

# Eté 2005 en Sardaigne en Camping-car.

Pourquoi publier ce journal ? Pour faciliter la découverte de la Sardaigne à d'autres voyageurs vacanciers, camping-caristes, souhaitant se rendre sur cette île. J'espère que les adresses GPS ou autres renseignements pourront les aider de quelques manières que ce soit.

Nous partons à trois personnes, mon épouse, notre fils de 8 ans et moi-même. Notre véhicule est un pick-up 4x4 avec une cellule amovible. Il s'est révélé parfait en toutes circonstances, particulièrement sur les terrains ou chemins difficiles qui nous ont permis à maintes reprises d'accéder aux derniers endroits non interdits de camping sauvage parce que trop difficiles d'accès.

Autant que possible, nous avons privilégié le camping sauvage pour des questions de moyens.

Vendredi 1<sup>er</sup> juillet 2005 à 13h nous partons de Bevaix/Suisse, 13h15 retour à la maison, nous avons oublié de poser les plaques d'immatriculation sur le véhicule !

16h Gd St-Bernard, par le col, après une demi heure d'attente au tunnel de Glion en travaux.

19h arrêt pour le souper et la nuit sur l'aire d'autoroute d'Ivrea.

Nous atteignons notre port d'embarquement, Livourne, vers 12h30 avec 2h d'attente sous un soleil de plomb sur le quai d'embarquement. Pas assez de chaises sur le ferry pas de problème, nous nous asseyons par terre, on est pas comme ça!

Arrivés à Golfo d'Aranci à 22h, nous cherchons vite un petit coin pour dormir tranquille, on le trouve sous la forme d'une place d'évitement quelques kilomètres plus au nord.

Au matin nous nous réveillons avec une vue magnifique sur le golfo de Marinella.

Notre première plage sera une belle petite crique avec sable et beau rocher, poissons multicolores à découvrir avec le masque et tuba = enfant comblé. De plus la plage n'est pas bondée donc agréable. Un bémol tout-de-même, le prix de 1.50euro de l'heure pour le parc, nous choisissons donc de parquer plus haut gratuitement quitte à marcher 15min.

En route pour un autre coin pour dormir, nous remontons en direction de Palau, les bouguinivilliers sont en fleurs et la côte est magnifique, nous trouvons après Isuledda, au bord de mer, une place sympa. 3 camping-cars sont là malgré les panneaux camping interdit, je me renseigne et un touriste italien me dit que c'est ok.

cord gps N 41 09' 30,7" E 009 24' 16,9".

Pas mal de circulation sur cette route non goudronnée donc poussiéreuse mais c'est gratuit, ne nous plaignons pas.

Le lendemain, après un bain très matinal et revigorant, nous partons pour Santa-Teresa tout au nord, toutefois, nous éviterons cette localité qui, paraît-il, interdit sons accès aux Camping-cars.

Redéscente donc par la SS133 par de beaux paysages sauvages. Nous avons vu quelques points d'eau de source au bord de route qui permettraient de faire le plein de la meilleure eau.

Nous prenons un raccourci vers l'ouest qui nous amène au bord de mer sur la "costa Paradiso" qui ne porte pas si bien que ça son nom, en tout cas pour nous: camping sauvage interdit et urbanisation ciblée pour clientèle aisée. bye bye.

Décidément, cette côte ne semble pas appropriée au cc, impossible de dénicher un petit coin sympa, encore et encore des panneaux d'interdictions pour nous.

Fatigué du voyage nous nous arrêtons au camping Mare Blue à Badesi qui bénéficie d'une immense plage quasi déserte, ce que nous affectionnons tout particulièrement.

Les sanitaires sont satisfaisants et le camping est très tranquille, les emplacements sont parfaitement intégrés dans la végétation naturelle, bref, à recommander. gps:

N 40 58' 04,7" E 008 51' 13,3".

Pendant trois jours nous profitons de la mer et de ses vagues. Juillet est encore une période calme, le camping est à trois quart vide. Les touristes sont italiens à 90%, quelques français, un ou deux suisses et de rares allemands.

La visite de Castelsardo est sympathique, surtout la vieille ville construite dans l'enceinte du château d'où l'on bénéficie d'une vue splendide. le parcage est possible car nous nous étions séparé de la cellule restée au camping, ce qui facilite grandement les manoeuvres.

Départ le 7 juillet pour Porto Torres avec passage à son grand marché. Ensuite direction le capo Caccia pour visiter la grotte de Neptune. "10 € pour les adultes et 5€ pour les enfants pour 45 minutes de visite dont 30min de " bla bla", il faut vraiment aimer ou vouloir faire plaisir au petit!!!

Nous redescendons vers Algero, ville que nous ne pouvons visiter puisque toutes les places de parc que nous avons vues sont strictement interdites à nos véhicules. Nous passons notre chemin et allons dépenser notre (peu) d'argent ailleurs.

Nous trouverons notre bonheur un peu plus loin, juste avant Bossa, sous la forme d'une sorte d'esplanade surplombant la mer suffisamment en retrait de la route pour ne pas l'entendre et pouvoir profiter du très reposant grondement des vagues.

gps N 40 29' 32,2" E 008 22'21,9".

L'accès est possible à tout vhc, toutefois avec un 4x4, vous pourrez accéder à un emplacement plus confortable en contrebas.

Une vue splendide s'offre à nous à notre réveil, de plus cet emplacement donne accès à une plage de sable et rocher, ce qui n'est pas désagréable.

Départ pour Bosa, la route côtière est de toute beauté. Une visite de la ville en petit train touristique s'impose surtout que son prix de 3€ pour une heure de ballade est des plus correct. A noter que la marina "zone du bord de mer" est interdite d'accès aux cc.

Direction Oristano maintenant, après un arrêt à Putzu Idu pour une baignade mais ce lieu est sans intérêt pour les amoureux de liberté. "parc payant, camping interdit"

Nous passons Oristano sans y entrer pour dénicher une petite station balnéaire dotée d'une aire pour cc, gratuite!!! Arborea. Ici pas de possibilité de faire les services mais le simple fait

de pouvoir se poser en toute légalité est déjà magnifique, en plus, la plage est des plus agréable.

gps N 39 48' 07,5" E 008 32' 58,4".

Le lendemain, nous décidons de couper à travers la montagne pour rejoindre la côte orientale. En effet nous sommes déjà à la moitié de nos vacances et selon des informations d'anciens camping-caristes, la côte Est serait plus favorable aux véhicules habitables, ceci se révélera ne plus être d'actualité. Uras, Laconi, visite de la grotte de El janna entre Sadali et Seulo, sympa et pas cher "2€" et de la cascade que l'on atteint depuis la grotte après 20min d'une superbe randonnée. Il existe une autre "grotte" à Sadali, elle ne vaut vraiment pas le détour.

Nous dormirons pour cette nuit aux abords du parc de la grotte, dans une sorte de champ parsemé de buissons dégageant des senteurs extraordinaires et après avoir demandé la permission à deux sympathiques Carabinieris qui passaient par là.

Le lendemain, nous terminons notre traversée d'Ouest en Est par une route grandiose bien que sinueuse à Baristardo près de Tortoli, où le stationnement des cc est interdit au bord de mer "encore", nous nous réfugions donc dans un camping "La Pineta" pas vraiment conçu pour nos véhicules. Tarif, toujours pour 2 adultes, un enfant, un cc et l'électricité, 22€. Nous verrons plus tard que c'est peu cher par rapport à d'autres.

Ce qui frappe avant tout sur cette côte, c'est la pureté et la transparence extraordinaire de l'eau. On constate aussi des températures plus chaudes notamment le soir avec moins de vent. Evidemment, ceci engendre une plus importante concentration de touristes ainsi qu'une flambée des prix qui passent du simple au double dans les campings.

Après une nuit rythmée par la musique de la disco ou de l'orchestre du camping, nous partons après une baignade matinale pour le golf d'Orosei, en direction du Nord.

La route côtière serpente entre les montagnes impressionnantes, nous savons que derrière elles se trouvent les plus belles plages de l'île, accessibles selon les guides, uniquement depuis la mer. Nous tentons tout de même d'approcher la côte par un sentier, sans succès.

Nous rejoignons donc Cala Gonone où, après avoir été horrifié par le prix d'un camping "40€", nous nous arrêtons dans une aire pour camping-cars "24€".

Dès le lendemain nous nous rendons sur la plage "cala Cartoe", située quelques kilomètres au nord de Cala Gonone. Superbe sur les photos des guides, et également en réalité quoi qu'un peu surpeuplée. Inutiles d'essayer de vous y rendre en cc, son accès leur est tout simplement interdit. Heureusement, habitués, nous avons laissé la cellule à l'aire pour campers et nous circulons avec le pick-up seul.

Le matin suivant nous décidons de partir et de remonter vers le nord. Un arrêt baignade s'est imposé à la plage située tout au sud d'Orosei, belle et grande plage moyennement fréquentée. Ici, une étape serait possible mais le long de la route, il y a mieux.

Nous montons ensuite en direction Siniscola, 8km plus à l'Est, en bord de mer où un arrêté ministériel interdit le stationnement des cc, toutefois avant le panneau, nous bifurquons à droite dans une superbe pinède. Nous trouvons là un emplacement idéal pour une nuit, à 50m de la mer, au milieu du champ des cigales. Ce parcours n'est toutefois pas praticable par un cc traditionnel mais plutôt par un tout terrain ou éventuellement un fourgon aménagé. La nuit fut agréablement accompagnée par des champs de hiboux.

gps N 40 34' 37.0 E 009 46' 49.2"

Des informations que j'avais trouvées sur internet m'indiquaient que le stationnement était possible au Cap Comino, ceci n'est plus exact puisqu'un panneau désormais bien connu interdit le stationnement dans toute la localité.

Après la petite baignade matinale traditionnelle sur la plage déserte, nous partons en direction Nord, et nous arrêtons à un marché en bord de route.

Notre frigo ne fonctionnant plus au gaz nous recherchons un camping pour avoir le 220volt, nous irons au camping " Capo d'Orso " au Sud de Palau, juste à côté du lieu où nous avons passé la deuxième nuit." Prix, 31€ par nuit.

Nous avons déniché une plage sympa peu fréquentée avec des petites criques sables cailloux et rochers.

gps N41 08' 07,5" E 009 25' 58,4". Si je la mentionne c'est que c'est plutôt l'objet rare dans le nord-est. En effet, la fameuse Costa Smeralda est sans aucun intérêt pour nous. Plages privées de luxe, propriétés de haut standing cloturées, Porsh et Ferrari & Cie sont de rigueur, les quelques plages publiques accessibles au petit peuple sont bondées et même là, il faut déboursier pour la location du parasol et de la chaise longue..., vraiment sans aucun intérêt.

18 juillet il est l'heure de partir pour le ferry à Golfo d'Aranci. Embarquement et traversée sans problème, remontée de l'Italie en deux jours avec une nuit sur une aire de repos d'autoroute, passage au Col du Gand-St-Bernard, et retour à la maison.

Bilan :

Bien que nous ayons passé d'excellentes vacances, et que chacun était chagrinés de devoir rentrer, pour moi, le bilan de ce voyage est mitigé.

En effet, l'île est superbe. Des côtes et plages extraordinaires, un pays intérieur sauvage et préservé, des gens spontanés et chaleureux. Malheureusement, le déferlement du tourisme dans les beaux endroits (c'est-à-dire tout le littoral), engendre des interdictions et restrictions de stationnement draconiens pour les camping-cars.

Aujourd'hui, n'espérez pas pouvoir trouver un coin sympa en bord de mer pour passer la nuit avec votre camping-car en toute tranquillité. Pratiquement tous les accès à la grande bleue sont réglementés. Attendez-vous plutôt à devoir payer un camping, une aire pour campers ou préférez l'intérieur du pays où le camping sauvage est facile et autorisé.

Je reste à disposition pour répondre à d'éventuelles questions. A mon e-mail, retirez des deux premiers x pour m'écrire(anti-span). [xxaa075295@econophone.ch](mailto:xxaa075295@econophone.ch)