

## Les Lacs italiens et la Croatie au printemps.

Pas facile de circuler sur les rives des lacs Orta, Maggiore, Como : rives étroites, densité d'urbanisation et de circulation, vigilance tendue pour les conducteurs mais aussi quelles beautés !

Floraison luxuriante des rhododendrons, parcs centenaires aux frondaisons majestueuses et belles demeures. Beaux panoramas sur ces pentes montagneuses raides au-dessus des lacs. Villages pittoresques sur les petites routes.

La rive occidentale du lac de Garde a hélas beaucoup de tunnels mais aussi une belle végétation méditerranéenne agrémentée de cyprès élégants et offre la curiosité des cultures de citronniers, vues nulle part ailleurs.

Pour éviter les campings, pris sur Internet <http://www.camperonline.it/sosta.asp> la liste des aires de service pour les régions traversées.

L'aire de Trévise était la moins sympathique, trop près de la voie ferrée en fond d'un P qui portait dans un angle une antenne de téléphonie mobile.

L'aire de Riva del Garda est payante, arrivés au moment d'un contrôle, nous n'avons pu échapper au plein pot (1/2 € de l'H)

GRADO au bout de sa presqu'île n'est pas une aire mais le stationnement des C.Cars y est toléré sur une route en bordure de la lagune, derrière le stade, nous y étions à touche-touche (c'était le W.E.) à gauche et à droite de la dite route.

Services possibles aux toilettes du P des bus.

### La Croatie

Documents :

infos et récits de voyage <http://site.voilà.fr/blanc/page7.html> voyage juillet 2001

[http://ent.club-internet.fr/plore/Voyages/carnet\\_croatie.htm](http://ent.club-internet.fr/plore/Voyages/carnet_croatie.htm) voyage août 2001

<http://www.itinerances-dalmates.com/ccar.php> 2000

des articles de C.Car Magazine et du Monde du C.Car

Documents fournis par l'Office de Tourisme Croate à Paris

Le Guide du Routard 2003 pour qq infos pratiques, mais son lexique est restreint

Bien que le camping sauvage soit officiellement interdit nous n'avons passé que 6 nuits en camping sur 4 semaines, la police est tolérante à cette époque de l'année.

Prix raisonnables (tarifs dégressifs) et même l'un d'entre eux gratuit, ouvert pour mise en route mais ouverture officielle au 1<sup>er</sup> juin. Nous avons largement profité des douches et eau chaudes, de l'électricité et du gril (laissé un billet aux propriétaires) : Auto kamp sur la presqu'île vers PAG à RAŽANAC.

Sur le retour nous avons subi la pression d'un membre du tourisme dans le petit port de SLANO, il nous engageait fermement à entrer en camping évoquant la police, mais nous y avons passé une nuit bien calme. Pour l'anecdote nous étions sur un petit terrain en bout de port près d'un mur où était peint de frais ←Δ à 100m et Δ à 500m →. Un autrichien, rencontré à SENJ, où nous avons dormi sur le port, nous a dit avoir écopé d'une amende de 70 € à NOVIGRAD, une de nos étapes à l'aller. A Novigrad nous avons choisi pour camper en sauvage dans la pinède qui ferme l'anse du port.

**Notre itinéraire** : Côtes d'ISTRIE jusqu'à l'embarquement pour CRES puis KRK qui n'est pas imprononçable le R étant voyellisé se prononce EUR. La côte du KVARNER depuis le pont reliant KRK au continent, la côte dalmate, presqu'île et île de PAG, puis à nouveau la côte jusqu'à DUBROVNIK et les BOUCHES DE KOTOR au MONTENEGRO,

un ferry payable en € (7/ pers.) permet d'abrégier le retour sur le bord de cette mer fermée (ne pas manquer la fin de la route de côte qui est encore dans toute son ancienneté).

Pour visiter DUBROVNIK nous avons choisi le camping KATE à MLINI

(sympa, 160 kunas pour 2 nuits, 1 €=0,13 kn, environ 21 €, bus fréquents pour la ville.

Remontant nous avons traversé

la **BOSNIE** (sans documents particuliers) par MOSTAR, visité la vieille ville et son fameux pont en reconstruction ; puis SARAJEVO. La police de route nous avait dit devoir y dormir en camping mais le seul connu dans le coin était à ILIDŽA petite ville de banlieue ; en fait il s'agissait d'un hôtel louant des bungalows.

Dépassant cet hôtel et remonté vers la ville par l'est et un quartier de villas aisées nous avons trouvé un grand P ombragé dans une zone verte apparemment de loisirs : calèches, bars, terrasses et quelques anciennes installations qui ont dû avoir leur heure de célébrité.

La police qui circulait nous a ignorés. Donc le lendemain visite émouvante du vieux SARAJEVO assez rénové mais portant encore de nombreuses traces de la guerre comme tout le pays d'ailleurs. Beaucoup de villages, hameaux, détruits, abandonnés ; d'autres en réfection, pas mal de constructions neuves et aussi de cimetières récents en campagnes.

Remarqué que partout les édifices religieux ont été restaurés ou reconstruits : mosquées, églises orthodoxes et catholiques.

Des panneaux mettent en garde contre les mines dans des zones forestières ou en friches. Belle route par TUZLA pour remonter sur la SLAVONIE.

Quittée pour obliquer sur GRADAČAC pour notre 2<sup>ème</sup> nuit en BOSNIE. Choix heureux, trouvé dans le haut de la ville un grand P derrière un immeuble inoccupé. Le bosniaque habitant la villa voisine est venu nous inviter, goûté à la sljivovica maison et au café turc. Re-café le lendemain matin et visite des curiosités de la ville dans la mercedes de notre hôte : la citadelle ancienne et son donjon portant toujours les impacts des tirs, un train blindé serbe éclaté, par les obus d'un char, sur la position depuis laquelle il mitraillait le secteur et d'où les soldats sortaient égorger les survivants, alentour les maisons sont restées détruites et le train, trophée de guerre est beaucoup visité, après nous 2 bus scolaires. Puis un centre de balnéothérapie pour les blessés de la guerre et autres handicapés.

**CROATIE à nouveau** : la SLAVONIE , retrouvé avec plaisir les villages agricoles vus en Serbie et en Bulgarie, pas de trottoirs mais des terrains herbeux bien entretenus, revers: peu d'emplacements assez grands pour 2 c.cars . VUKOVAR un peu oublié par les aides à la reconstruction et encore bien abîmé, quelques maisons rénovées en centre ville et des chantiers, visité au cimetière le carré des défenseurs de la ville. OSIJEK sur le Danube, et toujours devant le Pape, DAKOVO, pour rejoindre la petite route longeant l'autoroute. Nous y avons trouvé un village regroupé dont le terrain de foot nous a accueillis pour la nuit. Un paysan voisin qui y fauchait l'herbe est venu à notre table boire une verre de vin et nous a offert des salades et oignons frais de son jardin, garantis bio. La UNA petite rivière qui fait frontière entre BOSNIE et CROATIE a un lit pittoresque et est plus plaisante côté bosniaque parce que plus proche de la route.

Retraversé la **BOSNIE** par BIHAČ pour descendre sur PLITVIČKA ses lacs et ses chutes (le ticket d'entrée couvre 3 jours). Pour ne pas dormir dans le parc, nous sommes allés au sud de PRIJETOJ dans la colline en face du « BISTRO MIZNI TURAK » qui le 1<sup>er</sup> soir grillait un agneau et le 2<sup>ème</sup> un porcelet, nous nous sommes régales de la spécialité du pays après la visite des lacs le lendemain, prix raisonnable (et nous avons demandé portion supplémentaire de viande).

Belle traversée des MONTS VELLEBIT par GOSPIĆ, très belle route panoramique pour redescendre sur KARLOBAG. Embarqué pour l'île de RAB, le ferry y est plus cher car Cie privée: 210 kn contre 180 kn par Cie Nationale précédemment, pour notre 6,20 m.

Entrés au camping de BANJOL, 2 nuits pour faire la pause : 155 kn , le nord de l'île est plus intéressant, beaux points de vue et emplacements pour s'arrêter.

Puis remontée sur RIEJKA industrielle et OPATIJA la riviéra croate, rive escarpée peu d'emplacements pour c.cars. Arrêt à MOŠĆENIČKA DRAGA, grand P payant à la journée ombragé, nous avons pu y installer notre table pour le repas et... rencontré un croate ayant un appartement à Gap. Derniers bains avant la traversée de l'Istrie par PLOMIN, PIĆAN, la route des églises. L'une d'elle nous a attirés et avons découvert un petit village intéressant GRADAČIŠĆE, beaux vieux bâtiments, certains en réfection.

Campé face à l'école avec l'accord des villageois présents.

Redescendus sur POREČ pour ramener quelques bougies du crû,  
et repris la route de TRIESTE pour rentrer par l'autoroute.

Le change le plus intéressant à Osijek à la Slavenska Bank : pas de frais et meilleur taux,  
ailleurs à peu près équivalents.

Nous avons emporté des € pour éviter les taxes sur retraits par C.B.  
mais il faudrait comparer avec des retraits effectués. A suivre...

Les restaurants ne sont pas chers et la spécialité nationale : les calamars grillés est délicieuse.

Le pays accélère son urbanisation pour augmenter sa capacité touristique, améliore les routes,  
il faut aller à l'intérieur pour trouver du sauvage. Sur les côtes les petites routes allant vers la  
mer mènent presque toujours à des campings. Les belles criques sont en bas de pentes  
rocailleuses, bonjour la remontée... Nous n'avons pas tenté.

En conclusion voyage très intéressant et agréable.

Etant 2 c.cars nous avons pu nous arranger des quelques points de chute en sauvage  
un peu justes.

Les 1ers jours l'eau nous a semblé froide, puis fraîche alors nous n'avons plus raté de bains.  
Je peux communiquer nos étapes à ceux que cela intéresserait.