la ville et des semblant de remparts et arrivons devant ce gigantisme avec des statues de 7 mètres de haut sur l'édifice. Les plafonds sont très surprenants.

Nous allons revenir manger à Tor di Vale et le repos est nécessaire. Je profiterai d'une relative courte après midi pour faire la lessive et mettre en ordre mes photos et le texte avant de continuer le voyage

J'avais prévu un déplacement à Ostie mais trop de fatigue vont nous en empêcher dans l'immédiat

Si nous avons le temps nous le visiterons au retour en France

Nous sommes fatigués de parcourir les rues de Rome avec des escaliers et des montrées partout et surtout un grand nombre de Kms à pied dans les rues très peuplées de Rome. Il y a beaucoup de monde que ce soit dans les rues, sur les sites ou dans le métro

Il faut toujours aussi regarder en l'air lors des visites tant les plafonds sont des trésors

En rentrant dans le métro quasiment vide nous avons assisté à une tentative d'un pic pocket.

Il faut vraiment oser alors que tous les yeux étaient braqués sur ce monsieur

Tentative avortée car la personne a senti et ensuite j'ai signalé qu'il devait faire attention

Jeudi 27 Avril 2006 – jour 7

Bonne nuit reposante et ce matin nous allons prendre le temps de se reposer, nous avons décidé de ne partir qu'en début d'après midi.

Nous reprenons le circulaire et nous dirigeons vers **Tivoli** par la route Tiburtina Valeria

Nous allons arriver jusqu'à la **villa Adriana** que nous allons visiter

En chemin nous allons avoir un gros orage, mais qui va nous quitter en chemin ouf !!!

Nous stationnons sur le parking de la villa Adriana mais on nous signale que nous ne pourrions dormir sur ce site, ce n'était pas dans nos intentions

Nous allons prendre nos tickets d'entrée sur le site, (en Italie de nombreux sites sont entièrement gratuits pour les personnes de 65 ans !)

Nous commençons notre visite, elle est extraordinaire car le site est bien conservé

L'architecture est audacieuse et voulue ainsi par l'empereur Hadrien

C'est au milieu de la visite que l'orage nous retrouvera et grondera

Stoïquement nous allons continuer sous la pluie la visite de ce merveilleux site

Avec le pœcile, le théâtre maritime, les thermes, la piazza d'oro, joli nom pour cette belle place et la salle des pilastres dorique

Nous regrettons le soleil quand nous arrivons au Canopo qui est une création faisant référence au Nil et à l'Egypte

Nous sortons du site trempé et nous apprécions de pouvoir nous changer en pensant aux automobilistes qui eux doivent rester mouillés
Le thé est le bienvenu, nous reprenons la route vers la ville de Tivoli pour aller à la villa d'Este
Très difficile de la trouver, nous demandons et là on nous signale qu'il est impossible de se rendre sur le site avec un moyen de locomotion autre que nos pieds
C'est un site situé en pleine ville
Trop tard c'est fermé et donc nous allons faire l'impasse sur cette villa qui est fabuleuse par le nombre de ses fontaines et son jardin
Il semble qu'à Tivoli il y a une aire de camping car, mais nous ne l'avons pas testé

Nous décidons d'aller nous promener un peu dans **les Abruzzes**.
La végétation est luxuriante et c'est un régal de voir ces villages accrochés à la montagne. Ils sont peu nombreux et difficile de trouver un parking pour la nuit
Nous arrivons à **San Vito Romano** et je vois un parking excentré mais on nous dit qu'il y aura du passage. Qu'importe nous allons rester là sous le lampadaire

Effectivement nous ne tardons pas à voir de nombreuses voitures qui viennent on ne sait trop pourquoi car cela n'a pas l'air d'être un lieu de rencontre mais plutôt un endroit où les jeunes viennent discuter
Nous allons passer une bonne nuit car dans la soirée le va et vient s'est arrêté.
Une vue superbe sur la vallée va nous émerveiller

Kms parcourus 114 km

Vendredi 28 Avril 2006 – jour 8

Ce matin nous repartons en passant par le parc national des Abruzzes, avec une route certes sinueuse mais avec de très beaux paysages et un beau village celui de **Rocca Canterano**

Nous rejoindrons ensuite l'autoroute pour rejoindre la mer Adriatique à Pescara.
Il y a au milieu de la montagne de nombreuses poubelles il est difficile de laisser des ordures n'importe où. Nous passons devant de nombreuses cimetières et les tombes sont du quasi maisonnettes.
C'est assez étonnant Maintenant nous avons la pluie et c'est moi qui conduis
Plein à 1, 231 € le litre 61 litres et 75€
Nous quittons les Abruzzes et sommes dans une région de plaines de cultures maraîchères, beaucoup d'usines de carrelages au bord de la route
Beaucoup de vignes très hautes, ce doit être le chianti, le ramassage doit être facilité par les espaliers des vignes si haut
De nombreux oliviers se profilent à l'horizon, et pourtant, nous ne sommes pas encore dans les Pouilles où l'olivier est l'or de celles-ci

Nous arrivons dans la Molise
Nous retrouvons la mer Adriatique
Nous allons essayer d'arriver a **Peschici** Ce beau village est inaccessible aux grands véhicules, La route est bordée de lauriers roses dommages qu'ils ne soient pas en fleurs !!!Ce doit être d'une grande beauté

Nous longeons le **lac de Lésina** qui longe la mer mais ne communique pas il est séparé par une étroite bande de terre a la fin de ce lac nous longerons **le lac de Varano** qui est identique à l'autre
Nous rencontrons de nombreux carabinieri

Les cultures le long de cette plaine se font manuellement. De nombreuses personnes sont en train de planter des milliers de tomates

Nous entrons dans **le promontoire de Gargano**
Nous longeons la mer, de nombreux virages, mais d es vues superbes sur la mer. Le long de la route il y a des vendeurs de « réponchous » asperges sauvages très connus dans notre région
Les virages que je rencontrent me perturbent et je laisse allégrement le volant a Fernand

Nous traversons **Vieste** mais impossible de stationner, il y a beaucoup de circulation
Nous reprenons notre route normale

La route de la Corniche est étonnante, les vaches et chevaux en liberté côtoient les campings et les belles résidences secondaires, ainsi que le bord de la plage
Il y a quelques carrelets géants. La pluie nous accompagne a nouveau
Nous laissant admirer la longueur des bras du carrelet
Nous continuons la route côtière vers **San Angelo**

La route nous offre des vues superbes sur la mer et nous sommes dans une région calcaire, ce qui surprend car les villages sont aussi construit avec la roche calcaire
La route est très sinueuse et étroite
Il y a de nombreuses falaises de craie mais il fait très mauvais temps et le brouillard gâche notre vue
L'heure tourne et nous allons avec des torrents de boue et d'eau nous arrêter a **Mattinata**, nous allons passer la nuit sur un parking au bord de maisons. Nous avons l'impression d'être dans un quartier résidentiel

Kms parcourus 466km

Samedi 29 Avril 2006- jour 9

Ce matin nous allons partir vers **San Angelo** le ciel est moins noir et nous avons passé une très bonne nuit sauf que Fernand a perdu un appareil auditif !!!Le ciel est bas mais il ne pleut pas et nous avons une belle vue sur la baie de Mattinata

Le long de la montée il y a de nombreuses cultures en terrasses avec des oliviers et de la vigne
Les nuages nous ont rattrapés
Nous sommes surpris, San Angelo est en fait une ville assez importante et nous allons nous rendre dans le centre historique et visiter le monastère **San Michele**
Nous visitons le sanctuaire avec sa porte de bronze richement ouvragée, et nous descendons dans le monastère où le prêtre est entrain d'officier
La chapelle est revêtue de très belles fresques et nous visitons la grotte
Nous continuerons la visite par la **tombe de Rotharis** et d'autres églises
Nous reprendrons notre route pour passer dans la **forêt Umbra**
La vue sur le Monte San Angelo est magique avec un peu de brouillard

Nous prenons la route à travers la forêt pour rejoindre Peschici et les lieux où nous nous sommes arrêtés hier pour essayer de retrouver son appareil
Il pleut, mais la vue de la forêt de hêtres et des chênes nous offre des tunnels tout à fait originaux avec des couleurs d'un vert éclatant

Nous sommes ravis d'avoir fait ce choix de route tant c'est magnifique
Il pleut et la route est très mouillée car il a beaucoup plu
Fernand veut que je laisse le Gps car il lui indique les virages en épingle à cheveux. Cette forêt de feuillus ne doit pas laisser passer le soleil
Nous allons traverser **Vico de Gargano** et la forêt s'éclaircit, nous allons la laisser derrière nous.

Nous n'avons fait qu'un petit km après cette petite ville quand sur la route si mouillée, et dans un virage nous sentons le camping car glisser et donc il est incontrôlable.
Très calme nous attendons la suite des événements !! Nous allons nous retrouver couchés sur le côté. Je n'ai pas de souvenir de bruits importants, pourtant que de casse, que de pagaille
.. Les réflexes sont là je ne conduisais pas, je me détache, j'éteins le moteur que Fernand n'a même pas coupé et j'essaye de trouver un moyen pour sortir, ce sera par le helix du toit

Fernand me suit, il y a déjà des voitures en train de téléphoner au bord de la route
Nous allons attendre le dépannage, nous ne sommes pas blessés et de nombreuses questions se posent, pourquoi avoir glissé ainsi, comment allons nous être rapatriés en France ainsi que le véhicule

Le garagiste arrive et les personnes que je n'ai pas même vues partent, il nous assure qu'une fois relevé le véhicule pourra continuer sa route. J'ai du mal à le croire !!
Le dépanneur me demande de ne pas rester au bord de la route car il craint qu'un autre véhicule suive le même chemin et s'encastre dans notre véhicule tant l'endroit est par temps de pluie accidentogène
Je prends des photos car peut-être en aurons nous besoin pour l'assurance. Je fais appel aux services de l'assistance de l'assurance.
Au bout de longues heures le véhicule est relevé dans des craquements terrifiants et ensuite tracté difficilement sur la route car le camion grue qui le relevait glissait lui aussi malgré son assise importante grâce aux vérins

Ouf le véhicule est dans sa position normale, je regarde il n'a quasi aucune égratignure sinon le pare choc c'est incroyable. Le dépanneur se met au volant et m'amène au garage

Je vais devoir jeter ce qui est cassé et remettre de l'ordre, tous les placards se sont ouverts et tout est au milieu c'est la désolation,
Ensuite le dépanneur va nous faire une réparation bricolage sur le rétroviseur et les feux clignotant. Nous négocions avec l'assistance notre départ pour la France, aucune envie de continuer le voyage

Celui ci s'arrêtera là
Nous allons dormir en bord de mer, en passant sur les lieux de l'accident. Je veux m'arrêter et aller voir et là il y a de nombreux débris de parties de véhicules qui ne nous appartiennent pas

Fernand est très choqué mais il faut remonter en France
Nous dormons au bord de mer et ne savons pas comment va être réparé notre Rapido, par Mayenne ? Par Muret ?

Kms parcourus 390km

Dimanche 30 Avril – jour 10

Nous avons dormi, pas très bien mais c'est normal
Je regarde un peu plus les meubles et nous sommes surpris car les meubles sont en train de se désolidariser du plafond

Plein de carburant à 1.203€ 61 litres et 74 €
Nous décidons de prendre l'autoroute et de conduire à tour de rôle 2 heures chacun pour rentrer le plus vite possible

Plein à 1.257€ le litre 63 litres 80€
Le camion en lui-même roule bien et nous allons donc continuer ce trajet ainsi ; Il ne pleut plus Nous arrivons à 21 heures à Menton. Nous connaissons cette ville et nous savons que nous ne sommes pas les bienvenus, mais la fatigue est là il faut dormir
Nous trouvons au bord d'un petit chemin une place de parking, nous allons passer la nuit là, pas plat, sans cale évidemment.

Kms parcourus 1025 Kms

Lundi 1 Mai 2006 --- jour 11

Nous avons dormi tranquillement à Menton

Nous allons faire le plein encore car les Kms effectués sont nombreux à 1.119 € le litre 61 litres et 68 €

Nous serons ce soir à Muret si tout va bien. Je serai rassurée quand nous serons en vue de la maison. On ne sait jamais quel est l'état de la mécanique quand un véhicule subi un tel choc Plein à 1.1179 26litres 31€ juste de quoi arriver car nous savons que demain nous amènerons le véhicule au garage

Kms parcourus 589km

Le retour

En fait quand les employés et la direction de Muret camping car ont vu les photos de l'accident ils ont de suite pensé a une mise en épave du véhicule

J'étais sure du contraire, nous avons donc amené le camping car pour une estimation des travaux. Ils nous ont signalés qu'il serait réparé sur place à Muret mais qu'il fallait changer le toit

Après avoir réfléchi et après avoir su que le même véhicule était rentré dans cette succursale samedi nous avons pris la décision de changer notre véhicule car je pense que j'aurai toujours été inquiète sur la route. De plus il ne sera pas réparé avant 3 mois.

A 5627 km nous laissons le véhicule qui sera vendu par la concession et repartirons rapidement sur les routes

Nous serons très certainement inquiet aux premières gouttes de pluie

Heureusement que nous ne roulions qu'à 40km /h et cela était encore trop pour ces routes qui, nous ont dit les italiens sont très dangereuse par temps de pluie

Nous ne sommes pas rancunier nous reviendrons en Septembre dans les Pouilles et rejoindrons la Sicile qui en fait était le but de notre voyage

De nombreux campings car étrangers sont passés et pas un n'a daigné s'arrêter pour demander si ils pouvaient nous être utile

Je pense qu'un simple contact aurait été bienvenu dans cette situation

Aujourd'hui je suis très septique sur la famille camping cariste

Total des Kms parcourus 3640km

Compteur général 5627km

Le prix de revient de ce court voyage 667 € carburant et autoroute compris