

Voyage sur les côtes Ouest de la France

19 JUIN 2006 --- 17 JUILLET 2006



En général, je ne fais des journaux de bord de voyages en France que pour mon usage personnel. Celui-ci me paraît intéressant et donc je vais le faire paraître

Si vous avez un renseignement complémentaire à me demander, je suis à votre disposition pour toute demande

Mon adresse est claudette@free.fr

Si je ne réponds pas rapidement c'est que nous sommes partis vers d'autres contrées

Nous sommes deux à bord de notre nouveau véhicule, changé après notre accident spectaculaire, Il y a Fernand qui conduit le plus souvent et moi-même qui organise le voyage. Tous les 2 nous sommes en retraite et profitons de notre temps pour découvrir la France et le Monde

Un jour peut être ferai je un site de voyages, mais pour cela il faudrait que je trouve du temps et donc que nous faisons moins de voyages

Lundi 19 Juin 2006 ---- Jour 1

Nous sommes le Lundi 19 Juin, nous partons à 10H30 de Muret en direction de l'estuaire de la Gironde

Notre but est de passer la nuit à Mortagne sur Gironde

Il fait très beau et très chaud, Fernand en partant stoppe devant les locaux de la police municipale à Muret afin de signaler notre absence. Cette démarche nous a été recommandée lors de la réunion du conseil des sages

Nous prenons l'autoroute jusqu'à la sortie après Agen, nous déjeunerons sur la dernière aire d'autoroute

Le prix de l'autoroute : 14€50

Je prends le volant et nous traversons Callonge, nous longeons des champs de tabac

Au **Mas d'Agenais** nous traversons un pont original et avons une vue merveilleuse sur le canal avec une écluse et des bateaux C'est une visite à prévoir lors de notre prochaine sortie dans cette région

Vers **St Emilion** les vignes sont magnifiques, à l'extrémité de chaque rangée il y a un pied de rosiers planté. Les roses sont en fleurs et les couleurs sont extraordinaires

A l'entrée de **Libourne** estimant avoir fait mes 2 heures de conduite je cède le volant, nous allons faire le plein de carburant à 1,069€ le litre nous prenons 54 litres et avons parcouru 500 Km ce qui revient à 10,50 litres aux 100 km

Nous atteignons la toute petite route qui va nous amener à **Mortagne sur Gironde**, cette route est jalonnée de roses trémières en fleurs, la pluie est là mais c'est une petite pluie d'orage

Il est 17H30 quand nous arrivons à Mortagne

Nous revenons dans cette ville où nous avons appris la future naissance de notre petite fille qui aujourd'hui a 3 mois

Nous sommes dans une commune du **pays Royannais**, avec la présence de canards qui ont la priorité comme l'indique un panneau le long de la route

Les campings caristes sont assez nombreux ce soir dans ce lieu, nous allons marcher le long du port, face aux falaises blanchies de calcaire

Kms parcourus 1087 - 735 = 352 Km

Mardi 20 Juin 2006 --- jour 2

Il ne fait pas très beau, mais en sortant de Mortagne on a une très belle vue sur l'estuaire de la Gironde

A Merschers Fernand a trouvé une veste multi poches pour remplacer la sienne qui tombait en lambeau et une multi prises électrique qui nous manquait pour nous raccorder à plusieurs

Il ne fait pas chaud 18° seulement

Nous prenons une route qui passe à travers les parcs à huîtres de **Marennnes d'Oléron**. C'est la première fois que nous empruntons une telle route

Je suis très étonnée de voir dans un rond point une sculpture représentant 2 mains ouvrant une coquille d'huître

Il est rare de voir des mains ainsi.

Nous sommes dans ces lieux ostréicoles aux maisons toutes petites et très colorées au bord des étiers

Le long des canaux il y a des carrelets, nous arrivons à **La Rochelle** et il fait beau

Je vais me tromper de route et nous profitons de ce détour pour faire les achats de pain et de journaux

Nous traversons des villages très fleuris, très colorés

Nous allons déjeuner à **Villedoux** sur une aire de loisirs, nous sommes en **pays Rochefortin**

Nous traversons l'ouest des **marais poitevins**, nous traversons **Champagné les marais** et le long des canaux il y a de nombreux échassiers

La région est très agricole ,c'est l'époque des moissons ; de plus les fermes sont très grandes, nous passons par **Aiguillon**, l'étonnement est grand quand on regarde les maisons des villages que nous traversons

Les maisons sont très basses, mais étonnement basses. Ce sont des maisons anciennes rénovées.

Nous longeons **la forêt de Longueville** et passons à proximité de la maison de Clemenceau

Nous arrivons à **St Jean de Mont**

Km parcourus 1342-1087 = 255km

Nous allons ensuite faire une promenade sur le front de mer de St Jean de Mont et nous faisons les boutiques du bord de mer avant de rentrer tranquillement prendre notre repos.

Mercredi 21 Juin 2006---jour 3

Ce matin nous avons fait la grasse matinée, et ensuite un peu de ménage avant d'aller à vélo faire quelques courses a St Jean de Mont ville, je regrette de ne pas avoir pris l'appareil photo tant le marché est multicolore et très beau avec des odeurs très agréables et multiples

Cette après midi comme le temps reste stable nous décidons d'aller a vélo jusqu'à **St Gilles Croix de vie** en longeant **la côte de Jade**.

Je ne me lasse pas de regarder cette côte si dentelée et protégée aujourd'hui.

Nous stoppons au trou du Diable sur **la corniche vendéenne**

Nous continuons ensuite en traversant la ville et rejoignons le port

Nous allons aller sur la digue en face de St gilles.

Notre retour se fera par le même chemin avec juste une traversée a pied de rue commerçante ou j'achèterai des cartes postales pour mémé et maman

Nous faisons en fait 5km le matin et 44kms l'après midi.L'orage nous a surpris sur le chemin du retour.

Nous allons ensuite profiter de la soirée pour lire et nous reposer dans ce lieu calme.

Km a vélos 49km

Jeudi 22 Juin 2006 ----Jour 4

Ce matin à 10H30 après un peu de ménage nous partons de St Jean de Monts en direction de Kerjouanno ,commune d'Arzon

Nous faisons nos services à *Notre Dame de Monts* ou j'achète les journaux

Nous allons passer par *les marais de la Brière*, mais avant nous traversons des zones de cultures et des grandes étendues agricoles dans de vastes terrains plats. Nous traversons les salines et les marais bretons

Nous traversons les *pays en RETZ*, il faudra que je cherche la signification de ce mot, le pont de St Nazaire

Nous prenons la route des marais de la Brière

Nous avons déjà visite une partie de ces marais lors de notre premier voyage en camping car

Nous traversons *Montoir de Bretagne* ce qui signifie que nous sommes bien maintenant en Bretagne

C'est très vert et nous voyons la maison de l'éclusier. Les maisons ont changé d'architecture ce sont des maisons avec le toit très pentu et 2 pignons de chaque côté

De magnifiques villages jalonnent notre route. Nous arrivons à *St Joachim* ou nous allons stationner sur la place face a la poste ou je mettrai mon courrier.

Nous bavardons avec une dame d'un age avancé qui nous explique que nous devons aller à *l'île de Fedrun*

Nous écoutons ce conseil et partons vers ce lieu dans les marais.

Une vue superbe nous attend. Nous allons déjeuner là et partirons ensuite à la découverte de cette île

Nous allons découvrir les chalands dans lequel nous nous étions déjà promenés et surtout un village aux maisons quasiment toutes au toit de chaume.

Nous avons la chance d'assister à la réfection d'un toit de chaume.

Merci a cette personne qui nous a conduit dans ce lieu magique ou la sérénité est présente partout

Nous allons revenir dans le centre de *St Joachim* et nous admirons la façade de l'église construite en pierre de touraine.

Nous traversons ensuite *La Chapelle des Marais*

Et nous reprendrons notre route normale pour arriver à *Kerjouanno*

Nous avons rencontrés dans les marais de nombreux vanniers.

Nous arrivons à Kerjouanno ou nous retrouvons nos habitudes avec des services supplémentaires entre autre l'électricité

Nous avons retrouvé le soleil, nous profitons de notre fin d'après midi pour aller à

Port du Crouesty faire les achats habituels dans notre boutique favorite de pantalons. Je profiterai de la balade en forêt pour cueillir des fleurs et changer mon bouquet

Nous avons des problèmes de paraboles que j'arrive à résoudre. Nous allons téléphoner à Jean Yves et Huguette qui sont absent, par contre René et Yvonne sont présent et nous invite pour dimanche à une brochette partie chez les militaires.

Vendredi 23 Juin 2006 – Jour 5

Ce matin grasse matinée, nous allons aller au supermarché faire quelques courses

Nous téléphonons à Jean Yves et Huguette qui nous rejoindrons dimanche à la fête organisée par les anciens marins

Je vais profiter du fait que j'ai de l'eau a volonté pour faire un peu de lessive

Cette après midi nous partons nous promener a Port du Crouesty,
Nous faisons un tour du port et nous sommes étonnés de la taille gigantesque de ce port et de son agrandissement.

La capitainerie est construite en forme de phare
Il fait toujours assez beau

Samedi 24 Juin 2006 ----Jour 6

Il fait moins beau ce matin et nous profitons de cette matinée pour aller à vélo vers Port Navalo, nous faisons le tour à pied de la Corniche
. Pour rejoindre *Port Navalo* nous prenons le bord de mer du côté opposé au port du Crouesty
Nous allons ensuite au *port de Kerners*. C'est assez étonnant, ce port est familial et nous assistons au départ de plusieurs familles qui vont rejoindre leur bateau pour une promenade dans le golfe
C'est vraiment étonnant de voir comment ces gens procèdent
Nous revenons vers le port du Crouesty pour acheter le journal et retour a l'aire de camping car

Nous allons ensuite faire la sieste avant d'aller faire une promenade le long de la plage de Kerjouanno

Dimanche 25 Juin 2006---Jour 7

Nous partons à 10H20 pour rejoindre l'arsenal à *Lorient* ou nous sommes invités à une brochette partie
Il fait gris, nous devons sortir à *Lanester*. Ce sont les recommandations de « Tonton. »
En chemin le téléphone sonne ; c'est Jean Yves qui demande où nous sommes. Nous sommes à 40 Km de Lorient. Ils nous disent de sortir à Lanester et de prendre la direction de Rohu
La route et les Kms défilent, le téléphone sonne à nouveau ce sont encore Jean Yves et Huguette qui s'inquiètent pour nous. Nous venons de sortir et nous décrivons les différents magasins qui bordent la route. Ils nous guident et nous les rejoignons sur la route. Ils vont nous conduire jusqu' à l'arsenal. Ils ont eu une très bonne idée
Nous retrouvons Jean René et Yvonne .Fernand va retrouver de nombreux amis y compris son instructeur pas revu depuis 40 ans ;
Que de souvenirs vont s'égrener !!!! Il rencontre d'autres anciens collègues il est heureux.

L'après midi se passe à merveille, nous finirons cette demi journée à *Redéné* chez Jean Yves et Huguette ou je profiterai de l'ordinateur et surtout Internet pour consulter ma boîte aux lettres

Nous allons ensuite passer la nuit au Pouldu commune de *Guidel*. Nous passerons la nuit face au port et la mer en compagnie d'un camping car belge.

Claudette va me téléphoner, cela sera un grand plaisir car cela va couper un peu le silence.

Km parcourus 135Km

Nous regardons les infos et ensuite dodo

Lundi 26 Juin 2006-----Jour 8

Ce matin nos voisins belges viennent me demander des conseils pour la télé car leur parabole ne fonctionne pas. Ils nous ont donné le n° de téléphone pour les joindre dès que nous serons à Bruges car ils habitent là bas

C'est super sympa.

Nous avons téléphoné à Mémé, tout va bien

Cette nuit il y a eu un gros orage mais cela ne m'a pas réveillé ; J'ai juste entendu la pluie. Le camping car peut se renverser, je n'entendrai rien, je dors profondément

Nous allons faire le plein de gasoil au super U du Guidel

Nous avons payé 67 € à 1,059€ et 64 litres nous avons fait 10,60 litres au 100

Nous prenons la direction *St Brieuc* par *Pontivy* par une 4 voies gratuites comme toutes les routes en Bretagne

Nous allons sortir de la 4 voies pour faire des courses alimentaires à Intermarché

Nous sommes en pays rohannais et nous traversons le canal de Nantes à Brest

La campagne est très verte.

Nous allons déjeuner à *Plaintel* dans un village magnifique, nous déjeunons sur la place de cette ville

Tous les villages sont très bien fleuris, je poste mon courrier

Le soleil nous quitte par moment, Nous passons par les extérieurs de St Brieuc et nous allons continuer notre voyage en passant le long de la côte

Les maisons sont quasiment toutes en pierres et avec des toits en ardoises

Nous passons par de petites routes et nous allons emprunter le Pont Rolland qui va nous permettre de traverser le Gouessant

La route est si étroite Il y a beaucoup d'élevage.

Nous nous dirigeons vers **Erquy, et son cap**

Nous visitons les installations portuaires avant de reprendre notre route

Je note que si un jour nous revenons sur la côte nord de la Bretagne il faut la parcourir dans le sens St Malo –Brest

Sur la plage de Erquy j'ai ramassé des os de seiche. Je pense à mes oisillons même en voyage ;

Nous reprenons la route en bord de mer en passant par les *Sables d'or les pins* et allons rejoindre *Cap Fréhel*

Dans cette région la principale ressource c'est la pêche .Nous allons passer devant les pêcheries d'Armorique et un autre atelier de conserves de poissons

Nous longeons les paysages de landes et de falaise

Nous arrivons à Cap Fréhel à pied.

Toute la lande est en fleurs

Il y a de nombreux oiseaux, des goélands argentés sur le rocher fauconnier et des cormorans

Je n'avais pas le souvenir de la couleur rouge des rochers de ce cap, c'est magnifique

Les oiseaux donnent l'impression d'interpréter une danse tant ils ont un vol majestueux

Je vais faire mon bouquet de fleurs de lande

Ce cap est l'un des plus grandiose de la côte bretonne. Les falaises dominant la mer de + de 70 mètres

Je veux continuer ce périple bord de mer, nous laissons *Fort la Latte* de côté et nous dirigeons vers *Saint Cast* Nous allons traverser *Matignon*, bizarre !!!!!

L'arrivée sur le port est surprenante, la vue est une merveille car nous arrivons depuis un coteau

Nous allons stationner au port où il a plu et les gens ramassent des escargots, c'est surprenant

Nous allons continuer pour faire le tour de la pointe quand nous apercevons une aire de stationnement de camping car

Nous allons passer la nuit sur cette aire avec une vue magique sur la côte d'Emeraude, la baie de St Cast à nos pieds

Le soir la lumière sur l'eau est irréelle

Kms parcourus 213 KM

Assise dans le camping car je regarde la mer

Mardi 27 Juin 2006 ----jour 9

ST FERNAND

Sa maman vient lui souhaiter sa fête par téléphone

Nous partons vers **St Malo** par la côte après avoir fait le ménage, il faut bien à un moment faire du rangement

Nous passons par la côte avec les presqu'îles et nous prenons la route étroite. A **St Briac** je prend la photo de l'église avec balcon, étonnant c'est le seul mot !

Les villages sont très fleuris dans cette région. Nous traversons un village dont le nom est **La fourberie !!!!!**

Après avoir traversé **St Lunaire** nous passons dans **Dinard** sans nous arrêter car déjà vu le **barrage sur la Rance**

Nous allons arriver à **St Malo** en passant par une région de haras

Le déjeuner aura lieu près de l'aire de camping car pas encore ouverte

Nous allons avoir des difficultés pour stationner à proximité de St Malo car à plusieurs endroits il y a des PV sur les campings cars. Nous allons enfin aller à la gare maritime où le policier de service aux PV me signale que nous pouvons rester si nous payons évidemment et ce, en toute sécurité

Nous sommes aux portes de St Malo ville fortifiée, c'est donc parfait

Nous avons une vue splendide de cette ville et ses remparts, aucun souvenir de cela. Fernand n'avait jamais mis les pieds dans cette ville

Nous allons nous promener sur les remparts, commencés au 12^{ème} siècle, ce qui va nous permettre des vues magnifiques sur la ville et la mer.

Nous voyons et admirons le **Grand Bé** qui est enterré Chateaubriand, du côté du grand large.

Sa tombe est sans nom avec une croix de granit

À marée basse on peut s'y rendre. Ce n'est pour nous qu'une visite de rappel car j'ai déjà visité cette ville quelques années auparavant

Nous regardons la statue des Surcouf avec des enfants sages en train d'écouter un guide

Les souvenirs reviennent à la vue de cette plage immense.

Nous allons encore parcourir les rues de la vieille ville avant de retrouver notre véhicule

Nous allons à **Rothéneuf** un quartier de St Malo où je veux voir les roches sculptées

Je ne sais ce que nous allons rencontrer, je pense à des rochers que la mer aurait sculptés avec l'érosion.

La surprise va être totale, en fait c'est un moine qui a sculpté le granit en racontant la vie d'une famille qui habitait dans la falaise.

Ces roches ont été sculptées à partir de 1870 par l'abbé Fouré. Ce travail a duré 25 ans

J'ai beaucoup aimé et surtout c'était très inattendu
Nous continuons notre route vers **la Pointe du Grouin**
On passe autour de l'anse Duguesclin avec une maison fortifiée sur l'île. Je suis très étonnée par la vue. L'eau aujourd'hui est d'un bleu éblouissant.
Nous atteignons la pointe du Grouin et nous décidons de passer la nuit dans ce lieu
Nous allons parcourir le sentier qui nous amène à la pointe du Grouin et ensuite nous irons manger au resto des huîtres de Cancale et des moules frites

. Nous allons passer la nuit à la **pointe du Grouin**. Le camping car hors saison c'est magique
.Qui rêve de dormir dans des lieux si fantastiques avec la mer comme première vue

Kms parcourus 83km

Mercredi 28 Juin 2006--- Jour 10

Ce matin on démarre assez tôt, j'enlève les cales de stabilisations quand Fernand me fait signe vers la mer .Je vois une bisquine qui est là près de nous, je cours pour la voir de plus près.

C'est un beau bateau typique de la région de **Granville**
Ce bateau est assez petit, ancien avec deux grandes voiles. Je deviens amoureuse de ces beaux et anciens voiliers.

Nous allons longer la baie du **Mont St Michel** en évitant Cancale

La vue sur le Mont est fabuleuse un peu de brume comme si il se faisait désirer

Nous revenons sur nos pas car je ne veux pas revisiter une énième fois le Mont

Nous passons **par St Benoît des Ondes**, des noms prédestinés avec la lande et les herbes envahis par l'eau de mer, paysages typique de cette région de polders

Il y a aussi de nombreux moulins on se croirait en Hollande.

Le long de la route, les cultures maraîchères sont présentes en grand nombre. Je regarde les plantations et ce sont beaucoup de pomme de terre. L'ail est à vendre au bord des routes.

Je suis surprise par le nombre de maisons à vendre que nous avons vu pendant ce voyage.

Cela a t'il une signification ?

Nous traversons **Pontorson** et retrouvons **la baie du Mont St Michel** ; Nous prenons le temps de photographier le Mont St Michel avant de revenir sur nos pas car le but de la visite n'est pas le Mont

Fernand dit : Aujourd'hui on a avancé ; je souris car nous avons du faire 40kms

Nous sommes rentrés dans le département de la Manche., mais sommes nous en Bretagne ou en Normandie ? Le Mont St Michel appartient à la France et ces 2 régions se le disputent

Nous traversons **Courtills**, village fleuri et village avec des fermes dans le village. Nous passons devant un élevage de dindons, je suis étonnée car il y a de nombreuses années que je n'ai vu ces volailles. C'est difficile à élever car cela vole partout, monte sur tout. Ce sont mes souvenirs de fermière qui parlent !!!!Sourire Quelle fermière !!!

Nous allons laisser par côté **Avranches** et prendre la route côtière pour arriver là **Granville**

Nous passons aux Genets au bord de la mer et l'on devine le mont St Michel de l'autre côté de la baie.

Le temps est variable, par moment il fait beau soleil et ensuite quelques gouttes de pluie

Nous longeons **les falaises de Champeaux**, dommage que ce soit brumeux

Nous allons faire les services à *Caroles*

A *Julouville* nous apprécions la baie de Granville ou nous déjeunerons au bord de cette baie

Nous allons au port essayer de voir d'autres bisquines mais sans succès.

Nous prenons la route en vue d'arriver à *l'abbaye de Hambye*. En chemin nous passons devant un atelier Citroën. Le GPS nous a fait traverser tout Granville,

Et ainsi nous allons pouvoir faire la révision des 2000 Kms du véhicule. Nous allons passer $\frac{3}{4}$ d'heure mais maintenant nous ne penserons plus à cela c'est fait

La température est de 23° il fait bon.

Les fermes et les maisons sont différentes il n'y a pas d'architecture caractéristiques. Nous voyons beaucoup de panneaux « cidre, Calvados »

Nous prenons une route de sous bois très verts et une route super étroite mais avec des bas côtés bien entretenus

L'abbaye d'Hambye nous offre un spectacle inattendu

Merveilleuse visite de l'abbaye, avec une guide qui a su nous intéresser. Elle est très bien restaurée

Nous commençons la visite de la cuisine, avec sa cheminée monumentale

La sacristie avec une piéta merveilleuse, en bois polychrome du 16^{ème} siècle est une merveille

Une salle capitulaire, caractéristique du gothique normand

Un chauffage ou des étoffes anciennes, très belles, sont sous vitrines.

Nous allons continuer par la visite de l'église abbatiale au chœur gothique

L'abbatiale a des dimensions exceptionnelles

Nous sommes en pays de fabrication de cidre. Nous voyons un pressoir ancien utilisé par les habitants de l'abbaye

Nous irons voir la grue médiévale

Nous partons en direction des *roches de Ham*

Du haut de cet escarpement nous admirons *le méandre de la Vire*

. Nous revenons sur nos pas et allons passer la nuit sur la place d'un village si beau, si fleuri.

Domjean Il y a aussi des sanitaires très propres et l'électricité ce qui me permet de pouvoir faire mon journal bord et aussi de recharger les batteries

Kms parcourus 169 Km

Jeudi 29 Juin --- Jour 11

Hier soir, j'ai pu continuer le journal de bord grâce à l'électricité.

J'ai cependant tout débranché avant de me coucher. Le matin nous allons faire un tour de village avec la visite de cette église, il y a à l'entrée de cet édifice une cascade, c'est la première fois que je vois cela. Nous allons voir le lavoir, et de toutes les fleurs pendues à la mairie au cimetière.

La voisine de cet endroit m'a dit qu'il avait eu un orage spectaculaire lundi dernier

Quand j'ai voulu fermer la parabole ; problème : la télécommande ne fonctionne plus, j'essaye de changer les piles mais rien à faire

Je baisse la parabole en la débranchant.

Je regarde sur le Monde du Camping car pour savoir où nous allons pouvoir faire réparer car entre la coupe du Monde et le Tour de France la télé est nécessaire

Il y a un concessionnaire camping car à **Torigny/sur Vire**. Je me rends compte que ce n'est pas très loin 6 ou 7 Km

Nous partons ce matin pour ce village. Nous trouvons facilement l'atelier et on répare en 2 temps 3 mouvements notre télécommande en faisant une soudure

Nous allons maintenant continuer notre périple. Nous allons éviter ST Lo et nous allons visiter **Coutances**.

Nous trouvons un parking en centre ville malgré le marché qui a lieu ce jour

J'avais beaucoup de linge à laver, je me suis empressée de trouver une laverie.

Nous visitons une église proche de la cathédrale **l'église St Pierre** : un seul mot étrange

Cette église est dotée d'une tour- lanterne, c'est une construction du 15 et 16 eme siècle

Nous allons visiter la cathédrale qui possède une tour lanterne remarquable d'une hauteur de 41 mètres c'est la plus remarquable en Normandie

Nous allons voir l'extérieur du musée Quesnel- Morinière, qui a aussi une belle allure. Il est installé dans l'ancien hôtel Poupinel

Nous reviendrons ensuite faire le tour extérieur de cette cathédrale pour l'admirer tant elle me paraît exceptionnelle

La lessive est séchée et nous allons déjeuner sur ce parking très ombragé qui entre temps s'est bien vidé

Mais avant nous ferons un détour pour passer devant l'Hôtel de ville

Nous repartons à 14H 30 vers **l'abbaye de Lessay**.

Nous passons dans **Briqueville** et nous allons longer **l'estuaire de la Sienne**

Nous faisons les services car il y a une aire mais je dois aller retirer la clé à la mairie, pas de problème. A Lessay nous cherchons l'abbatiale qui nous crève les yeux.

Entre temps nous allons faire le plein de carburant 57 litres à 1,069 le litre et 61 €

Nous trouvons cette abbatiale qui me déçoit beaucoup, mais enfin c'est normal de ne pas toujours avoir du plaisir.

Elle est la représentation de l'art roman en Normandie

Nous avons remarqué cette magnifique église romane avec un beau clocher carré et son toit en schiste de La Hague

Nous longeons des marais avec de nombreux oiseaux, nous sommes dans un parc ornithologique

Nous sommes dans la lande normande où le poète Barbey d'Aureville a célébré cette lande et sa beauté.

La terre ressemble à du sable et nous longeons des champs de pommes de terre et de poireaux

Nous sommes dans **le parc régional des marais du Cotentin**

Nous continuons maintenant vers le **cap de Carteret**,

Nous sommes face à la mer et nous allons descendre à pied par le sentier des douaniers jusqu'à la plage de la vieille église et devant nous s'étend le site dunaire de **Hatainville** et **Baubigny**

Nous apercevons au loin la barrière rocheuse des îles Jersey et des dauphins qui sautent dans l'eau au loin. Les jumelles sont sorties de leur pochette. C'est magnifique.

Quand toutes les voitures sont parties nous mettons le véhicule le long de la mer et je ne veux pas fermer les stores car le phare qui s'illumine ajoute à la beauté du site
Nous avons regardé le soleil se coucher sur cette mer.

J'ai téléphoné à ma sœur pour savoir comment le transfert de maison de retraite et de région, pour maman s'était passé. Me voilà rassurée, tout va bien

Km parcourus 136 Km

Vendredi 30 Juin 2006 – jour 12

Avant de partir nous avons fait un tour de lande et nous avons admiré les pêcheurs et la mer qui avait des couleurs magiques, puis j'ai téléphoné à Anne pour avoir des nouvelles de ma petite Eve qui me manque beaucoup

Ce matin nous allons aller au village de *Carteret*, nous passons devant la poste d'un autre temps

Fernand achète le pain et le journal

Ce périple sera merveilleux car nous allons essayer de nous promener le long des côtes du Cotentin.

Nous allons traverser *Surtainville*, une route étroite le long d'un cordon dunaire qui sépare la mer de la lande

Rozel est devant nous nous allons apercevoir *les dunes de Flamanville*. L'église de Rozel est différente des autres car très basse avec un petit clocher.

Un genre de château se présente à nos yeux, ce n'est qu'une belle ferme. Je voudrais bien la même comme maison

Nous sommes sur *la route des caps* que nous ne quitterons qu'à la fin du Cotentin.

Il y a de nombreux chevaux dans les prés aux alentours.

De nombreuses fleurs, hortensias et fluschias le long des routes embellissent le paysage.

L'entrée à *Sciotot* nous présente *le cap de Flamanville*

Devant nous sur la mer un vieux gréement aux voiles rouges attire mon attention et donc je veux rester au *port de Diélette*

Je me renseigne et en fait c'est un vieux gréement de Carteret.

Quand nous repartons la vue sur la mer est grande et je vois encore ce vieux bateau, ce port est une base de départ pour les îles de Guernesey et d'Aurigny

Siouville -Hague sera la prochaine étape en longeant la mer et maintenant nous quittons la mer pour traverser *Vasteville* dans la campagne normande

Le panneau route des caps est présent partout sur notre route ce qui me facilite la tâche car j'avais relevé tous les n° des nationales à emprunter. Cela sera inutile la DDE a fait mon travail.

Biville nous surprend avec sa farouche église, immense. Nous allons déjeuner là puis nous visiterons cette merveille normande

Cette église est dédiée à Thomas Hélye et c'est une surprise étonnante pour nous.

Nous rejoindrons a pied **le calvaire des dunes** qui nous offre un panorama digne d'un paysage lunaire avec cependant des teintes colorées très tristes. Je ne cesse de regarder cela. Nous sortons les jumelles car il semble et, en fait c'est la réalité, la mer est à un niveau plus élevé que la route

Sur le sentier qui nous conduit au calvaire une vierge est là comme un sanctuaire

L'anse de **Vauville** nous amène ce paysage somptueux et irréel.

Pour arriver à Vauville nous sommes descendus, et nous traversons une belle rue avec des petits ponts en pierres. Nous sommes au bord de la lande désertique avec des blockhaus et la lande avec ses chevaux. Nous ne pouvons voir très loin sur la mer car il fait très beau et la brume de chaleur est présente

Herqueville 13 vents est devant nous, le nom m'interpelle

La vue est différente et nous devons monter à 18%. L'usine de retraitement des déchets nucléaire est au bord de notre route c'est l'usine de **la Hague**.

Nous sommes admiratifs devant les clôtures de fils barbelés électrifiés.

Le nez de Jobourg nous l'avons parcouru à pied ou plutôt **le nez de Voidries** qui nous permet de découvrir le nez de Jobourg.

Comme la route de **la baie d'Ecalgrain** est interdite aux bus nous préférons suivre le GR à travers la lande et aller à cette baie à Pied

La lande est très odorante car très fleurie.

Une vue irréaliste celle de la **baie d'Auderville** avec le port de sauvetage de **Goury**

Les sauveteurs peuvent changer l'orientation du largage des canots de sauvetage suivant la marée.

C'est le seul refuge des pêcheurs dans le terrible **Raz Blanchard**

Quand on voit la mer et ses falaises ses écueils on comprend ce port de sauveteurs.

Port Racine, plus petit port de France va nous étonner

Comme la marée est basse le port est quasiment vidé d'eau mais les bateaux sont attachés d'un côté à l'autre du port par des cordages, étonnant.

Le jardin dédié à Prévert est dans ces lieux. Nous espérons une étape nocturne à

Omonville la petite lieu de sépulture du poète Jacques Prévert

La tombe est très simple, une stèle de pierre seulement et la terre fleurie avec sa famille autour

L'église aussi est toute petite.

Nous ne resterons pas là car la parabole n'est pas fonctionnelle à cause d'arbres touffus.

Comme il y a un match ce soir nous allons rejoindre le port **d'Omonville la Rogue** ou nous passerons une nuit très calme au port du Hague N'oublions pas que nous sommes en période coupe du Monde

Dans chaque village il y a des sentiers pédestres qui permettent de belles promenades.

KMs parcourus 86 KM

Samedi 1 Juillet 2006 – Jour 13

Nous prenons *la route des Caps*. Il fait très beau mais les soirées sont très fraîches
La ville de *Gréville –Hague* est la ville natale de Millet qui a peint la petite église
A *Landermer* nous passons devant le manoir du Dur Ecu .Fernand me pose la question « sur
quelle mer somme nous » ? C'est sans hésitation la Manche maintenant
A *Querqueville* il y a de nombreuses écoles de la marine, même un camping familial.
Nous allons faire une petite promenade sur le port et il admire ce vieux bateau de guerre qui
sert à l'entraînement des sapeurs pompiers marins.
Les pistes cyclables sont séparées de la route et donc bien protégées.
Nous passons devant l'école des fourriers et Fernand qui était marin m'explique que cette
école forme les administratifs de la marine nationale
De nombreux blockhaus sont dans la mer et c'est assez étonnant
Nous sommes bien sur la route des Caps et nous allons arriver à *Cherbourg Octeville*. Des
blockhaus m'interpellent car ils sont au loin dans la mer
La rivière que nous traversons est la *Saire* et en traversant Cherbourg avec facilité nous avons
fait nos courses alimentaires.
Nous allons éviter quelques caps de ce côté de Cherbourg, d'ailleurs la mer est au niveau de la
route.
Nous avons quitté la route des caps pour *la route du Val de Saire*
La route longe la lande avec la bruyère en fleurs, et les fougères. De nombreuses digitales
aussi embaument cette lande.
Nous allons rejoindre par une route ou le camping car à du mal à passer le *Cap Lévy* ou nous
allons déjeuner. J'admire aux jumelles des oiseaux dont je ne connais pas le nom sur les
rochers dans la mer.

Nous sommes seuls et j'apprécie beaucoup de pouvoir admirer *la pointe de Brulay*. J'ai
profité de la tranquillité pour téléphoner à Stéphane pour savoir si il était bien revenu de sa
mission.

Nous avons essayé de joindre Mémé sans succès.

Nous reprenons la route vers *la pointe de Barfleur*.

A *Gatteville* le phare nous avons monté les 365 marches pour admirer la vue sur la campagne
environnante et sur la mer.

Pour ma part j'ai admiré les fonds marins avec des couleurs de bleus si diverses ;

La traversé de Barfleur nous montre les couleurs des bateaux de Barfleur.

J'ai regardé les bateaux de pêches avec leurs filets et leur appareillage qui doit traîner au fond
de l'eau

Cette ville est le berceau de l'huître normande

Nous allons ensuite nous promener dans le val de Saire. Nous commencerons par

St Vast –la –Hougue avec son phare et sa chapelle des marins c'est un départ pour

L'île de Tatihou

Nous avons fait les services et profité de l'eau pour donner un peu de fraîcheur propre à la
carrosserie du véhicule.

Nous allons partir de *Quettehou* pour l'intérieur des terres. Les villages sont en pierres, la
campagne montre ses chevaux, et ses bois

Beaucoup de feuillus tapissent les versants de la Saire. Quelques résineux apparaissent c'est
assez étonnant à 2 pas de la mer

Nous allons arriver à *La Pernelle*

L'église en pierre , une grotte au fond des escaliers avec une vierge nous rappelle Lourdes
Le panorama bien vert est agréable

La mairie est une sorte de cabane en pierre mais si belle
La route est très étroite et de nombreux tracteurs sont là pour travailler mais tous sont très sympa et nous laisse passer.

Nous sommes dans *les parcs naturels du Cotentin et du Bessin*. Nous avons l'impression d'être en pleine campagne mais nous sommes à quelques encablures de la mer
Nous quittons cette région pour commencer le périple des plages du débarquement
A *St Marcouf* nous sommes sur les lieux de la bataille de Normandie.
Nous allons parcourir la campagne pour aller sur les sites des batailles. Nous allons visiter *Ste Mère l'église*.

L'église égrène les ¼ d'heures et le parachutiste (mannequin) attire notre œil ainsi que le musée avec les différents engins

Nous allons acheter des cartes postales de la région ainsi qu'un livre sur le commandant Kieffer qui est le commandant des bérets verts dans lequel Fernand a fait une très grande partie de sa carrière jusqu'à ce qu'il ne se casse

L'ambiance et l'atmosphère sont différentes dans ces lieux chargés d'histoire
Nous allons faire étape nocturne à St Mère l'église.

Km parcourus 137KM

Dimanche 2 Juillet 2006- jour 14

Nous nous rendons devant la mairie pour voir la borne 0 première ville libérée
De nombreux autobus étranger visitent ces lieux chargés d'histoire. Nous allons revenir le long de la mer sous le soleil. La France a gagné son match en coupe du monde contre le Brésil.
La route est la voie de la liberté retrouvée Les bornes ont une flamme qui représente la liberté inspirée de la statue de New York, les étoiles les USA
La mer est juste séparée de la route par une digue construite.
De nombreux chevaux et comme la mer est basse ils sont entraînés sur la plage.
Les parcs à huîtres sont nombreux et la mer est plus haute que la route. Il y a de très grandes fermes dans cette région.
Sur la route nous rencontrons des bornes
Arrêt au Monument Leclerc.

Les dunes de Varreville s'étendent derrière le monument Leclerc
Nous stoppons quelques minutes à *Uta beach* pour voir la borne OO
Le long de cette route il y a de nombreuses bornes numérotées.
Nous occultons *Carentan* ou nous passons sur la passe de Carentan et d'*Isigny* pour arriver à *Grandcamp-Maisy* ou il y a un musée de rangers
Nous retrouvons la Vire et changeons de département.
La pointe du Hoc a gardé la trace de tous les cratères occasionnés par les bombes tombées là
Les obus ont pilonné ce site. De nombreuses batteries et blockhaus sont encore bien en état.
La vue sur les falaises montre sa situation géographique difficilement prenable et pourtant. !!!
Nous déjeunons sur le parking.

A Colleville sur Mer nous allons visiter le cimetière américain. Il est gigantesque avec 10000 hommes enterrés

. Les cloches ont commencé à sonner le glas puis les heures puis ensuite une belle musique qui amène au recueillement.

Quand je note les noms des villages je suis glacée **Ste Honorine des pertes**.

Et en plus cela n'a pas servi de leçon !!!!

Les églises sont assez intactes. **Port en Bessin** était pendant la guerre un port pétrolier
Je veux absolument voir une batterie, ce sera celle de **Longue sur Mer**.

Nous arrivons à **Arromanches** car je veux faire étape dans cette ville ; je suis très fatiguée et souhaite prendre du repos

Nous avons des difficultés à garer notre véhicule mais ouf c'est fait. Nous allons faire la promenade du bord de mer et je ne m'étais pas rendu compte de la taille de ce port artificiel créé pour le débarquement

Nous étions venus dans cette ville au retour de notre voyage en Hollande

J'ai réussi à trouver un drapeau français et Normand

Ce port était constitué de 230 caissons représentant 500000 tonnes de béton

Kms parcourus 98 Km

Lundi 3 Juillet 2006—jour 15

Courseules sur mer me fait regretter d'avoir fait étape à **Arromanches**. La campagne normande au soleil est agréable et les agriculteurs moissonnent actuellement.

La mer est au niveau de la terre. Il fait 27°

Vers sur Mer était tête de pont britannique.

A Courseules sur mer Churchill et de Gaulle ont débarqué dans cette ville le 12 Juin 1944

Il y a de nombreux camping car, et les étapes sont d'autant plus difficiles. Une croix de lorraine près de la mer est située à Courseule

A **Bernières** une église avec un clocher à 3 étages attire le regard avec ses 67 m de haut.

A Langrune sur mer le clocher de l'église est ajouré

Arrivé à **Notre Dame de la délivrance** nous demandons à la police ou nous garer.

Les hautes flèches de la basilique signalent de loin le lieu de ce pèlerinage marial

Facilement nous trouvons une place et allons visiter cette basilique avec ses flèches

C'est un lieu de pèlerinage. La vierge me surprend car c'est une vierge noire. De nombreux ex voto sont fixés aux murs ; même un bateau en remerciement pour une vie de pêcheur sauvée.

A **St Aubin de la mer** les maisons sont à colombages ;

Nous allons arriver à **Ouistreham** ou Fernand veut visiter le musée du commandant Kieffer.

Nous suivons l'estuaire de l'Orne et nous allons arriver à **Pegasus Bridge**

Nous allons déjeuner et voir le pont se lever sur cet estuaire

Les restes du vieux pont sont encore présents

Arrivés à **Caen** à l'abbaye aux Dames. Nous trouvons à nous garer sur le parking des bus.

L'abbaye est en fait occupée par le conseil général.

En nous rendant à cette visite nous assistons à un accident d'une mobylette assez spectaculaire car ce monsieur a heurté en pleine vitesse un poteau et rebondi sur la chaussée ainsi que sa mobylette. Je n'ai pas voulu que Fernand serve de témoin et après avoir installé cette personne en position de secours beaucoup de gens sont arrivés et nous sommes partis pour notre visite

L'église de la Ste Trinité de style roman nous permet de reprendre pied dans la réalité de l'architecture. Un commentaire détaillé est à notre disposition dans l'église ce qui est bien agréable.

Dans le bénitier il y a deux poissons un assez gros et l'autre plus petit
Le bathysphère est aussi représentatif de la Ste Trinité

Nous revenons pour continuer la visite et voyons les pompiers et la police sur les lieux.
Nous allons avec l'aide du GPS arriver à l'Abbaye aux Hommes
Encore plus spectaculaire ? Nous commençons la visite par le cloître
Cette abbaye a été fondée par Guillaume le conquérant

il y a une exposition sur le cyclisme car le tour de France 2006 passe par Caen le 6 juillet
.Nous allons ensuite visiter l'église St Etienne
Aucun document, je sollicite l'aide d'un guide. Les renseignements sont précieux car cette église est fondée par Guillaume le conquérant.

Les bâtiments de cette abbaye aux hommes sont utilisés par la mairie et les services administratifs

Le guide nous fait remarquer que c'est une ville dans la ville ce que j'avais vu car nous avons longé les restes de remparts

Nous repassons par *Pegasus Bridge* et à un rond point il y a en fleurs un drapeau français et anglais.

Nous continuons notre route le long de *la côte fleurie, Cabourg, Houlgate et Deauville* avec des maisons si belles aux beaux colombages

Nous allons arriver à l'aire de *Deauville* ou nous arrivons à trouver une place car il y a l'électricité et cela va me permettre de faire mes photos et le journal de bord.

J'ai téléphoné à Stéphane

En chemin nous passons sur la ligne du méridien de Greenwich

Km parcourus 109km

Mardi 4 Juillet 2006-----Jour 16

Ce matin nous allons visiter la ville de Deauville avec ses si belles maisons à colombages.
Nous irons marcher sur les planches de la plage de Deauville planches en azobé bois d'Afrique

En chemin l'orage nous surprend mais il ne dure pas

Ensuite nous déjeunerons et ferons les services avant de partir en direction d'*Honfleur* par la côte.

En approchant de cette ville je souhaite passer par *la côte de grâce*. Nous trouvons un super marché où nous faisons nos courses. Comme je suis très fatiguée je reste dans le véhicule et je m'endors.

Nous ferons le plein de carburant 55 litres à 1,08 et 60€

En arrivant Fernand stoppe sur une toute petite route pour regarder Honfleur et surtout

Le pont de Normandie

Nous entrons dans **Honfleur** par une route très étroite mais qui nous fait passer par un merveilleux festival de belles maisons

Nous trouverons l'aire de camping car où nous pourrons nous brancher à l'électricité
Ce soir nous allons parcourir la ville avec les greniers à sel, l'église St Léonard et son lavoir.

Nous irons ensuite dans le quartier Ste Catherine et nous sommes surpris par la beauté et surtout le caractère exceptionnel de l'église Ste Catherine église en bois
C'est au 15 eme siècle que les « maîtres de hache » construisent cette église en remerciement du départ des anglais alors que les maçons étaient occupés à la reconstruction
Nous irons ensuite sur le petit bassin où nous mangerons au restaurant. ce vieux bassin fut construit par Duquesne sur ordre de Colbert avant de rentrer à notre lieu de résidence.

Km parcourus 26 KM

Mercredi 5 Juillet 2006---- Jour 17

Ce matin nous partons un peu plus tard que d'habitude, j'ai fait un peu de ménage. Nous avons cette nuit un gros orage, mais pas d'inquiétude nous sommes sur un parking goudronné, heureusement

Hier soir il faisait très chaud et nous avons laissé les fenêtres ouvertes, mon réveil cette nuit est du au fait que j'avais oublié une cuvette vide sur le porte vélo et le coup de vent l'a projeté plus loin. Je l'ai retrouvée ce matin à moitié remplie d'eau, d'où l'importance de la pluie. J'ai regardé si le camping car était étanche et si il n'y avait pas de fuites d'eau car c'est la première grosse pluie que nous avons avec lui.

Nous prenons la direction du **Pont de Normandie**, nous étions à son pied.

Nous passons ce pont avec un péage de 5€ et nous stoppons au parking de l'autre côté du pont. Nous allons aller à pied sur ce merveilleux pont au moins jusqu'à son sommet le plus haut.

Aujourd'hui il n'y a que peu de vent

Il y a 4 Km jusqu'en haut, mais la vue sur le pont sur ces haubans et sur la Seine est extraordinaire et mérite que l'on s'arrête.

Ce pont est l'un des maillons sur la route des estuaires. Il permet de relier le nord de l'Europe au sud sans passer par Paris Ce monstre de béton est une prouesse de technologie, il est capable de résister aux forts vents

Il pleut maintenant, mais pas trop. Nous espérons que ce temps s'améliorera pour visiter Etretat

Je viens de voir la température elle est de 20° et Fernand vient de se faire piquer par de nombreux moustiques sur le pont de Normandie. Il est moins impressionnant que le viaduc de Millau

Nous avons remis en fonction le GPS qui nous fait éviter **Le Havre**, que nous ne voulons pas visiter.

Nous arrivons à **Ecqueville** et nous retrouvons la campagne normande où nous sommes toujours étonné de la non maturité des récoltes de blé.

Nous sommes **en Pays d'Auge** à quelques Kms d'**Etretat** et le temps est relativement beau

Nous allons retrouver le parking que nous connaissons, hélas il n'est que pour les bus. Nous pouvons nous garer le long de la route ou nous allons déjeuner avant d'aller parcourir ces falaises

Nous allons commencer par monter sur la falaise d'amont. Il y a de nombreuses marches 180 mais faciles à monter.

Nous arrivons sur un plateau et je continue car je vois d'autres falaises de craie à l'arrière.

Fernand ne vient pas et me dit qu'il prend un autre chemin vers le bas de la falaise

Je reviens ensuite sur mes pas et je descends le rejoindre, c'est un spectacle magique qui nous attend. La falaise est encore plus belle. Il faut être prudent car elle s'effrite et un jour il ne sera plus possible de rejoindre le fond de cette falaise. Nous arrivons jusque sur la grève de cailloux. Fernand s'aventure plus loin pour voir si nous ne pourrions pas rejoindre la plage par le bas. Mais hélas pas de passage sinon à la nage !!!

Nous remonterons et reprendrons le même chemin pour arriver à la plage et monter au sommet de la falaise d'aval moins belle d'après moi

Une vue différente s'offre à nous, c'est un beau spectacle et aucun regret d'avoir fait cette visite

De plus le centre ville est magnifique avec un marché couvert typique et des maisons au style normand.

Dans la campagne nous trouvons des champs de betteraves et de nombreux champs de pommes de terre. et des champs de fèves. Ici nous ne voyons aucun système d'arrosage et j'avoue que cela me fait plaisir

Nous avons aujourd'hui bien marché, et cela nous a permis d'admirer de si beaux paysages

Nous repartons par **Bénouville** afin d'arriver à **Fécamp** ce soir terme de cette journée

Nous passons à **Criqueboeuf** et rejoignons Fécamp sur le port à l'aire de camping car Je tente de mettre la parabole car ce soir il y a la demi finale France Portugal

Nous allons visiter l'église St Etienne qui n'a rien de particulier puis nous continuons pour atteindre l'abbatiale de la Trinité.

La surprise c'est sa longueur 127 m. Il y avait un office religieux dans la chapelle de la vierge mais nous avons pu cependant admirer cette belle chapelle Cette église est celle du duc Richard 1er

En sortant de cette abbaye des ruines de remparts sont devant nous.

Nous partons ensuite visiter le palais bénédictin qui est un musée où se fabrique l'alcool « la bénédictine »

Cette ville a inspiré Guy de Maupassant qui est souvent venu à Fécamp car sa grand-mère maternelle avait une maison dans cette ville. C'est à Fécamp que se situe quelques épisodes de ses contes

Nous continuons vers la plage et le port et les falaises car dans cette région les falaises sont nombreuses et les villes ou villages entre 2 falaises.

La France a gagné !!! Il y a quelques klaxons et ensuite une bonne nuit après cette journée sportive.

Kms parcourus 66km

Jeudi 6 Juillet ---- Jour 18

Il est 10 heures et nous allons faire les services avant de partir avec un arrêt prévu à

Veules les Roses

En partant nous passons devant *notre Dame des Marins à Fécamp*, nous avons une vue très étendue sur l'abbatiale.

Nous allons longer la *côte d'Albâtre*

En passant par St Pierre en port. ? Nous allons passer par des paysages variés, de merveilleuses forêts bien vertes et très touffues

Les routes sont très étroites mais les talus sont bien entretenus, ce qui facilite la vision de véhicules qui viennent en face

La côte d'Albâtre est constituée de nombreuses falaises.

Les maisons sont en pierre mais c'est différent du Cotentin ce sont des pierres de plusieurs couleurs ocres, rosées.

Les villages sont très fleuris et nous circulons souvent en forêt alors que nous sommes à 2 pas de la mer.

Nous avons la bienvenue *dans le Pays de Caux Maritime*. Nous sommes encore en Normandie. La traversée de *St Martin aux Buneaux* nous donne la vue de tous ces villages fleuris avec de nombreux hortensias de toutes couleurs roses, blancs, mauves, roses foncés bleus. Je n'avais jamais vu autant de couleurs différentes pour les hortensias.

Les cimetières sont quasiment tout le temps dans les petits villages autour de l'église, donc dans le centre du village.

A *Veulette* le panneau indique le Port et la plage notée descente à la mer, ce qui prouve bien que nous sommes toujours au bord de falaises

Nous voyons le long de la route des champs de culture que nous ne connaissons pas, cela ressemble à du blé mais les tiges sont très fines et il y a un bouquet de fleurs fanés au bout de la tige. Nous nous renseignerons lors d'un arrêt en campagne.

Nous sommes en *Pays de Caux*, région natale de Guy de Maupassant, les falaises sont évidemment de roches calcaires puisque nous sommes en Pays de Caux.

Nous passons encore devant une centrale électro nucléaire, et notre route est au dessus des falaises en direction de *St Valéry en Caux*

Nous avons été au pied des falaises de St Valéry en Caux celle d'Amont mais rien de bien particulier quand on a vu les falaises d'Étretat

Nous allons arriver à Veules les Roses ou nous allons visiter ce petit village, qui a la particularité d'être traversé par le plus petit fleuve de France 1194m de long

Ce village est un petit bijou avec une église dont l'intérieur est étonnant, dommage qu'elle ne soit pas plus restaurée

Dans cette église des rangées de bancs particuliers occupent les travées.

Notre Dame des neiges est présente dans cette église.

Cette petite ville est une station balnéaire dans le vallon de la Veule

Maupassant a décrit avec beaucoup de justesse ces falaises de la côte d'Albâtre.

Nous empruntons le D68_ qui longe la mer sans voir cependant la mer. Nous avons le temps et évitons les grandes routes.

Nous déjeunons à *ST Aubin sur mer* dans un immense parking au bord d'une plage mais le temps est brumeux et nous ne voyons que difficilement les falaises

Le long des plages les cabines sont très présentes qui donnent un aspect plus ou moins heureux.

Nous arrivons à *Dieppe* et nous sommes toujours en Seine Maritime ; Quelques maisons sont couvertes avec des toits de chaume. Nous doublons pour la nième fois un tandem, monsieur et madame pas très jeune que nous rencontrons souvent lors de notre voyage

Nous allons voir la ville de Dieppe depuis la falaise, nous descendrons ensuite le long du port ou la présence de longs pieux m'intrigue

En haut de la falaise Notre Dame du bon secours nous protégé

La Normandie possède de nombreux ponts tournant ou levant.

Ceci s'explique car nous avons de nombreux estuaires à franchir. Depuis Dieppe nous prenons la route nationale qui nous permet de rouler, mais dans cette partie du **Petit Caux** il n'y a pas de route côtière. Nous traversons **Criel sur Mer**. et en voyant les champs de betteraves Fernand se souvient de ses exploits militaires entre autre d'une fringale où il avait été arracher une betterave et la manger.

Je voulais aller au calvaire des terrasses mais la route est en travaux et nous n'avons pas pu aller voir ce calvaire.

Nous tentons de traverser **le Tréport et l'estuaire de la Bresle**, nous quittons le Tréport pour entrer à **Mers les bains**.

Nous venons de changer de département, nous entrons en Somme et en même temps nous changeons de région et arrivons en Picardie, pour nous le Nord, le grand Nord.

Nous longeons **le Hable de Ault** qui est une réserve ornithologique car nous approchons de la baie de Somme

Nous allons tenter de passer la nuit à **Cayeux** mais je trouve que ce n'est pas ce dont j'avais rêvé être en baie de Somme.

Nous décidons alors de continuer vers **le phare du Hourdel** on ne sait jamais peut être pourrions nous stationner en bord de baie de Somme. juste à l'entrée de cette baie.

Le pied du phare sert de lieu de départ pour l'hélicoptère qui surveille la baie de Somme Nous avons pris une petite route le long de la baie bien ensablée par le vent mais que nous avons pu parcourir sans problème. Nous arrivons dans un lieu au pied du phare où la présence de camping car est accepté. Je suis ravie, mon rêve se réalise nous sommes en baie de Somme.

Je vais sur la plage où la marée commence à monter, je suis munie de mes jumelles et là surprise sur un banc de sable proche de la plage un phoque et son petit se prélassent au soleil. J'admire avec attention et un monsieur muni d'une lunette me propose de regarder c'est un bonheur superbe.

La mer continue à monter et l'hélicoptère de la gendarmerie surveille la baie car la mer monte rapidement

4 phoques sont plus près de la plage et nage on dirait des chiens car on ne voit que leur tête qui sort de l'eau

Je suis ravie et mes souvenirs resteront superbes

Nous allons manger et ensuite je vais revoir la mer mais c'est marée haute par contre sur la fin du port de nombreux oiseaux profitent de la marée. Des mouettes des bergeronnettes des mouettes rieuses, mouettes de l'année voilà les oiseaux présents. Un couple de personnes très au courant des oiseaux m'explique cela.

Une bonne nuit, demain sera un autre jour dans ce lieu magique pour moi

J'ai été courir dans la baie et cueillir des salicornes ou passe pierre

Kms parcourus 145 Kms

Vendredi 7 Juillet 2006---- Jour 19

Ce matin je vais revoir la mer mais rien pas de phoques, par contre les bateaux de pêcheurs rentrent, ils pêchent la crevette grise.

Ils disent que la pêche n'est pas excellente car il ne fait pas très beau et en mer il y a du vent

Un camion de Dieppe grossiste est présente et emporte toute la pêche dans des cageots de 2 kg ; Il me dit que normalement il emporte un camion complètement rempli.

Un bateau viking arrive à la rame, c'est un bateau qui parcourt la côte pour la fête de

Guillaume le conquérant à *St Valéry sur Somme*

Dans la baie ce matin il y a de nombreux ramasseurs de salicornes.

Nous partons de ce cap pour aller au *cap Hornu* dans le centre de la baie de Somme.

Nous partons a pied jusqu'à *St Valéry en Somme* ou Fernand achète du steak de cheval. J'en profite pour aller admirer la façade de l'hôpital local.

Nous allons ensuite visiter la ville haute et pénétrons par la porte de Nevers construite au 14 eme siècle et surélevée au 16 eme siècle. Son nom est du au duc de Nevers qui possédait Saint Valéry sur Somme

Nous apprenons que Jeanne d'Arc est passée par là.

Nous allons visiter l'église St Martin, église gothique

Nous avons une vue exceptionnelle sur la baie de Somme

Nous continuons à parcourir la ville haute avec une partie des remparts

Pour arriver jusqu'à la chapelle des marins dédiée à St Valéry

Cette chapelle domine la baie de Somme, avec une belle vue sur les molières, l'estuaire et le Marquenterre

J'ai voulu que Fernand vienne avec moi jusqu'à la source de la fidélité.

. Nous redescendons ensuite vers *le Cap Hornu* ou nous allons déjeuner.

Nous repartons du Cap Hornu en passant par St Valéry sur Somme ville basse, cette ville est très étendue.

Nous allons arriver au *Crotoy* et nous installons sur l'aire de camping car qui est à proximité de la ville

Nous allons aller visiter cette ville, mais surprise le bord de mer est occupé par de nombreux restaurants, poissonniers et vendeurs de crustacés.

Le ciel est gris, mais c'est ainsi que je me représentais *la baie de Somme*

Nous venons d'apprendre quelle est cette plante dont nous avons vu des champs entiers. C'est le lin qui est ici récolté pour aller rejoindre les industries textiles de Belgique.

Nous allons faire un grand tour du Crotoy et reviendrons par la plage et nous verrons les cabines qui sont la propriété de la mairie et qui sont louées au week end, a la semaine au mois où a la saison

Il y a aussi comme à Deauville des planches.

Les personnes que nous rencontrons nous signalent que c'est surtout une ville balnéaire familiale et que dans ce lieu les baignades ne peuvent se prendre qu'une fois par jour à cause de la marée.

Nous retrouvons les traces de Jeanne d'Arc et Fernand qui plaisante dit que nous devrions suivre le chemin de Jeanne d'Arc

Le Crotoy était jadis une place forte ou Jeanne d'Arc fut enfermée le 21 novembre 1430 avant d'être amenée à Rouen

Les villas sont de type anglo normand

Première présence de pacage de moutons et de chevaux.

Ce sont les prés salés Nous doublons encore nos personnes sur tandem qui progressent aussi vite que nous en camping car
J'ai regardé les étals des poissonniers ou il y avait des salicornes ou passe pierre ou cornichons de mer et des oreilles de cochon qui sont des épinards de mer et se préparent de façon identique

Kms parcourus : 25 Km

Samedi 10 Juillet 2006 ---Jour 20

Ce matin il fait très beau, c'est une chance. Nous allons au Crotoy faire des achats de Pattes de crabes, langoustines, amandes, huîtres, bulots afin de faire un plateau de fruits de mer
Nous partons ensuite en direction **du parc de Marquenterre**, et nous allons traverser des molières qui sont des plaines drainées ou on élève les moutons pré salés.

Nous allons déguster le plateau de fruits de mer sur le parking du Marquenterre.

La promenade de 6 Km va nous permettre de digérer toutes ces bonnes choses

Une présence de nombreux oiseaux qui ne sont pas sédentarisés puisque c'est une réserve naturelle se révèle très intéressant

Ce parc de 250 hectares borde une réserve naturelle de 3000ha entre les estuaires de l'Authie et de la Somme

Ces étendues sont formées de dunes et de marécages d'eau saumâtre, de prés salés

Le nom de Marquenterre signifie mer qui entre en terre

Ce parc est un havre pour les canards sauvages tandors, pélicans cigognes spatules aigrettes et autres. 320 espèces d'oiseaux

Nous admirons ces oiseaux à travers les huttes d'observation tout le long de notre grand itinéraire

Ce parc est une halte migratoire à des milliers d'oiseaux

J'aime beaucoup cette balade

Au retour nous rencontrons une personne du 33 qui va me montrer son ordinateur portable qu'elle peut amener partout et qui en plus est peu gourmand en électricité. C'est donc un bon tuyau pour moi

Nous repartons ensuite et admirons les pistes cyclables bien protégées de la route

Un jour nous devons revenir et parcourir tous ces villages côtiers à vélo

Nous allons en chemin faire des courses alimentaires avant d'arriver au **Portel** petite ville avant **Boulogne sur mer**

Nous venons de changer de département et sommes désormais dans le Pas de Calais, il fait très beau et j'ai mis le bain de soleil.

Les villages sont très fleuris et nous avons longé la **cote d'Opale**, un jour nous reviendrons visiter de façon plus approfondie les villages de cette cote

Nous passons sur **la baie de La Canche**. En baie de Somme les ronds points sont agrémentés de sculptures d'oiseaux, maintenant ici ce sont de bateaux.

Nous traversons **le parc des marais d'Opale**

Toutes les cultures ne nécessitent aucun arrosage ici et c'est vraiment heureux.

Les maisons sont classiques à part quelques manoirs

Les agriculteurs moissonnent, nous allons arriver au Portel ou nous resterons demain

Kms parcourus 82kM

Dimanche 9 Juillet 2006 ----Jour 21

Ce matin il pleut nous allons rester là et comme il y a de l'eau je vais faire une petite lessive. Le vent va sécher très rapidement le linge.

Je profiterai de l'électricité pour avancer le journal de bord et le transfert des photos

En fin d'après midi le temps est beau, nous partons vers le port de **Boulogne sur mer** ou nous voyons des éoliennes qui ne doivent pas gêner ici.

Le port que nous parcourons est immense, c'est le plus grand port de France. Cette ville possède plusieurs ports l'extérieur, l'intérieur, la gare maritime ou le départ des ferries est imminent

Nous trouvons l'office du tourisme et je demande, de quelques renseignements sur la ville et quelques documents

. La circulation est importante et bruyante car ce soir ce sera la finale France Italie de la coupe du Monde et Boulogne sur mer est la ville natale de Ribéry joueur de la France

Nous apercevons les remparts avec un bateau viking devant les remparts édifiés au 13^{eme} siècle sur les bases d'une muraille gallo romaine

Nous pénétrons par une porte ancienne dans cette vieille ville qui occupe le site du castrum romain

Les remparts se terminent par ce château percé de 4 portes flanquées de tours

Le beffroi renferme un musée, et ici une place Godefroy de Bouillon est devant nous, à croire que nous suivons Jeanne d'Arc !

Ce beffroi est en fait l'ancien donjon du château des comtes de Boulogne

Je suis très étonnée par cette cité. L'église, basilique Notre Dame s'ouvre devant nous et la chose qui m'intrigue c'est que la vierge est toujours représentée sur une barque

Je vais lire la légende

En 636 un vaisseau a accosté sur la grève portant une statue de la vierge. Dans la chapelle à la place de la basilique la vierge apparaît et signale cet événement

Ce miracle est à l'origine du pèlerinage effectué par plusieurs rois de France et d'Angleterre

Nous sortons de l'église pour monter sur les remparts et passer devant le château –musée avec son pont levis.

Nous rentrons par une route directe, il y a de nombreux attroupements avec des drapeaux nous risquons d'avoir du bruit ce soir

La soirée a été calme car La France a perdu

Lundi 10 Juillet 2006-----jour 22

Ce matin nous partons pour essayer d'arriver à **Brugge** aujourd'hui

Nous allons passer par la côte Nous longeons les falaises et les **dunes de Slack**, et les panneaux indicateurs signalent des musées de guerre, nous sommes à **Ambleteuse**

Pour passer voir une deuxième fois le **Cap Gris nez**, sous la brume

Ensuite nous continuerons pour voir le *cap Blanc Nez* sous le soleil qui est arrivé

Le long de la côte la présence de blockhaus rappelle la guerre, Nous sommes dans *Le parc naturel des marais et des caps d'Opale*.

Les champs de betteraves, de pommes de terres nous accompagnent le long de notre trajet

Au cap Gris nez nous sommes à 28km de l'Angleterre et il y a des rails de circulations pour la navigation

Toutes les baies ici se nomment des crans, *crans aux œufs* par exemple

Après le Blanc Nez nous décidons de prendre la route directe en passant par *Calais* et ensuite l'autoroute pour arriver rapidement à Brugge

Vers Calais il y a des dunes avec une végétation importante d'arbustes c'est différents de dunes de sable. Nous allons longer des jardins ouvriers très beau. Ils sont très bien entretenus et possèdent des abris en bois très jolis.

En chemin nous rencontrons des stèles avec noté dessus Notre Dame de Boulogne priez pour nous, et nous passons un pont sur la rivière Aa que nous avons l'habitude de voir dans les mots croisés.

On rentre dans le département du Nord et dans *les Flandres* dans une zone de dunes et de polders

En Belgique nous rencontrons les mêmes cultures qu'en France. Pas de frontière !!!!

Nous trouvons l'aire facilement car je savais qu'elle était située vers la gare des autobus.

Nous avons une place et allons déjeuner là. Je téléphone à Colette et à Marc qui va venir nous voir.

Elle m'apporte un plan de Brugge qui va m'aider mais comme elle a les petits enfants en garde elle ne pourra nous accompagner dans notre visite

Je la rassure car je veux cette fois-ci effectuer une promenade sur les canaux, puisque nous sommes déjà venus visiter *Brugge*.

Nous allons rentrer dans la ville par le fameux pont rouge et allons arriver vers le lac d'Amour avec la maison de l'éclusier et le *begijnhof*

Le *Begijnhof* est un enclos paisible avec des maisons blanches des béguines, remplacées ensuite par des bénédictines

Maintenant ce sont des maisons utilisées pour l'habitation des cas sociaux

Nous allons visiter ce lieu très calme et en même temps nous entrerons dans l'église.

Nous arriverons ensuite à St Jan, l'hôpital.

Nous visitons ST Salvator qui est en fait la Cathédrale.

Nous cherchons un embarcadère et nous allons passer une demi heure sur les canaux.

Les maisons que nous voyons sont très belles et très anciennes, les ponts sont minuscules et nous passons dessous mais il ne faut pas être debout

Nous irons à la fin de notre promenade rejoindre la place Mark si belle,

La vie à Bruges se concentre sur cette grande place que bordent des maisons à pignons à redans

Les cygnes et les pélicans sont toujours là. Nous allons chercher les Léonidas que nous voulons acheter

Pendant notre visite Colette me téléphone et me dit que Marc va venir nous chercher pour dîner avec eux

Le chemin que nous suivons est semblable à notre canal du midi, avec des peupliers le long d'un canal. La seule différence c'est la présence de moulins

Au bout de ce canal nous trouverons une aire de camping car où nous resterons cette nuit

Marc nous amène ensuite dans sa voiture chez eux
Belle maison très belge a Damme et surtout un repas typique avec des anguilles a la crème et des frites évidemment.

Km parcourus 181 Km

Mardi 11 Juillet 2006----Jour 23

Il a plu toute la nuit mais ce matin le temps s'est amélioré Nous partons pour entrer en France et visiter Lille.

Nous avons mis le GPS pour éviter de nous perdre, nous reprenons le canal qui en fait est une route avec 2 canaux un petit et l'autre grand.

Le long de ces canaux les oreilles d'éléphant comme je les nomme sont nombreuses et la végétation est très verte et cela donne encore plus de beauté à ce canal.

Le long de ce canal j'ai vu un héron cendré.

Hier soir Colette m'a dit que ce canal parfois était gelé et que l'on pouvait faire du patin dessus.

.Les pistes cyclables sont nombreuses et les vélos aussi. Grâce au GPS nous ne nous sommes pas perdus et avons trouvé notre route facilement.

Nous allons prendre l'autoroute et à la frontière nous avons contrairement à l'aller une frontière et des douaniers.

Le long de l'autoroute l'herbe fauchée est ramassée en rouleau pour les bêtes.

C'est aussi très bien l'herbe n'est pas perdue.

J'ai pris a nouveau le volant

Nous arrivons à Lille et nous trouvons facilement un parking pour stationner a proximité de la citadelle.

Je pensais visiter cette citadelle mais elle est occupée par les militaires et donc je n'ai pu voir que la première porte.

Nous partons ensuite pour la vieille ville, nous sommes très surpris par la belle place avec l'hôtel de ville, .Les façades sont du 17 et 18 eme siècle

Le palais Rihour abrite l'office du tourisme .Le beffroi, la boursela façade de l'opéra ainsi que l'hospice comtesse vont attirer nos regards

L'hospice Comtesse fut fondé par Jeanne de Constantinople qui fit édifier un hôpital

Nous sommes ravis et pas du tout déçu d'avoir fait une visite de cette ville du nord

La cathédrale, Notre dame des Treilles, est trop moderne nous n'y entrerons pas.

Retour au camping car où nous déjeunons et partons en direction *d'Arras*

Il fait toujours très beau. Nous allons chercher une station de carburant mais il n'y a rien dans les parages. Fernand décide de sortir du périphérique et nous trouvons une station 62litres à 1,084€ et 67,44, € et 10,20 au 100

Nous rentrons sur le périphérique et en arrivant a Arras nous nous dirigeons vers le centre ville et avons la chance de trouver une place devant la mairie

Nous allons ensuite vers la place des Héros

Cette place existait au 11 eme siècle et là encore nous sommes surpris par ce faste. L'hôtel de ville est situé dans la partie basse du beffroi. Je me fais expliquer la différence entre mairie et hôtel de ville

Nous allons ensuite visiter l'Abbaye de St Vaast et nous arrivons ainsi jusqu'à la cathédrale et là stupéfaction car c'est une merveille et tellement grande et claire Elle fut fondée au 7 eme siècle reçut les reliques de St Vaast premier évêque d'Arras

Nous continuons vers la Grand place qui est en train de se préparer pour Arras plage mais les maisons et la rue de la Taillerie sont superbes dans un style flamand baroque , une merveille.

Nous quittons *Arras* pour rejoindre *Amiens* mais par une petite route avec l'intention de passer la nuit dans un petit village. Ce sera à *Bucquois* ou nous passerons une nuit tranquille.

Kms parcourus 160km

Mercredi 12 Juillet 2006----Jour 24

Ce matin nous continuons notre route en direction *d'Amiens*. Toujours cette petite route tranquille. Nous parcourons cette route jalonnée de cimetières anglais. Je veux m'arrêter et je me rends compte que ce sont des mémoriaux de la 1ere guerre mondiale.

Nous avons dans cette région de nombreuses sucreries ce qui explique les nombreux champs de betteraves

Nous allons arriver à Amiens et allons nous garer sur le port amont sans aucun problème
Nous partons visiter la cathédrale quelle merveille, la façade est une merveille de travail en dentelle.

La façade est rythmée par l'étagement que forment les 3 portails

L'intérieur est sublime aussi on ne sait par où commencer notre visite.

Une belle grille du 18 eme siècle ferme l'entrée du chœur Les 110 stalles en chêne ont été sculptées au 16eme siècle

L'ange pleureur doit sa renommée aux soldats alliés qui envoyèrent cette carte postale
Je vais même rentrer une deuxième fois dans cette cathédrale ;

Il est dommage que la partie arrière et côtes soient en ravalement car il y a aussi beaucoup de sculpture à voir

En revenant nous admirons la somme où il y a les hortillonnages. Les cafés sont très nombreux au bord de cette rivière. Une merveille cette partie d'Amiens. C'est le quartier de ST Leu.

En sortant d'*Amiens* nous trouvons un intermarché et nous faisons les courses alimentaires et déjeunons sur le parking d'intermarché.

Nous continuerons vers *Clères*. Nous rencontrons de nombreux engins agricoles car les agriculteurs sont entraînés de moissonner. J'ai conduit aujourd'hui cela soulage Fernand .il y a une aire de service avec EDF à Clères pour passer la journée de demain en vue de regarder l'étape du tour de France qui passe dans les Pyrénées.

Nous sommes ravis d'avoir visité toutes ces villes magnifiques

KM parcourus 143km

Jeudi 13 Juillet 2006 ---jour 25

Il a fait très froid cette nuit 12° mais ce matin il fait beau. Nous allons aller dans le village tout proche. Il est très beau il y a une halle en bois.

Nous reviendrons à l'aire pour passer l'après midi avant d'aller visiter le parc de Clères c'est un cadre exceptionnel et nous profitons du calme de ce lieu

La rivière qui traverse ce village c'est la Clerette

Demain nous partons pour rejoindre Rouen

Vendredi 14 Juillet 2006----Jour 26

Nous reprenons notre route pour arriver à **Rouen** en ce jour férié pour pouvoir stationner tranquillement

Nous longeons la Seine et nous venons de voir la construction du 6eme pont sur la Seine.

C'est la même société qui a construit le viaduc de Millau qui effectue cette construction.

Nous avons trouvé un stationnement à proximité du centre ancien de Rouen, capitale de la Haute Normandie. Nous commençons par visiter le vieux marché aux vieilles maisons à pans de bois du 16 au 18eme siècle et nous longeons l'église de Jeanne d'Arc qui a une forme étonnante, monument national

Nous allons poursuivre par la rue de l'horloge

La grosse horloge est flanquée d'une tour beffroi. Cet édifice enjambe la rue

Cette horloge se trouve juste avant d'arriver à la cathédrale.

Les maisons sont à colombages et bien entretenues. Nous sommes surpris de voir la cathédrale très noire en partie en ravalement. Et de plus elle est fermée le 14 juillet alors que les touristes sont nombreux.

Nous continuerons vers l'église de St Ouen

et celle de St Maclou de style gothique flamboyant

. Nous irons ensuite visiter l'Aître de St Maclou, endroit paisible

Cet endroit est un charnier des pestiférés du moyen âge. La cour centrale s'entoure de bâtiments à pans de bois avec des colonnes portant des sculptures qui figurent des danses macabres

Ce lieu est occupé aujourd'hui par les beaux arts. Nous rejoindrons le palais de justice qui est une merveille mais en pleine rénovation mais très beau

Nous repartirons de Rouen un peu déçu de ne pas avoir pu entrer dans la cathédrale.

Nous passons devant l'hôtel de ville et repartons ensuite vers d'autres paysages

Nous sommes ***dans le parc naturel régional naturel de la Seine Normande.***

Nous sommes dans une zone très boisée avec de nombreux bois.

Il fait très beau et longer un méandre de la Seine est superbe.

Nous voyons d'ailleurs un bac qui traverse la Seine pour éviter de faire un grand détour.

Nous arriverons à **Jumièges** ou nous irons sur l'aire de camping car déjeuner et nous reposer.

Nous sommes encore dans la rue de Guillaume le conquérant. Nous allons aller visiter cette abbaye en ruine.

C'est grandiose avec les 2 tours octogonales encore en bon état. Nous essayerons de reconstituer l'abbaye au temps où elle était encore entière. Nous irons faire un tour dans le parc

Et ensuite repartirons pour nous rapprocher et arriver à **Brezolles** Nous reprendrons le chemin inverse avec une meilleure vue sur la Seine avec des roches calcaires

L'aire est très belle et bien aménagée. nous allons passer la soirée là tranquillement

Nous voyons la succession de ponts sur la Seine.

J'ai appris que Corneille était né à Rouen. Il y a beaucoup de monde le long de la Seine, j'ai pris le volant pour soulager Fernand.

Nous allons passer **Evreux** sans un arrêt.

Km parcourus 122km

Samedi 15 Juillet 2006---- Jour 27

Nous partons de **Brezolles** vers 10 H en direction de **Chartres**.

Nous sommes surpris des étendues de blé qui sont en train d'être moissonnés. Nous sommes dans **la plaine de la Beauce**

Nous traversons un village qui se nomme **Dangers**.

Nous arrivons à Chartres où nous stationnons facilement

Nous partons en direction de la cathédrale et je profite de la présence de libraire pour acheter un guide pour visiter cette ville

La cathédrale est très grande et ce qui nous a surpris c'est l'obscurité intérieure qui est due aux nombreux vitraux couleur bleu de Chartres

Une chapelle dédiée à la vierge possède un morceau de voile, et l'autre chapelle une vierge noire due au polychrome du bois peut-être et non à la vierge noire.

Nous sommes sur le chemin de St Jacques de Compostelle

Nous allons continuer par une balade pédestre dans le vieux Chartres le long de l'Eure avec les ponts bossus en visitant au passage l'église St André.

Nous continuerons par de petites ruelles aux maisons à colombages.

Nous allons déjeuner sur une place à l'ombre de grands arbres rapidement dans une sorte de resto rapide

Nous sommes en Beauce et c'est le grenier de la France, le paysage est irréel tant il y a de grandes étendues de blé et de nombreux silos

Nous repartirons ensuite en direction d'**Orléans** que nous occulterons car Fernand en a assez de visiter des villes et cathédrales

Je l'ai encore remplacé au volant et la traversée d'Orléans n'est pas facile car il y a beaucoup de circulation ; Nous continuerons en direction de **Vierzon** pour arriver à **Méry sur Cher**

Nous avons traversé la **Sologne** et ses nombreuses forêts

Nous avons fait le plein de carburant à 1,051 pour 57 € et 54 litres

Il fait très, très chaud 37 °

Kms effectués 202 Km

Dimanche 16 Juillet 2006-----28 jour

Ce matin nous ne partons pas très tôt, nous ne sommes pas pressés Fernand a encore souffert avec sa dent et donc il a profité de cette matinée pour dormir

Cette nuit il a fait chaud et nous étions a côté de la route qui est une nationale donc endroit bruyant

Nous avons téléphoné à Mémé qui se plaint de la canicule à Toulouse

Nous continuons notre retour à la maison par la traversée du **Berry**, nous sommes sur la route de Jacques Cœur, Il y a de nombreuses églises des 11 et 12 ème siècle

Fernand s'est lassé de visiter cathédrale et basilique auxquelles ce sont ajoutées les abbayes

Nous allons être dévié car il y a aujourd'hui le grand prix automobile de France à **Manicourt** Nous sommes en région **Auvergne** et nous sommes sur la nationale 7, autrefois nationale des vacances avant l'apparition des autoroutes

Nous traversons **Riom** et nous avons une belle vue sur **le Puy de Dôme** et comme d'habitude il est dans les nuages

Cette région nous l'avons déjà parcourue en prenant le temps de la visiter lors d'un précédent voyage en France

Il fait très, très chaud 43 °, nous apprécions la climatisation moteur de notre camping car

Nous prenons l'autoroute 75 à **Clermont Ferrand** et nous traversons **le plateau de Gergovie** Nous allons rouler et avancer notre route de retour car il fait trop chaud pour rester sans climatisation.

A **Issoire** nous décidons de continuer un peu pour essayer d'arriver en Lozère et avoir une nuit fraîche.

Nous allons passer la nuit dans le Cantal à **Massiac**

Il fait encore chaud mais quelques gouttes d'eau vont rafraîchir l'atmosphère et nous allons être bien au frais et au calme

KM parcourus 331 km

Lundi 17 Juillet 2006 ---jour 29

Après avoir passé une excellente nuit au frais nous allons rejoindre **La Canourge** pour aller rendre visite à Maman dans sa nouvelle maison de retraite et surtout voir comment elle s'est adaptée a ce déménagement

Vers midi nous sommes à La Canourge et je vais aller lui faire un petit coucou mais c'est vite fait car on ne doit pas déranger lors des repas

Je reviendrai la voir plus longuement vers 14H, et je suis satisfaite de voir qu'elle s'est bien habituée à ce nouveau décor

Quelques petits problèmes a résoudre, son téléviseur ne fonctionne pas et pour elle s'est un drame, et ensuite la lingère a lavé son bustier qui a fortement rétréci

Je vais résoudre, mais elle est super propre et dans cet établissement tout le monde est vraiment très propre et les odeurs sont celles du parc et non des personnes âgées.

J'ai fait la connaissance du chien qui les accompagne parfois lors de leurs sorties.

Aucun regret, elle est mieux en Lozère qu'à Nailloux

Tout es très sec ici cela nous change du Nord de la France
 On fait le plein a La Canourge 63 l à 1€108 et 70 € et d'après mes calculs on a dépensé 12,5 l aux 100 car nous avons pris l'autoroute et donc roulé plus vite + la climatisation

Nous allons décider de rentrer ce soir car nous avons la chance d'avoir la nouvelle rocade qui nous permet d'éviter *Carmaux*

A *Baraqueville* nous venons de traverser un très gros orage et nous allons avoir du vent et de la pluie jusqu'après *Albi*

Je téléphone à Stéphane qui en fait est chez nous ; il se propose de nous mettre la clim. pour que nous ayons moins chaud

Retour sans problème

Kms parcourus 324 km

Lundi 19 juin 06	Mortagne sur Gironde	352KM	6€
Mardi 20 juin	St Jean de Monts	285	gratuit
Mercredi 21 juin	St Jean de Monts	0	gratuit
Jeudi 22 Juin	Kerjouanno	167	gratuit
Vendredi 23 Juin	Kerjouanno		-----
Samedi 24 Juin	Kerjouanno		-----
Dimanche 25 juin	Guidel plage	134	gratuit
Lundi 26 juin	St Cast	213	-----
Mardi 27 juin	Pointe du Grouin	83	-----
Mercredi 28 juin	Domjean	169	----
Jeudi 29 juin	Phare de Carteret	136	-----
Vendredi 30 juin	Port du Hable	86	-----
Samedi 1 juillet	Sainte Mère l'église	137	4€
Dimanche 2 juillet	Arromanches	98	-----
Lundi 3 juillet	Deauville	109	-----
Mardi 4 juillet	Honfleur	26	7€
Mercredi 5 juillet	Port de Fécamp	66	-----
Jeudi 6 juillet	Phare de Hourdel	145	-----
Vendredi 7 juillet	Le Crotoy	25	5€
Samedi 8 juillet	Le Portel	82	-----
Dimanche 9 juillet	Le Portel		-----
Lundi 10 Juillet	Brugge/ Damme	181	-----
Mardi 11 juillet	Bucquois	160	-----
Mercredi 12 juillet	Clères	143	-----
Jeudi 13 Juillet	Clères		-----

Vendredi 14 juillet	Brézolles	122	3€
Samedi 15 juillet	Mery sur Cher	206	-----
Dimanche 16 juillet	Massiac	331	-----
Lundi 17 Juillet	retour	324	
Total		3821	