

Croatie septembre 2007

Qui sommes nous : Eva 55 ans Bernard 54 mariés depuis 34 ans
3 enfants et 2 petits enfants camping-caristes depuis 7 ans , notre camper
un Challenger Genesis 38 de 2006, avant bus WV Westfalia de 1987

Vendredi 7 sept :

Départ de Bex en Suisse vers les 8h45 en direction du canton du Valais, arrivé à Brigue nous prenons la route du col du Simplon, magnifique paysage du coté Suisse et vallée encaissée du coté Italien , nous suivons avec l'autoroute depuis Domodossola le lac de Majeur . Nous arrivons en vue du nœud routier de Milan que nous appréhendons, à part un accident sous nos yeux dans le sens inverse nous sommes étonnés de la fluidité du trafic, cette portion de route entre Milan et Trieste et dans l'ensemble assez monotone, à part un ralentissement d'environ une bonne heure dû à un camion en panne nous arrivons en vue de Trieste



Avec les données GPS rentrées nous pensons pas avoir trop de mal à trouver ce camping Obelisco en bordure des grands axes pour la Slovénie, nous apercevons tout d'un un panneau d'entrée de ce camping mais nous suivons les indications du GPS qui s'avèrent être fausses. Voici donc les bonnes données de ce camping sur les hauts de Trieste en pleine forêt avec vue sur la ville et son port : *latitude décimaux 45.67979*
longitude 013.78390 .

Samedi 8 sept :

Après une bonne nuit et un petit déjeuner nous repartons en direction de la Slovénie pour notre prochaine étape à savoir Sibenik ou nous attendent nos amis hongrois . La traversée des deux frontières n'est qu'une formalité nous sommes étonnés de trouver d'aussi grandes forêts dans ce paysage méditerranéen nous sommes par monts et par vaux avec une très bonne route nous sommes surpris d'avoir une si bonne route dans une région qui sort d'une guerre de plusieurs années. Rijeka en vue, toujours sur l'autoroute et un grand axe pour traversé cette ville par le haut, attention à la sortie ne pas prendre comme nous la direction indiquée en vert mais en jaune qui veut dire par les routes nationale du bord de mer, après avoir tournicoté dans divers endroits nous sommes sur la bonne route en direction de la côte que nous

voulons absolument faire en direction de Senj ou nous rejoignons l'autoroute en direction de Split, magnifique bande de goudron pour ceux qui veulent rejoindre rapidement comme nous le sud de la Croatie pour faire toute la cote en remontant en Suisse . Eva prend le volant sur ce magnifique bitume ou il n'y a que très peu de camions en en fin de compte aussi de voitures . Nous arrivons en vue de Sibenik et rencontrons plusieurs panneaux indicateur pour notre logement de la nuit ou nous attendent nos amis à savoir, Camping Solaris



de Sibenik au bord de la mer avec en face une grande île voici les données GPS pour ceux que cela intéresse : *Latitude : 43.69645 Longitude : 015.87986* . Après un bon dîner préparé par nos amis nous faisons la connaissance d'autres camping caristes et discutons de la meilleure façon de poursuivre notre périple Croate . Une bonne après midi de repos nous fait du bien après une route bien longue pour arriver jusque ici.

Dimanche 9 sept :

Nous partons ce matin en longeant la côte en direction de Trogir ancienne ville fortifiée, quelques km plus loin nous voyons les ravages des incendies de cette année au mois d'août sur cette région, mais la côte est magnifique même avec un soleil couvert par quelques nuages, nous traversons plusieurs villages de pêcheurs et quelques uns remplacés par des immeubles en location pour les touristes. Nous traversons Trogir pour aller déjeuner quelques km plus loin dans un petit port

puis retour vers Trogir



nous parquons directement sur le port à côté du marché et nous partons à pied visiter cette charmante cité corsaire car logée à l'entrée d'un fjord, magnifique reste de château avec un magnifique promenade sur le port de plaisance au pied de la vieille ville avec ces ruelles très étroite et ces magnifiques palmiers . Nous faisons le marché pour les vivres frais et retour au camping-car et direction Split



Après avoir cherché en vain un parking pour nos véhicules, nous en trouvons un en périphérie et décidons de partir tous dans un seul en direction du centre historique, la chance nous sourit car Gabor trouve une place sur le port en face des gros bateaux en partance pour l'Italie . Visite du centre historique, dommage que le gouvernement à autoriser la construction de boutique sur la façade de cette cité face à la mer, à

l'intérieur ruines encore bien conservées romaines, nous déambulons dans les vieilles rues étroites de cette ancienne cité romaine sur les pavés foulés certainement par les armées de ces mêmes romains, après une bonne heure de visite et une bonne tranche de pizzas toute chaude sortie d'un four d'un marchand nous retournons retrouver nos véhicules et poursuivons notre périple en direction de Mostar par la route intérieure depuis le poste frontière de Imotski, même le réseau routier intérieur et en très bon état, très beaux paysages avec des collines caillouteuses et de nombreuses forêts dans les plaines, pratiquement toutes les maisons sont neuves et d'un très gros gabarit par rapport à ce que nous avons chez nous toutes avec très grand garage et une ou plusieurs grosses voitures devant le pas de porte ????? pour un pays qui sort d'une très longue guerre interne cela est choquant de nombreuses industries s'y sont installées, nous arrivons en vue de Mostar



très grande ville, nous trouvons à nous parquer près du centre historique tout près du pont pour 2 euros par voiture les marques de la guerre sont encore là, maisons criblées de balles ou trous béants dans les murs quelques immeubles sont toujours détruits mais la vie fourmille toujours dans la ville, le pont est très beau magnifiquement reconstruit avec ces deux quartiers chrétien d'un côté et turc de l'autre, nous déambulons le long de ces ruelles marchandes avec certains souvenirs faits avec des restes de munitions d'un goût assez choquant à notre point de vue, nous profitons de la fraîcheur du soir et de l'heure un peu tardive pour manger une spécialité dans un petit resto au abords du pont avant de repartir à la recherche d'un endroit pour dormir . Direction la vallée Neretva pour la Croatie, comme il fait déjà sombre je pense que nous n'avons pas vu de camping et poursuivons notre course

jusqu'à la mer ou nous trouvons à nous loger vers les 21 heures à Ston dans le camping Prapratno, camping repérer dans un récit sur un voyage en Croatie par un collègue camping-cariste dont voici le corodonnées GPS *latitude 42.81743 longitude 17.67502* celui-ci ce trouve bien plus loin que la ville et près du port d'embarque pour les îles à l'intérieur d'une crique avec une plage de sable nous pouvons que le recommandé pour une halte avec des sanitaires très propres .

Lundi 10 sept.

Journée repos, baignade malgré une mer un peu froide remise en ordre du véhicule un très bon dîner partager avec une vielle grand-mère dans une caravane d'à coté et vers les 16 heures visite de la muraille de Chine du village de Ston, retour au camp souper et dodo pour être en forme pour le lendemain.

Mardi 11 sept.

Départ vers les 8 heures en direction de Dubrovnic avec arrêr sur la corniche pour admirer la vue sur le port de cette ville et un peu plus loin sur le vieux Dubrovnic que nous visiterons demain. Nous poursuivons notre route sur la frontière du Monténégro en direction de Kotor



passage des douanes sans aucune difficulté, nous sommes choqués par l'état de pauvreté et la saleté de ce bout du monde à coté de la Croatie, nous voyons le manque de moyens financiers, nous sentons également une certaine agressivité de la part

même des jeunes, à par la ville de Kotor et son fort je trouve que le déplacement n'en vaut pas la peine .

Il est vrais que le mauvais temps n'arrangeait pas les choses . Retour en fin de journée sur Dubrovnik, nous optons tous pour l'Auto camp Solitude bien placé pour la visite de cette ville dont voici les coordonnées GPS : *longitude 42.66227 latitude 18.07141* bien de la place sanitaires très propre, une étape facile à trouver mais un peu plus chère que les autres . Après un bon souper fait de grillades nous allons tous nous reposer .

Mercredi 12 sept.

Lever de bonne heure ce matin car nous prenons le bus vers les 8 heures pour nous rendre dans le vieux Dubrovnik.



Nous décidons de faire le tour de la ville par la muraille, après une belle grimpe par l'escalier des remparts et la prise des billets à 50 Ken par personne nous entamons notre jogging matinal, peu de monde à cette heure matinale tant mieux pour nous, nous avons toute la promenade pour nous, tout a été bien reconstruit après le conflit les toits sont d'un rouge terre cuite magnifique on voit très peu les reste du conflit, il faut s'accrocher car il y a pas mal d'escaliers assez raide mais la vue est magnifique sur la ville et les collines environnantes brûlée par le soleil, la mer est d'un bleu turquoise est très clair on voit le fond même depuis les remparts, après deux heures de jogging et beaucoup de photos nous redescendons des hauteurs des remparts sur la place derrière la porte de Pile ou nous nous rafraîchissons avec une glace et une

bouteille d'eau, que de monde sont arrivé depuis notre départ matinal, heureusement que nous sommes partis de bonne heure même la lumière était très bonne pour les photos .

Retour au camping Solitudo où nos amis nous ont préparé le repas de midi, nous plions le camp et direction la presque île de Peljesac en direction d'Orebic, nous repassons par Ston petit village déjà visité quelques jours avant, la route passe maintenant à l'intérieur de ce bout de terre planté de vignes et d'oliviers, paysage très sauvage et magnifique peu de village dès que nous arrivons en bord de mer il y a plusieurs pêcheurs et ostréiculteurs Eva et Gaby décident de s'arrêter pour déguster un plat de moules sortie de l'eau devant nous, après cet intermède nous reprenons la route par monts et par vaux en direction de notre destination, au sortie d'une ravine où passe la route nous plongeons sur Orebic et avons aussi l'île de Korcula en vue nous trouvons facilement notre logement pour la nuit mais malheureusement il est complet nous faisons une petite marche arrière et le propriétaire d'un camping juste avant nous propose de grand emplacement en dessus de la place camping Trstenica que je recommande pour la gentillesse des propriétaires ainsi que de très bons sanitaires voici donc les données GPS *longitude 42.97720 latitude 17.18947* il se trouve sur la même route que celui de Glavna Plaza du guide des routards après installation nous allons tous nous baigner dans la mer d'un bleu magnifique et très clair cela fait du bien de ce rafraîchir, pour le souper nous proposons de faire goûter une fondue Suisse à nos amis qui ne connaissent pas encore cette spécialité de chez nous, des crêpes fourrées sont proposées comme dessert après ce très bon souper nous nous retirons dans nos appartements mobiles pour un bon repos .

Jeudi 13 sept.

Après mise en ordre de nos véhicules nous nous dirigeons vers le port d'Orebic pour prendre un bateau pour nous rendre sur l'île de Korcula 12 K n par personne après une petite traversée d'un petit quart d'heure nous arrivons en vue des remparts de Korcula, comme nous sommes vers les neuf heures du matin les couleurs sont merveilleuses depuis la mer, ce village est entièrement encerclé de murailles les rues intérieures sont très étroites et très bien conservées cela vaut la peine de s'arrêter quelques heures pour visiter cette cité merveilleuse nous y achetons du raisin et des légumes car tout pousse ici vu le climat très propice à la culture maraîchère pas mal de petites boutiques de pierres précieuses et beaucoup monde même en cette période automnale après avoir bien flâner dans ces ruelles nous retournons au port pour reprendre le bateau régulier qui nous ramène à Orébic . Nous reprenons nos voitures et rebroussons chemin sur Ston où nous rejoignons la grande route N8 pour Split et Sibenik , nous décrochons de jour la route faites quelques jours auparavant de nuit nous longeons la côte avec une eau claire et limpide et plein de pins méditerranéens , nous traversons la vallée de la Nevretva où un de nos véhicules trouve moyen de crever une roue heureusement que j'avais vu juste avant

une atelier de réparation de pneus, après réparation nous reprenons la route et décidons de bifurquer sur l'autoroute afin d'arriver assez rapidement à notre campement du soir, mais en vue de l'arrivée nous reprenons la route de la cote pour les 40 dernier km. A Sibenik nous nous installons au camping Solaris que nous connaissons déjà, nous faisons trempette dans la mer pour nous relaxer pendant que la goulache cuit sur le feu, un bon repas termine cette journée et un bon repos s'impose après tous ces contours et virages .

Vendredi 14 sept.

Nous avons quitté nos amis hier soir et continuons notre périple croatien par la visite ce matin par le parc national de KRKA,



nous avons encore une fois bien fais de partir de bonne heure pour la visite de ce site, bonne lumière pour les photos et encore peu de monde sur les passerelles, nous parquons nos véhicule sur l'emplacement de Skradinski buk et prenons le bus pour descendre au fond de la gorge, forêt luxuriante petits ruisseaux partout belles fleurs bruit de cascade comme bruit de fond, après plusieurs détour dans cette végétation nous arrivons en vue des 7 cascades, une eau très limpide remplie de poissons des roche de tuf de chaque côté des cascades, quelques personnes se trempent dans cette eau merveilleuse, après avoir passé bien deux bonnes heures dans cette fraîcheur nous remontons sur le parking avec la navette ou nous profitons de manger un morceau avant de reprendre la route pour la presque Ile de Murter, plusieurs camping sont signalés mais notre choix se porte sur celui de Plitka Vala

à Betina



au bord de l'eau avec des sanitaires très propre de l'eau chaude et le terrain et pas mal plat, voici donc les données GPS de celui-ci *longitude 43.80727 latitude 15.61131* pour le prix de 112 kn il y a de la place en grand nombre sur ce terrain avec une plage de galets .

Samedi 15 sept.

Aujourd'hui nous attendons la visite de la cousine de mon épouse avec son mari et garçon nous avons rendez-vous à Zadar au camping Borik, je programme le GPS avec la bonne adresse et comme nous avons tout notre temps pour ce peu de km nous nous pressons pas trop de rouler, on voit que l'on arrive plus au nord dans la Croatie beaucoup plus de villages la cote est aussi plus large les montages se trouvent loin du rivage moins sauvage comme dans le sud en dessous de Sibenik. Zadar est en vue belle entrée avec une route bien large peu de circulation, nous suivons les indications du GPS avec celui-ci nous arrivons à bon port, mais notre surprise est grande quand nous nous rendons compte que le camping sur ce complexe touristique n'existe plus l'emplacement est bien là mais abandonné est fermé, nous continuons donc par la route côtière sur Nin ou il y a plusieurs campings, à l'entrée de Zaton plusieurs panneaux nous indiquent le complexe Holiday village et c'est là que nous dirigeons pour voir si nous pouvons y dormir et donner rendez-vous à la cousine . Un camping est également présent sur ce terrain et comme cela n'est pas très loin de Zadar nous décidons d'y nous installer toutes les commodités sont prévues une plage de sable des emplacement sous les pins le luxe !!! voici le données GPS de celui-ci *longitude 44.23486 latitude 15.16407* . Arrivée de la cousine avec un bon souper préparer par mon épouse et comme ceux ci sont fatigués après une longue route nous nous installons pour la nuit, on verra demain matin le programme pour les jours à venir

Dimanche 16 sept.

Après un bon petit déjeuner nous partons tous dans la voiture de la cousine pour aller visiter le vieux Zadar



grande ville pas terrible pleine de graffitis, barres d'immeubles, nous parquons sur le port au pied des remparts du coté nord, heureusement que ce coté de la ville a meilleur façon une belle promenade sur les quais face à une île nous faisons également le marché pour des fruits et légumes et profitons de manger une bonne glace , je trouve que cette ville ne vaut pas le déplacement, retour au camp pour le dîner et visite de Nin



dans la fin de l'après-midi, joli petit village entouré d'une muraille de quelques ruines

romaines et de grands marais salants . deux journées tranquilles avec peu de km nous profitons de la belle plage de ce camp pour faire trempette . Souper et une bonne nuit de sommeil clôture cette journée .

Lundi 17 sept.

Après le petit déjeuner nous plions le camp et direction l'Ile de Pag comme il n'y a qu'une seule route principale qui traverse cette île nous ne risquons pas trop de nous tromper de chemin, nous arrivons sur une zone complètement désertique que du cailloux et quelques bergers qui font pâturer de brebis sur ce bout de rocher on se demande ce qu'elles trouvent à brouter. Nous traversons le pont qui relie l'île et continuons sur ce sol lunaire, traversée du village de Pag et visite d'une vieille église à la sortie de la ville qui semble être l'emplacement du vieux Pag. Nous poursuivons notre route en direction du village de Simuni



ou nous trouvons à nous garer sur le port pour préparer notre dîner, après un très bon repas la cousine et sa famille nous quittent pour rentrer chez eux, vue le temps avec ciel bleu nous décidons d'aller nous installer dans le camping de ce village logé dans une belle crique ou nous pourrons faire une bonne trempette dans ce bleu limpide, nous trouvons une place pratiquement sur le bord de mer avec vue sur celle-ci depuis la fenêtre de notre chambre à coucher. Une promenade sur le bord *du lagon* clôture cette belle journée .

Mardi 18 sept.

Cette fin de nuit se termine par un petit orage qui nous réveille, le vent se lève et le ciel prend de drôle de couleur,



Ce matin nous décidons de revenir en arrière et de poursuivre par la côte sur Sud, nous retraversons ce paysage lunaire et d'après la carte nous devons prendre l'autoroute pour traverser le bout de mer qui nous sépare de la cote, mais nous nous rendons compte qu'un nouveau pont sur la route nationale existe depuis peu et il n'est pas inscrit sur la carte donc faire attention, la route côtière est en corniche magnifiques paysages sur les îles et la mer peu de circulation nous croisons par contre quelques camping-car en sens inverse qui ont choisis de passer par là pour se rendre plus au sud , arrêt à midi sur le parking du port de Karlobag ou nous voyons un orage se préparer sur notre route, effectivement nous attrapons une bonne rincée quelques km plus loin, mais après la pluie le ciel se dégage et nous pouvons retrouver la belle vue de la cote. Arrivée à Senj ou nous faisons le plein de carburant et décidons d'aller nous installer un peu plus loin au bord se la mer sur l'Autocamp de Sibirj, effectivement les vagues de la mer se cassent à nos pieds les sanitaires sont très propres voici donc les données GPS de ce camp *longitude 45.04474 latitude 14.87728* pour un arrêt pour la nuit cela est pas mal .

Mercredi 19 sept.

Quelle nuit horrible avec le vent et la pluie qui se sont levés hier soir vers le 23 heures, nous avons dû déplacer le camper deux fois pour se mettre face au vent pas moyen de dormir juste un peu d'assoupissement espérons que la nuit prochaine sera meilleure. Comme ce matin le temps n'est pas au beau fixe sur le continent, nous décidons d'abandonner le parc de Plivice car faire 200 km est payer presque 100 kn par personne si il pleut cela n'en vaut pas la peine. Nous décidons donc de nous rendre sur l'île de Krk en passant par le pont qui relie cette île, nous descendons sur Krk,

quel changement de végétation que de petits arbustes vert sur cette partie de l'île, nous faisons un tour dans cette ville, vieux port, muraille d'un côté, accueil pas très sympa au camping Jazala donc nous poursuivons notre route sur Purnat pas très intéressant mais la crique est jolie nous faisons un petit crochet sur Baska ou c'est de l'attrape touriste même en cette saison, la mer est démontée sur la grande plage trois campings sont sur la sortie de la ville mais comme nous avons repéré un chouette coin près de Punta nous rebroussons chemin et nous nous dirigeons depuis ce village sur Stra Baska sur une route qui mène nulle part avec des collines désertiques et un camping au bout de cette route du nom de Skrila



Skrila

situé sur une petite falaise avec la plage en bas sanitaires propres jolie vue sur la mer voici les données GPS *longitude 44.96573 latitude 14.67374* nous plaçons le camper dans le bon sens du vent espérons que la nuit sera bonne , une petit promenade sur le village est prise de photos complète cette journée .

Jeudi 19 sept.

Après mûr réflexions nous décidons vu que le temps se maintien au beau fixe de revenir sur nos pas jusqu'à Senj et d'aller voir les lacs Plivicka



peu de circulation ce matin vu que nous partons de bonne heure, nous voyons les paysages avec les couleurs du matin la mer est calme, depuis la bifurcations de Senj nous remarquons effectivement les restes de maisons détruites pendant la guerre, mais tout est abandonné et reconstruit en neuf un peu plus loin village sans âme. Arrivée en vue des lacs nous parquons aux abords de la première entrée et effectivement nous avons eu raison de choisir cette option car tout de suite nous voyons la plus belle chute du parc, nous choisissons le parcours B d'environ 2 à 3 heures qui sera une bonne formule. Descente au fond de la gorge par un chemin bien marqué et arrivée vers le dernier lac avec sur une des parois la cascade que nous voyons mieux de loin alors que tout le monde s'agglutine sur les pontons en bois pour y aller. La visite se poursuit le long des différents lacs d'une couleur vert avec énormément de poissons pas mal de végétation pousse dans ce fond de gorge très humide, arrivée en vu du lac inférieur ou nous devons patienter une bonne heure de temps vu l'affluence au port, heureusement qu'il mettent en service les autres bateaux car sinon on y serait encore. Une navette nous ramène près du parking cet nous devons longer la falaise avec une magnifique vue d'ensemble sur plusieurs lacs et la cascade, retour au camper et retour à Senj ou nous avons aperçu à l'aller un camp de stationnement pour les camping car à coté du port face à la mer avec des bons sanitaires pour 114 kuna avec le courant un merveilleux coucher du soleil en prime, voici donc les données



GPS longitude 44.99421 latitude 14.89974 après une journée assez fatigante vu le km parcouru et la bonne marche dans le parc ce sera avec plaisir que nous retrouverons notre couchage pour aujourd'hui .

Vendredi 21 sept.

Comme il nous reste deux jours de vacances avant notre retour en Suisse nous décidons de bien terminer notre séjour en Croatie par la visite de Rovinj



en Istrie peut être que là bas il ne souffle pas si fort le vent et que le temps est au beau fixe. Nous plions bagage de bonne heure et direction Rijeka, à l'entrée de cette ville nous faisons attention de bien nous embarquer sur le contournement et sur la voie rapide pour Pula qui est aussi la route de Rovinj, nous voyons toute la baie de cette ville depuis les hauteurs prenons un tunnel pour 40 km et poursuivons notre route par l'intérieur de cette région totalement différente par rapport à ce que nous venons de parcourir pendant toutes ces vacances, de la forêt de partout des villages bien disposés il ne semble pas que la guerre a fait des ravages par ici beaucoup plus propre il y a un semblant de disposition moins anarchique , effectivement c'est ce que nous constatons à l'entrée de Rovinj bien fleurie maison du genre vénitien, nous nous

rendons directement au camping Porton Biondi



le plus près de la ville par le bord de mer 1 km env. bien disposé en terrasse sous les pins sanitaires très propre facile d'accès dont voici les données GPS *longitude 45.09422 latitude 13.64293* après un bon repas préparer par mon épouse et une petite sieste nous partons en direction de la ville par le bord de mer un bon km nous sépare par un chemin à plat pratique pour les vélos, très jolie petit ville qui a gardé son cachet d'autrefois les gens sont plus avenant des parterres fleuris de partout des ruelles pavées et très étroites la lessive suspendue sur des cordes aux fenêtres attention les pavés sont très polis par le temps et donc glissant nous arrivons au sommet de la colline où se trouve la cathédrale avec de belles pelouses et de magnifiques arbres avec une vue splendide sur la ville de petites échoppes de tous les cotés des ruelles cela valait vraiment le détour, une bonne glace termine cette visite avec un tour dans un magasin pour le ravitaillement avec une tranche de *burek* et retour au camper .

Samedi 22 sept.

Comme toute bonne chose a une fin, il faut penser déjà au voyage de retour, après le petit déjeuner et le bouclage du camp, direction l'Italie par Trieste, nous allons suivre la cote en Slovénie pour voir comment et le bout de ce pays, entre temps nous faisons une petit crochet par le fjord de Nivigrag, effectivement le coin est pas mal, reprise de la route rapide où l'on sent que s'est aussi la rentrée pour pas mal de touristes allemands et autrichiens

Passage de la frontière Slovène, direction
Piran, Isola, Koper,



quelle différence flagrante des villes bien arrangées des parterres de fleurs partout de la propreté et du luxe dans les boutiques voilà se que j'appelle des cotes touristiques avec certainement des prix en conséquence et non pas la Croatie ou les prix sont surfaits et ou le manque d'infrastructures et évidents, repassage de la frontière sur l'Italie et prise du contournement de Trieste en pleine construction qui est très bien indiqué qui se passe sans aucune difficulté. Nous décidons de passer notre dernière après-midi sur la cote et choisissons le village de Grado, nous traversons des ruines romaines dans le village juste avant allons faire un tour dans cette ville ou on ne peut absolument pas parquer en ville nous sommes relégué sur un parking payant pour 15 euros la journée en bout de ville sur du goudron, nous retournons sur nos pas et voyons un camping dans une pinède au bord de la lagune, camping Belvedere Pinede



nous y sommes bien reçu et pour 18 euros avec tout le confort en bordure de la plage sur de l'herbe avec du courant électrique nous décidons de nous y installer pour la nuit voici donc les données GPS longitude 45.72807 latitude 13.401192 petite promenade sur la plage bon souper clôture cette journée .

Conclusion du voyage

La Croatie a de belles côtes, de très belles îles, des points d'intérêts forts intéressants un réseau routier tout à fait convenable, par contre la vie y est chère même au niveau de la nourriture, des infrastructures de campings pas trop terrible puisque nous devons impérativement y loger à part quelques uns, avec des prix surfaits pour le mois de septembre, l'accueil et le sourire serait grandement à améliorer, il me semble que nous sommes des pigeons à plumer, nous ne regrettons pas notre voyage car nous y avons trouvé des sites naturels merveilleux et unique en Europe mais il y a de très belles choses plus près de chez nous pour moins chère et qu'on nous présente avec le sourire .

Contact : info@mamin-automobiles.ch