

## SCANDINAVIE 2006

### Finlande



Cathy et Jean Gazay



Pour les camping caristes qui reviennent du Cap Nord, la Finlande est une alternative au retour par la Norvège ou par la Suède. Cet itinéraire nous amène à la frontière russe où il est possible de faire une incursion jusqu'à Saint Pétersbourg.



En venant de **Karasjok** (Norvège), siège du parlement lapon, on entre en Finlande par **Inarvi** où l'on peut visiter un très intéressant **musée same** (16 € pour deux) avec un grand auditorium fort bien documenté (photos, maquettes, sons, éclairage, écrans vidéo etc.) pour expliquer la vie des lapons au fil du temps et des saisons. Des habitations anciennes réimplantées dans un vaste parc aident à mieux comprendre la vie de ce peuple dans son environnement traditionnel. Mais la tente laponne n'est plus là aujourd'hui que pour les touristes.

En continuant vers **Ivalo**, il n'est pas rare de rencontrer quelque renne sur la route ou un groupe de finlandais en roller.

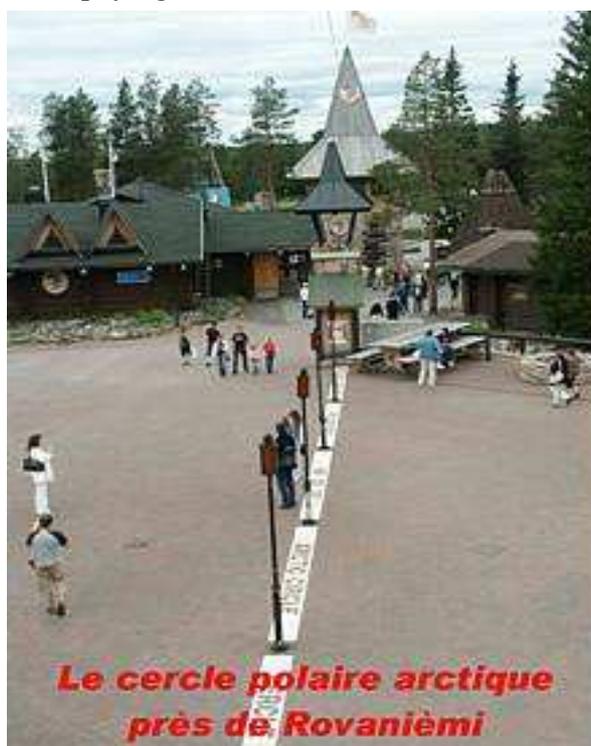


Un peu plus loin, à **Tankavaara**, le **Gold Muséum** (musée de l'or, 14 € pour deux) offre une belle rétrospective de la ruée vers l'or à travers le monde, et même la possibilité de trouver une pépite dans sa battée (on peut toujours rêver !). Un concours réputé y est organisé pour récompenser le meilleur orpailleur de l'année.

A partir de là, les rennes vont pratiquement disparaître du paysage.



Une dizaine de kilomètres avant **Rovaniemi**, on franchit le cercle polaire arctique. C'est sur cet emplacement ô combien symbolique qu'est implantée la plus célèbre poste du monde : celle du père Noël.



Les lutins tout de rouge vêtus sont un vrai ravissement pour les enfants de tous âges, y compris pour les grands parents qui y retrouveront bien des émotions en pensant à leurs petits enfants.

Il est bien entendu possible d'expédier des cartes postales qui partiront soit le lendemain, soit vers Noël, suivant dans quelle boîte aux lettres elles auront été postées. Tout ce courrier portera naturellement l'estampille « authentique » du Père Noël.



La route vers **Kuopio** par **Kaajani** et **Iisalmi** traverse des forêts moins denses qui s'entrecoupent de prairies et de quelques cultures (blé).

Vers **Suomussalmi**, on rencontre « **le peuple silencieux** », une œuvre du danseur **Reijo Kela**, faite de mille croix de bois habillées de vêtements de tissu et coiffées de tourbe et de paille.

La symbolique n'en est pas très bien connue, mais c'est très impressionnant à voir. Cette belle réalisation en plein champ est à côté du « **café sur l'herbe** » où les gourmands apprécieront une excellente crêpe cuite au feu de bois et nappée de confiture de framboise .



A **Kuopio**, le *musée orthodoxe* ( 10€, pour deux, 6€ pour les retraités) présente des reliques, icônes et habits religieux (Photos interdites). Plus au centre ville, la *cathédrale orthodoxe saint Nicolas* complète cette approche d'une religion que l'on connaît peu chez nous.

Direction **Savonlinna** par la *route 477*, digne du rallye de Finlande avec ses parties non goudronnées et ses toboggans, pour un peu on se prendrai pour Sébastien Loeb.

Passage à **Kerimäki** et sa cathédrale en bois qui est la plus grande du monde, un vrai chef d'œuvre, qui date de 1847 . Pendant la saison d'été cette cathédrale reçoit même des concerts classiques dans le cadre du festival de **Savonlinna**.



Dans ce village reposant et très agréable avec son petit port, chacun à tour de rôle vient nettoyer ses tapis sur un matériel communal qui comprend entre autre une essoreuse à rouleaux grand format.

A moins de 20 kilomètres de là, **Savonlinna**, charmante cité lacustre avec un beau château médiéval les pieds dans l'eau. C'est de là que partent de nombreuses croisières sur les lacs **Puruvesi** et **Pihlajavesi**.





Vers **Punkaharju**, une route de crêtes morainiques de 7 kilomètres entre les lacs, est un vrai concentré de **Finlande**.

Le **centre de documentation de la forêt finlandaise à Lusto** (14€ pour deux, 12 € pour les retraités). propose un panorama complet de la forêt et du bois. Passage à **Imatra** et ses rapides.

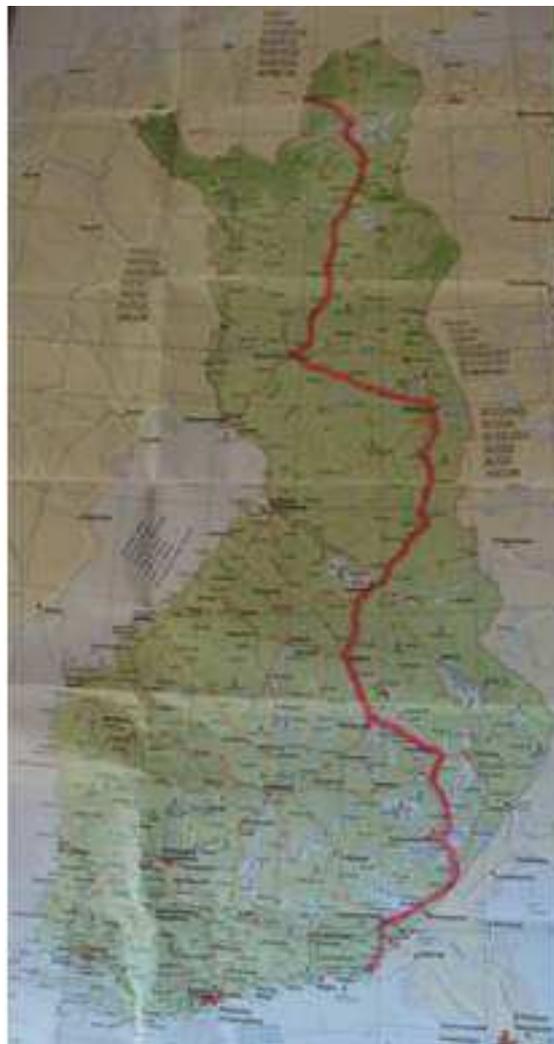


Peu après **Lapeenranta** on arrive à **Vaalimaa** à la frontière russe. Des files de camions chargés de véhicules haut de gamme (allemands pour la plupart), attendent patiemment de passer de l'autre côté du rideau de fer. Pour ceux qui osent, **Saint Pétersbourg** est à 220 kilomètres de là, mais c'est une autre aventure. Pour les autres, **Porvoo, Helsinki, Hanko**, puis **Turku** et la traversée jusqu'à **Stockholm**.

Si la **Finlande** n'est pas aussi spectaculaire ni grandiose, que la **Norvège** c'est un pays très agréable, où il fait bon séjourner. Le respect des autres (en particulier des personnes âgées, des piétons et des cyclistes), est une règle de vie qui génère une sérénité que l'on ne retrouve nulle part. ailleurs.

**CARNET**

**PRATIQUE**



<b>FORMALITES</b>	
<b>Rien de particulier, la Finlande fait partie de l'Union Européenne</b> <b>Passeport en cours de validité ou carte d'identité</b>	
<b>MONNAIE</b>	
L'Euro	
<b>GAZOLE</b>	
<b>1,06 € à 1,15 €</b> soit à peu près le même prix qu'en France	
<b>SPECIAL CAMPING-CAR</b>	
<b>Pleins d'eau :</b> dans les stations service, ou les campings. Les toilettes publiques ne sont pas toujours équipées de robinets d'eau.	<b>Vidanges cassettes wc :</b> dans les stations services, toilettes publiques ou dans les campings.
<b>Bivouac :</b> Aucun problème : On peut s'installer partout sans être dérangés	<b>Electricité :</b> Se munir avant le départ des nouvelles prises européennes.
<b>Nourriture :</b> on trouve de tout partout dans les marchés ou super marchés.	
<b>Sécurité :</b> aucun problème particulier, la Finlande est un pays sûr et très tranquille..	<b>Cartes et guides :</b> Guide vert Michelin Petit Futé Finlande
<b>Stationnement :</b> Pas de problème de place sur cet itinéraire, plus difficile à Helsinki.	<b>Routes :</b> Excellentes. Grand respect des limitations de vitesses, des piétons et des cyclistes.
<b>LANGUE / ACCUEIL</b>	
Le français est peu parlé, l'anglais est indispensable.	L'accueil est toujours agréable.